

**MEMORIA
ANUAL**

**ANNUAL
REPORT**

20

20

**MEMORIA
ANUAL
ANNUAL
REPORT**
20
20



CONTENIDOS CONTENTS

CAPÍTULO CHAPTER		1	CAPÍTULO CHAPTER		2	CAPÍTULO CHAPTER		3	CAPÍTULO CHAPTER		4	CAPÍTULO CHAPTER		5	CAPÍTULO CHAPTER		6
		PÁG. 4			PÁG. 42			PÁG. 66			PÁG. 84			PÁG. 138			PÁG. 304
PRESENTACIÓN PRESENTATION		GOBIERNO CORPORATIVO CORPORATE GOVERNANCE		TRANSPARENCIA Y TRASCENDENCIA TRANSPARENCY AND SIGNIFICANCE		AUTOPISTAS HIGHWAYS		ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS ANNUAL CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS		ANÁLISIS RAZONADO DE VÍAS CHILE S.A. Y FILIALES RATIONALE OF VÍAS CHILE S.A. AND SUBSIDIARIES							
Carta del Presidente Letter from the Chairman	6	Directorio Board of Directors	44	Remuneraciones al Directorio y Administradores Remuneration of Directors and Administrators	68	Ingeniería y Construcción Engineering and Construction	86	Estados consolidados de situación financiera Consolidated statement of financial position	146								
Abertis en el Mundo 2020 Abertis in the World 2020	12	Administración VíasChile Management VíasChile	46	Hitos Relevantes 2020 Key Events 2020	68	Mejora Continua Continuous improvement	94	Estados consolidados de resultados integrales por naturaleza Consolidated statement of comprehensive income	148								
Presencia en el Mundo al 31 de Diciembre de 2020 Global presence at December 31, 2020	14	Grupo Abertis en Chile Abertis Group in Chile	48	Excelencia Operativa Operating Excellence	70	Autopistas y Red de Servicios Highways and Services Network	97	Estados consolidados de flujos de efectivo - Método Directo Consolidated statement of cash flows	149								
Identificación de la Sociedad Investment in Concessions	16	Presencia en Chile Operations in Chile	50	Comunicaciones y Sostenibilidad Communications and Sustainability	79	Iniciativas 2020 Projects in 2020	112	Estados consolidados de cambios en el patrimonio neto Consolidated statement of changes in net equity	150								
Objeto Purpose of the Company	17	Organigrama Organizational Chart	54			Magnitudes y Resultados Figures and Result	114	Notas a los estados financieros consolidados Notes to the consolidated financial statements	151								
Constitución Legal Legal Incorporation	17	Historia History	56			Factores de Riesgo Risk Factors	126										
Documentos Constitutivos y Modificaciones Charter of Incorporation and Amendments	18	Línea de Tiempo Timeline	57			Planes de Inversión Investment Plans	132										
Sociedades Filiales Subsidiaries	24	Nuestra Estrategia Our Strategy	58			Principales Contratos Main Contracts	134										
Inversión en Concesiones Investment in Concessions	34	Integridad Corporativa Corporate Integrity	59			Investigación y Desarrollo Research and Development	135										
		Recursos Humanos Human Resources	60			Hechos Relevantes Relevant Facts	135										



1

PRESENTACIÓN PRESENTATION

Carta del Presidente <i>Letter from the Chairman</i>	6
Abertis en el Mundo 2020 <i>Abertis in the World 2020</i>	12
Presencia en el Mundo al 31 de Diciembre de 2020 <i>Global presence at December 31, 2020</i>	14
Identificación de la Sociedad <i>Corporate Identification</i>	16
Objeto <i>Purpose of the Company</i>	17
Constitución Legal <i>Legal Incorporation</i>	17
Documentos Constitutivos y Modificaciones <i>Charter of Incorporation and Amendments</i>	18
Sociedades Filiales <i>Subsidiaries</i>	24
Inversión en Concesiones <i>Investment in Concessions</i>	34

CARTA DEL PRESIDENTE / LETTER FROM THE CHAIRMAN

Cuando pasen los años, el 2020 será recordado como un tiempo que quedará en los registros de manera imborrable para cada uno de quienes hemos vivido la crisis sanitaria del Covid-19.

Para VíasChile, también ha sido una etapa de aprendizaje, adaptación al cambio y trabajo colaborativo. En este sentido, no ha sido un espacio de espera ni un tiempo intermedio, sino que la pandemia nos ha sorprendido impulsando proyectos y mejoras significativas en nuestra gestión.

Como la mayor parte de las empresas que operan en el país, VíasChile se vio afectada primero por los efectos de la crisis social vivida a partir de octubre de 2019 y, sin aún recuperarse de ella, tuvo que enfrentar la emergencia sanitaria del Covid-19, con sus importantes impactos en lo social y en la actividad económica y empresarial.

La pandemia implicó una disminución relevante en nuestros niveles de flujo en las autopistas que administramos (tráfico IMD), que disminuyó en un 26% respecto del año anterior. Ello afectó fuertemente los ingresos de peaje de la Compañía, alcanzando una caída del 18,9% respecto del año 2019. Sin perjuicio de lo anterior, VíasChile ha demostrado su solidez financiera y una gestión eficiente frente a la difícil realidad vivida durante el ejercicio.

Los efectos en la salud pública y privada que generó el Covid-19 pusieron a prueba la capacidad del sistema sanitario chileno para atender a las personas afectadas por el coronavirus. Frente a esta apremiante realidad, y actuando coordinadamente con el Grupo Abertis, VíasChile estableció un importante programa de donaciones, materializando así un aporte concreto a los vecinos de comunas cercanas a nuestras autopistas, que no solo resolvió las necesidades más urgentes del momento, sino que contribuyó de forma permanente al mejoramiento de las áreas de la salud de los municipios beneficiados. Con satisfacción, podemos decir que, en tres de ellos pudimos donar nuevas y modernas ambulancias con equipamiento de última generación que cuentan con instrumental médico esencial para trasladar y atender a los pacientes de las comunas. Estos vehículos de emergencia permitirán no solo asistir las urgencias de las comunas receptoras, sino que quedarán como un aporte permanente para resolver las necesidades de los vecinos en el área de la salud.

Nobody who lived through the Covid-19 health emergency is ever likely to forget it, and for VíasChile, the year was one of learning, teamwork and adapting to change.

For VíasChile, it has also been a time of learning, adapting to change, and working together. It was not a year for biding time, and to our surprise the pandemic promoted projects and significant improvements in our management.

Like most companies in Chile, VíasChile was affected first by the social crisis from October 2019 and without recovering from that then had to face the Covid-19 health emergency that brought significant social, business, and economic impacts.

The pandemic significantly reduced traffic on the highways we manage, and Average Daily Traffic flows fell 26% year on year. This impacted revenue, which fell 18,9% from 2019. Amid the difficulties of the year, VíasChile has however demonstrated its financial solidity and efficient management.

The effects on public health caused by Covid-19 put the capacity of the Chilean health system to the test in its response. In this pressing situation, together with Grupo Abertis VíasChile implemented a donations program that provided tangible support to the neighbors in towns close to our highways. This resolved the most urgent needs of the moment and was also a permanent contribution to the improvement of health services in the respective municipalities. We are proud that in three municipalities we were able to donate new, modern ambulances with latest-generation equipment and essential medical instrumentation to transport and care for patients. The ambulances will attend emergencies and will be a permanent contribution to meeting neighbors' future health needs.



En otros municipios entregamos equipamiento e insumos médicos para reforzar la atención a la comunidad en estos momentos tan difíciles. De esta manera, VíasChile confirmó su compromiso de colaboración con sus comunidades durante la pandemia.

En cuanto a los colaboradores, se han desplegado un conjunto de medidas destinadas a proteger su integridad sanitaria y empleo. Entre ellas, destaca la aplicación de estrictos protocolos para quienes se desempeñan en terreno y la implementación del teletrabajo para aquellas funciones cuya naturaleza lo hizo posible. Estas medidas han permitido sortear eficazmente los momentos de mayor incidencia de la pandemia y proteger adecuadamente nuestro principal activo: las personas que trabajan en VíasChile. De manera complementaria, se continuó impulsando actividades de formación y liderazgo, a través de la Plataforma de Capacitación del Aula VíasChile, mecanismo que permite el perfeccionamiento a distancia de los equipos humanos. Es destacable también en nuestra política de personas el mejoramiento de la tasa de accidentabilidad interna, la que presentó un mejoramiento de un 74%.

Desde el punto de vista de la gestión, y dadas las restricciones de ingresos motivadas por la disminución del flujo vehicular, la Compañía diseñó e implementó un programa de reducción de gastos, orientado a mejorar su desempeño financiero y mantener las fuentes de trabajo. Esta iniciativa buscó mitigar la fuerte caída en los ingresos ya descrita, lográndose una reducción del 6,3% respecto del año anterior.

Durante 2021 se mantendrá esta política de austeridad presupuestaria, sin desatender el perfeccionamiento de los soportes tecnológicos, el cuidado de los colaboradores y las relaciones a largo plazo con la comunidad. Pese a las dificultades descritas durante el ejercicio y la caída en los ingresos, la Compañía ha dado cumplimiento oportuno a todas sus obligaciones financieras, pudiendo entregar, además, un dividendo a sus accionistas por un monto equivalente a 30 mil millones de pesos.

In other municipalities we provided medical equipment and supplies to strengthen health care in these difficult times. These donations confirmed VíasChile's commitment to work with its neighbors during the pandemic.

A set of measures has been deployed to protect employees' health and occupational safety. The measures include the application of strict protocols for employees who work on-site, and the implementation of working from home wherever possible. These measures have allowed us to effectively navigate the peaks of the pandemic and adequately protect our main asset: the people who work in VíasChile. In addition to this, training and leadership activities continued to be delivered through the Aula VíasChile training platform, an online distance learning resource. Another highlight in our personnel policy was the 74% improvement in the internal accident rate.

From a managerial perspective, because of the reduced revenue resulting from lower traffic the Company designed and implemented a cost reduction program to improve financial performance and protect jobs. Seeking to mitigate the sharp drop in revenue, the program achieved a 6,3% cost reduction from the previous year.

Budget austerity will continue into 2021, without putting to one side technology upgrades, employee welfare or long-term community relationships. Despite the year's difficulties and lower revenue, the Company fulfilled all its financial obligations and moreover paid a dividend to its shareholders equivalent to 30 million euros.

En materia de servicio al cliente, se ha definido como prioridad la búsqueda de un mejor servicio y relación con los usuarios de las autopistas. El uso intensivo de los canales digitales generado por la pandemia ha motivado un cambio en la cultura organizacional, reforzando la gestión desde las necesidades y visiones del cliente. Por ello, se están adoptando las medidas necesarias para facilitar el acceso de nuestros usuarios a los sitios web, generando mecanismos de fidelización y, en general, buscando eficiencias que fortalezcan la reputación de la Compañía y su sostenibilidad.

En cuanto a la seguridad vial en las autopistas que VíasChile administra, hemos seguido trabajando en el fortalecimiento de los indicadores asociados a esta materia. Si bien 2020 fue un año de menor tráfico, es destacable la mejora significativa en las tasas de siniestralidad en nuestras vías, que registraron una caída en la Accidentabilidad (IF1) del 5% y de un 9% en la Mortalidad (IF3).

La implementación del sistema de telepeaje *free flow* en algunas de las autopistas que opera VíasChile, ha traído como consecuencia que el 80% de sus ingresos provengan de este sistema de recaudación, lo que implica un avance importante tanto para la seguridad del proceso de cobro como para la transparencia del mismo. En 2020 se materializó la puesta en marcha del sistema *free flow* en el peaje Las Canteras de la Autopista Los Libertadores, completando así el programa "Chile sin Barreras", impulsado por el gobierno, en las rutas de salida e ingreso a Santiago.

The goal of better service and client relations has been prioritized in the customer service area. Greater use of digital channels because of the pandemic has changed the organizational culture, strengthening performance based on client needs and visions. Necessary measures are therefore being adopted to facilitate client access to the websites, creating loyalty mechanisms and, in general, seeking efficiencies that strengthen the reputation and sustainability of the Company.

VíasChile has improved the safety indicators on the highways the Company manages. Even though 2020 was a year of lower traffic there was significant improvement in the accident rates on our roads, and the Accident Rate (IF1) fell 9% and the Fatality Rate (IF3) fell 9%.

The implementation of free flow tolling on some VíasChile highways has accounted for 80% of toll collections, an important step forward in toll collection security and transparency. In 2020 the free flow system was introduced at the Las Canteras toll on the Autopista Los Libertadores, the last component of the government's "Chile without Barriers" program to remove toll barriers on Santiago access and exit routes.

Nuestra Compañía tiene una clara voluntad y compromiso para seguir realizando inversiones relevantes en Chile. Queremos contribuir a facilitar la vida cotidiana de los usuarios de nuestras autopistas y colaborar en el desarrollo económico del país, especialmente en momentos en que se requiere recuperar la actividad y el empleo deprimidos tras la crisis sanitaria. En esa misma línea, dentro de los desafíos de gestión más importantes del período 2021, puede destacarse el avance de la construcción de las terceras pistas en la Autopista del Sol, cuyas obras se estima estarán concluidas durante el segundo semestre. Asimismo, se ha seguido trabajando con el Ministerio de Obras Públicas (MOP), para dar viabilidad a obras como el proyecto "Túnel Lo Ruiz".

Adicionalmente, confiamos que durante 2021 se pueda avanzar en la resolución de algunas controversias tarifarias pendientes con el MOP, que actualmente se encuentran en sede arbitral, según lo establecido en los contratos de concesión respectivos.

Tal como se ha expuesto, VíasChile ha realizado un esfuerzo significativo de colaboración público-privada, tanto con las municipalidades aledañas a las autopistas como con organismos tales como la Subsecretaría de Prevención del Delito del Ministerio del Interior. Con esta última entidad, se ha impulsado conjuntamente la iniciativa que busca visibilizar el delito de uso fraudulento o adulteración de patentes vehiculares, llamada "No hagas patente tu indiferencia". La campaña se orienta a crear conciencia en la ciudadanía para denunciar a quienes cometen ilícitos, ocultando o adulterando las placas patentes.

VíasChile, como parte del Grupo Abertis, tiene una especial vocación por gestionar sus actividades basadas en los principios de Responsabilidad Social Empresarial (RSE) y valor compartido con las comunidades, aspectos en los cuales desarrollamos iniciativas permanentes, en materia de medioambiente, apoyo social y gobernanza.

We have clear intentions and commitments regards continuing to make relevant investments in Chile. We want to play a part in making the daily life of our highway users easier and to contribute to the economic development of the country, especially in times such as these when economic activity and employment have to get back on track after the pandemic. The construction of third lanes on the Autopista del Sol, which are due for completion in the second semester, is one of our biggest challenges in 2021 and work with the Ministry of Public Works (MOP) continues on the feasibility of projects such as the Lo Ruiz Tunnel.

Furthermore, we hope that progress can be made during 2021 on the resolution of some tariff controversies with the MOP. These issues are currently in arbitration, as established in the respective concession contracts.

VíasChile has worked hard on public-private coordination, with municipalities that neighbor our highways and with organizations such as the Interior Ministry's Crime Prevention Undersecretariat. VíasChile has worked together with the Undersecretariat on a project to highlight the crime of the fraudulent use or manipulation of license plates. The campaign goal is to encourage the public to let authorities know of people that commit the crimes of hiding or manipulating license plates.

As part of Grupo Abertis, VíasChile has a particular vocation to manage its activities based on the principles of Corporate Social Responsibility (CSR) and to share value with communities. We develop permanent projects in these areas, in terms of the environment, social support and governance.

En definitiva, y pese a que el año 2020 estuvo caracterizado por un escenario complejo y adverso, la Compañía ha continuado impulsando una serie de proyectos con la finalidad de aumentar el valor del Grupo y consolidar el servicio a los usuarios. Miramos el futuro con especial optimismo, a pesar de las dificultades enfrentadas. Estamos conscientes que el liderazgo alcanzado por VíasChile es consecuencia de la experiencia acumulada, el trabajo dedicado y una voluntad decidida de todos los integrantes de su equipo humano, cuyo compromiso con los usuarios y con el país es el motor que mueve a nuestra Compañía.

José Aljaro
Presidente

Despite a complex and adverse 2020, VíasChile has continued to promote a series of projects aiming to increase the value of the Group and consolidate the service to users. Despite the difficulties faced we are optimistic regards the future. We know that VíasChile's leadership is the result of the experience, dedication and willingness of the whole team, whose commitment to users and to the country is the engine that moves our Company.

José Aljaro
Chairman

ABERTIS EN EL MUNDO 2020 / ABERTIS IN THE WORLD 2020

Abertis es un grupo que se ha consolidado como un referente internacional en la gestión de autopistas, con cerca de 8.700 kilómetros de vías de alta capacidad y calidad en 16 países de Europa, América y Asia, de los que aproximadamente 8.400 kilómetros son gestionados de forma directa.

Abertis es el primer operador nacional de autopistas en países como España, Chile y Brasil, y tiene una importante y destacada presencia en Francia, Italia, Puerto Rico, Argentina, México y USA. El Grupo cuenta adicionalmente con participaciones en la gestión de más de 200 kilómetros en Francia y Reino Unido.

Gracias a la estrategia de internacionalización que ha desarrollado el Grupo en los últimos años, actualmente el 78% de los ingresos de Abertis procede de fuera de España, con especial peso de Francia, Brasil, Chile, México e Italia. En este sentido, durante el presente ejercicio se han cerrado las adquisiciones del grupo Red de Carreteras de Occidente (RCO) ubicado en México, así como de Elizabeth River Crossing (ERC), ubicada en Estados Unidos.

En relación a RCO, en mayo de 2020, Abertis ha cerrado la adquisición del 51,26% de dicho grupo, incrementándose en julio de 2020 en un +1,86% adicional (hasta un total de 53,12%). RCO es actualmente uno de los principales operadores en México, donde gestiona 875 kilómetros a través de cinco concesiones, cuyos vencimientos oscilan entre 2025 y 2048.

En relación a ERC, en noviembre de 2020, Abertis ha firmado un acuerdo para la adquisición del 55,20%. Las autorizaciones correspondientes se han conseguido finalmente en diciembre 2020, confirmándose por tanto la adquisición en dicho mes. ERC gestiona actualmente cuatro túneles y una autopista, con un total de 6 kilómetros, a través de una concesión y con vencimiento en 2070.

Tras el cierre de dichas operaciones, Abertis pasa a estar presente en 16 países, incrementando sustancialmente el periodo medio de duración de las concesiones, puesto que RCO vence en 2048 y ERC es ahora la concesión con el vencimiento más a largo plazo, hasta 2070.

La pandemia declarada en marzo de 2020 vinculada al COVID-19 ha afectado a Abertis en su totalidad, un servicio considerado esencial, que se ha visto afectado a nivel económico, social y ambiental. Los resultados del Grupo se han visto perjudicados

Abertis is an international reference in highway management, with nearly 8,700 kilometers of high-capacity, high-quality roads in 16 countries in Europe, America and Asia, of which approximately 8,400 kilometers are managed directly.

Abertis is the leading national highway operator in Spain, Chile and Brazil, and features significantly and prominently in France, Italy, Puerto Rico, Argentina, Mexico and the USA. The Group also has interests in the management of more than 200 kilometers in France and the United Kingdom.

Thanks to the internationalization strategy that the Group has developed, 78% of Abertis' revenue presently comes from outside Spain, and from France, Brazil, Chile, Mexico and Italy in particular. In foreign operations, the acquisitions of the Red de Carreteras de Occidente (RCO) group in Mexico and the Elizabeth River Crossing (ERC), in the United States were completed in 2020.

Abertis closed the acquisition of 51.26% of RCO in May 2020 and of a further 1.86% in July, increasing its stake to 53.12%. RCO is one of the main operators in Mexico, where it manages 875 kilometers through 5 concessions that run to between 2025 and 2048.

In November 2020 Abertis signed an agreement to purchase 55.20% of ERC and secured the final authorizations in December 2020. ERC currently manages four tunnels and 6 kilometers of highway in a concession that expires in 2070.

The operations mean that Abertis will be present in 16 countries with substantially longer average concession terms, since RCO expires in 2048 and ERC is now the concession with the longest term, until 2070.

The Covid-19 pandemic since March 2020 has affected Abertis at all levels. Despite highway transport being considered an essential service, the Group's results have been affected mainly by mobility restrictions during the

principalmente por las restricciones de movilidad durante los periodos de cuarentena, así como por los cambios en los patrones de movilidad durante el periodo posterior. La creación de valor para el Grupo es una de las prioridades de Abertis, aunando el compromiso con los accionistas y empleados con la contribución al crecimiento de los países en los que opera.

quarantine periods and by changes in subsequent mobility patterns. The creation of value for the group is one of Abertis' priorities, combining the commitment to shareholders and employees with the contribution to the growth of the countries in which it operates.

ESTRUCTURA SOCIETARIA

Abertis Infraestructuras S.A. es la Sociedad dominante de un Grupo en el que mantiene la condición de accionista único (en algunos casos) o accionista mayoritario (en otros) de las sociedades cabecera de las diferentes actividades y mercados geográficos en los que opera el Grupo. La estructura resumida del Grupo Abertis a fecha 31 de diciembre de 2020 es la siguiente:

OWNERSHIP STRUCTURE

Abertis Infraestructuras, S.A. is the parent company of a Group in which it either the sole or majority shareholder of companies in different activities and geographic markets. A summary of the Abertis Group structure at December 31, 2020 is as follows:



Abertis y el resto de sociedades del Grupo forman parte, desde el ejercicio 2018, del Grupo Atlantia, cuya sociedad dominante es Atlantia, S.p.A. (con domicilio en Via Antonio Nibby, 20, Roma, Italia). Ésta, a su vez, se integra en el grupo del que es sociedad dominante Edizione, S.r.l. (con domicilio en Piazza del Duomo 19, Treviso, Italia).

Since 2018 Abertis and the rest of the Group companies have been part of the Atlantia Group, whose parent company is Atlantia, S.p.A. and is based at Via Antonio Nibby, 20, Rome, Italy. Atlantia is in turn part of a group of which the parent company is Edizione, S.r.l. Edizione is based at Piazza del Duomo 19, Treviso, Italy.

PRESENCIA EN EL MUNDO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2020 / GLOBAL PRESENCE AT DECEMBER 31, 2020

Abertis tiene presencia en 16 países en Europa, América y Asia:
Abertis is represented in 16 countries in Europe, America and Asia:

España / Spain

- **Control / Controlled by Abertis:** Acesa, Aucat, Invicat, Castellana, Avasa, Túnel, Aulesa, Trados 45, Abertis Mobility Services⁽¹⁾
- **Participadas / Minority stakes in:** Auterna
 - 8 concesiones / concessions
 - 1.105 kilómetros (gestión directa) / kilometers (directly managed)
 - 48 kilómetros (gestión indirecta) / kilometers (indirectly managed)
 - 1.489 colaboradores / employees
 - 14.497,6 toneladas de CO₂e (alcances 1 y 2) / tonnes of CO₂e emissions (Scope 1 and 2)

Francia / France

- **Control / Controlled by Abertis:** Sanef, Sapn, Abertis Mobility Services⁽¹⁾
- **Participadas / Minority stakes in:** Aliénor, Leónord
 - 2 concesiones / concessions
 - 1.769 kilómetros (gestión directa) / kilometers (directly managed)
 - 160 kilómetros (gestión indirecta) / kilometers (indirectly managed)
 - 2.430 colaboradores / employees
 - 17.175,5 toneladas de CO₂e (alcances 1 y 2) / tonnes of CO₂e emissions (Scope 1 and 2)

Italia / Italy

- **Control / Controlled by Abertis:** Autostrada Bs Vr Vi Pd
 - 1 concesión / concessions
 - 236 kilómetros / kilometers
 - 511 colaboradores / employees
 - 8.622,6 toneladas de CO₂e (alcances 1 y 2) / tonnes of CO₂e emissions (Scope 1 and 2)

Brasil / Brazil

- **Control / Controlled by Abertis:** Intervias, Via Paulista, Fernão Dias, Fluminense, Régis Bittencourt, Litoral Sul, Planalto Sul
 - 7 concesiones / concessions
 - 3.200 kilómetros / kilometers
 - 4.413 colaboradores / employees
 - 38.645,5 toneladas de CO₂e (alcances 1 y 2) / tonnes of CO₂e emissions (Scope 1 and 2)

Chile

- **Control / Controlled by Abertis:** Autopista Central, Rutas del Elqui, Rutas del Pacífico, Autopista del Sol, Autopista Los Libertadores, Autopista Los Andes
 - 6 concesiones / concessions
 - 773 kilómetros / kilometers
 - 1.156 colaboradores / employees
 - 13.199 toneladas de CO₂e (alcances 1 y 2) / tonnes of CO₂e emissions (Scope 1 and 2)

México / Mexico

- **Control / Controlled by Abertis:** Farac, Coviqa, Conipsa, Cotesa, Autovim
 - 5 concesiones / concessions
 - 875 kilómetros / kilometers
 - 1.465 colaboradores / employees
 - 8.928,8 toneladas de CO₂e (alcances 1 y 2) / tonnes of CO₂e emissions (Scope 1 and 2)

EE.UU. / USA

- **Control / Controlled by Abertis:** ERC (Elizabeth River Crossings), Abertis Mobility Services⁽¹⁾; Centro de Investigación y Desarrollo (Nueva York) / Research & Development Center (New York)
 - 1 concesión / concessions
 - 6 kilómetros / kilometers
 - 189 colaboradores / employees

Puerto Rico

- **Control / Controlled by Abertis:** Metropistas, Autopistas de Puerto Rico, Abertis Mobility Services⁽¹⁾
 - 2 concesiones / concessions
 - 90 kilómetros / kilometers
 - 62 colaboradores / employees
 - 2.203,9 toneladas de CO₂e (alcances 1 y 2) / tonnes of CO₂e emissions (Scope 1 and 2)

Argentina

- **Control de facto / De facto control by Abertis:** Ausol, Grupo Concesionario del Oeste
 - 2 concesiones / concessions
 - 175 kilómetros / kilometers
 - 1.980 colaboradores / employees
 - 14.832,8 toneladas de CO₂e (alcances 1 y 2) / tonnes of CO₂e emissions (Scope 1 and 2)

India

- **Control / Controlled by Abertis:** Isadak, Trichy Tollway Private Limited, Jadcherla Expressways Private Limited
 - 2 concesiones / concessions
 - 152 kilómetros / kilometers
 - 53 colaboradores / employees
 - 2.237 toneladas de CO₂e (alcances 1 y 2) / tonnes of CO₂e emissions (Scope 1 and 2)

Reino Unido / United Kingdom

- **Control / Controlled by Abertis:** Abertis Mobility Services⁽¹⁾, Dartford Crossing, Mersey Gateway – Explotación de free flow / Free flow operations
- **Participada / Minority stakes in:** RMG A1-M Alconbury-Peterborough, A419/417 Swindon-Gloucester

Irlanda / Ireland

- **Control / Controlled by Abertis:** Abertis Mobility Services⁽¹⁾; M-50 (Dublín) – Explotación de free flow / Free flow operations

Canadá / Canada

- **Control / Controlled by Abertis:** Abertis Mobility Services⁽¹⁾, Blue Water Bridge

Croacia / Croatia

- **Control / Controlled by Abertis:** Abertis Mobility Services⁽¹⁾; Centro de Investigación y Desarrollo / Research & Development Center

Hungría / Hungary

- **Control / Controlled by Abertis:** Abertis Mobility Services⁽¹⁾; Oficina de operaciones / Operations office

Catar / Qatar

- **Control / Controlled by Abertis:** Abertis Mobility Services⁽¹⁾; Oficina de operaciones / Operations office

[1] Abertis Mobility Services posee 701 colaboradores.

[1] Abertis Mobility Services has 701 employees.

[1] Abertis Mobility Services posee 701 colaboradores.

[1] Abertis Mobility Services has 701 employees.

IDENTIFICACIÓN DE LA SOCIEDAD / INVESTMENT IN CONCESSIONS

Nombre

Vías Chile S.A.

Rut

96.814.430-8

Domicilio legal

Rosario Norte N° 407, piso 13, comuna de Las Condes, sin perjuicio de las agencias, oficinas o sucursales que el Directorio acuerde establecer en otros puntos del país o del extranjero.

Audidores externos

Deloitte Auditores y Consultores Limitada.

Dirección comercial

Rosario Norte N° 407, piso 13, comuna de Las Condes, Santiago Chile.

Teléfono

+56-2-2714 2300

Sitio Web

www.viaschile.cl

Name

Vías Chile S.A.

Tax number

96.814.430-8

Registered address

Rosario Norte N° 407, 13th Floor, Las Condes, Santiago, Chile. The Board may agree to establish agencies, offices or branches elsewhere in the country or abroad.

External auditors

Deloitte Auditores y Consultores Limitada.

Business address

Rosario Norte 407, 13th Floor, Las Condes, Santiago, Chile.

Telephone number

+56-2-2714 2300

Website

www.viaschile.cl

OBJETO / PURPOSE OF THE COMPANY

La Sociedad tiene por objeto administrar toda clase de inversiones en bienes raíces y/o muebles corporales o incorporeales, adquirir y enajenar toda clase de títulos o valores cualquiera sea su naturaleza, administrar las inversiones que realice y percibir su producto, además de concurrir a la formación y/o participar en toda clase de sociedades chilenas o extranjeras, comunidades y asociaciones en general.

The purpose of the Company is to manage all kinds of investments in real estate and/or tangible or intangible property, buy and sell all kinds of instruments and stocks of whatever nature, manage investments and receive their yield, and create and/or participate in all kinds of Chilean or foreign corporations, associations and partnerships.

CONSTITUCIÓN LEGAL / LEGAL INCORPORATION

Se constituyó con el nombre de Inversiones Nocedal S.A. como sociedad anónima cerrada por escritura pública con fecha 25 de noviembre de 1996, luego con fecha 23 de febrero de 2015 se modifica por el nombre, Abertis Autopistas Chile S.A. y, finalmente, con fecha 2 de enero de 2018 se realiza cambio de razón social a Vías Chile S.A.

The company was incorporated as a closed corporation under the name Inversiones Nocedal S.A. on November 25, 1996. On February 23, 2015 the name was changed to Abertis Autopistas Chile S.A. and finally on January 2, 2018 the name was changed to Vías Chile S.A.

DOCUMENTOS CONSTITUTIVOS Y MODIFICACIONES / CHARTER OF INCORPORATION AND AMENDMENTS

La sociedad Vías Chile S.A. (en adelante también la "Sociedad", "VíasChile" o la "Compañía") fue constituida por escritura pública de fecha 25 de noviembre de 1996, otorgada en la Notaría de Santiago de don Eduardo Pinto Peralta. El extracto respectivo fue inscrito a fojas 30627, número 23837 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 1996 y publicado en el Diario Oficial del día 9 de diciembre del mismo año.

LA SOCIEDAD HA SIDO OBJETO DE LAS SIGUIENTES MODIFICACIONES:

- i) Por acuerdo adoptado en la junta extraordinaria de accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 19 de febrero del año 2001, cuya acta fue reducida a escritura pública con fecha 8 de marzo de 2001 en la Notaría Pública de Santiago de don Fernando Opazo Larraín, se acordó aumentar el capital de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 7182, número 5837 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2001 y publicado en el Diario Oficial el día 26 de marzo del mismo año.
- ii) Por acuerdo adoptado en la junta extraordinaria de accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 13 de diciembre del año 2002, cuya acta fue reducida a escritura pública con fecha 20 de marzo de 2003 en la Notaría Pública de Santiago de don Fernando Opazo Larraín, se acordó aumentar el capital de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 7828, número 6175 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2003 y publicado en el Diario Oficial el día 29 de marzo del mismo año.
- iii) Por acuerdo adoptado en la junta extraordinaria de accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 30 de abril del año 2004, cuya acta fue reducida a escritura pública con fecha 27 de mayo de 2004 en la Notaría Pública de Santiago de don Humberto Quezada Moreno, se acordó modificar la administración de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 16856, número 12683 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2004 y publicado en el Diario Oficial el día 16 de junio del mismo año.

Vías Chile S.A. (hereafter also referred to as the Corporation, VíasChile or the Company) was incorporated by public deed dated November 25, 1996, issued at the Santiago Public Notary of Eduardo Pinto Peralta. The respective extract was recorded on page 30627, number 23837 of the Santiago Real Estate Registrar's 1996 Commercial Registry and was published in the Official Gazette on December 9, 1996.

THE CORPORATION HAS UNDERGONE THE FOLLOWING CHANGES:

- i) The February 19, 2001 Extraordinary General Meeting - the minutes of which were recorded by public deed dated March 8, 2001 at the Santiago Public Notary of Fernando Opazo Larraín - agreed to increase the Corporation's capital. The respective extract was recorded on page 7182, number 5837 of the Santiago Real Estate Registrar's 2001 Commercial Registry and was published in the Official Gazette on March 26, 2001.
- ii) The December 13, 2002 Extraordinary General Meeting - the minutes of which were recorded by public deed dated March 20, 2003 at the Santiago Public Notary of Fernando Opazo Larraín - agreed to increase the Corporation's capital. The respective extract was recorded on page 7828, number 6175 of the Santiago Real Estate Registrar's 2003 Commercial Registry and was published in the Official Gazette on March 29, 2003.
- iii) The April 30, 2004 Extraordinary General Meeting - the minutes of which recorded by public deed dated May 27, 2004 at the Santiago Public Notary of Humberto Quezada Moreno - agreed to modify the Corporation's management. The respective extract was recorded on page 16856, number 12683 of the Santiago Real Estate Registrar's 2004 Commercial Registry and was published in the Official Gazette on June 16, 2004.

- iv) Por acuerdo adoptado en la junta extraordinaria de accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 10 de junio del año 2014, cuya acta fue reducida a escritura pública con esa misma fecha en la Notaría Pública de Santiago de don Andrés Rubio Flores, se acordó disminuir el capital de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 48155, número 29853 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2014 y publicado en el Diario Oficial el día 12 de julio del mismo año.
- v) Por acuerdo adoptado en la junta extraordinaria de accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 23 de diciembre de 2014, cuya acta fue reducida a escritura pública con fecha 14 de enero de 2015 en la Notaría Pública de Santiago de don Andrés Rubio Flores, se acordó disminuir el capital de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 16479, número 10133 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2015 y publicado en el Diario Oficial el día 2 de marzo del mismo año.
- vi) Por acuerdo adoptado en la junta extraordinaria de accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 23 de febrero de 2015, cuya acta fue reducida a escritura pública con fecha 24 de febrero de 2015 en la Notaría Pública de Santiago de don Andrés Rubio Flores, se acordó: /y/ la fusión por incorporación de Ladecon S.A. en la Sociedad y el consecuente aumento de capital de la Sociedad; y /z/ el cambio de razón social de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 22313, número 13329 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2015 y publicado en el Diario Oficial el día 23 de marzo del mismo año.
- vii) Por acuerdo adoptado en la junta extraordinaria de accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 13 de febrero de 2015, cuya acta fue reducida a escritura pública con esa misma fecha en la Notaría Pública de Santiago de don Andrés Rubio Flores, se acordó disminuir el capital de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 25620, número 15213 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2015 y publicado en el Diario Oficial el día 9 de abril del mismo año.
- viii) Por acuerdo adoptado en la junta extraordinaria de accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 15 de abril de 2015, cuya acta fue reducida a escritura pública con esa misma fecha en la Notaría Pública de Santiago de don Andrés Rubio Flores, se acordó aumentar el capital de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 38613, número 22804 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2015 y publicado en el Diario Oficial el día 3 de junio del mismo año.

- iv) The June 10, 2014 Extraordinary General Meeting - the minutes of which were recorded by public deed on the same date at the Santiago Public Notary of Andrés Rubio Flores - agreed to reduce the Corporation's capital. The respective extract was recorded on page 48155, number 29853 of the Santiago Real Estate Registrar's 2014 Commercial Registry and was published in the Official Gazette on July 12, 2014.
- v) The December 23, 2014 Extraordinary General Meeting - the minutes of which were recorded by public deed dated January 14, 2015 at the Santiago Public Notary of Andrés Rubio Flores - agreed to reduce the Corporation's capital. The respective extract was recorded on page 16479, number 10133 of the Santiago Real Estate Registrar's 2015 Commercial Registry and was published in the Official Gazette on March 2, 2015.
- vi) The February 23, 2015 Extraordinary General Meeting - the minutes of which were recorded by public deed dated February 24, 2015 at the Santiago Public Notary of Andrés Rubio Flores - agreed to: i. merge with Ladecon S.A. by incorporating it into the Corporation and increasing the Corporation's capital, and ii. change the Corporation's name. The respective extract was recorded on page 22313, number 13329 of the Santiago Real Estate Registrar's 2015 Commercial Registry and was published in the Official Gazette on March 23, 2015.
- vii) The February 13, 2015 Extraordinary General Meeting - the minutes of which were recorded by public deed on the same day at the Santiago Public Notary of Andrés Rubio Flores - agreed to reduce the Corporation's capital. The respective extract was recorded on page 25620, number 15213 of the Santiago Real Estate Registrar's 2015 Commercial Registry and was published in the Official Gazette on April 9, 2015.
- viii) The April 15, 2015 Extraordinary General Meeting - the minutes of which were recorded by public deed on the same day at the Santiago Public Notary of Andrés Rubio Flores - agreed to increase the Corporation's capital. The respective extract was recorded on page 38613, number 22804 of the Santiago Real Estate Registrar's 2015 Commercial Registry and was published in the Official Gazette on June 3, 2015.

- ix) Por acuerdo adoptado en la junta extraordinaria de accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 21 de septiembre de 2015, cuya acta fue reducida a escritura pública con fecha 28 de septiembre de 2015 en la Notaría Pública de Santiago de don Eduardo Javier Diez Morello, se acordó aumentar el capital de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 74624, número 43613 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2015 y publicado en el Diario Oficial el día 9 de octubre del mismo año.
- x) Por acuerdo adoptado en la junta extraordinaria de accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 7 de abril de 2016, cuya acta fue reducida a escritura pública con fecha 8 de abril de 2016 en la Notaría Pública de Santiago de don Andrés Rubio Flores, se acordó modificar el objeto social de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 28331, número 15793 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2016 y publicado en el Diario Oficial el día 27 de abril del mismo año.
- xi) Por acuerdo adoptado en la junta extraordinaria de accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 26 de octubre de 2016, cuya acta fue reducida a escritura pública con esa misma fecha en la Notaría Pública de Santiago de don Patricio Raby Benavente, se acordó modificar la administración de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 80759, número 43594 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2016 y publicado en el Diario Oficial el día 10 de noviembre del mismo año.
- xii) Por acuerdo adoptado en la junta extraordinaria de accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 27 de diciembre de 2017, cuya acta fue reducida a escritura pública con fecha 2 de enero de 2018 en la Notaría Pública de Santiago de don Jorge Schwenke Zúñiga, se acordó modificar la razón social de la Sociedad a Vías Chile S.A. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 5858, número 3361 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2018 y publicado en el Diario Oficial el día 26 de enero del mismo año.
- xiii) Por acuerdo adoptado en la junta extraordinaria de accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 31 de agosto de 2018, cuya acta fue reducida a escritura pública esa misma fecha en la Notaría Pública de Santiago de don Patricio Raby Benavente, se acordó la fusión por incorporación de Abertis Autopistas Chile III SpA (en adelante "Abauchi III"), en la Sociedad. El respectivo extracto se inscribió a fojas 73269, número 37652 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2018 y publicado en el Diario Oficial el día 28 de septiembre del mismo año.

- ix) The September 21, 2015 Extraordinary General Meeting - the minutes of which were recorded as a public deed on the same day at the Santiago Public Notary of Eduardo Javier Diez Morello - agreed to increase the Corporation's capital. The respective extract was recorded on page 74624, number 43613 of the Santiago Real Estate Registrar's 2015 Commercial Registry and was published in the Official Gazette on October 9, 2015.
- x) The April 7, 2016 Extraordinary General Meeting - the minutes of which were recorded as a public deed on the same day at the Santiago Public Notary of Andrés Rubio Flores - agreed to modify the purpose of the Corporation. The respective extract was recorded on page 28331, number 15793 of the Santiago Real Estate Registrar's 2016 Commercial Registry and was published in the Official Gazette on April 27, 2016.
- xi) The October 26, 2016 Extraordinary General Meeting - the minutes of which were recorded by public deed on the same day at the Santiago Public Notary of Patricio Raby Benavente - agreed to modify the Corporation's management. The respective extract was recorded on page 80759, number 43594 of the Santiago Real Estate Registrar's 2016 Commercial Registry and was published in the Official Gazette on November 10, 2016.
- xii) The December 27, 2017 Extraordinary General Meeting - the minutes of which were recorded by public deed dated January 2, 2018 at the Santiago Public Notary of Jorge Schwenke Zúñiga - agreed to change the name of the Corporation to Vías Chile S.A. The respective extract was recorded on page 5858, number 3361 of the Santiago Real Estate Registrar's 2018 Commercial Registry and was published in the Official Gazette on January 26, 2018.
- xiii) The August 31, 2018 Extraordinary General Meeting - the minutes of which were recorded by public deed on the same day at the Santiago Public Notary of Patricio Raby Benavente - agreed to merge with Abertis Autopistas Chile III SpA (hereafter, "Abauchi III") by incorporating it into the Corporation. The respective extract was recorded on page 73269, number 37652 of the Santiago Real Estate Registrar's 2018 Commercial Registry and was published in the Official Gazette on September 28, 2018.

- xiv) Por acuerdo adoptado en la junta extraordinaria de accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 11 de enero de 2019, cuya acta fue reducida a escritura pública con esa misma fecha en la Notaría Pública de Santiago de don Raúl Undurraga Laso, se acordó la modificación del domicilio, administración y fiscalización de la Sociedad. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 5841, número 3181 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2019 y publicado en el Diario Oficial el día 24 de enero del mismo año.
- xv) Por acuerdo adoptado en la junta extraordinaria de accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 15 de abril de 2019, cuya acta fue reducida a escritura pública con esa misma fecha en la Notaría Pública de Santiago de don Patricio Raby Benavente, se acordó la fusión por absorción con Central Korbana S.a.r.l., resultando esta última absorbida por la primera. El respectivo extracto fue inscrito a fojas 30254, número 15195 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2019 y publicado en el Diario Oficial el 24 de abril del mismo año.
- xvi) Por acuerdo adoptado en la junta extraordinaria de accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 30 de abril de 2019, cuya acta fue reducida a escritura pública con esa misma fecha en la Notaría Pública de Santiago de don Luis Ignacio Manquehual Mery, se acordó el aumento de capital de la Sociedad. El extracto fue inscrito a fojas 79147, número 38935 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago correspondiente al año 2019 y publicado en el Diario Oficial el 17 de octubre del mismo año.

EL OBJETO DE LA SOCIEDAD ES:

- i) La promoción de carreteras, autovías o autopistas en régimen de concesión, su titularidad y gestión, incluyendo, por consiguiente, tanto para Chile como para el extranjero, el ejercicio de derechos y el cumplimiento de obligaciones derivadas del estudio, contratación, gestión y disfrute de concesiones, en su triple aspecto de construcción, conservación y explotación de carreteras, autovías o autopistas en régimen de peaje, en cualquiera de sus modalidades;
- ii) La promoción, conservación y explotación de las áreas de servicio de cualquier vía de comunicación y, en particular, pero sin limitar la generalidad de lo anterior: /i/ de estaciones de servicio de carburantes, contratando el aprovisionamiento y abanderamiento, en su caso; /ii/ de instalaciones auxiliares para usuarios, incluyendo sin limitación, hoteles, restaurantes, cafeterías, áreas de

- xiv) The January 11, 2019 Extraordinary General Meeting - the minutes of which were recorded as a public deed on the same day at the Santiago Public Notary of Raúl Undurraga Laso - agreed to modify the Corporation's address, management and supervision. The respective extract was recorded on page 5841, number 3181 of the Santiago Real Estate Registrar's 2019 Commercial Registry and was published in the Official Gazette on January 24, 2019.
- xv) The April 15, 2019 Extraordinary General Meeting - the minutes of which were recorded as a public deed on the same day at the Santiago Public Notary of Patricio Raby Benavente - agreed to merge with Central Korbana S.a.r.l. by absorbing it into the Corporation. The respective extract was recorded on page 30254, number 15195 of the Santiago Real Estate Registrar's 2019 Commercial Registry and was published in the Official Gazette on April 24, 2019.
- xvi) The April 30, 2019 Extraordinary General Meeting - the minutes of which were recorded as a public deed on the same day at the Santiago Public Notary of Luis Ignacio Manquehual Mery - agreed to increase the Corporation's capital. The respective extract was recorded on page 79147, number 38935 of the Santiago Real Estate Registrar's 2019 Commercial Registry and was published in the Official Gazette on October 17, 2019.

THE CORPORATION'S PURPOSE IS:

- i) The development of roads, highways, roads or toll roads, as well as their ownership and management, therefore including rights and responsibilities regarding the study, contracting, management and enjoyment of concessions in the three aspects of construction, maintenance and operation of highways, roads or toll roads in any form, both in Chile and abroad;
- ii) To develop, maintain and operate service areas for any road, especially but not restricted to: i) fuel service stations, contracting supplies and branding as required; ii) auxiliary facilities for users, including but not restricted to hotels, restaurants, cafeterias, rest areas, recreational activities, communication or information services and business establishments;

descanso, actividades recreativas, servicios de comunicación o información y establecimientos comerciales; y /iii/ de instalaciones auxiliares para vehículos, como talleres, engrases, lavados, reparaciones, estacionamientos y venta de accesorios y repuestos;

iii) El estudio, promoción, proyecto, asistencia técnica, asesoría en temas técnicos, comerciales y/o logísticos, ejecución, mantenimiento y explotación de todo tipo de obras, edificios y estacionamientos, tratamiento de aguas y residuos urbanos, construcciones de infraestructuras varias, de comunicación, transporte y los servicios complementarios o relacionados con los mismos; y

iv) El desarrollo, la comercialización y la explotación de todos los servicios relacionados directa o indirectamente con el registro, facturación, cobro y recaudación de tarifas o peajes aplicables producto de la conservación y explotación de carreteras, autovías o autopistas en régimen de peaje. Asimismo, la promoción, comercialización, distribución, administración y mantenimiento de "transponders" u otros dispositivos de registro y sistemas complementarios de pago, y la atención de usuarios y clientes en sus consultas o reclamos relativos al cobro y recaudación de tarifas o peajes. Para el cumplimiento de su objeto social, la Sociedad podrá: /w/ participar en todo tipo de licitaciones, públicas o privadas; /x/ adquirir y enajenar a cualquier título, y dar y tomar en arrendamiento, concesión u otra forma de uso y goce, toda clase de bienes, raíces o muebles, corporales o incorporales /incluyendo sin limitación marcas, patentes, derechos de propiedad intelectual o industrial, acciones, bonos, debentures, cuotas de fondos mutuos o de fondos de inversión, efectos de comercio, documentos negociables, títulos de crédito, instrumentos financieros y, en general, toda clase de títulos o vales/, y gravar unos y otros con hipotecas o prendas de cualquier clase; /y/ administrar las inversiones que realice y percibir su producto; y /z/ concurrir a la formación y/o participar en toda clase de sociedades, chilenas o extranjeras, comunidades y asociaciones y, en general, ejecutar todos los actos y celebrar todos los contratos necesarios a los fines señalados, al desarrollo de su actividad, comercio o negocios o a la inversión de los fondos disponibles de la Sociedad.

and iii) auxiliary facilities for vehicles, such as repair shops, lube stations, washing facilities, repair facilities, parking lots and the sale of spare parts and accessories;

iii) To study, promote, project, provide technical assistance and technical, commercial and/or logistical consultancy related to the carrying out, maintenance and operation of all kinds of construction works, buildings and parking lots, water treatment and solid waste facilities, and the construction of different kinds of transport and communications infrastructure and complementary or related services; and

iv) To develop, commercialize and exploit all services directly or indirectly related to the recording, invoicing, charging and collection of applicable tariffs or tolls stemming from the maintenance and operation of roads, highways or toll roads. Moreover, to promote, commercialize, distribute, manage and maintain transponders or other recording devices and complementary payment systems, and to provide client and user service user regards their questions or complaints regarding tariff and toll charging and collection. To achieve its corporate purpose, the Corporation shall be entitled to: i) participate in all types of public and private tenders; ii) buy and sell, and give or receive in lease, concession or other manners of use and enjoyment, all types of real estate or tangible or intangible property -including and with no restrictions brands, patents, intellectual property or industrial rights, shares, bonds, debentures, mutual or investment fund payments, negotiable instruments, negotiable documents, credit instruments, financial instruments and, in general, all types of securities or vouchers- and indiscriminately mortgage them or use them as collateral; iii) manage all investments made and collect earnings; and iv) form and/or participate in all types of Chilean or foreign corporations, associations and partnerships in general, and execute all actions and sign all contracts required for the purposes indicated, the development of its activity, trade or businesses or the investment of funds available to the Corporation.

El liderazgo alcanzado por VíasChile es consecuencia de la experiencia, el trabajo y la voluntad de su equipo humano, cuyo compromiso con los usuarios y el país es el motor que los mueve.

VíasChile's leadership position is due to the experience, work and willingness of its team, whose commitment to users and the country is the motor that drives them.

LA DURACIÓN DE LA SOCIEDAD ES INDEFINIDA / THE DURATION OF THE CORPORATION IS UNLIMITED

La Sociedad es administrada por un Directorio compuesto por cinco miembros titulares y cinco suplentes. Los directores son elegidos por la junta ordinaria de accionistas, el período en sus funciones dura dos años, renovándose en su totalidad al final del período respectivo y pueden ser reelegidos indefinidamente.

The Corporation is managed by a Board of Directors comprised of five regular members and five alternate members. Directors are appointed at the annual shareholders meetings and hold two-year terms that are completely renewed at the end of their respective periods. Directors can be re-elected indefinitely.

SOCIEDADES FILIALES / SUBSIDIARIES

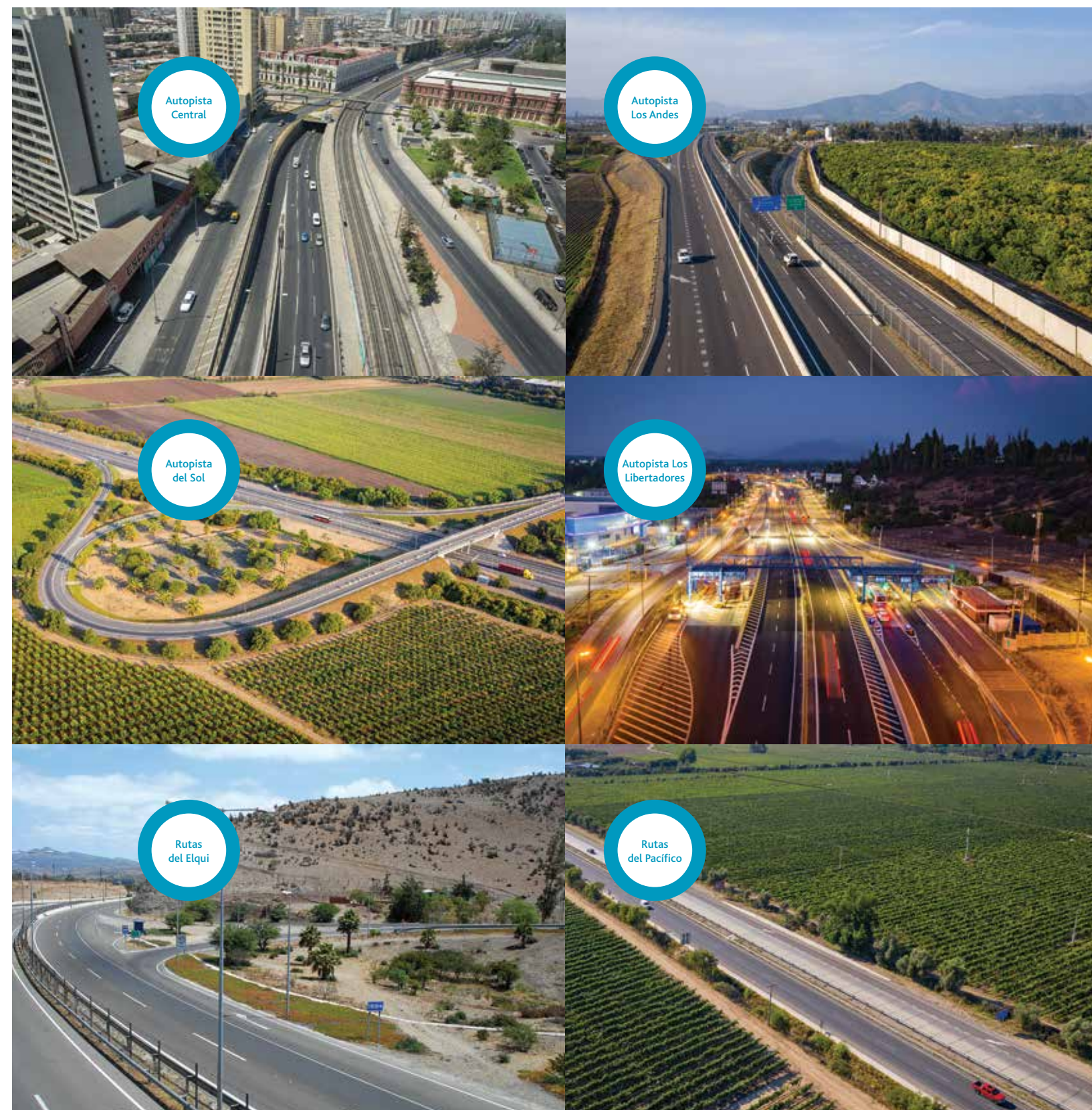
PARTICIPACIÓN DIRECTA / DIRECTLY OWNED

RUT / TAX ID NUMBER	NOMBRE DE LA EMPRESA / COMPANY	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN / OWNERSHIP PERCENTAGE
96.945.440-8	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	99,99%
99.516.880-4	Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.	99,99%
96.762.780-1	Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.	99,99%
96.818.910-7	Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	99,99%
96.826.380-3	Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.	99,94%
96.873.140-8	Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	99,99%
76.406.157-8	Operavías SpA	100%
96.889.500-1	Gestora de Autopistas SpA	100%

PARTICIPACIÓN INDIRECTA / INDIRECTLY OWNED

Vías Chile S.A. posee 100% de participación sobre las sociedades del Grupo en Chile, indirectamente mediante su filial Gestora de Autopistas S.A., la que posee el porcentaje de participación residual en las sociedades concesionarias.

Vías Chile S.A. indirectly owns 100% of the Group's companies in Chile, with its subsidiary Gestora de Autopistas S.A. owning residual stakes in VíasChile's concession companies.



SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA CENTRAL S.A. / SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA CENTRAL S.A.

Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. es una Sociedad Anónima Cerrada que tiene su domicilio social y las oficinas principales en la calle San José N° 1145, San Bernardo, Santiago de Chile, teléfono N° (56-2) 24707500.

La Sociedad fue constituida, inicialmente, bajo la razón social de Sociedad Concesionaria Autopista Norte Sur S.A. con fecha 22 de febrero de 2001 mediante escritura pública otorgada ante el Notario Público de Santiago don José Musalem Saffie.

Para efectos de tributación en Chile el rol único tributario (RUT) es el N° 96.945.440-8.

El capital inicial de la Sociedad fue de M\$58.000.000, dividido en un total de 58.000.000 de acciones ordinarias, nominativas y sin valor nominal, el que fue totalmente suscrito y pagado por los accionistas que concurrieron al otorgamiento de la escritura de constitución.

El objeto de la Sociedad es la ejecución, reparación, conservación, mantención, explotación y operación de la obra pública fiscal denominada "Concesión Sistema Norte Sur".

El representante legal y Gerente General de la Sociedad es Andrés Barberis Martín.

Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. is a closed corporation whose registered address and headquarters are at San José N° 1145, San Bernardo, Santiago, Chile. The telephone number is (56-2) 24707500.

The Corporation was originally incorporated as Sociedad Concesionaria Autopista Norte Sur S.A., on February 22, 2001 by public deed issued by the Santiago Public Notary of José Musalem Saffie.

Its tax number is 96.945.440-8.

The initial capital of the Corporation was Th\$58,000,000 divided into 58,000,000 ordinary nominative shares of no nominal value, all of which were subscribed and paid by the shareholders present at the issue of the articles of incorporation.

The purpose of the Corporation is the execution, repair, conservation, maintenance, exploitation and operation of the North South Concession System public works.

The Corporation's legal representative and CEO is Andrés Barberis Martín.

EL DIRECTORIO DE LA SOCIEDAD ESTÁ COMPUESTO POR / MEMBERS OF THE BOARD OF DIRECTORS ARE:

- Christian Arbulú Caballero, Presidente / [Chairman](#)
- Víctor Montenegro González, Director / [Director](#)
- Leonardo López Campos, Director / [Director](#)
- Danilo Concha Vergara, Director / [Director](#)
- María Virginia Grau Rossel, Directora / [Director](#)

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL SOL S.A. / SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL SOL S.A.

Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. se constituyó por escritura pública otorgada con fecha 8 de septiembre de 1995 ante el Notario Público señor Mario Baros González. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago, el 8 de septiembre de 1995 a fojas 21417, N° 17317 y se publicó en el Diario Oficial el 12 de septiembre de 1995.

El capital inicial de la Sociedad fue de M\$7.000.000, dividido en un total de 1.000.000 de acciones nominativas y sin valor nominal, el que fue totalmente suscrito y pagado por los accionistas que concurrieron al otorgamiento de la escritura de constitución.

La concesión "Autopista Santiago - San Antonio, Ruta 78" es una obra licitada por el Ministerio de Obras Públicas como parte del Plan de Concesiones de Obras Públicas, cuya adjudicación a Infraestructura Dos Mil S.A. fue publicada en el Diario Oficial del día 24 de agosto de 1995.

El representante legal y Gerente General de la Sociedad es Andrés Barberis Martín.

Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. was incorporated by public deed issued on September 8, 1995 at the Public Notary of Mario Baros González. An extract of the deed was recorded in the Santiago Real Estate Registrar's Commercial Registry on September 8, 1995, page 21417, number 17317 and was published in the Official Gazette on September 12, 1995.

The initial capital of the Corporation was Th\$7,000,000, divided into 1,000,000 ordinary nominative shares of no nominal value, all of which were subscribed and paid by the shareholders present at the issue of the articles of incorporation.

The 'Santiago - San Antonio Highway, Route 78' concession was tendered by the Ministry of Public Works as part of the Public Works Concession Plan, and whose adjudication to Infraestructura Dos Mil S.A. was published in the Official Gazette on August 24, 1995.

The Corporation's legal representative and CEO is Andrés Barberis Martín.

EL DIRECTORIO DE LA SOCIEDAD ESTÁ COMPUESTO POR / MEMBERS OF THE BOARD OF DIRECTORS ARE:

- Christian Arbulú Caballero, Presidente / [Chairman](#)
- Víctor Montenegro González, Director / [Director](#)
- Leonardo López Campos, Director / [Director](#)
- Danilo Concha Vergara, Director / [Director](#)
- María Virginia Grau Rossel, Directora / [Director](#)

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A. / SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. se constituyó por escritura pública otorgada con fecha 31 de marzo de 1997 ante el Notario Público señor Aliro Veloso Muñoz. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago el 31 de marzo de 1997 a fojas 7750, N° 6065 y se publicó en el Diario Oficial el día 2 de abril de 1997.

El capital inicial de la Sociedad fue de M\$10.000.000, dividido en un total de 10.000.000 de acciones nominativas de la misma serie y sin valor nominal, el que fue totalmente suscrito y pagado en dinero en efectivo por los accionistas que concurrieron al otorgamiento de la escritura de constitución.

El objeto de la Sociedad es la ejecución, construcción y explotación de la concesión "Camino Santiago - Colina - Los Andes", y la prestación de los servicios complementarios que autorice el Ministerio de Obras Públicas.

El representante legal y Gerente General de la Sociedad es Andrés Barberis Martín.

Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. was incorporated by public deed issued March 31, 1997 at the Public Notary of Aliro Veloso Muñoz. An extract of the deed was recorded in the Santiago Real Estate Registrar's Commercial Registry on March 31, 1997, page 7750, number 6065 and was published in the Official Gazette on April 2, 1997.

The initial capital of the Corporation was Th\$10,000,000 divided into 10,000,000 ordinary nominative shares of no nominal value, all of which were subscribed and paid for in cash by the shareholders present at the issue of the articles of incorporation.

The purpose of the Corporation is the execution, construction and operation of the "Santiago - Colina - Los Andes Highway", as well as the provision of complementary services authorized by the Ministry of Public Works.

The Corporation's legal representative and CEO is Andrés Barberis Martín.

EL DIRECTORIO DE LA SOCIEDAD ESTÁ COMPUESTO POR / MEMBERS OF THE BOARD OF DIRECTORS ARE:

- Christian Arbulú Caballero, Presidente / *Chairman*
- Víctor Montenegro González, Director / *Director*
- Leonardo López Campos, Director / *Director*
- Danilo Concha Vergara, Director / *Director*
- María Virginia Grau Rossel, Directora / *Director*

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTAS DEL PACÍFICO S.A. / SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTAS DEL PACÍFICO S.A.

Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. se constituyó como sociedad anónima cerrada por escritura pública otorgada con fecha 26 de octubre de 1998 en la Notaría de Santiago de Fernando Opazo Larraín. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago de 1998 a fojas 26237, N° 20987 y se publicó en el Diario Oficial el día 28 de octubre de 1998.

Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. fue constituida con un capital inicial de M\$51.000.000, dividido en un total de 10.000 acciones nominativas de la misma serie y sin valor nominal, totalmente suscrito y pagado en dinero en efectivo por los accionistas que concurrieron al otorgamiento de la escritura de constitución. No se han acordado posteriores modificaciones estatutarias relativas al capital social.

El objeto de la Sociedad es la ejecución, construcción y explotación de la obra fiscal denominada "Interconexión Vial Santiago - Valparaíso - Viña del Mar", así como la prestación de los servicios complementarios que autorice el Ministerio de Obras Públicas (MOP).

El representante legal y Gerente General de la Sociedad es Andrés Barberis Martín.

Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. was incorporated as a closed corporation by public deed issued October 26, 1998 at the Santiago Notary of Fernando Opazo Larraín. An extract of the deed was recorded in the Santiago Real Estate Registrar's 1998 Commercial Registry, page 26237, number 20987, and was published in the Official Gazette on October 28, 1998.

Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. was incorporated with an initial capital of Th\$51,000,000, divided into 10,000 ordinary nominative shares of no nominal value, all of which were subscribed and paid for in cash by the shareholders present at the issue of the articles of incorporation. No subsequent amendments of the articles of incorporation have been agreed to regarding the corporation's capital.

The purpose of the Corporation is the execution, construction and operation of the "Santiago - Valparaíso - Viña del Mar Highway Interconnection" as well as the provision of complementary services authorized by the Ministry of Public Works (MOP).

The Corporation's legal representative and CEO is Andrés Barberis Martín.

EL DIRECTORIO ESTÁ INTEGRADO POR / MEMBERS OF THE BOARD OF DIRECTORS ARE:

- Christian Arbulú Caballero, Presidente / *Chairman*
- Víctor Montenegro González, Director / *Director*
- Leonardo López Campos, Director / *Director*
- Danilo Concha Vergara, Director / *Director*
- María Virginia Grau Rossel, Directora / *Director*

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DE LOS ANDES S.A. / SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DE LOS ANDES S.A.

La Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. fue constituida según escritura pública otorgada con fecha 18 de marzo de 2003, ante el Notario Público don Humberto Santelices Narducci. Fue protocolizada el 21 de marzo de 2003. Un extracto de la escritura se encuentra inscrita en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago a fojas 7.244, número 5.714 del 18 de marzo de 2003 y fue publicado en el Diario Oficial el 21 de marzo de 2003.

El capital inicial de la Sociedad fue de M\$28.400.000 dividido en un total de 100.000 acciones nominativas y sin valor nominal, el que fue totalmente suscrito y pagado por los accionistas que concurrieron al otorgamiento de la escritura de constitución.

El objeto de la Sociedad es la ejecución, reparación, conservación, mantención, explotación y operación de la obra pública fiscal denominada "Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH".

El representante legal y Gerente General de la Sociedad es Andrés Barberis Martín.

Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. was incorporated by public deed issued March 18, 2003, at the Public Notary of Humberto Santelices Narducci. It was filed on March 21, 2003. An extract of the deed was recorded in the Santiago Real Estate Registrar's Commercial Registry, page 7244, number 5714, and was published in the Official Gazette on March 21, 2003.

The initial capital of the Corporation was Th\$28,400,000 divided into 100,000 ordinary nominative shares of no nominal value, all of which were subscribed and paid for by the shareholders present at the issue of the articles of incorporation.

The purpose of the Corporation is the execution, repair, conservation, maintenance, exploitation and operation of the Route 60 CH International Highway Concession public works.

The Corporation's legal representative and CEO is Andrés Barberis Martín.

EL DIRECTORIO SE ENCUENTRA COMPUESTO POR LAS SIGUIENTES PERSONAS / MEMBERS OF THE BOARD OF DIRECTORS ARE:

- Christian Arbulú Caballero, Presidente / **Chairman**
- Víctor Montenegro González, Director / **Director**
- Leonardo López Campos, Director / **Director**
- Danilo Concha Vergara, Director / **Director**
- María Virginia Grau Rossel, Directora / **Director**

SOCIEDAD CONCESIONARIA DEL ELQUI S.A. / SOCIEDAD CONCESIONARIA DEL ELQUI S.A.

Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. se constituyó por escritura pública otorgada con fecha 2 de junio de 1997 ante el Notario Público señor Humberto Quezada Moreno. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago el 4 de junio de 1997 a fojas 13.183, número 10.575 y se publicó en el Diario Oficial el 6 de junio de 1997.

El capital inicial de la Sociedad fue de M\$24.000.000 dividido en un total de 1.000 acciones nominativas y sin valor nominal y de igual valor cada una, el que fue totalmente suscrito y pagado por los accionistas que concurrieron al otorgamiento de la escritura de constitución.

El objetivo de la Sociedad es la ejecución, construcción y explotación de la obra pública fiscal denominada "Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Los Vilos – La Serena", y la prestación de los servicios complementarios que autorice el Ministerio de Obras Públicas.

El representante legal y Gerente General de la Sociedad es Andrés Barberis Martín.

Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. was incorporated by public deed issued June 2, 1997 at the Public Notary of Humberto Quezada Moreno. An extract of the deed was recorded in the Santiago Real Estate Registrar's Commercial Registry on June 4, 1997, page 13183 number 10575, and was published in the Official Gazette on June 6, 1997.

The initial capital of the Corporation was Th\$24,000,000 divided into 1,000 ordinary nominative shares of no nominal value, all of which were subscribed and paid by the shareholders present at the issue of the articles of incorporation.

The purpose of the Corporation is the execution, construction and operation of the 'Highway 5 International Concession Los Vilos - La Serena Section' as well as the provision of complementary services authorized by the Ministry of Public Works.

The Corporation's legal representative and CEO is Andrés Barberis Martín.

EL DIRECTORIO SE ENCUENTRA COMPUESTO POR LAS SIGUIENTES PERSONAS / MEMBERS OF THE BOARD OF DIRECTORS ARE:

- Christian Arbulú Caballero, Presidente / **Chairman** / Fidel Cárdenas Bórquez, Suplente / **Alternate Chairman**
- Víctor Montenegro González, Director / **Director** / Pedro Barría Keay, Suplente / **Alternate Director**
- Leonardo López Campos, Director / **Director** / Vacante, Suplente / **Alternate Director**
- Danilo Concha Vergara, Director / **Director** / Carlos Pitarque Durán, Suplente / **Alternate Director**
- María Virginia Grau Rossel, Directora / **Director** / Rodrigo Olave López, Suplente / **Alternate Director**

OPERAVÍAS SpA / OPERAVÍAS SpA

OPERAVÍAS SpA, antes Operadora Autopista del Sol SpA (la Sociedad), fue constituida como Sociedad por Acciones mediante escritura pública de fecha 9 de febrero de 2015, ante la Notario de Santiago doña María Angélica Oyarzún Andrades, Notario Suplente del Titular de la Octava Notaría de Santiago, señor Andrés Rubio Flores. El correspondiente extracto se inscribió a fojas 14436, número 8857 del Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago y fue publicado en el Diario Oficial el 21 de febrero del mismo año. Su domicilio legal es Ruta 78, kilómetro 66 en Peaje Melipilla, Chile, y su rol único tributario es 76.406.157-8.

El capital inicial de la Sociedad fue de M\$876.000, dividido en un total de 876.000.000 de acciones nominativas de la misma serie y sin valor nominal, el que fue totalmente suscrito y pagado por los accionistas que concurrieron al otorgamiento de la escritura de constitución.

La Sociedad tiene por objeto la mantención, conservación y gestión de infraestructuras de transportes de concesiones de autopistas, tanto urbanas como interurbanas.

El representante legal y Gerente General de la Sociedad es Christian Arbulú Caballero.

OPERAVÍAS SpA, formerly Operadora Autopista del Sol SpA (the Corporation), was incorporated as a joint stock company by public deed issued February 9, 2015, by Santiago Notary María Angélica Oyarzún Andrades, Alternate Notary of the VIII Santiago Notary of Andrés Rubio Flores. The corresponding extract of the deed was recorded on page 14436, number 8857 of the Santiago Real Estate Registrar's Commercial Registry and was published in the Official Gazette on February 21, 2015. Its registered address is Ruta 78, Kilómetro 66 en Peaje Melipilla, Chile and its tax number is 76.406.157-8.

The initial capital of the Corporation was Th\$876,000 divided into 876,000,000 ordinary nominative shares of no nominal value, all of which were subscribed and paid for by the shareholders present at the issue of the articles of incorporation.

The purpose of the Corporation is the maintenance, conservation and management of transport infrastructure in urban and interurban highway concessions.

The Corporation's legal representative and CEO is Christian Arbulú Caballero.



GESTORA DE AUTOPISTAS SpA / GESTORA DE AUTOPISTAS SpA

Gestora de Autopistas SpA se constituyó inicialmente como una Sociedad Anónima por escritura pública otorgada con fecha 15 de diciembre de 1998 ante el Notario Público señor René Benavente Cash. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago el 23 de diciembre de 1998 a fojas 31.579 con el número 25.296 y se publicó en el Diario Oficial el 28 de diciembre de 1998.

El capital inicial de la Sociedad fue de M\$1.000.000 dividido en 1.000 acciones, de una serie, sin valor nominal, el que fue totalmente suscrito y pagado por los accionistas que concurrieron al otorgamiento de la escritura de constitución.

El objeto de la Sociedad es: /a/ la promoción de carreteras, autovías o autopistas en régimen de concesión, su titularidad y gestión, en Chile como para el extranjero, en su triple aspecto de construcción, conservación y explotación de carreteras, autovías o autopistas en régimen de peaje, en cualquiera de sus modalidades; /b/ la promoción, conservación y explotación de las áreas de servicio, así como de cualquier vía de comunicación para con los usuarios; y /c/ estudio, promoción, proyección, asistencia técnica, ejecución, mantenimiento y explotación de todo tipo de obras, edificios, establecimientos e infraestructuras.

Su principal actividad es la prestación de servicios de cajeros, administración de tesorería a empresas concesionarias de autopistas u otro tipo de infraestructuras de transportes, mantención y conservación rutinaria. Así también, la prestación de los servicios complementarios que le pueda encomendar Sociedad Concesionaria del Elqui S.A., previa autorización del Ministerio de Obras Públicas en la obra pública fiscal denominada "Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Los Vilos – La Serena".

El representante legal de la Sociedad es Andrés Barberis Martín y el Gerente General es Jean Pierre Cathalifaud Amoretti.

Gestora de Autopistas SpA was originally incorporated as a stock corporation by public deed issued December 15, 1998 at the Public Notary of René Benavente Cash. An extract of this deed was recorded in the Santiago Real Estate Registrar's Commercial Registry on December 23, 1998 on page 31579 number 25296 and was published in the Official Gazette on December 28, 1998.

The initial capital of the Corporation was Th\$1,000,000 divided into 1,000 shares, in one series and of no nominal value, all of which were subscribed and paid for by the shareholders present at the issue of the articles of incorporation.

The purpose of the Corporation is a. the promotion of roads, highways and toll roads, their ownership and management in Chile and abroad in the three aspects of construction, conservation and operation of roads, highways and toll roads, in whichever of their formats; b. the promotion, conservation and operation of service areas, as well as any other roads for users; and c. the study, promotion, projection, technical assistance, execution, maintenance and operation of all types of works, buildings, establishments and infrastructure.

The corporation's main activity is providing the services of cashiers and cash management to concessionaires of highways or other types of transport infrastructure, routine conservation and maintenance, as well as providing complementary services requested by Sociedad Concesionaria Autopista del Elqui S.A. and authorized by the Ministry of Public Works for the "Highway 5 International Concession Los Vilos - La Serena Segment" public works.

The Corporation's legal representative and CEO is Jean Pierre Cathalifaud Amoretti.

INVERSIÓN EN CONCESIONES / INVESTMENT IN CONCESSIONS

La Sociedad participa en el sector de concesiones de obras públicas de Chile. El sistema de Concesiones de Obras Públicas es una de las modalidades que el Estado de Chile, a través del Ministerio de Obras Públicas (en adelante MOP), ha utilizado para la construcción, operación y mantención de obras públicas fiscales.

Las sociedades del Grupo desarrollan la actividad de explotación de seis concesiones viales (cinco interurbanas y una urbana), de acuerdo con los contratos de concesión suscritos con el MOP. Los principales contratos de concesiones del Grupo corresponden a la conservación y explotación de las distintas autopistas gestionadas por parte de las sociedades concesionarias del Grupo, debiendo al fin de la concesión devolver en perfecto estado de uso la infraestructura al ente concedente. Asimismo, la tarifa de peaje se encuentra indexada, mediante fórmulas específicas para cada concesión, a la evolución de la inflación.

Con fecha 17 de abril de 2019, VíasChile fue inscrita bajo el número 1162 en el Registro de Valores que lleva la Comisión para el Mercado Financiero.

VíasChile participa en la explotación de concesiones de autopistas, a través de sus siguientes sociedades filiales:

The Corporation operates in the public works concession sector in Chile. The Public Works Concession system is one of the ways the Chilean State, through the Ministry of Public Works (MOP), develops public works.

The Corporation's subsidiaries operate six highway concessions - five interurban and one urban - in accordance with concession contracts signed with MOP. The Group's main concession contracts are for the conservation and operation of different highways managed by its concession companies, which are required to return the infrastructure to the State in perfect condition at the end of the respective concessions. Toll levels are indexed to inflation by means of specific formulas for each concession.

On April 17, 2019, VíasChile was registered as number 1162 in the Securities Register of the Financial Market Commission (CMF).

VíasChile operates highway concessions through the following subsidiaries:

SOCIEDADES FILIALES / SUBSIDIARIES	FECHA DE CONSTITUCIÓN / DATE OF INCORPORATION	REGISTRO CMF / CMF REGISTRATION N°
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	22-02-2001	746
Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.	18-03-2003	86
Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.	08-09-1995	467
Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	31-03-1997	504
Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.	02-06-1997	34
Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	26-10-1998	503

RELACIONES COMERCIALES / COMMERCIAL RELATIONS

Vías Chile S.A. es el Centro de Servicios Compartidos y Corporativos de las empresas del Grupo Abertis en Chile y, como tal, su objetivo es dar servicio a todas las sociedades que integran el Grupo en Chile, con voluntad de agilizar y hacer más eficientes las actividades de soporte al negocio, hacer partícipes a todas las sociedades del *know-how* y tecnología del Grupo y, en consecuencia, permitir a las unidades de negocio concentrar sus esfuerzos en la gestión de las operaciones y en los clientes.

Vías Chile S.A. is the Corporate and Shared Services Center for Abertis Group companies in Chile, and as such its mission is to provide services to all Group companies in Chile, to enable and streamline business support activities, share know-how and technology within the Chilean companies, consequently enabling the business units to focus their efforts on operations management and clients.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA CENTRAL S.A. / SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA CENTRAL S.A.

- a) Contrato de "Servicio de administración y acuerdo de sublicencia *know-how*" suscrito con fecha 30 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. A través de este contrato, Vías Chile S.A. otorga la sublicencia del *know-how* de Abertis a la sociedad concesionaria.
- b) Contrato de "Prestación de servicios" suscrito con fecha 30 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., a través del cual VíasChile presta los servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, y arriendo de oficinas.

- a) Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. signed an administration services and know-how sublicense contract on December 30, 2016 through which Vías Chile S.A. grants the Abertis know how sublicense to the concession company.
- b) Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. signed a service agreement contract December 30, 2016 through which VíasChile provides the services of financial administration and management control, cash, human resource management, acquisitions, financial and accounting consultancy, systems, technical and engineering consultancy, legal advice, studies and communications, office leasing, and management and representation services.



SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL SOL S.A. / SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL SOL S.A.

- a) Contrato de "Servicio de administración y acuerdo de sublicencia *know-how*" suscrito con fecha 26 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. A través de este contrato Vías Chile S.A. otorga la sublicencia del *know-how* de Abertis a la sociedad concesionaria.
 - b) Contrato de "Prestación de servicios" suscrito con fecha 26 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A., a través del cual Vías Chile S.A. presta los servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, arriendo de oficinas, y administración e inspección de obras.
 - c) Contrato de "Operación y Mantenimiento" suscrito con fecha 1° de noviembre de 2020, en virtud del cual Vías Chile S.A. presta a la concesionaria los servicios de conservación rutinaria, recaudación, seguridad vial y mantenimiento de peajes y *free flow*.
- a) Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. signed an administration services and know-how sublicense contract December 26, 2016 through which Vías Chile S.A. grants the Abertis know-how sublicense to the concession company.
 - b) Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. signed a service agreement contract December 26, 2016 through which Vías Chile S.A. provides the services of financial administration and management control, cash, human resource management, acquisitions, financial and accounting consultancy, systems, technical and engineering consultancy, legal advice, studies and communications, office leasing, management and representation services, and the management and inspection of works.
 - c) An operations and maintenance contract was signed November 1, 2020 through which Vías Chile S.A. provides the services of routine maintenance, toll collection, road safety and toll booth and free flow maintenance to the concession company.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A. / SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.

- a) Contrato de "Servicio de administración y acuerdo de sublicencia *know-how*" suscrito con fecha 28 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., a través del cual Vías Chile S.A. otorga la sublicencia del *know-how* de Abertis a la sociedad concesionaria.
 - b) Contrato de "Prestación de servicios" suscrito con fecha 28 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., a través del cual Vías Chile S.A. presta los servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, arriendo de oficinas, y administración e inspección de obras.
 - c) Contrato de "Operación y Mantenimiento" suscrito con fecha 1° de noviembre de 2020, en virtud del cual Vías Chile S.A. presta a la concesionaria los servicios de conservación rutinaria, recaudación, seguridad vial y mantenimiento de peajes *Stop & Go* y *free flow*.
- a) Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. signed an administration services and know-how sublicense contract December 28, 2016 through which Vías Chile S.A. grants the Abertis know-how sublicense to the concessionaire.
 - b) Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. signed a service agreement contract December 28, 2016 through which Vías Chile S.A. provides the services of financial administration and management control, cash, human resource management, acquisitions, financial and accounting consultancy, systems, technical and engineering consultancy, legal advice, studies and communications, office leasing, management and representation services, and the management and inspection of works.
 - c) An operations and maintenance contract was signed November 1, 2020 through which Vías Chile S.A. provides the services of routine maintenance, toll collection, road safety and Stop & Go and free flow toll booth maintenance to the concession company.





SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DE LOS ANDES S.A. / SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DE LOS ANDES S.A.

- a) Acuerdo de "Sublicencia *know-how*", suscrito con fecha 26 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A., en virtud del cual Vías Chile S.A. comparte la sublicencia de *know-how* de Abertis a la sociedad concesionaria.
- b) Contrato de "Prestación de servicios" suscrito con fecha 26 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A., a través del cual Vías Chile S.A. proporciona servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, arriendo de oficinas, y administración e inspección de obras.
- c) Contrato de "Operación y Mantenimiento" suscrito con fecha 1° de noviembre de 2020, en virtud del cual Vías Chile S.A. presta a la concesionaria los servicios de conservación rutinaria, recaudación y seguridad vial.

a) Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. signed an administration services and know-how sublicense contract December 26, 2016 through which Vías Chile S.A. grants the Abertis know-how sublicense to the concession company.

b) Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. signed a service agreement contract December 26, 2016 through which Vías Chile provides the services of financial administration and management control, cash, human resource management, acquisitions, financial and accounting consultancy, systems, technical and engineering consultancy, legal advice, studies and communications, office leasing, management and representation services, and the management and inspection of works.

c) An operations and maintenance contract was signed November 1, 2020 through which Vías Chile S.A. provides the services of routine maintenance, toll collection and road safety to the concession company.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTAS DEL PACÍFICO S.A. / SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTAS DEL PACÍFICO S.A.

- a) Acuerdo de "Sublicencia *know-how*" suscrito con fecha 26 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A., a través del cual Vías Chile S.A. comparte la sublicencia del *know-how* de Abertis a la sociedad concesionaria.
- b) Contrato de "Prestación de servicios" suscrito con fecha 26 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A., a través del cual Vías Chile S.A. presta los servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, arriendo de oficinas, y administración e inspección de obras.
- c) Contrato de "Operación y Mantenimiento" suscrito con fecha 1° de noviembre de 2020, en virtud del cual Vías Chile S.A. presta a la concesionaria los servicios de conservación rutinaria, recaudación, seguridad vial y mantenimiento de peajes *Stop & Go* y *free flow*.

a) Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. signed a know-how sublicense December 26, 2016 through which Vías Chile S.A. grants the Abertis know-how sublicense to the concession company.

b) Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. signed a service agreement contract December 26, 2016 through which Vías Chile S.A. provides the services of financial administration and management control, cash, human resource management, acquisitions, financial and accounting consultancy, systems, technical and engineering consultancy, legal advice, studies and communications, office leasing, management and representation services, and the management and inspection of works.

c) An operations and maintenance contract was signed November 1, 2020 through which Vías Chile S.A. provides the services of routine maintenance, toll collection, road safety and *Stop & Go* and *free flow* toll booth maintenance to the concession company.



SOCIEDAD CONCESIONARIA DEL ELQUI S.A. / SOCIEDAD CONCESIONARIA DEL ELQUI S.A.

- a) Acuerdo de "Sublicencia *know-how*" suscrito con fecha 12 de julio de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria del Elqui S.A., a través del cual Vías Chile S.A. comparte la sublicencia de *know-how* de Abertis a la sociedad concesionaria.
- b) Contrato de "Prestación de servicios" suscrito con fecha 12 de julio de 2016 entre Vías Chile S.A. y Sociedad Concesionaria del Elqui S.A., a través del cual Vías Chile S.A. proporciona servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, arriendo de oficinas, y administración e inspección de obras.
- c) Contrato de "Operación y Mantenimiento" suscrito con fecha 1° de noviembre de 2020, en virtud del cual Vías Chile S.A. presta a la concesionaria los servicios de conservación rutinaria, recaudación y seguridad vial.

- a) Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. signed a know-how sublicense July 12, 2016 through which Vías Chile S.A. grants the Abertis know-how sublicense to the concession company.
- b) Vías Chile S.A. and Sociedad Concesionaria Autopista del Elqui S.A signed a service agreement contract July 12, 2016 through which Vías Chile S.A. provides the services of financial administration and management control, cash, human resource management, acquisitions, financial and accounting consultancy, systems, technical and engineering consultancy, legal advice, studies and communications, office leasing, management and representation services, and the management and inspection of works.
- c) An operations and maintenance contract was signed November 1, 2020 through which Vías Chile S.A. provides the services of routine maintenance, toll collection and road safety to the concession company.

OPERAVÍAS SpA / OPERAVÍAS SpA

- a) Contrato de "Prestación de servicios" suscrito con fecha 26 de diciembre de 2016 entre Vías Chile S.A. y Operadora Autopista del Sol SpA, en virtud del cual Vías Chile S.A. provee los servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, arriendo de oficinas.

- a) Vías Chile S.A. and Operadora Autopista del Sol SpA signed a service agreement contract December 26, 2016 through which Vías Chile S.A. provides the services of financial administration and management control, cash, human resource management, acquisitions, financial and accounting consultancy, systems, technical and engineering consultancy, legal advice, studies and communications, office leasing, and management and representation services.

GESTORA DE AUTOPISTAS SpA / GESTORA DE AUTOPISTAS SpA

- a) Contrato de "Prestación de servicios" celebrado con fecha 4 de agosto de 2016 entre Vías Chile S.A. y Gestora de Autopistas SpA, en virtud del cual Vías Chile S.A. presta los servicios de administración económica y control de gestión, tesorería, administración de personal, compras, asesoría financiera y contable, sistemas, asesoría en materia técnica e ingeniería, asesoría jurídica, estudios y comunicaciones, servicios gerenciales y de representación, arriendo de oficinas.

- a) Vías Chile S.A. and Gestora de Autopistas SpA signed a service agreement contract August 4, 2016 through which Vías Chile S.A. provides the services of financial administration and management control, cash, human resource management, acquisitions, financial and accounting consultancy, systems, technical and engineering consultancy, legal advice, studies and communications, office leasing, and management and representation services.

Todas las autopistas de VíasChile en la Región Metropolitana cuentan con sistema *free flow*, tecnología que nos ha situado a la vanguardia en la operación de carreteras y autopistas.

All VíasChile highways in the Metropolitan Region use the free flow system, a technology that puts us at the forefront of highway operations.



2

GOBIERNO CORPORATIVO CORPORATE GOVERNANCE

Directorio <i>Board of Directors</i>	44
Administración VíasChile <i>Management VíasChile</i>	46
Grupo Abertis en Chile <i>Abertis Group in Chile</i>	48
Presencia en Chile <i>Operations in Chile</i>	50
Organigrama <i>Organizational Chart</i>	54
Historia <i>History</i>	56
Línea de Tiempo <i>Timeline</i>	57
Nuestra Estrategia <i>Our Strategy</i>	58
Integridad Corporativa <i>Corporate Integrity</i>	59
Recursos Humanos <i>Human Resources</i>	60

DIRECTORIO / BOARD OF DIRECTORS

Francisco José Aljaro
Presidente
Chairman

André Rogowski Vidal
Director Titular /
Director

Sebastián Morales Mena
Director Titular /
Director

Karim Mourad
Director Titular /
Director

Daniel Ventín Morales
Director Titular /
Director

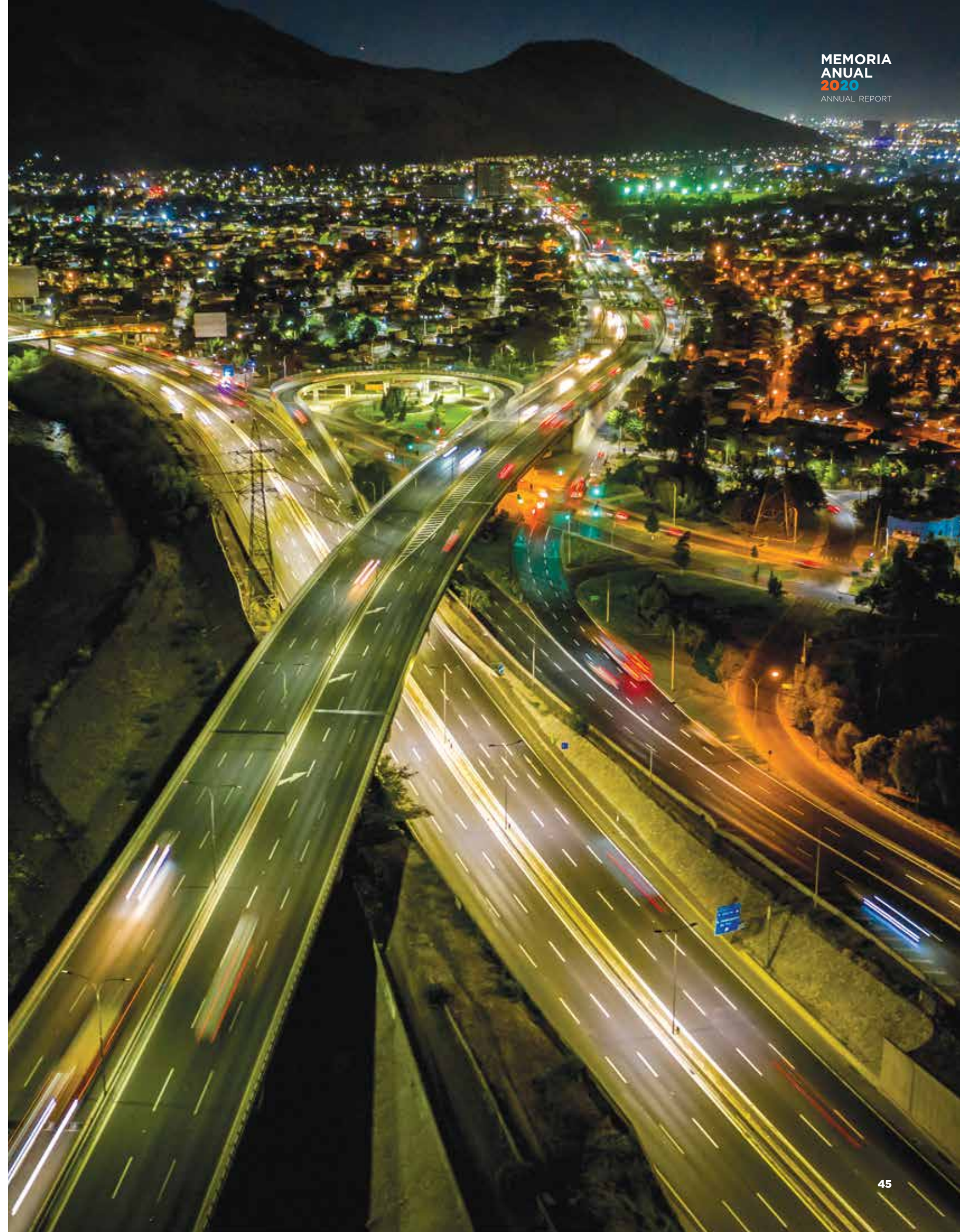
Antoni Enrich Grau
Director Suplente /
Alternate Director

Montserrat Tomas Gil
Directora Suplente /
Alternate Director

Martí Carbonell Mascaró
Director Suplente /
Alternate Director

José Luis Viejo Belón
Director Suplente /
Alternate Director

Laurent Fortino
Director Suplente /
Alternate Director



ADMINISTRACIÓN VÍASCHILE / MANAGEMENT VÍASCHILE



Andrés Barberis Martín

Director General /
Chief Executive Officer
RUT / ID 12.722.815-9
Abogado / Lawyer
Máster en Derecho de la
Empresa, Universidad de Los Andes /
Master's in Business Law Universidad
de Los Andes
MBA IE Business School



Christian Arbulú Caballero

Director de Operaciones /
Operations Director
RUT / ID 11.689.323-1
Ingeniero Civil Industrial /
Civil Industrial Engineer
Magíster en Dirección de Empresas
(MBA) mención Calidad de la
Universidad Diego Portales /
MBA in Quality Management,
Universidad Diego Portales



María Virginia Grau Rossel

Directora de Personas y Organización/
People and Organization Director
RUT / ID 12.640.426-3
Psicóloga / Psychologist



Andrés López Campos

Director de Asesoría Jurídica /
Secretary and General Counsel
RUT / ID 13.434.270-6
Abogado / Lawyer
LLM University of Pennsylvania /
Business and Law Certificate Wharton /
Magíster en Contratación Internacional
y Comparada U. de Chile /
Master's in International and
Comparative Contracting, U. de Chile



Danilo Concha Vergara

Director de Control de Gestión
y Administración /
Management and Administration
Director
RUT / ID 14.383.607-K
Ingeniero Civil Industrial /
Civil Industrial Engineer
Magíster en Dirección de Empresas,
Universidad Adolfo Ibáñez / MBA,
Universidad Adolfo Ibáñez



Víctor Montenegro González

Director de Operaciones Comerciales /
Commercial Operations Director
RUT / ID 9.761.533-0
Ingeniero Civil de Industrias / Civil
Industrial Engineer



Carlos Pitarque Durán

Director de Tecnología e Innovación /
Technology and Innovation Director
Pasaporte / Passport AAD767087
Ingeniero Superior de
Telecomunicaciones / Advanced
Telecommunications Engineer
PDD Programa de Perfeccionamiento
de Directivos, IESE Business
School / Program for Management
Development, IESE Business School



Pedro Barría Keya

Gerente de Ingeniería y Construcción /
Engineering and Construction Manager
RUT / ID 11.647.629-0
Ingeniero Civil / Civil Engineer
Magíster en Dirección de
Empresas, Universidad Mayor / Executive
MBA, Universidad Mayor



María Pía Tejos Román

Gerente de Relaciones Institucionales
y Sostenibilidad /
Corporate Affairs and Sustainability
Manager
RUT / ID 8.966.389-K
Periodista / Journalist



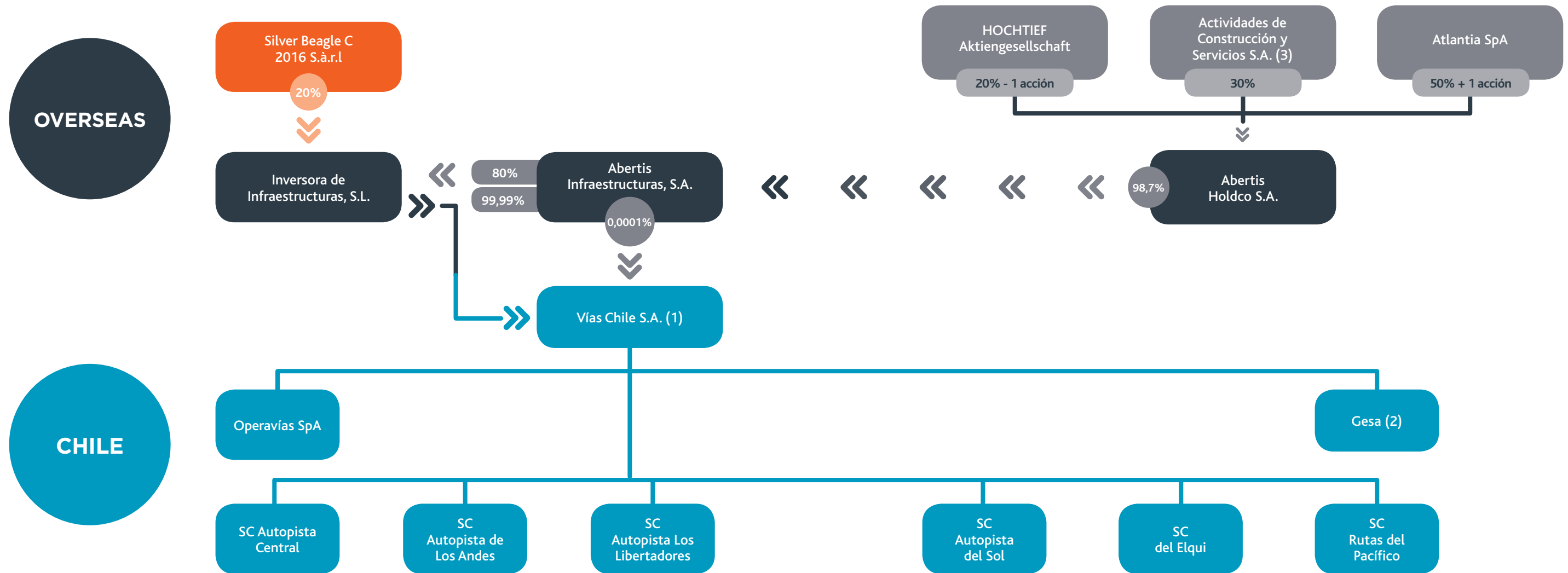
Rodrigo Olave López

Gerente de Finanzas y Desarrollo /
Finance and M&A Manager
RUT / ID 17.537.554-6
Ingeniero Comercial /
Bachelor in Business Administration
Magíster en Finanzas, Universidad Adolfo
Ibáñez / Master's in Finance, Universidad
Adolfo Ibáñez

* Comité de Dirección a febrero 2021 /

* Steering Committee to February 2021

GRUPO ABERTIS EN CHILE / ABERTIS GROUP IN CHILE



En enero de 2016, el Grupo Abertis adquirió, a través de su filial Inversora de Infraestructuras, S.L. (INVIN), el 50% que aún no ostentaba de Autopista Central mediante la adquisición del 100% de las acciones de Central Korbana Luxemburgo S.a.r.l. De esta forma, Abertis pasó a controlar el 100% de sus seis concesiones en Chile.

En octubre de 2016 se completa la entrada de SBC (*) en la propiedad de los activos de Abertis en Chile, con un 20% de los derechos económicos, a través de una ampliación de capital en INVIN.

In January 2016, Abertis Group subsidiary Inversora de Infraestructuras, S.L. (INVIN) bought 100% of Central Korbana Luxemburgo S.a.r.l., giving the Group the 50% it did not already own in Autopista Central and meaning that Abertis controlled 100% of its six concessions in Chile.

The incorporation of SBC* into the ownership of Abertis assets in Chile was completed in October 2016, amounting to 20% of economic rights by increasing capital in INVIN.

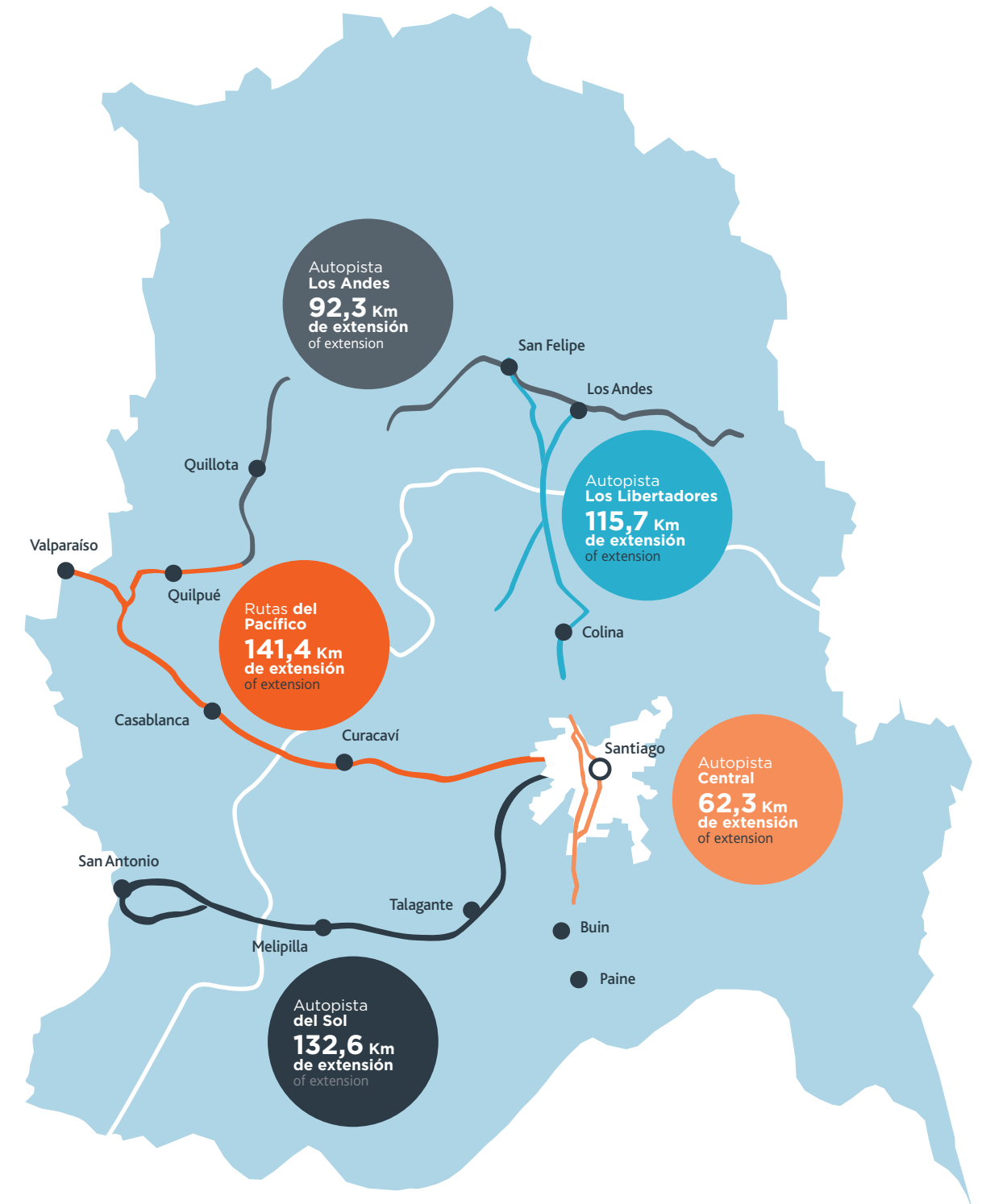
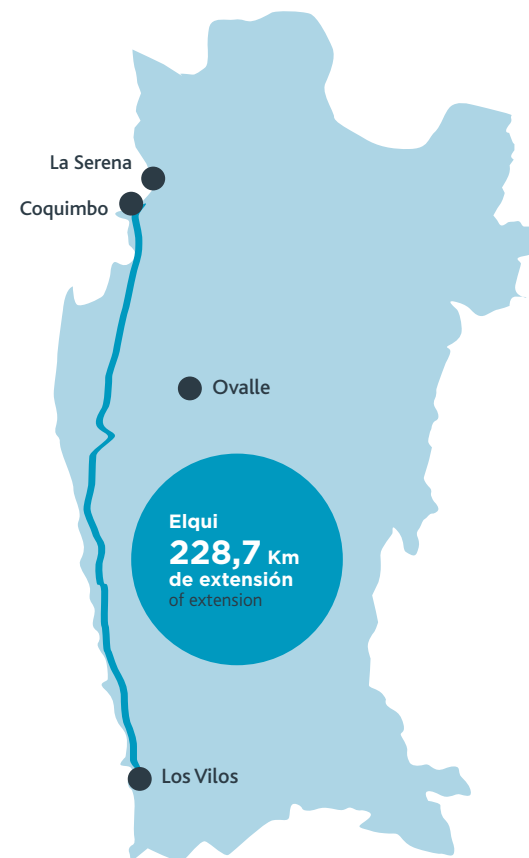
En abril de 2019 se finalizó la reorganización societaria que permitió a VíasChile pasar a ser el único holding de las seis concesionarias.

- (*) SBC, filial de ADIA, ostenta indirectamente el 20% de participación social de VíasChile.
- (1) Vías Chile S.A. tiene participación mayoritaria en todas las SS.CC. y Gestora de Autopistas SpA tiene la acción residual.
- (2) Gestora de Autopistas SpA (Gesa) tiene una acción residual en todas las SS.CC.
- (3) Actividades de Construcción y Servicios S.A. tiene una participación accionaria de 71,72% en Hochtief.

In April 2019 a corporate restructuring was completed that made VíasChile the only holding of the six concession companies.

- (*) SBC, a subsidiary of ADIA, indirectly owns 20% of VíasChile.
- (1) Vías Chile S.A. has majority stakes in all the concession companies, and Gestora de Autopistas SpA has the minority holding.
- (2) Gestora de Autopistas SpA (Gesa) has one share in each concession company.
- (3) Actividades de Construcción y Servicios S.A. owns 71.72% of Hochtief.

PRESENCIA EN CHILE / OPERATIONS IN CHILE



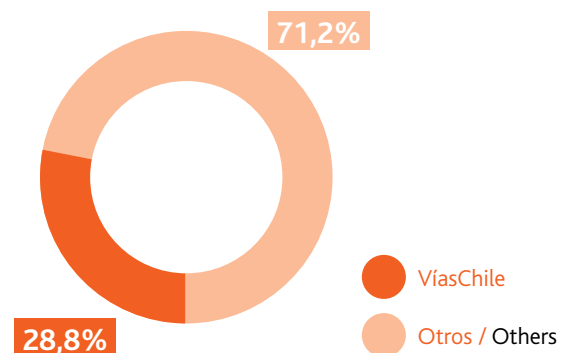
Con más de una década de presencia en Chile, VíasChile gestiona cinco autopistas interurbanas, tres de las cuales conectan Santiago con la Región de Valparaíso y con los principales puertos del país. Además, gestiona la autopista urbana de mayor tráfico en Chile.

Established in Chile for over 10 years, VíasChile manages five inter-urban highways, three of which connect Santiago with Valparaíso Region and Chile's main ports (San Antonio and Valparaíso). It also manages the urban highway with the heaviest traffic in Chile.

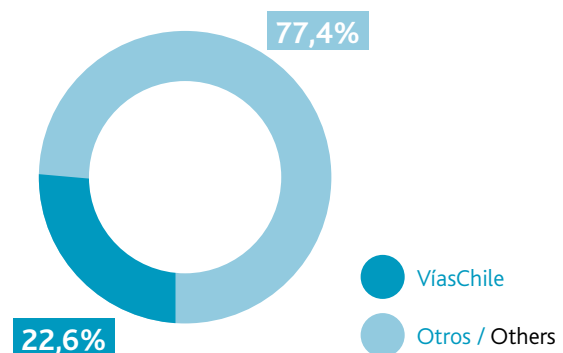
EN M\$ / THCLP\$	INGRESOS DE PEAJE / TOLL REVENUE M\$ / THCLP\$	EBITDA M\$ / THCLP\$	IMD / ADT
Autopista Central	184.936.464	134.221.466	74.189
Rutas del Pacífico	60.273.652	41.773.999	24.816
Autopista del Sol	42.098.860	32.132.431	26.641
Autopista Los Libertadores	24.711.900	-1.597.779	14.448
Rutas del Elqui	23.386.891	11.353.968	5.841
Autopista Los Andes	19.366.169	10.505.153	7.106
Total	354.773.936	228.389.238	19.827

VÍASCHILE EN EL MERCADO DE LAS CONCESIONES DE AUTOPISTAS / VÍASCHILE IN THE HIGHWAY CONCESSIONS MARKET

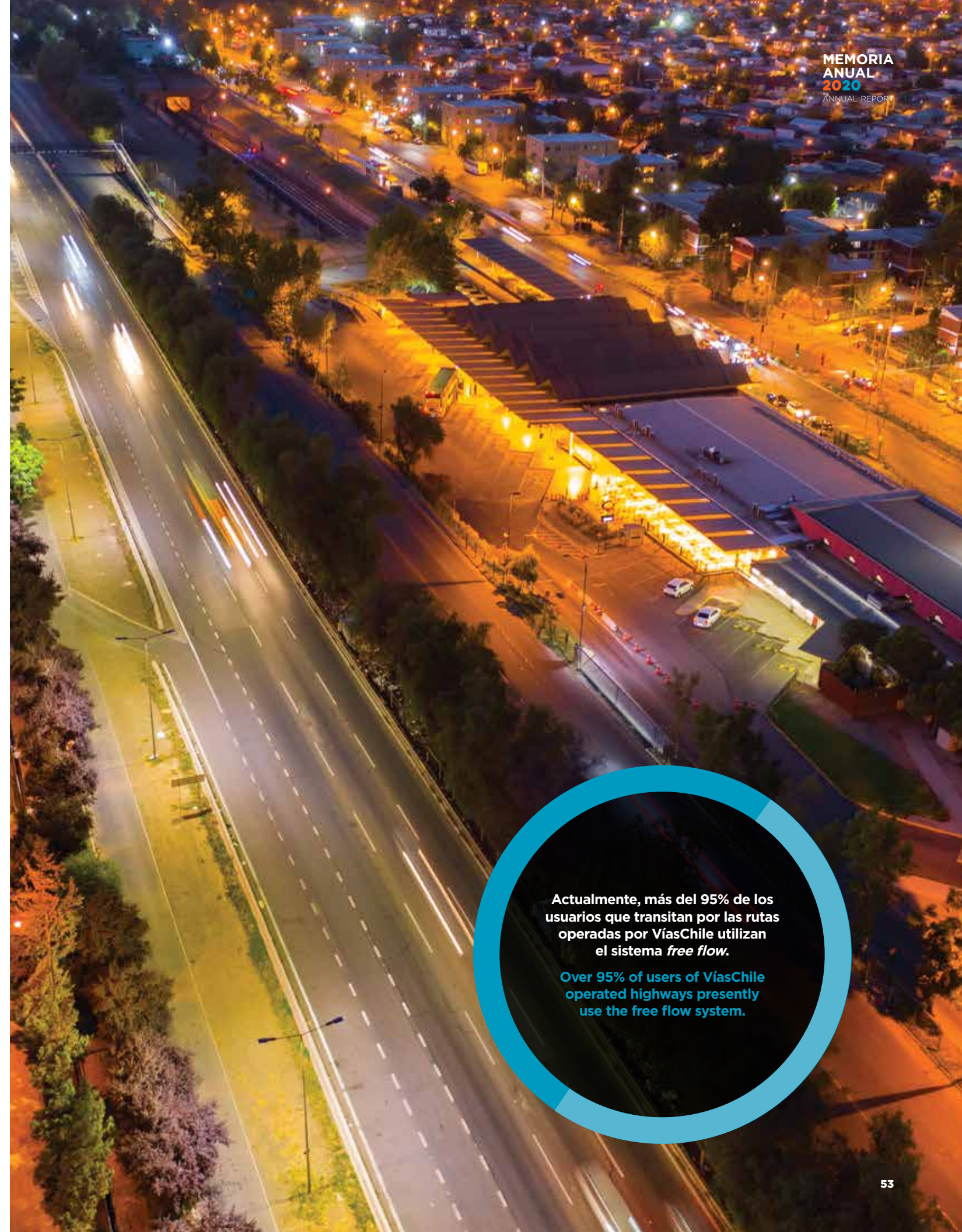
PARTICIPACIÓN VÍASCHILE EN INGRESOS* / VÍASCHILE REVENUE



PARTICIPACIÓN VÍASCHILE EN KM* / VÍASCHILE KM



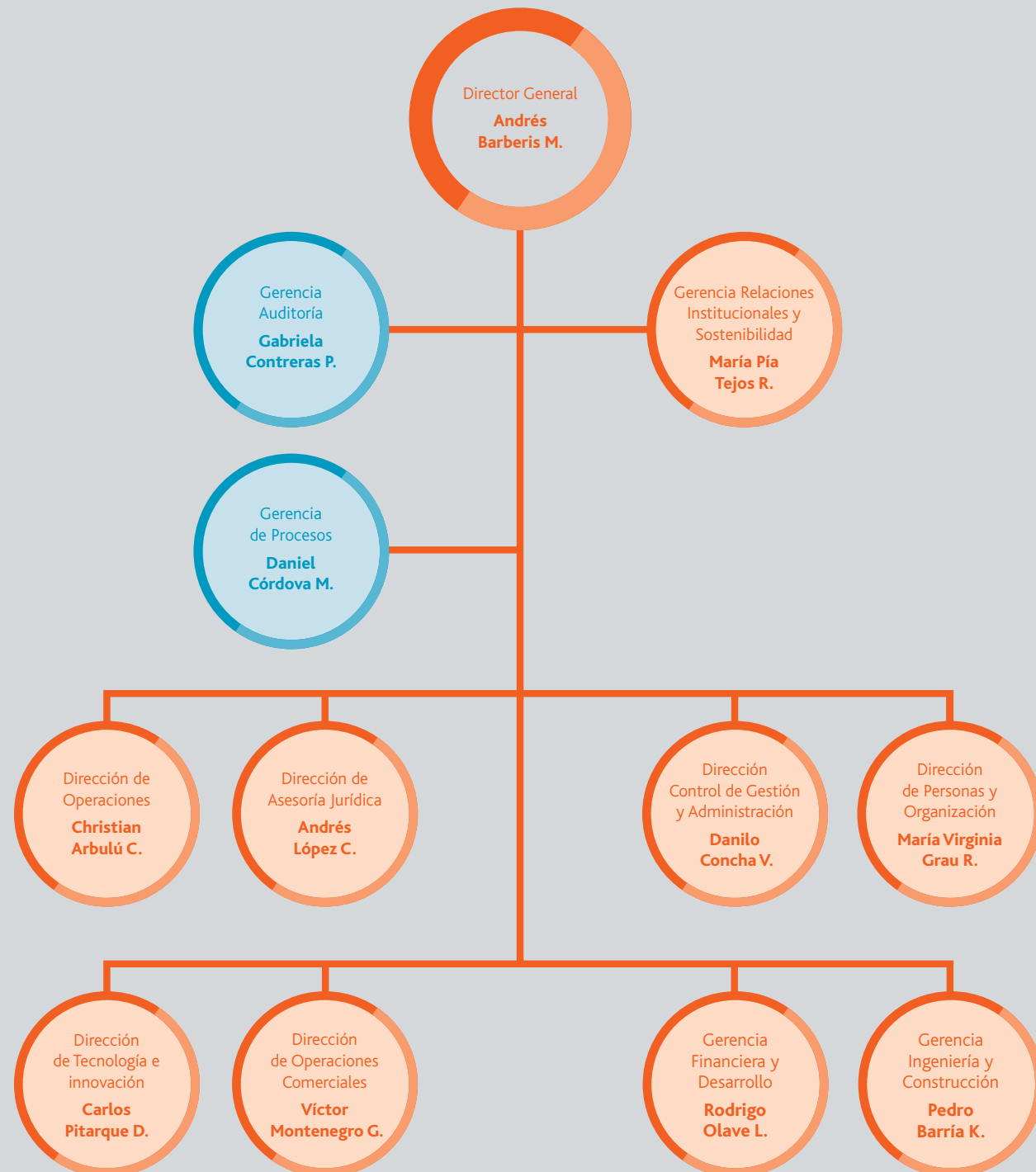
* Esta información fue obtenida de la página web de la Dirección General de Concesiones.
* Source: General Concessions Department.



Actualmente, más del 95% de los usuarios que transitan por las rutas operadas por VíasChile utilizan el sistema free flow.

Over 95% of users of VíasChile operated highways presently use the free flow system.

ORGANIGRAMA / ORGANIZATIONAL CHART



HISTORIA / HISTORY

El Grupo VíasChile es el resultado de diferentes transacciones realizadas a lo largo del tiempo, siendo su constitución en el año 2003, momento en el cual adquiere el 25% de la propiedad de Rutas del Elqui.

En 2008, el Grupo Abertis adquiere, en forma indirecta, el 29% de Autopista Central y el 29% de Rutas del Pacífico a través de la compra al Grupo ACS del 57,7% de la sociedad española Inversora de Infraestructuras S.L. (INVIN), que ostentaba las participaciones antes descritas, a través de sociedades pertenecientes al Grupo VíasChile.

En 2009, el Grupo adquiere un 50% adicional de Rutas del Pacífico y el 75% faltante de Rutas del Elqui, a través de la compra de las participaciones que ostentaba hasta ese minuto el Grupo Itínere.

En 2012 se concreta la compra de los activos de OHL, lo que significó la adquisición de un 41% de Autopista del Sol, 41% de Autopista Los Libertadores y el 100% de Autopista Los Andes.

En 2014, el Grupo adquiere el 42,3% restante de INVIN, aumentando así la participación en Rutas del Pacífico a un 100% y en el caso de Autopista Central a un 50%. Ese mismo año, se materializa la compra a Metlife, en forma indirecta, del 9% de Autopista del Sol y 9% de Autopista Los Libertadores, pasando de esta manera a ostentar el 50% (más 1 acción) de estas autopistas.

En 2015 se concreta el acuerdo con el Fondo Las Américas para la adquisición, en forma indirecta, del restante 50% (menos 1 acción) de Autopista del Sol y Autopista Los Libertadores, obteniendo de esta manera el 100% de ambas autopistas.

En 2016 INVIN materializa la compra del 50% restante de Autopista Central a la canadiense AIMCO, con lo cual VíasChile pasa a ser la controladora de esta sociedad.

Durante 2019 se concretaron las fusiones que permitieron que el Grupo VíasChile hoy tenga el control en un 100% de las seis concesiones.

The VíasChile Group resulted from of a number of different transactions and was incorporated in 2003 after buying a 25% stake in Autopista del Elqui.

In 2008 the Abertis Group acquired indirect control of 29% of Autopista Central and 29% of Rutas del Pacífico when through VíasChile Group subsidiaries it bought 57.7% of Spanish corporation Inversora de Infraestructuras S.L. (INVIN) from the ACS Group.

In 2009 the Group bought an additional 50% of Rutas del Pacífico and the remaining 75% of Rutas del Elqui from the Itínere Group.

In 2012 the Abertis Group bought OHL assets, including 41% in Autopista del Sol, 41% in Autopista Los Libertadores and 100% of Autopista Los Andes.

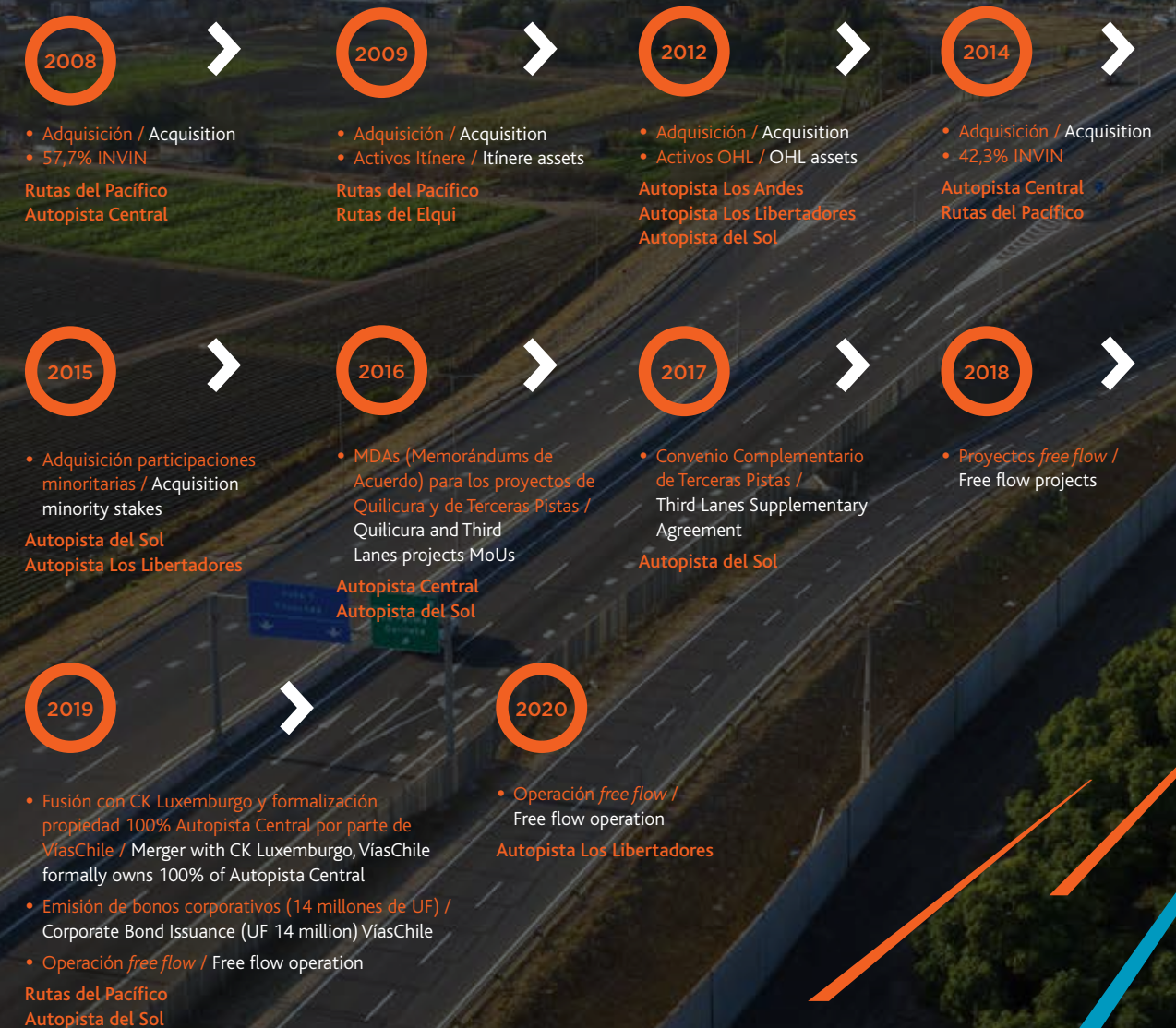
In 2014 the Group bought the remaining 42.3% of INVIN, increasing its ownership in Rutas del Pacífico to 100% and in Autopista Central to 50%. Also in 2014, the Group bought indirect stakes of 9% of Autopista del Sol and 9% of Autopista Los Libertadores from Metlife, increasing its stakes in each to 50% (plus one share).

In 2015 agreement was reached with Fondo Las Américas for the indirect purchase of the remaining 50% (minus one share) of Autopista del Sol and Autopista Los Libertadores, increasing ownership of both to 100%.

In 2016 VíasChile took control of Autopista Central when INVIN bought the remaining 50% of the company from Canadian firm AIMCO.

In 2019 mergers were finalized that made the VíasChile Group the 100% owner of the six concessions.

LÍNEA DE TIEMPO / TIMELINE



NUESTRA ESTRATEGIA / OUR STRATEGY

MISIÓN / MISSION

Gestionamos concesiones viales de forma sustentable y eficiente, aportando soluciones de movilidad para conectar personas y para el desarrollo sostenible del país, creando valor para nuestros clientes, comunidades, colaboradores y accionistas.

We sustainably and efficiently manage highway concessions, providing transportation solutions to connect people for the country's sustainable development, creating value for our customers, communities, employees and shareholders.

EJES DE CULTURA Y VALORES / CULTURE AND VALUES

Responsabilidad: Asumimos nuestro trabajo con responsabilidad, haciéndonos cargo de nuestras obligaciones y actuamos proactivamente buscando la mejora continua en la organización.

- Nos hacemos cargo
- Proactividad y mejora continua

Responsibility: We work responsibly, fulfilling obligations and proactively aiming to continuously improve the organization.

- We take responsibility
- Proactivity and continuous improvement

Cliente: Queremos satisfacer las necesidades de nuestros clientes construyendo a diario relaciones de confianza basadas en la transparencia y credibilidad.

- Orientación al cliente
- Transparencia y credibilidad

Clients: We want to meet the needs of our clients, constantly building relationships based on transparency and credibility.

- Client focus
- Transparency and credibility

Persona y Equipo: Respetamos y confiamos en nuestros colaboradores asegurando su desarrollo profesional, promoviendo el diálogo y la colaboración entre ellos con el fin de alcanzar los objetivos de la empresa.

- Diálogo y colaboración
- Confianza en las personas

People and Teams: We respect and trust our employees, ensuring their professional development, encouraging dialogue and teamwork to achieve company goals.

- Dialogue and teamwork
- Trust in people

NUESTROS OBJETIVOS / OUR GOALS

- Ser líderes en operar con eficiencia
- Ser operador de referencia
- Lograr expandir y hacer crecer el negocio
- To be leaders in operating efficiently
- To be the operator of reference
- To expand and grow the business

INTEGRIDAD CORPORATIVA / CORPORATE INTEGRITY

GESTIÓN ÉTICA / ETHICS MANAGEMENT

Conforme al compromiso con una cultura de integridad, VíasChile cuenta con un Código de Ética desde 2017, herramienta de apoyo que establece lineamientos concretos para abordar distintas situaciones de dilema ético que se puedan presentar. La difusión de esta herramienta se efectúa a través de capacitaciones presenciales y online dirigidas a todos los colaboradores, utilizando como principal recurso la realización de ejercicios prácticos que estimulan la reflexión en el contexto general de la ética empresarial.

As part of its commitment to a culture of integrity, VíasChile incorporated a new Code of Ethics in 2017. This support tool sets concrete guidelines to address different ethical dilemmas that may arise. The tool is used in live training sessions for employees, with practical exercises encouraging first and foremost the consideration of the general context of corporate ethics.

CANAL DE CONSULTAS Y DENUNCIAS / WHISTLEBLOWER CHANNEL

Asimismo, el Grupo cuenta con una plataforma web de consultas y denuncias de ética y prevención penal que permite realizar denuncias anónimas o identificadas, resguardándose la confidencialidad de los datos, y que se encuentra disponible en la página web.

The Group has a confidential online whistleblower channel for asking questions, reporting breaches of ethics and preventing offences.

PREVENCIÓN DE DELITOS / CRIME PREVENTION

En cumplimiento con el deber de dirección y supervisión exigido por la Ley 20.393, que establece responsabilidad penal de las personas jurídicas en los delitos que indica, durante el Directorio se aprobó la implementación de un Modelo de Prevención de Delitos, nombrando además a su Oficial de Cumplimiento, junto con la publicación de nuevas políticas orientadas a la prevención de la corrupción y a la promoción de buenas prácticas corporativas, cuya difusión se realiza a través de capacitaciones presenciales dirigidas a todos los colaboradores.

To comply with Law 20,393 on organizations' criminal liability, the Board of Directors approved the implementation of a Crime Prevention Model and appointed a Compliance Officer. The Board also published new anti-corruption and best corporate practice policies, which are circulated in face-to-face training sessions for all employees.

Durante 2018, Vías Chile S.A. inició el proceso de certificación de su Modelo de Prevención de Delitos para todas las sociedades del Grupo con la certificadora BH Compliance Ltda., el que terminó exitosamente mediante la certificación de su Modelo de Prevención de Delitos con fecha 27 de noviembre de 2019.

Working with certification company BH Compliance Ltda, Vías Chile S.A. started the certification process in 2018 for its Crime Prevention Model in all business units, resulting in the model being successfully certified on November 27, 2019.

RECURSOS HUMANOS / HUMAN RESOURCES

Los objetivos de la Dirección de Personas y Organización durante 2020 estuvieron orientados principalmente a:

1. Gestión de la Crisis Sanitaria
 - Gestión de Personas durante la Pandemia
 - Reconocimiento "Especial" por Compromiso
2. Gestión de la Formación
 - Lanzamiento de la Plataforma de Capacitación Aula VíasChile
 - Programa Liderazgo
3. Proyecto Gestión del Cambio - Avanzando hacia una Cultura de Teletrabajo
 - Promover la Cultura de Teletrabajo como una modalidad de trabajo permanente en el Grupo VíasChile.

Human Resources and Organization objectives in 2020 were mainly aimed at:

1. Managing the health crisis
 - Managing people during the pandemic
 - Special recognition of commitment
2. Managing training
 - Launching the Aula VíasChile training platform
 - Leadership Program
3. Change Management project - Towards a culture of working from home
 - Promoting working from home as a permanent work pattern in the VíasChile Group.

- Entrega de elementos de protección personal para todos los colaboradores (mascarillas, guantes, entre otros).
- Plan de apoyo emocional para colaboradores contagiados con COVID-19 y los contactos estrechos detectados dentro de la empresa.
- Fortalecimiento de las comunicaciones internas, que incluyó la creación de nuevos medios de comunicación adicionales a los existentes (Newsletter y WhatsApp), a través de los cuales se realizaron diversas campañas con la finalidad de entregar, de forma oportuna, la información referente al autocuidado y la prevención del COVID-19 a todos nuestros colaboradores.
- Diseño e implementación del Plan Retorno en tres fases, reactivando el regreso al trabajo presencial para trabajadores en cuarentena preventiva y teletrabajo. Este plan considera aspectos sanitarios y legales vigentes.

Adicionalmente, aplicamos una encuesta de teletrabajo para conocer la experiencia de los colaboradores con esta nueva modalidad de trabajo. El 90% de los colaboradores evaluó que el mayor beneficio del teletrabajo es "prevenir el contagio" y un 71% consideró que el teletrabajo ha sido una experiencia "Buena" o "Muy buena". Para fortalecer estos resultados y dar continuidad a los talleres de contención emocional realizados en 2019, se implementó para el Management, el taller "Café con Sentido", como una forma de cuidar la salud mental de nuestros líderes y propiciar una cultura de autocuidado que promueva, además, la contención emocional propia y de sus equipos de trabajo.

- Providing personal protection equipment to all employees (masks, gloves, and others).
- Emotional well-being support plan for employees with Covid-19 and close contacts identified within the company.
- Strengthening internal communications, including creating new means of communication (Newsletter and WhatsApp) alongside existing ones to deliver different campaigns to provide timely information to all employees on Covid-19 prevention and precautions.
- Designing and implementing a 3-phase Back to Work plan for employees in quarantine and those working from home to return to their former places of work. The plan includes health and legal aspects.

We also ran a survey on working from home to understand the experience of our employees working in this new format. According to 90% of employees, the biggest benefit of working from home is "to prevent contagion," and 71% rated it as "Good" or "Very good." To support these results and progress from emotional support workshops held in 2019, a coffee event was held for Management to help care for our leaders' mental health and develop a culture of self-care that includes the emotional well-being of each employee and their work teams.

GESTIÓN DE PERSONAS DURANTE LA PANDEMIA / MANAGING PEOPLE DURING THE PANDEMIC

En el contexto de la crisis sanitaria, la Dirección de Personas y Organización implementó un plan de acción orientado a proteger la vida y salud de nuestros colaboradores, manteniendo la continuidad operacional. Dentro de las medidas adoptadas se destacan:

- Cuarentena preventiva para los mayores de 60 años, embarazadas y colaboradores que presentaron patologías graves y pertenecen a grupos de riesgo.
- Teletrabajo para cargos que, por la naturaleza de sus funciones, lo puedan realizar.
- Reorganización de sistema de turnos para la continuidad operacional del negocio.
- Implementación de nuevas medidas de seguridad en los puestos de trabajo y móviles (control de temperatura, sanitización, aplicación de test rápidos, separadores acrílicos, señaléticas, difusión de protocolos COVID, etc.).

During the health crisis, the People and Organization department implemented an action plan to protect employees' life and health while maintaining operational continuity. The measures included:

- Quarantine for employees over 60 years old, pregnant women and employees with serious health conditions and who are in at-risk groups.
- Working from home for positions in which it is feasible.
- Reorganizing shifts to ensure operational continuity of the business.
- Implementing new security measures in fixed and mobile workstations, such as temperature control, cleansing, rapid coronavirus tests, acrylic dividers, signage, and circulation of Covid protocols.

RECONOCIMIENTO "ESPECIAL" POR COMPROMISO / SPECIAL RECOGNITION OF COMMITMENT

Generar espacios de reconocimiento para nuestros colaboradores permite transmitir nuestra cultura y vivir sus valores. Por ello, como una forma de reconocer el compromiso de los colaboradores que se mantuvieron trabajando de manera presencial en los meses más críticos de la pandemia por COVID-19, la Dirección de Personas y Organización realizó un reconocimiento especial que benefició a 530 colaboradores de todas las empresas del Grupo VíasChile y que consistió en la entrega de una medalla y un presente para cada uno de los reconocidos.

Creating opportunities to acknowledge our employees allows us to transmit our culture and live its values. As a way of recognizing the commitment of the employees who kept working in person in the most critical months of the Covid-19 pandemic, the People and Organization department held a special award ceremony for 530 employees from all VíasChile Group companies in which a medal and a gift were presented to each worker.

LANZAMIENTO PLATAFORMA DE CAPACITACIÓN AULA VÍASCHILE / LAUNCHING THE AULA VÍASCHILE TRAINING PLATFORM

Con el objetivo de continuar dando nuevas oportunidades de formación a nuestros equipos, en 2020 se lanzó la Plataforma de Capacitación Aula VíasChile, herramienta que responde a la iniciativa del Plan de Cultura de “Desarrollar y potenciar a nuestros colaboradores”. Esta plataforma de acceso remoto permite ingresar desde cualquier lugar y en todo momento a los contenidos de cursos y cápsulas de formación. Además, Aula VíasChile este año adquirió especial importancia, ya que nos permitió continuar con el Plan de Capacitación, principalmente en los meses en los que no era posible realizar capacitaciones presenciales, debido a la pandemia. Adicionalmente y de manera especial, este año también hicimos entrega de dispositivos tablet con cursos de capacitación a los colaboradores que, por la naturaleza de sus funciones, no tienen acceso a un computador. Con estas iniciativas buscamos crear nuevas maneras de conectar a los colaboradores con herramientas que les permitan continuar perfeccionándose.

To continue providing new training opportunities to our teams, the Aula VíasChile Training Platform was launched in 2020, and is part of the Culture Plan to “Develop and empower employees.” This remote access platform gives access to courses and training capsules from anywhere and at any time. This year Aula VíasChile was especially important as it allowed us to continue the Training Plan, mainly in the months in which the pandemic made face-to-face training impossible. Exceptionally, this year we also provided tablets with training courses to employees who, due to the nature of their duties, do not have access to a computer. These initiatives help us create new ways to connect employees with tools that allow them to continue improving, despite the different circumstances that we must face.

CONTINUIDAD PROGRAMA DE LIDERAZGO DEL GRUPO VÍASCHILE / MANAGEMENT TEAM CONTINUES LEADERSHIP PROGRAM

En 2020 el *Management* de la Compañía finalizó con éxito un curso que compone el Programa de Liderazgo del Grupo VíasChile, denominado “Liderazgo en tiempos de cambio: El desafío de adaptarse a tiempo”.

In 2020 the management team successfully completed the course “Leadership in times of change: The challenge of adapting on time,” which is part of the VíasChile Group’s Leadership Program.

PROYECTO GESTIÓN DEL CAMBIO - AVANZANDO HACIA UNA CULTURA DE TELETRABAJO / CHANGE MANAGEMENT PROJECT - DEVELOPING A WORK-FROM-HOME CULTURE

En 2020 la Dirección de Personas & Organización, en conjunto con la Dirección de Control de Gestión, diseñó y desarrolló el proyecto “Gestión del Cambio”, el cual tiene como principal objetivo promover la cultura de teletrabajo como una modalidad de trabajo permanente en el Grupo VíasChile. La implementación de este proyecto está programada para el 2021 y serán parte de él todos los colaboradores que, por la naturaleza de sus funciones, puedan trabajar bajo esta modalidad. Con esto, el Grupo VíasChile continúa avanzando en uno de sus objetivos estratégicos “Ser operador de referencia”, adoptando el teletrabajo como parte de la cultura organizacional.

In 2020 the People & Organization and Management Control departments designed and developed the “Change Management” project, whose main objective is to promote the working from home as a permanent work format in the VíasChile Group. The project is due to be implemented in 2021 and it will cover all employees whose duties are compatible with working from home. Including working from home in organizational culture represents progress for the VíasChile Group towards one of its strategic objectives, “To be a reference operator.”

RESPONSABILIDAD SOCIAL Y DESARROLLO SOSTENIBLE / SOCIAL RESPONSIBILITY AND SUSTAINABLE DEVELOPMENT

NÚMERO DE PERSONAS POR CENTRO DE TRABAJO / TOTAL STAFF BY WORKPLACE

EMPRESA • LUGAR DE TRABAJO / COMPANY • PLACE OF WORK	DOTACIÓN / HEADCOUNT
GESTORA DE AUTOPISTAS SPA	268
Gestora_Acsa 1	77
Gestora_Elqui	191
OPERAVÍAS SpA	568
Operavías_Andes	115
Operavías_Autopista Central	19
Operavías_Libertadores	110
Operavías_Pacífico	146
Operavías_Sol	178
SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA CENTRAL S.A.	221
Autopista Central	221
VÍAS CHILE S.A.	99
VíasChile	99
Total general	1.156

* Incluye personas contratadas en el Grupo al 31/12/2020

* Includes people hired in the Group as of 12/31/2020

A. DIVERSIDAD EN EL GRUPO / DIVERSITY

i) N° de Personas por Género / Total staff by Gender

CLASIFICACIÓN CARGO / POSITION	M	F	TOTAL GENERAL
Director	6	1	7
Gerente / Manager	16	5	21
Trabajadores / Workers	868	260	1.128
Total general	890	266	1.156

ii) N° de Personas por Nacionalidad / Total staff by Nationality

CLASIFICACIÓN CARGO / POSITION	CHILENO / CHILEAN	EXTRANJERO / FOREIGN	TOTAL GENERAL
Director	6	1	7
Gerente / Manager	21	0	21
Trabajadores / Workers	1.117	11	1.128
Total general	1.144	12	1.156

iii) N° de Personas por Edad / Total staff by Age

CLASIFICACIÓN CARGO / POSITION	MENOS DE 30 / UNDER 30	ENTRE 30 Y 40 / BETWEEN 30 AND 40	ENTRE 41 Y 50 / BETWEEN 41 AND 50	ENTRE 51 Y 60 / BETWEEN 51 AND 60	ENTRE 61 Y 70 / BETWEEN 61 AND 70	TOTAL GENERAL
Director	0	1	4	2	0	7
Gerente / Manager	0	5	7	7	2	21
Trabajadores / Workers	218	380	291	172	67	1.128
Total general	218	386	302	181	69	1.156

iv) N° de Personas por Antigüedad / Total staff by time with the Group

CLASIFICACIÓN CARGO / POSITION	MENOS DE 3 AÑOS / LESS THAN 3 YEARS	ENTRE 3 Y 6 AÑOS / BETWEEN 3 AND 6 YEARS	MÁS DE 6 Y MENOS DE 9 / MORE THAN 6 AND LESS THAN 9	ENTRE 9 Y 12 AÑOS / BETWEEN 9 AND 12 YEARS	MÁS DE 12 AÑOS / MORE THAN 12 YEARS	TOTAL GENERAL
Director	2	1	1	2	1	7
Gerente / Manager	9	3	2	2	5	21
Trabajadores / Workers	320	325	98	163	222	1.128
Total general	331	329	101	167	228	1.156

B. BRECHA SALARIAL POR GÉNERO / SALARY GAP BY GENDER

*Sueldo Base Promedio Mujeres/Hombres / *Average Basic Salary Female/Men Employees

CLASIFICACIÓN CARGO / POSITION	%
Director*	58,9%
Gerente / Manager	85,2%
Jefe / Bosses	110,4%
Resto / Other workers	113,0%

(*) No considera al Director General

(*) CEO is not included





3

TRANSPARENCIA Y TRASCENDENCIA TRANSPARENCY AND SIGNIFICANCE

Remuneraciones al Directorio y Administradores Remuneration of Directors and Administrators	68
Hitos Relevantes 2020 Key Events 2020	68
Excelencia Operativa Operating Excellence	70
Comunicaciones y Sostenibilidad Communications and Sustainability	79

REMUNERACIONES AL DIRECTORIO Y ADMINISTRADORES / REMUNERATION OF DIRECTORS AND ADMINISTRATORS

Durante 2020, los miembros del Directorio y administradores de las correspondientes sociedades que conforman el Grupo, no devengaron ni percibieron remuneraciones por el ejercicio de sus cargos como directores.

In 2020 board members and administrators of the different companies that are part of the Group did not earn nor receive remuneration for exercising their positions.

HITOS RELEVANTES 2020 / KEY EVENTS 2020



Inicio de medidas restrictivas de desplazamiento impuestas por el Gobierno con motivo del Covid-19.

The Government starts implementing travel and transport restrictions due to Covid-19.



Conflicto tarifas con el MOP: Autopista Central recibió una comunicación del MOP en la cual se indicaba que, con fecha 1 de abril de 2020, esta Sociedad Concesionaria debió haber bajado las tarifas punta y de saturación en ciertos bloques tarifarios en los que, a juicio del MOP, se habrían cumplido las condiciones previstas en las Bases de Licitación. Esta interpretación de la cláusula referida es errada porque se aparta del tenor literal de la misma y contradice, además, la lógica económica subyacente al contrato de concesión. De esta forma, la Sociedad Concesionaria requirió la intervención de la Comisión Conciliadora, presentando el reclamo correspondiente con el objeto de que dicha Comisión fije la correcta interpretación de la cláusula.

Tariff conflict with MOP: Autopista Central receives notification from MOP that on April 1, 2020, the Company should have lowered peak and saturation tariffs in certain tariff blocks that met established conditions. For Autopista Central, MOP's interpretation is mistaken as it differs from the literal wording of the clause and contradicts the underlying economic logic of the concession contract. Autopista Central submitted the corresponding objection to request that the Conciliation Commission establishes the correct interpretation of the clause.



Autopista Central recibe la aprobación de la Resolución de Calificación Ambiental para el Proyecto Túnel Lo Ruiz.

Autopista Central receives environmental permits for the Lo Ruiz Tunnel project.



VíasChile paga la última cuota del crédito sindicado, cuyo monto total ascendía a MMUF4,64.

VíasChile pays a UF4.64 million syndicated loan.



Habilitación del sistema *free flow* en Autopista del Sol.

The free flow system becomes operational on Autopista del Sol.



MOP no ejerce su facultad de aumentar los precios de las tarifas de Autopista Central en 3,5%, aumentando solo el IPC para el año 2021.

MOP does not exercise its ability to increase the price of Autopista Central tariffs by 3.5%, applying only the CPI for 2021.



Autopista Central procede a rebajar tarifas de 53 de sus bloques tarifarios (30 minutos) en virtud de lo instruido por el MOP debido a la interpretación que éste planteó en abril.

Autopista Central lowers tariffs in 53 of its tariff blocks (30 minutes) in line with MOP instructions resulting from the MOP interpretation notified in April.



Puesta en servicio del sistema *free flow* en Autopista Los Libertadores.

The free flow system becomes operational on Autopista Los Libertadores.



Desembolso del contrato de financiamiento de Autopista del Sol para la construcción del proyecto Terceras Pistas por un monto de MM\$ 7.884.

\$7,884 billion is paid from a financing contract for Autopista del Sol to build the Third Lanes project.



VíasChile distribuye dividendo a sus accionistas a razón de \$187,69.

VíasChile pays a dividend to its shareholders of \$187.69 a share.

EXCELENCIA OPERATIVA / OPERATING EXCELLENCE

1. SEGURIDAD VIAL

Debido a las consecuencias y restricciones impuestas por la autoridad producto de la pandemia, las actividades en Seguridad Vial se vieron reducidas. Sin embargo, en materia de estadísticas de fallecidos y accidentes con lesionados, durante 2020 se registraron 55 fallecidos (26 menos que en 2019), que incidieron directamente en los índices IF3 (mortalidad) e IF1 (peligrosidad), disminuyendo en un -8,6% y -4,9% respectivamente en comparación con el año anterior al ejercicio reportado.

- a) Se efectuó una campaña de seguridad vial en las seis concesiones interurbanas:
 - i) Campaña seguridad Vial "Fiestas Patrias".
- b) Se realizó una serie de capacitaciones al personal del área de Seguridad Vial en aspectos tales como:
 - i) Asistencia en ruta.
 - ii) Simulacros en operación de emergencia.
 - 1) Simulacro de "Emergencia ante contagio COVID".
 - 2) Simulacro de "Actuación frente a terremoto", con caída de sistemas primarios de comunicación.
 - iii) Segregación y trabajo en vía.
 - iv) Técnicas de extinción de incendios en túneles.

Otros cursos presenciales realizados:

- 1) "Extinción de incendios. Uso de extintores y carga del extintor CAFS".
- 2) "Capacitación en reparación y respuesta a emergencia en túneles".

Curso a través de tablet dirigido a patrulleros y supervisores de operaciones:

- 1) Prevención de riesgos y accidentes laborales.

Cursos a través de tablet dirigidos a operadores de Centro de Control:

- 1) Prevención de riesgos y accidentes laborales.
- 2) Técnicas para la administración y optimización del tiempo.

1. ROAD SAFETY

There were fewer road safety activities because of the consequences and restrictions of the pandemic. During 2020 there were 55 fatalities (26 less than in 2019), directly affecting the IF3 (mortality) and IF1 (danger) indices, which fell by 8.6% and 4.9% year-on-year.

- a) A road safety campaign was held on the six interurban concessions:
 - i) Fiestas Patrias road safety campaign.
- b) A series of training sessions was held for employees who work in the Road Safety area on aspects such as:
 - i) Roadside assistance.
 - ii) Emergency operations drills.
 - 1) Covid contagion emergency drill.
 - 2) Earthquake response drill, assuming the failure of primary communications systems.
 - iii) Land marking and roadworks.
 - iv) Fire extinguishing techniques in tunnels.

Other face-to-face courses held

- 1) Extinguishing fires. Using and recharging CAFS extinguishers.
- 2) Tunnel emergency response and repair training.

Courses delivered by tablet for road patrol staff and operations supervisors

- 1) Occupational risk and accident prevention.

Courses delivered by tablet for Control Center operators.

- 1) Occupational risk and accident prevention.
- 2) Time management and optimization techniques.

c) Certificación de sistemas de gestión e iniciativas varias:

- i) Se realizaron las actividades necesarias para mantener certificados los sistemas de gestión bajo las normas ISO 39001 (Sistema de Gestión de Seguridad Vial), ISO 22320 (Gestión de la Emergencia) e ISO 9001 (Sistema de Gestión de Calidad), realizándose el segundo seguimiento y auditorías de renovación en Autopista Central (ISO 9001 e ISO 39001) y Autopista Los Andes (ISO 39001 e ISO 22320). Dada las restricciones impuestas por la autoridad producto de la contingencia sanitaria, dichas actividades se realizaron de manera remota cuando no fue posible efectuar visitas a terreno.
- ii) VíasChile participó de la campaña denominada Estrategia Nacional de Seguridad de Tránsito, impulsada por la CONASET y que agrupa a diversas instituciones gubernamentales, empresas privadas y ONG, con un alto compromiso por la Seguridad Vial, y que plantea desafíos para el próximo decenio 2020-2030 con el objetivo de reducir en 30% los fallecidos en el tránsito para el final del período.

c) Certification of management systems, and other initiatives

- i) Work was completed to maintain management system certification under the standards ISO 39001 (Road Traffic Safety Management Systems), ISO 22320 (Emergency Management) and ISO 9001 (Quality Management System), on the second inspection and renovation audits in Autopista Central (ISO 9001 and ISO 39001) and Autopista Los Andes (ISO 39001 and ISO 22320). Given the 2020 health contingency, activities were carried out remotely when it was not possible to make field visits.
- ii) VíasChile took part in the National Traffic Safety Strategy campaign organized by CONASET, and which brings together and challenges various government institutions, private companies and NGOs in the area of road safety, aiming to reduce traffic fatalities by 30% by 2030.

2. ATENCIÓN AL USUARIO EN RUTA

- a) Durante 2020, la cantidad de asistencias efectuadas a los usuarios disminuyó en un -24,6%, al igual que las atenciones telefónicas de los SOS, que disminuyeron en un -31,0%.

Nº ASISTENCIAS / ROADSIDE ASSISTANCE			
	2019	2020	2020 vs 2019
Total	72.541	54.720	-24,6%

- b) Durante 2020, los tiempos de respuesta a los reclamos de los usuarios se redujeron en un -50,1%.

TIEMPO DE RESPUESTA RECLAMOS (DÍAS) / COMPLAINT RESPONSE TIME (DAYS)			
	2019	2020	2020 vs 2019
Total	4,4	2,2	-50,1%

2. ROADSIDE ASSISTANCE

- a) Roadside assistance to clients was 24.6% less in 2020, and the number of telephone responses to SOS calls was 31.0% lower.

Nº LLAMADAS SOS / SOS CALLS			
	2019	2020	2020 vs 2019
Total	12.045	8.311	-31,0%

- b) In 2020 client complaint response times were 50.1% lower.

c) Durante 2020 los tiempos de respuesta de atención a usuarios en la ruta ante accidentes y asistencias disminuyeron en un -18,6% promedio.

c) Accident and assistance response times in 2020 were 18.6% lower on average.

TIEMPO DE ATENCIÓN A USUARIOS / CLIENT RESPONSE TIME	VARIACIÓN 2020/2019 / VARIATION 2020/2019
TPR = Tiempo de respuesta accidentes e incidentes en la ruta TPR = Response time for accidents and roadside incidents	0,6 %
TAV = Tiempo de asistencia a vehículos en panne TAV = Response time for breakdowns	-3,9 %
THA = Promedio de tiempo de habilitación de pistas para accidentes THA = Average time to set up lanes after accidents	-22,0 %
THI = Promedio tiempo habilitación incidentes THI = Average time to set up for incidents	-49,1 %

3. OPERACIÓN DE PEAJES

3. TOLL OPERATIONS

a) Durante 2020 la cantidad de turnos en pista disminuyó en un -22,2% respecto de 2019, debido principalmente a la implementación en un 100% del sistema *free flow* en Autopista del Sol y Los Libertadores; a esto se sumó que algunos peajes en Autopista del Sol estuvieron fuera de servicio a principio de año, por causa de daños sufridos durante la crisis social, además de la disminución de flujo producto del COVID-19.

a) In 2020 the number of highway shifts was 22.2% lower than 2019, mainly due to the 100% implementation of the free flow system on Autopista del Sol and Autopista Los Libertadores, as well as some toll booths on Autopista del Sol being out of service at the start of the year because of damage sustained during the social crisis and lower traffic flows because of Covid-19.

	TURNOS PISTAS / HIGHWAY SHIFTS		
	2019	2020	2020 vs 2019
Total	108.678	84.542	-22,2%

b) Durante 2020 la penetración de los medios de cobro electrónicos se incrementó en un 28,2% en las autopistas interurbanas, debido, principalmente, al cobro electrónico a través de pórticos *free flow* en Rutas del Pacífico, Autopista del Sol y Autopista Los Libertadores.

b) In 2020 the penetration of electronic toll collection increased to 28.2% in interurban highways, mainly due to electronic collection in the free flow gantries on Rutas del Pacifico, Autopista del Sol and Autopista Los Libertadores.

4. SALUD Y SEGURIDAD OCUPACIONAL

4. OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY

a) Durante 2020, y en comparación al 2019, se aprecia una disminución de un 76% en los accidentes con tiempo perdido. Las variaciones en el resto de los indicadores de salud ocupacional (frecuencia, gravedad y accidentabilidad) fue la siguiente:

a) In 2020 there was a 76% year-on-year decrease in the number of accidents incurring lost time. Differences in the other indicators of occupational health (frequency, seriousness and accident rate) were as follows:

ÍNDICE DE FRECUENCIA / FREQUENCY INDEX			
Año	2019	2020	2020 vs 2019
Total	20,65	6,29	-69.53%

ÍNDICE DE GRAVEDAD / SERIOUSNESS INDEX			
Año	2019	2020	2020 vs 2019
Total	2,77	0,10	-96.39%

TASA DE ACCIDENTABILIDAD / ACCIDENT RATE			
Año	2019	2020	2020 vs 2019
Total	4,17	1,39	-66,6%



5. COMENTARIOS GENERALES

La disminución presentada durante el 2020 se debe a una menor exposición de nuestros colaboradores en el período de marzo a agosto, producto del confinamiento vivido a nivel país generado por las medidas adoptadas por la autoridad debido a la crisis sanitaria del COVID-19.

Dentro de las medidas preventivas para evitar contagios, se confinó a colaboradores que calificaban como grupos de riesgos, en base a las pautas dictadas por la autoridad sanitaria, esto independiente de la naturaleza de sus labores.

En conclusión, durante todo el 2020 hemos continuado consolidando los planes de H&S, lo que se ha visto reflejado en la disminución de los indicadores.

6. GESTIÓN DE COBRO ELECTRÓNICO Y ATENCIÓN COMERCIAL DE CLIENTES

Durante el ejercicio 2020 se implementó el sistema de cobro electrónico *free flow* en las plazas de peaje Rinconada, Padre Hurtado, Malloco y Talagante en Autopista del Sol y en la plaza de peaje Las Canteras de Autopista Los Libertadores. Esto, en conjunto con la operación del sistema en Rutas del Pacífico implementado en 2019, más Autopista Central, que en su totalidad opera con cobro electrónico, convierten al Grupo VíasChile en la red de autopistas más grande del país con sistema *free flow* y lo consolida como la primera empresa en Chile que opera con esta tecnología.

Del total de transacciones en 2020 en las cuatro autopistas de VíasChile que cuentan con sistema *free flow*, el 93% se generó mediante cobro electrónico, con penetraciones del 100% en Autopista Central, 77% en Rutas del Pacífico, 65% en Autopista Los Libertadores y 57% en Autopista del Sol.

5. GENERAL COMMENTS

The decrease in 2020 is due to less employee exposure between March and August, resulting from the lockdowns in the country because of the Covid-19 health emergency.

The preventative measures to avoid contagion included the isolation of workers in at-risk groups, as defined by health authorities and independently of the duties that they perform.

Throughout 2020 we continued to consolidate H&S plans, the results of which can be seen in the lower numbers of the indicators.

6. E-COLLECTION AND COMMERCIAL CUSTOMER SERVICE

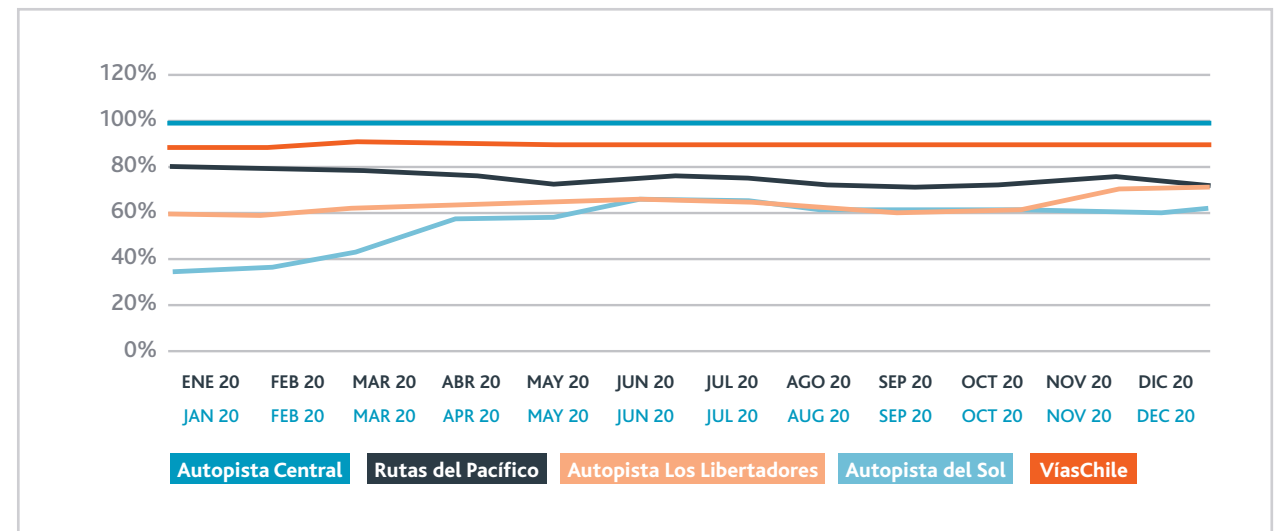
The free flow electronic toll collection system was implemented in the Rinconada, Padre Hurtado, Malloco and Talagante toll plazas on Autopista del Sol and in the Las Canteras toll plaza on Autopista Los Libertadores. Together with operations of the system on Rutas del Pacífico since 2019 and on Autopista Central, which collects all tolls electronically, this means that the VíasChile Group has the largest free flow highway network in the country and consolidates its position as the largest company operating the technology in Chile.

Of all the transactions in 2020 on the four VíasChile highways that have the free flow system, 93% were collected electronically, with a penetration rate of 100% on Autopista Central, 77% on Rutas del Pacífico, 65% on Autopista Los Libertadores and 57% on Autopista del Sol.



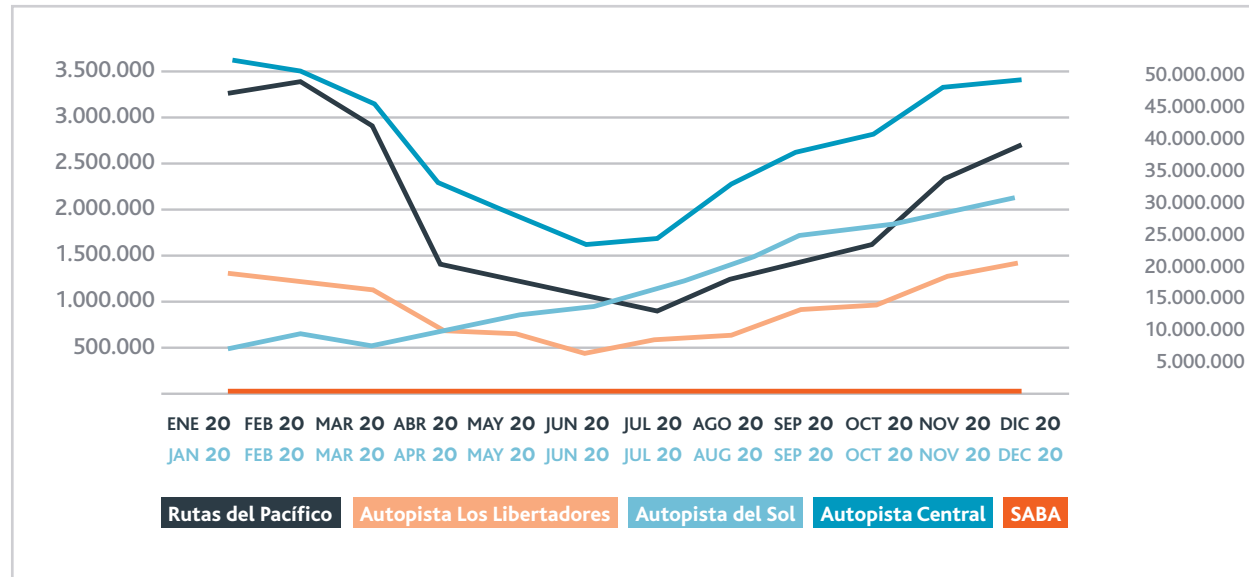
% TRANSACCIONES ELECTRÓNICAS TAG / % TAG ELECTRONIC TRANSACTIONS

TRÁFICO ETC / TRÁFICO TOTAL
ELECTRONIC PAYMENT TRAFFIC / TOTAL TRAFFIC



TRANSACCIONES FACTURADAS / INVOICED TRANSACTIONS

TRANSACCIONES FACTURADAS
INVOICED TRANSACTIONS

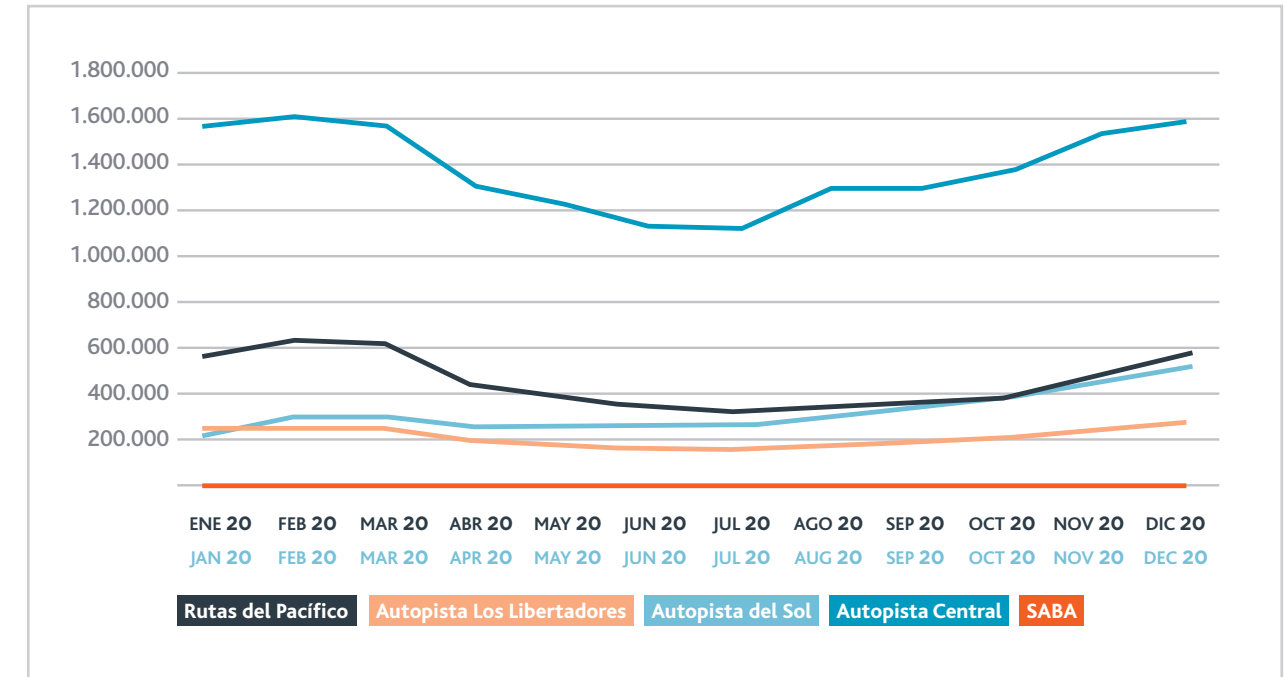


En 2020 se registraron más de 450 millones de transacciones facturadas por cobro electrónico con TAG en nuestra red de autopistas (Autopista Central, Rutas del Pacífico, Autopista Los Libertadores y Autopista del Sol), en conjunto con la red de estacionamiento Saba.

In 2020 more than 450 million transactions were invoiced electronically with TAG on our highway network (Autopista Central, Rutas del Pacífico, Autopista Los Libertadores and Autopista del Sol), together with the SABA network of car parks.

CLIENTES FACTURADOS AUTOPASE / AUTOPASE INVOICED CLIENTS

CLIENTES FACTURADOS AUTOPASE
AUTOPASE INVOICED CLIENTS

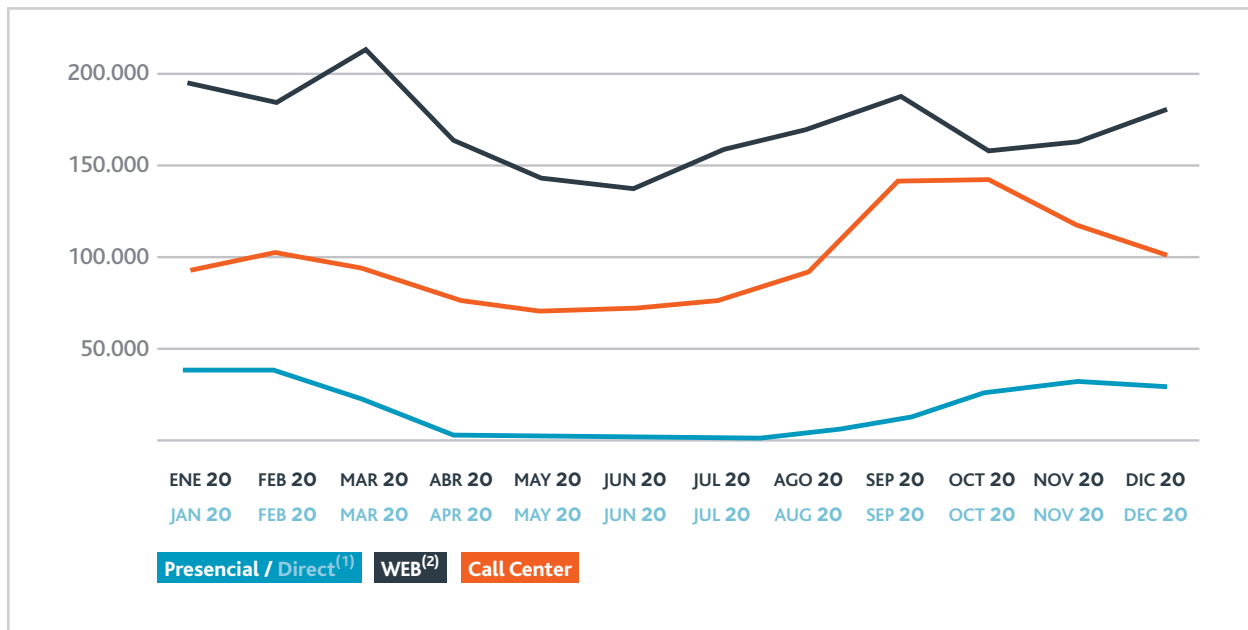


El gráfico muestra el número de clientes a los que Autopase facturó sus transacciones electrónicas en Autopista Central, Rutas del Pacífico, Autopista Los Libertadores, Autopista del Sol y estacionamientos SABA.

The graph shows the number of clients whose electronic transactions on Autopista Central, Rutas del Pacífico, Autopista Los Libertadores, Autopista del Sol and SABA car Parks were invoiced by Autopase.

CANALES DE ATENCIÓN A CLIENTES AUTOPASE / AUTOPASE CLIENT SERVICE CHANNELS

CANALES DE ATENCIÓN A CLIENTES AUTOPASE
AUTOPASE CLIENT SERVICE CHANNELS



(1) www.autopase.cl

(2) Presencial en nuestra red de oficinas comerciales en Santiago y V Región.

(1) www.autopase.cl

(2) Direct customer service at our network of commercial offices in Santiago and in Valparaíso Region.

7. ACTOS VANDÁLICOS

Producto de la serie de manifestaciones y vandalización ocurrida a fines de 2019, lo cual produjo daños de consideración a los sistemas de cobro (plazas de peaje y casetas técnicas), durante el primer trimestre de 2020 se implementaron medidas con el objetivo de aumentar la seguridad de nuestros colaboradores e instalaciones y así permitir la continuidad operacional del negocio. Dentro de las medidas se encuentra el refuerzo estructural de los pórticos, casetas técnicas y grupos generadores, también la implementación de casetas blindadas de hormigón para el cobro manual, el refuerzo y mejora de las puertas de acceso a instalaciones críticas, el cierre perimetral de peajes y oficinas, entre otras.

7. VANDALISM

Following the considerable damage to collection systems (toll plazas and technical booths) caused by demonstrations and vandalism at end 2019, in the first quarter of 2020 we implemented measures to increase the security of our facilities and allow the operational continuity of the business. Measures included the structural reinforcement of gantries, technical booths and power generators, reinforcing manual collection toll booths with concrete, the reinforcement and improvement of access doors to critical facilities, and perimeter fences around toll plazas and offices.

COMUNICACIONES Y SOSTENIBILIDAD / COMMUNICATIONS AND SUSTAINABILITY

HABILITACIÓN SISTEMA FREE FLOW EN AUTOPISTA LOS LIBERTADORES / FREE FLOW SYSTEM STARTS OPERATIONS ON AUTOPISTA LOS LIBERTADORES

El 1 de noviembre de 2020 se puso en servicio el sistema *free flow* en el peaje Las Canteras de Autopista Los Libertadores, el último peaje de salida de Santiago que aún no contaba con cobro electrónico, completando así el programa de gobierno "Chile sin Barreras".

La habilitación oficial se realizó con la presencia del Ministro de Obras Públicas, Alfredo Moreno; el Director General de Concesiones del MOP, Hugo Vera; el Seremi de Obras Públicas de la Región Metropolitana, Felipe Infante; y el alcalde de Colina, Mario Olavarría.

Con este hito, todas las autopistas que administra VíasChile en la Región Metropolitana ya están operando con este sistema, lo que significa un enorme avance tecnológico y operativo, que facilita los desplazamientos y la seguridad de los usuarios que transitan por esta ruta.

De esta forma, VíasChile concreta el mayor avance cualitativo hacia un modelo completamente automático de cobro de peajes interurbanos.

Free flow operations at the Las Canteras toll plaza on Autopista Los Libertadores started on November 1, 2020, the last toll plaza on exit routes from Santiago that did not yet have electronic collection, and the last piece in completing the government's "Chile without Barriers" program.

Minister of Public Works Alfredo Moreno; MOP Concessions Director General Hugo Vera; the MOP secretary for the Metropolitan Region, Felipe Infante; and the Mayor of Colina, Mario Olavarría, all attended the official opening.

All the highways that VíasChile manages in the Metropolitan Region are now operating with the free flow system, bringing enormous technological and operating progress, making trips easier and increasing client safety.

With the technology, VíasChile consolidates a qualitative step forward towards a model of fully automatic toll collection on interurban highways.



CÁTEDRA ABERTIS 2020 / ABERTIS FELLOWSHIP 2020

Con el objetivo de potenciar la gestión de la infraestructura del transporte y el fomento de la investigación en estas áreas, Abertis, a través de VíasChile, premió a estudiantes de magister y doctorado que presentaron proyectos de desarrollo e innovación, en el concurso académico "Cátedra Abertis 2020". Esta instancia fue creada por el Grupo Abertis hace más de 15 años y está presente en cinco países donde opera la empresa.

En una ceremonia virtual desarrollada en noviembre de 2020, participaron la Ministra de Transportes y Telecomunicaciones, Gloria Hutt; el Rector de la Pontificia Universidad Católica, Ignacio Sánchez; y la Directora de la Fundación Abertis, Georgina Flamme, además de académicos y alumnos.

En su discurso, el Director General de VíasChile, Andrés Barberis, señaló que "el conocimiento, el aprendizaje y la investigación son las llaves que abren las puertas del futuro en beneficio de todos y del país, que necesita sus talentos y compromiso para continuar en el camino del desarrollo sostenible".

To promote the management of transport infrastructure and research in this area, through VíasChile Abertis held the "Abertis Fellowship 2020" academic awards scheme in which master's and doctoral students presented development and innovation projects. The Abertis Group created the scheme over 15 years ago and runs it in five countries that the company operates in.

Transport and Telecommunications Minister Gloria Hutt; Pontificia Universidad Católica University Rector Ignacio Sánchez; Abertis Foundation Director Georgina Flamme, and academic and students took part in an online ceremony in November 2020.

"Knowledge, learning and research are the keys that open the doors of the future for the benefit of everyone and the country, which needs their talents and commitment to continue in the path of sustainable development," VíasChile CEO Andrés Barberis said.



NUEVO MEMORIAL "ASTRID, LA NIÑA HERMOSA" EN AUTOPISTA DEL SOL / NEW SHRINE ON AUTOPISTA DEL SOL

En el marco del plan de modernización que mantiene permanentemente VíasChile, y en particular en la Autopista del Sol con la construcción de terceras pistas en el tramo Santiago - Talagante, la Sociedad Concesionaria ha realizado una serie de medidas de mitigación ambientales y territoriales, entre las que destacan la relocalización y reconstrucción de la animita "Astrid, la Niña Hermosa".

El memorial, que surgió espontáneamente a raíz de un accidente vehicular ocurrido en 1998 en el km 22 de la Ruta 78 con dirección a Santiago, donde falleció Astrid Soto cuando tenía 18 años, fue trasladado al lado norte de la autopista (km 22,5), en la comuna de Padre Hurtado. La nueva estructura fue construida por la Sociedad Concesionaria en coordinación y aprobación de los familiares de Astrid.

El nuevo emplazamiento es techado, cuenta con un altar, iluminación, jardines, estacionamientos y pistas de aceleración y desaceleración, con el objetivo de garantizar la seguridad de los visitantes y de los usuarios de la ruta. La construcción del nuevo memorial obedece al actual estatus de devoción que tiene el lugar para la comunidad y usuarios de la autopista.

As part of VíasChile's ongoing modernization plan, and in particular on the Autopista del Sol with the construction of third lanes in the Santiago-Talagante section, the concession company has made a series of environmental and territorial mitigation measures that includes the relocation and reconstruction of a shrine known as "Astrid, the Beautiful Girl."

The shrine was created spontaneously after a traffic accident in 1998 at km22 of the south side of Route 78, in which Astrid Soto died at 18 years of age. It was transferred to the north side of the highway (km22.5), in Padre Hurtado. The new structure was built in coordination and with the approval of Astrid's family.

The new shrine has a roof, an altar, lighting, gardens, parking and slip roads to guarantee the safety of visitors and highway users. The new shrine was built respecting the devotion that it inspires in the community and among highway users.



PROGRAMA DE DONACIONES VÍASCHILE 2020 / VÍASCHILE DONATIONS PROGRAM 2020

En el contexto de la emergencia sanitaria que vive el país, VíasChile ha desarrollado un intenso programa de apoyo a las comunidades, con el objetivo de fortalecer y profundizar las relaciones de confianza a mediano y largo plazo con autoridades y vecinos. Lo anterior se ha concretado a través de aportes que ayudan a cubrir las necesidades urgentes y básicas de quienes viven en las comunas de su ámbito de relacionamiento directo.

Las donaciones específicas fueron identificadas y consensuadas en conjunto con los municipios de San Bernardo, Santiago, Renca, Colina y Casablanca y con la localidad de Pomaire. En lo particular, los aportes contemplan la donación de ambulancias, equipamiento e insumos médicos, calefactores eléctricos y cajas de alimentos, entre otros.

La pandemia que golpea a la sociedad ha puesto nuevos desafíos a las empresas, más allá de generar trabajo y prestar un servicio con eficiencia. Por ello, VíasChile ha decidido ir más allá, materializando aportes concretos, los que además de resolver necesidades relevantes para las comunidades, permanecerán en el tiempo.

El programa de apoyo a las comunidades continuará durante 2021, ampliando el ámbito de colaboración no solo a la emergencia sanitaria.

In the ongoing health emergency VíasChile has developed an extensive community support program to strengthen and deepen medium and long-term relationships of trust with authorities and neighbors. The support has been made through contributions that help to cover neighbors' urgent and basic needs.

Discussions were held with the municipalities of San Bernardo, Santiago, Renca, Colina and Casablanca, and the town of Pomaire, to identify and agree on what to donate. Items included ambulances, medical equipment and supplies, electric heaters and food parcels.

The pandemic affecting society has created new challenges for companies, beyond generating jobs and providing services efficiently. VíasChile has therefore decided to go further, making concrete contributions that in addition to resolving community needs will remain in time.

The community support program will continue through 2021, expanding the scope of collaboration beyond just the health emergency.



CAMPAÑA PARA EVITAR FRAUDES: “NO HAGAS PATENTE TU INDIFERENCIA” / ANTI-FRAUD CAMPAIGN: LICENSE TO MATTER

VíasChile, en conjunto con la Subsecretaría de Prevención del Delito (SPD), entidad dependiente del Ministerio del Interior, lanzaron la campaña “No hagas patente tu indiferencia”, que tiene por objetivo crear conciencia en la ciudadanía sobre el grave delito que reviste la adulteración y ocultamiento de placas patentes, afectando la seguridad de todos los ciudadanos.

La campaña fue lanzada en enero de 2021 en un punto de prensa en la estación de servicio Las Canteras de Autopista Los Libertadores y contó con la participación de la Subsecretaría de Prevención del Delito, Katherine Martorell; el Director de Control de Drogas e Investigación Criminal, General Álex Chaván; y el Alcalde de Colina, Mario Olavarría. También estuvo presente en la actividad el Gobernador de la Provincia de Chacabuco, Jorge Maldonado.

La iniciativa, que fue difundida a través de distintas plataformas y medios de comunicación, busca reforzar el programa “Denuncia Seguro”, que actualmente dispone la SPD a través de la página web denunciaseguro.cl, donde es posible informar, de manera totalmente anónima, una serie de delitos, dentro de los cuales se ha incorporado la adulteración, ocultamiento y clonación de placas patentes.

VíasChile ha puesto a disposición de la autoridad las cámaras ubicadas en sus autopistas, para apoyar la investigación del delito de ocultación de placas patentes, que se ha vuelto más recurrente en el último tiempo y es un hecho precursor de delitos más graves como las “encerronas” y “portonazos”.

The Interior Ministry's Crime Prevention Undersecretariat (SPD) and VíasChile launched the “License to Matter” campaign to raise awareness of how serious an offence it is to tamper with or conceal license plates, which affects public safety.

The campaign kick-off was in January 2021 at a press conference at the Las Canteras service station on Autopista Los Libertadores. Crime Prevention Subsecretary Katherine Martorell, Drug Control and Criminal Investigation Director General Álex Chaván and Colina Mayor Mario Olavarría all attended, as well as Chacabuco Province Governor Jorge Maldonado.

The campaign ran on different platforms and media, aiming to strengthen the SPD's Denuncia Seguro program, where through the denunciaseguro.cl website people can anonymously report offences including the adulteration, concealment and cloning of license plates.

VíasChile has made footage from its highway cameras available to the authorities to support the investigation of the offence of concealing license plates, which has recently become more common and is a precursor to more serious crimes such as the carjacking of moving and stationary vehicles.





4

AUTOPISTAS HIGHWAYS

Ingeniería y Construcción Engineering and Construction	86
Mejora Continua Continuous Improvement	94
Autopistas y Red de Servicios Highways and Services Network	97
Iniciativas 2020 Projects in 2020	112
Magnitudes y Resultados Figures and Result	114
Factores de Riesgo Risk Factors	126
Planes de Inversión Investment Plans	132
Principales Contratos Main Contracts	134
Investigación y Desarrollo Research and Development	135
Hechos Relevantes Relevant Facts	135

INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN / ENGINEERING AND CONSTRUCTION

IMPACTO POR LAS MEDIDAS DECRETADAS POR LA CRISIS SANITARIA SOBRE LAS ACTIVIDADES DE INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN / CORONAVIRUS IMPACT ON ENGINEERING AND CONSTRUCTION ACTIVITIES

La pandemia del Coronavirus y las medidas que por razones sanitarias debieron aplicar las autoridades han afectado o alterado, sin lugar a dudas, en mayor o menor grado la forma en que las personas, empresas y entidades de diversa índole desarrollan sus actividades.

En el caso específico de la ejecución de proyectos de ingeniería y, especialmente, de la construcción de las obras de Terceras Pistas en Autopista del Sol, las medidas han impactado directamente en el desarrollo de las actividades que, por su naturaleza, requieren de manera indispensable la presencia física de personas en terreno, condición que ha sido afectada por las disposiciones que restringen su movilidad, como se expone a continuación:

Restricciones en los horarios de desplazamiento (servicios de transporte, toque de queda, cuarentenas): con efectos sobre los trabajadores propios y de las empresas contratistas, prestadores de servicios de apoyo y proveedores que, en definitiva, afectan negativamente la producción.

Medidas propiamente sanitarias y conductuales: el uso permanente de elementos de protección, la necesidad de mantener distancia social en los lugares de trabajo y medios de transporte, además de las adecuaciones que han debido implementarse y los procedimientos para poder cumplirlas, han alterado también la productividad.

Los antecedentes expuestos sobre el impacto de la pandemia han afectado el normal desarrollo de los estudios, proyectos y obras, obligando tanto a VíasChile como a sus contratistas y proveedores a adecuar la forma de abordar las obras y su administración. Es así como han debido aplicar teletrabajo en la medida de lo posible (de poca eficacia en la ejecución de las obras propiamente tal) y ajustar los procedimientos y condiciones de trabajo en terreno de manera de compatibilizarlos con las restricciones impuestas por las autoridades.

Aun con todas las restricciones expuestas precedentemente, durante el año se desarrollaron estudios, proyectos y obras de

The coronavirus pandemic and the measures authorities had to introduce for health reasons have undoubtedly affected or altered, to different degrees, the way in which people, companies and entities of various kinds carry out their activities.

In the specific case of engineering projects and the construction of the Third Lanes works on Autopista del Sol in particular, the measures have directly impacted the development of activities that by definition require workers to be physically present. Mobility has been restricted by the measures described below:

Restrictions on public movement (transport services, curfew, quarantines): Affecting employees and contractors' staff, support service providers and suppliers, these restrictions ultimately negatively impact production.

Health and behavioral measures: The permanent use of personal protection equipment, the need to socially distance in the workplace and in means of transport, adjustments that have had to be implemented and the procedures to be able to comply with them, have all affected productivity too.

The above impact of the pandemic has affected the normal development of studies, projects and works, forcing VíasChile as well as its contractors and suppliers to adapt their approach to works and their management, working from home where possible (which is not the case in construction work itself) and adjusting on-site procedures and working conditions to make them compatible with the restrictions imposed by authorities.

Studies, projects and construction works were carried out in the Group's different concessions in 2020 despite

construcción en las diferentes concesiones del Grupo. Dichas tareas comprenden la gestión, administración, inspección y control de contratos de ingeniería y construcción con empresas consultoras, contratistas de obras y con el MOP.

Las actividades abarcan las diversas etapas en el desarrollo de los proyectos, tanto en las fases preliminares en las que se definen sus condiciones de ejecución con el MOP como en su materialización.

A continuación, se incluye información general de los proyectos más relevantes:

CONSTRUCCIÓN TERCERAS PISTAS (AUTOPISTA DEL SOL) / CONSTRUCTION OF THIRD LANES (AUTOPISTA DEL SOL)

El 13 de mayo de 2019 se firmó el contrato de construcción de las Obras Terceras Pistas Santiago – Talagante, entre la empresa constructora Obrascón Huarte Lain S.A. Agencia en Chile y la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. Estas obras se enmarcan dentro del Convenio de Mejoramiento de la Capacidad de la Ruta, suscrito entre la Concesionaria y el Ministerio de Obras Públicas, y que contempla una extensión del plazo de la concesión de 22 meses.

Las obras contratadas consideran la ampliación de la Ruta 78 a terceras pistas en ambas calzadas desde el km 4,5 (Puente Av. Suiza) hasta el km 39,1 (Enlace Talagante) y la construcción de obras complementarias como nuevas pasarelas y paraderos, pavimentación de calles de servicios existentes, nuevas calles de servicios, paneles de mensajería variable, cámaras de vigilancia, ampliación del centro de control de Melipilla, obras de iluminación, una nueva área de emergencia, mejoramiento de enlaces, paisajismo y medidas de mitigación ambiental definidas en la Resolución de Calificación Ambiental del proyecto, aprobada en el mes de diciembre de 2018.

Con este conjunto de obras se mejorarán considerablemente las condiciones de capacidad y seguridad de la autopista en el tramo Santiago - Talagante.

Durante 2020 se alcanzó un avance de casi un 60% de las terceras pistas, se ejecutaron los proyectos de ingeniería e iniciaron nuevas obras complementarias, como el memorial "Astrid, la Niña Hermosa".

the restrictions. Activities included the management, administration, inspection and control of engineering and construction contracts with consulting companies, construction contractors and with the MOP.

The activities cover all stages of project development, both in the preliminary phases in which their conditions are defined with the MOP, and in their materialization.

Below is an overview of the most relevant projects:

The Autopista del Sol concession company signed a contract with construction company Obrascón Huarte Lain S.A. Chile Agency on May 13, 2019 for the construction of third lanes between Santiago and Talagante. The works are part of an agreement signed between the concession company and the Ministry of Public Works to increase highway capacity, in return for which the concession term will be extended by 22 months.

The works are for the expansion of Route 78 by third lanes in both directions between km 4.5 (Av. Suiza bridge) to km 39.1 (Talagante interchange) and the construction of complementary works such as walkways and bus stops, paving new and existing service roads, variable message signs, surveillance cameras, expansion of the Melipilla control center, lighting works, a new emergency area, improvement of interchanges, landscaping and environmental mitigation measures defined in the project's environmental permit (RCA No. 454), which was granted in December 2018.

The works will considerably improve the capacity and safety levels of the Santiago - Talagante section of the highway.

The third lanes reached almost 60% completion in 2020, engineering projects were carried out and new complementary works started, such as the "Astrid, the Beautiful Girl" shrine, which is eagerly awaited by the community and was developed as a Voluntary Environmental Commitment.

Los aspectos ambientales han sido considerados durante la ejecución de los trabajos, dando cumplimiento a la Resolución de Calificación Ambiental del Proyecto y manteniendo permanentemente la interacción con las comunidades para atender y minimizar cualquier impacto que no haya sido considerado en los estudios.

El monto estimado originalmente para las inversiones del proyecto Obras Terceras Pistas es de UF 2.240.000 y el plazo de construcción de las obras era de 20 meses. Sin embargo, el contratista de las obras ha reclamado la existencia de circunstancias que no serían de su responsabilidad y solicita que se aumente el plazo de construcción y se le reconozca el pago de mayores costos, requerimientos que, por la naturaleza del contrato de construcción, han sido transferidos al MOP por la vía de presentar una reclamación ante la Comisión, cuya tramitación se encuentra en curso.

Los mejoramientos contemplados en la Ruta 78, como resultado del proyecto, no generarán aumentos en las actuales tarifas de cobro.

Environmental considerations were included in the implementation of the works, complying with the project's environmental permit and in permanent contact with communities to work on and minimize any impact not included in the studies.

The Third Lanes project was originally budgeted at UF2,240,000 and a construction period of 20 months. The contractor has however made a claim for a longer construction period and higher costs, due to circumstances beyond its control. Due to the nature of the contract, these arguments have been referred to the MOP through a claim filed with the Arbitration Commission. The matter is being processed.

The improvements in Route 78 that result from the project will not incur higher tolls.

INGENIERÍA PUENTE MANUEL RODRÍGUEZ (AUTOPISTA DEL SOL) / MANUEL RODRÍGUEZ BRIDGE ENGINEERING (AUTOPISTA DEL SOL)

El Proyecto de Ingeniería de Detalle (PID) "Puente Manuel Rodríguez" se inserta en el Plan de Nuevas Inversiones en Obras Concesionadas y, en particular, en el Programa de Renovación de Puentes Preexistentes desarrollado por el MOP. EL objetivo de dicho programa es reconstruir, reemplazar o incorporar estructuras en diversas rutas concesionadas, que presenten deficiencias desde el punto de vista estructural, hidráulico, de operación, de seguridad y/o estratégico, mejorando las actuales condiciones de servicio y seguridad de tránsito, así como también actualizando la obra a las nuevas exigencias normativas y del Manual de Carreteras.

El MOP encargó a la Concesionaria elaborar la ingeniería para un nuevo puente, que permita mejorar las actuales condiciones de capacidad del puente existente, así como también facilite la continuidad de futuras terceras pistas que, se estima, serán necesarias cuando se vuelva a licitar el Contrato de Concesión.

The Manuel Rodríguez Bridge Detail Engineering Project (PID) is part of the Renewal of Existing Bridges program within the Ministry of Public Works' plan for New Investments in Works under Concession. The program objective is to rebuild, replace or incorporate structures on highways under concession that have structural, hydraulic, operational, safety and/or strategic deficiencies, improving the current conditions of service and traffic safety, and updating works in line with new regulatory requirements and the Highway Manual.

The MOP commissioned the concession company to develop the engineering for a new bridge to improve the current capacity of the existing one, as well as having capacity for third lanes that are expected to be required when the concession contract is re-tendered.

Durante 2020 se aprobó el Anteproyecto estructural (enero), las Expropiaciones (julio) y el Estudio Ambiental (septiembre). La Ingeniería de Detalle fue entregada y revisada, faltando la formalización de la aprobación del MOP. Adicionalmente, en diciembre se envió a revisión por parte del MOP el informe final del proyecto, cuya aprobación se realizará durante el 2021, acto mediante el cual se daría por finalizado el proyecto.

Este proyecto de ingeniería tiene un costo total aproximado de UF 25.000.

INICIATIVA PRIVADA N°423: PROYECTO ORBITAL SUR SANTIAGO (VÍASCHILE) / PRIVATE INITIATIVE N°423: SOUTHERN SANTIAGO OUTER RING ROAD (VÍASCHILE)

Orbital Sur Santiago es una iniciativa privada presentada por VíasChile al MOP y declarada de interés público en junio de 2016.

El proyecto consiste en una vía expresa de 24 km de longitud, ubicado en la zona sur de la Región Metropolitana, abarcando las comunas de Peñaflor, Calera de Tango y San Bernardo, conectando la Autopista Acceso Sur con Autopista Central y Autopista del Sol. Las velocidades de diseño están entre 100 y 120 km/hr, y contempla un perfil de doble calzada en una plataforma de 35 m, expropiaciones en una faja de 50 m y sistemas de cobro en modalidad *free flow*.

Durante 2020 se trabajó en la segunda fase que contempla la Etapa de Proposición de esta iniciativa privada al MOP, donde se desarrollaron estudios de anteproyectos, que definieron y ajustaron alternativas de trazado compatibles con distintos instrumentos de planificación territorial y legislaciones vigentes. Este proyecto se propone como parte de un sistema metropolitano de infraestructura vial que viene a complementar la actual red de autopistas urbanas e interurbanas de la capital, así como a iniciar la consolidación del denominado "anillo orbital" propuesto originalmente a comienzos de los años noventa por el MOP y que, hasta la fecha, no cuenta con un trazado definido y se ha desarrollado en forma parcial en algunos sectores del nororiente de la capital.

Una vez completados los estudios técnicos, el proyecto será licitado por el MOP a través del sistema de concesiones, pues fue incluido por la Dirección General de Concesiones en la cartera de proyectos a licitar durante 2021.

Approvals were made for the structural draft project in January 2020, expropriations in July, and the environmental study in September. Detailed engineering was delivered and reviewed, and needs only formal approval by MOP. The final project report was sent for MOP review in December and approval –with which the project would be considered complete– is scheduled for 2021.

The engineering project has a total approximate cost of UF25,000.

The Southern Santiago Outer Ring Road is a private initiative that VíasChile presented to MOP and which was declared to be of public interest in June 2016.

The project consists of a 24 km highway in the south of the Metropolitan Region, linking the districts of Peñaflor, Calera de Tango and San Bernardo by connecting Autopista Acceso Sur with Autopista Central and Autopista del Sol. Design speeds are 100-120 km/h as a dual carriageway on a 35-meter-high platform, expropriations in a 50 meter strip and free flow toll systems.

Work was carried out in 2020 on the second phase, which is proposing the private initiative to MOP. Preliminary project studies were developed, defining and adjusting alternative routes compatible with different territorial planning instruments and current legislation. This project is proposed as part of a metropolitan road infrastructure system that complements the current network of urban and interurban highways in Santiago, as well as starting the consolidation of the outer ring road originally proposed in the early 1990s by MOP and that, to date, does not have a defined route and has only been partially developed in some northeastern sectors of the capital.

Once the technical studies are completed, MOP will tender the project through the concession system. The General Directorate of Concessions included it in the portfolio of projects to be tendered during 2021.

INGENIERÍA CONECTIVIDAD SECTOR LLAYQUÉN (AUTOPISTA LOS ANDES) / LLAYQUÉN CONNECTIVITY ENGINEERING (AUTOPISTA LOS ANDES)

La Ruta Internacional 60 Ch actualmente se encuentra con la totalidad de las obras en etapa de explotación.

El MOP solicitó a la Concesionaria desarrollar el proyecto de ingeniería denominado "Conectividad Sector Llayquén" para responder a los requerimientos de la comunidad, mejorar la conectividad peatonal y las condiciones de servicio de la autopista del sector denominado parcelación El Encanto y comunidad de El Triunfo (o fundo Llayquén), ubicados en la localidad de Lo Campo, comuna de Panquehue, que tiene un plazo de ejecución de 545 días.

Durante 2020 se aprobó el Estudio Preliminar y Diseño Conceptual (marzo), la Participación Ciudadana (junio) y la Ingeniería Básica (noviembre).

La solución corresponde a la materialización de una vía local por el costado sur de la vía expresa y de una pasarela peatonal a la que se asocian paraderos de locomoción pública en ambos costados de la ruta.

Al cierre del año, se encuentran en desarrollo la Ingeniería de Detalle y el proyecto de las Expropiaciones.

All the Route 60 Ch International Highway is currently in the exploitation stage.

The MOP asked the concession company to develop the Llayquén Connectivity engineering project to meet community requirements, improve pedestrian connectivity and the service conditions of the highway in the El Encanto and El Triunfo (or Llayquén farm) sectors at Lo Campo in the district of Panquehue. The project has 545 days for completion.

The preliminary study and conceptual design were approved in March 2020, the citizen participation process in June and the basic engineering in November.

The chosen solution is the construction of a local road on the south side of the highway and a pedestrian bridge close to bus stops on both sides of the highway.

At year-end, the detailed engineering and expropriation projects were being developed.

PID REINGENIERÍA NUDO QUILICURA (AUTOPISTA CENTRAL) / QUILICURA INTERCHANGE REENGINEERING PID (AUTOPISTA CENTRAL)

En el marco de desarrollo del "PID Readecuación del Nudo Quilicura", estudio cuya ejecución ha sido acordada entre el MOP y la Concesionaria mediante Resolución DGOP (Exenta) N°840 de 2018, el MOP, con fecha 7 de enero de 2019, dio por finalizada la Etapa 1, denominada "Diagnóstico de las tres alternativas para la conectividad de vías locales de las obras de Readecuación del Nudo Quilicura".

El MOP ha estado estudiando modificar las características del Nudo, solicitando cambios importantes al proyecto de ingeniería respecto del diseño establecido y evaluado en la Etapa 1 de la ya citada Resolución, reestudiando también los plazos e hitos contractuales asociados.

MOP and the concession company reached agreement through DGOP Exempt Resolution No. 840, 2018 to carry out a Detail Engineering Project (PID) for the modernization of the Quilicura interchange. On January 7, 2019 MOP approved completion of Stage 1; the identification of three alternatives for the connectivity of local roads in the modernization of the interchange.

The Ministry of Public Works has been considering changing the design of the Interchange, and has asked for significant changes to the engineering project compared to the design established and evaluated in Stage 1 of the original Resolution, and is also reconsidering the terms and associated contractual milestones.

Esta nueva alternativa considera un enlace de cuatro niveles superiores con puentes extradosados, priorizando la continuidad de las calles locales de Américo Vespucio Norte. Esta modificación supone que el diseño de las estructuras y geometría deban ser redefinidos y recalculados, originándose un nuevo escenario de diseño que se ha denominado "Enlace de cuatro niveles superiores con puentes extradosados, con continuidad de las calles locales de Américo Vespucio Norte". Esta alternativa se encuentra en fase de análisis conjunto con el MOP, para definir las condiciones en que sería abordado el proyecto definitivo.

TÚNEL LO RUIZ - OBRAS COMPLEMENTARIAS PID READECUACIÓN DEL NUDO QUILICURA (AUTOPISTA CENTRAL) / LO RUIZ TUNNEL - QUILICURA INTERCHANGE MODERNIZATION PID COMPLEMENTARY WORKS (AUTOPISTA CENTRAL)

El proyecto Túnel Lo Ruiz, obra que conectaría el eje General Velásquez con Autopista Vespucio Norte, se encuentra definido dentro del marco de desarrollo del "PID Readecuación del Nudo Quilicura" dispuesto mediante Resolución DGOP (Exenta) N°840 de 2018. El proyecto contempla dos túneles de aproximadamente 1,6 km y dos pistas de circulación cada uno, más los enlaces de conexión con General Velásquez por el sur y Autopista Vespucio Norte por el norte.

Durante 2020 se continuó con la tramitación del Estudio de Impacto Ambiental, presentada al Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) en julio de 2018, obteniéndose la Resolución de Calificación Ambiental favorable el 26 de mayo de 2020 (Resolución Exenta N° 279/2020).

Además, durante el 2020 se continuó con la tramitación de los proyectos de detalle de las obras, específicamente con la aprobación de las estructuras por el Departamento de Proyectos de Estructuras de la Dirección de Vialidad. Hasta fines de 2020 fueron aprobados los proyectos de las estructuras ubicadas en General Velásquez y las pasarelas, faltando a la fecha la aprobación de algunas de las estructuras emplazadas en el sector del enlace con Américo Vespucio.

Considerando que la RCA ya fue emitida, una vez aprobados los proyectos en revisión, se podrá iniciar el proceso de licitación para la contratación de las obras de construcción durante el año 2021, gestión que requiere también que se acuerde con el MOP las condiciones en que la ejecución de las obras será compensada e incorporadas al contrato de concesión.

This new alternative links four upper levels with extradosed bridges, allowing continuity of local streets around Américo Vespucio Norte. The modification means that the design of structures and geometry must be redefined and recalculated, creating a new design scenario called "Link of four upper levels with extradosed bridges, with continuity of local streets, Américo Vespucio Norte." The new project is in the joint analysis phase with MOP, to define the conditions under which the final project would be approached.

The Lo Ruiz tunnel project to connect General Velásquez and Autopista Vespucio Norte is defined within the framework of the development of the "Quilicura Interchange modernization PID", authorized by Exempt Resolution DGOP N°840 in 2018. The project is for two tunnels approximately 1.6 km long and with two lanes each, as well as the connections with General Velásquez to the south and Autopista Vespucio Norte to the north.

The project received its environmental permit on May 26, 2020 (Exempt Resolution No. 279/2020), after being submitted in July 2018.

Detailed work on the project continued in 2020, and the Highway Directorate's Department of Structures Projects approved the structures. By end-2020, the projects for walkways and the structures in General Velásquez had been approved, with approval still required for some of the structures located around the connection with Américo Vespucio.

As the environment permit has already been approved, once the projects under review are approved the tender to contract construction works can begin in 2021. This step also requires agreement with MOP on the way in which the works will be compensated and incorporated into the concession contract.



PROYECTO *FREE FLOW* (AUTOPISTA LOS LIBERTADORES, AUTOPISTA DEL SOL, RUTAS DEL PACÍFICO) / *FREE FLOW* (AUTOPISTA LOS LIBERTADORES, AUTOPISTA DEL SOL, RUTAS DEL PACÍFICO)

El proyecto *free flow* se enmarca en el contexto del plan “Chile Sin Barreras”, impulsado por el Ministerio de Obras Públicas en 2018, el cual considera obras de mejoramiento del nivel de servicio de las autopistas concesionadas bajo la administración de VíasChile.

El proyecto consideró mejoras y adaptaciones a nivel de las obras civiles y de los sistemas, ya que el modo de cobro cambia desde el sistema manual al sistema electrónico mediante detección a través de pórticos y facturación electrónica. Este cambio requirió modificar las obras civiles y mejorar las condiciones de seguridad vial.

El proyecto consideró intervenir tres vías concesionadas de VíasChile:

- Concesión Interconexión Vial Santiago – Valparaíso – Viña del Mar, Rutas del Pacífico, Ruta 68 (terminado en 2019).
- Concesión Autopista Santiago – San Antonio, Autopista del Sol, Ruta 78 (terminado en 2020).
- Concesión Camino Santiago – Colina – Los Andes, Autopista Los Libertadores, Ruta 57 (terminado en 2020).

La habilitación del *free flow* requirió la ejecución de los proyectos de ingeniería y la construcción de las obras civiles, modificando la configuración de acceso a las zonas de pago de peajes, para generar el espacio necesario para el tránsito seguro de vehículos y la instalación de los pórticos de cobro.

DATOS TÉCNICOS

Las obras incluyeron:

- 14 plazas de peaje intervenidas parcial o totalmente, modificándose las obras viales y los equipamientos.
- Seis marquesinas de plazas de peaje de diferentes magnitudes modificadas o retiradas.
- Ejecución de cuatro pasarelas de circulación interna de VíasChile para asegurar la continuidad operacional, así como la seguridad de los colaboradores de las plazas de peaje.
- Ejecución de las obras civiles para la instalación de 19 pórticos de cobro de peaje.
- Ejecución de las obras civiles para la habilitación de ocho nuevos Paneles de Mensajería Variable (PMV).

The *free flow* project is part of the Ministry of Public Works’ “Chile without Barriers” program, which includes service level improvements on the highways under concession that VíasChile manages.

The project included civil works and systems improvements and adaptations in changing from manual to automatic toll collection through electronic detection and charging by gantries; the *free flow* system. The change required some construction work and improving road safety conditions.

Work was carried out on three VíasChile highway concessions:

- Rutas del Pacífico, Route 68, from Santiago to Valparaíso and Viña del Mar (completed in 2019).
- Autopista del Sol, Route 78, from Santiago to San Antonio (completed in 2020).
- Autopista Los Libertadores, Route 57, from Santiago to Colina and Los Andes (completed in 2020).

Enabling *free flow* required engineering projects and the construction of civil works, modifying access to toll plazas to create the necessary space for the safe transit of vehicles and the installation of gantries.

TECHNICAL INFORMATION

The works included:

- The partial or total intervention of 14 toll plazas and modifications to roads and equipment.
- The modification or removal of 6 toll plaza canopies.
- The construction of four footbridges for VíasChile’s own use to ensure operational continuity and the safety of toll plaza employees.
- Civil works for the installation of 19 toll gantries.
- Civil works for the installation of eight new variable message signs (VMS).

MEJORA CONTINUA / CONTINUOUS IMPROVEMENT

IMPLEMENTACIÓN BIM EN PROYECTOS (VÍASCHILE) / BIM IMPLEMENTATION (VÍASCHILE)

La Gerencia de Ingeniería y Construcción se ha sumado al desafío país de incorporar la metodología BIM de trabajo colaborativo en dos proyectos de infraestructura de la Compañía: Ingeniería Túnel Lo Ruiz – Obras Complementarias PID Readecuación del Nudo Quilicura (Autopista Central) e Ingeniería Conectividad Sector Llayquén (Autopista Los Andes). Lo anterior, en concordancia con el Plan BIM de CORFO, que implica la adopción de la metodología BIM para los proyectos de infraestructura pública durante 2020 y privados para el 2025.

Al respecto, durante el año reportado se trabajó en implementar la metodología de intercambio de información de los proyectos a través de la plataforma BIM 360, donde se incorporó tanto a consultores como al MOP. En paralelo, todo el equipo de la Gerencia de Ingeniería y Construcción tuvo participación en charlas técnicas y Webinar nacionales e internacionales promovidos por distintas entidades especialistas en esta área, donde se han reforzado y madurado los conceptos de esta nueva metodología de trabajo. A su vez, profesionales de esta Gerencia fueron invitados a exponer en Perú, Panamá y Costa Rica la experiencia de VíasChile con esta herramienta.

Finalmente, considerando las nuevas exigencias de la metodología BIM a los proyectos de infraestructura del MOP, durante 2020 se publicó la primera versión oficial de los Términos de Referencia (TdR), internos de VíasChile, en los que se incluyen documentos de codificaciones, estándares de dibujos y definición de procesos productivos y comunicacionales.

The Engineering and Construction department has met the challenge of incorporating BIM (Building Information Modeling) collaborative work methodology in two infrastructure projects: Lo Ruiz Tunnel Engineering - Quilicura Interchange Modernization PID complementary works (Autopista Central) and Llayquén Connectivity Engineering (Autopista Los Andes). This contributes to CORFO's Plan BIM for the adoption of BIM methodology in public infrastructure projects in 2020, and private projects by 2025.

Work was carried out in 2020 on implementing the project information exchange methodology through the BIM 360 platform, which incorporated both consultants and the MOP. At the same time, the whole Engineering and Construction management team took part in technical talks and national and international webinars held by different BIM specialists that reinforced and further explored the concepts of the methodology. Engineering and Construction staff were furthermore invited to present VíasChile's BIM experience in Peru, Panama and Costa Rica.

Finally, considering MOP's new requirements for BIM methodology in infrastructure projects, the first official version of VíasChile's internal Terms of Reference (ToR) was published in 2020. It includes coding documents, standards of drawings and definition of production and communication processes.

IMPLEMENTACIÓN DE ENTORNO COMÚN DE DATOS PARA LA ADMINISTRACIÓN E INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN DE PROYECTOS (VÍASCHILE) / IMPLEMENTATION OF A COMMON DATA ENVIRONMENT FOR PROJECT ADMINISTRATION AND INFORMATION EXCHANGE (VÍASCHILE)

Es importante administrar de manera correcta la cantidad de información relacionada a un proyecto en cualquier etapa de su ciclo de vida, para que pueda aportar valor a la óptima ejecución del proyecto y a la toma de decisiones, tanto técnicas como de gestión económica. Por otra parte, las exigencias de los contratos de concesión hacen necesario disponer de información confiable y ordenada, para responder a los requerimientos de la autoridad.

En el contexto anterior, se ha adoptado el uso de una plataforma de entorno común de datos (ACONEX), que permite gestionar diversas tareas: Pruebas / Modificaciones / Correcciones, Preparación y Documentación de Procesos y Procedimientos, Gestión de Documentos, Definición y Documentación de las Comunicaciones del Proyecto, Procesos Contractuales, entre otras, que aportan valor al Sistema de Gestión de Proyectos.

It is important to correctly manage all information on a project at any stage of its development so that it can add value to optimal project execution and to technical and financial decision-making. The requirements of concession contracts also make it necessary to have reliable and orderly information at hand with which to respond to authorities' requests.

VíasChile is using the ACONEX common data environment platform to meet these demands and manage various tasks such as Tests, Modifications and Corrections, Preparation and Documentation of Processes and Procedures, Document Management, Definition and Documentation of Project Communications, and Contractual Processes, all of which add value to the Project Management System.



ESTANDARIZACIÓN DE PROCESOS / PROCESS STANDARIZATION

La Gerencia de Ingeniería y Construcción, en busca de la eficiencia y la mejora continua, ha estandarizado los procesos más importantes dentro de su gestión, a través de la publicación, divulgación e implementación de más de 25 procedimientos, manuales e instructivos, lo que permite mejorar la relación directa con nuestros clientes, atendiendo de una manera más eficiente sus requerimientos.

Working towards efficiency and continuous improvement, the Engineering and Construction Department has standardized its most important processes through the publication, communication and implementation of more than 25 procedures, manuals and instructions that improve direct relationships with our clients and meet their requirements more efficiently.

SOFTWARE PARA LA GESTIÓN DE RIESGOS / RISK MANAGEMENT SOFTWARE

Enfocados en el objetivo de agregar valor a las partes interesadas de la Compañía (*stakeholders* internos y externos), la Dirección de Ingeniería y Construcción ha desarrollado una herramienta para la Gestión de Riesgos de los proyectos, que permite monitorear regularmente el escenario de los proyectos y posibles cambios propios o del entorno, que puedan afectar los objetivos de los proyectos, cuantificando finalmente los posibles efectos.

To add value to the Company's internal and external stakeholders, the Engineering and Construction department has developed a Project Risk Management tool that allows regular monitoring of project scenarios, possible changes it or surrounding circumstances could make and which could affect project objectives, and a final evaluation of possible effects.

La herramienta desarrollada permite llevar a cabo esta tarea bajo un enfoque estructurado y trazable. Es una herramienta transversal, ya que permite el ingreso de cualquier tipo de proyecto y es fácilmente ampliable a todos los usuarios de la Compañía.

The tool allows this task to be carried out in a structured and traceable way. It is furthermore transversal in that it can be applied to any type of project and so can easily be expanded to all areas of the Company.

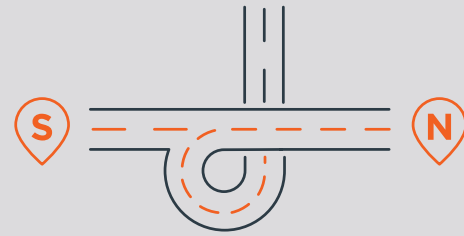
AUTOPISTAS Y RED DE SERVICIOS / HIGHWAYS AND SERVICES NETWORK

AUTOPISTA CENTRAL

SISTEMA NORTE - SUR
NORTH-SOUTH SYSTEM

Autopista Central

cruza la Región Metropolitana de norte a sur.
crosses the Metropolitan Region from north to south.



62,3 km
de extensión • of extension

Puente Maipo
Maipo Bridge



1ª autopista urbana concesionada

de la Región Metropolitana. Con ello, Chile se ubicó como líder en Latinoamérica al comenzar a operar el inédito sistema de telepeaje en flujo libre, transformándose después en pionero a nivel mundial, al aplicar este sistema en forma interoperable.

1st urban highway under concession

in the Metropolitan Region. It made Chile a leader in Latin America by starting operations of a free flow toll system, and later a pioneer on a global scale by making the system interoperable.



Favorece los desplazamientos de pasajeros y el transporte de carga a través de sus dos ejes.



It enables the transport of passengers and cargo along its two routes.

2 Ejes • Axis highways

• Norte-Sur

41 km de extensión (con la incorporación del Puente Maipo), desde la Circunvalación Américo Vespucio en Quilicura hasta la ribera norte del Río Maipo.

41 km long (including the Maipo Bridge), the Américo Vespucio ring road in Quilicura to the north bank of the River Maipo.

• General Velásquez

21 km de extensión, desde el empalme con Ruta 5 Norte hasta la Ruta 5 Sur (Las Acacias) por el sur.

21 km long, from the interchange with Route 5 North to Route 5 South (Las Acacias).



Cuenta con un moderno centro de control y completo equipamiento para asistencia en ruta



It has a modern control center and is fully equipped to provide roadside assistance.



Pago electrónico TAG
TAG electronic payment

Ingresos de peaje 2020 • Toll revenues 2020

MM\$ 184.936

EBITDA 2020

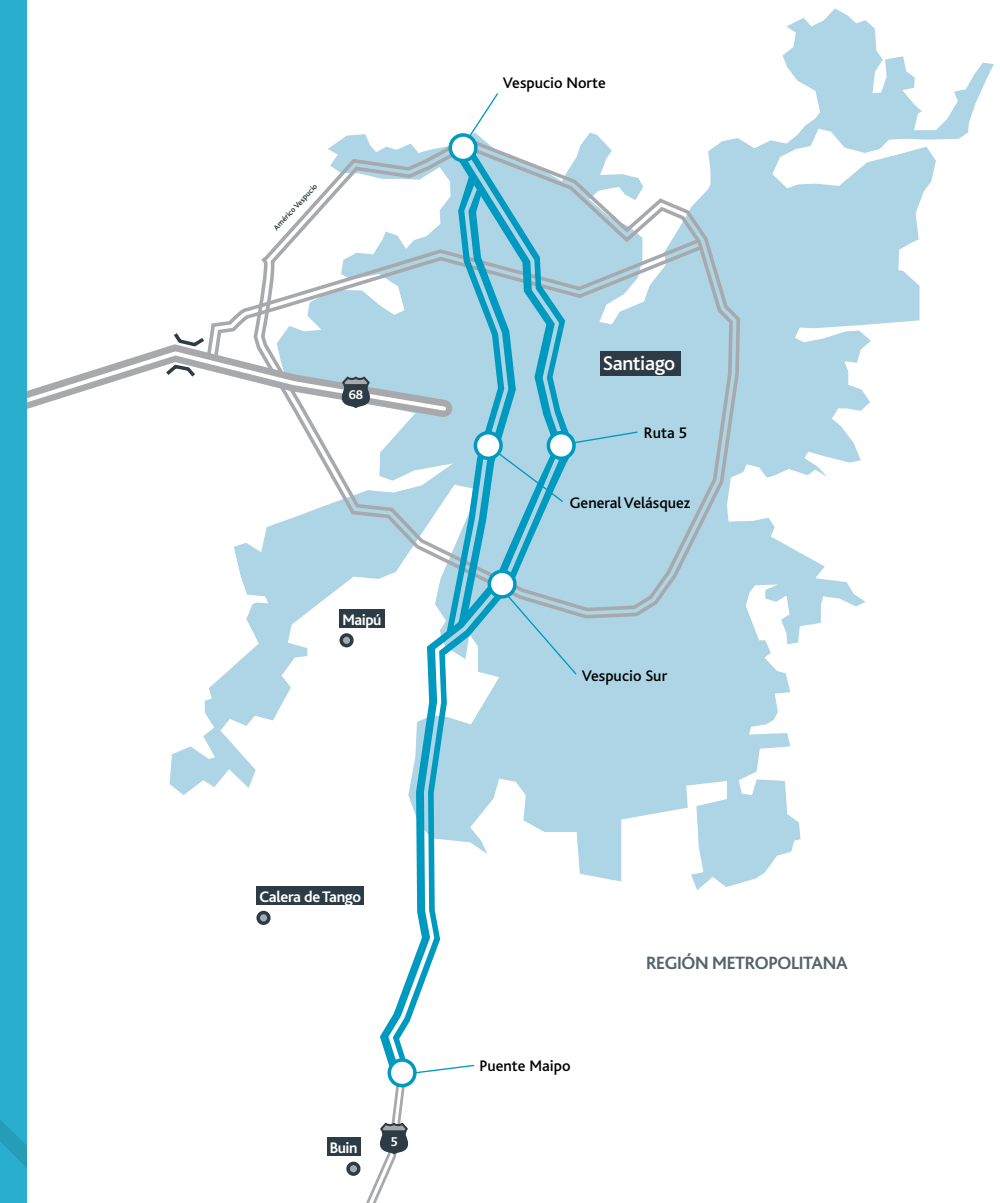
MM\$ 134.221

IMD 2020 / ADT 2020

74.189 - 19,5%

Autopista Central
conecta las comunas /
connects the districts

- Quilicura
- Conchalí
- Independencia
- Renca
- Santiago
- Estación Central
- Pedro Aguirre Cerda
- Cerrillos
- El Bosque
- La Cisterna
- Lo Espejo
- San Miguel
- Quinta Normal
- San Bernardo
- Buin

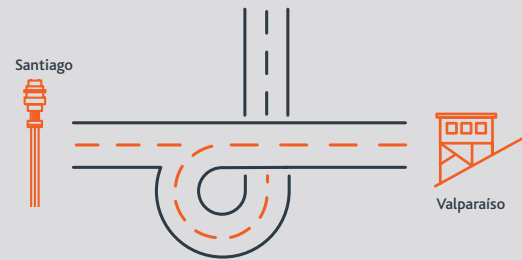


RUTAS DEL PACÍFICO

INTERCONEXIÓN VIAL SANTIAGO • VALPARAÍSO • VIÑA DEL MAR HIGHWAY INTERCONNECTION • VALPARAÍSO • VIÑA DEL MAR

Ruta 68

principal conexión entre la Región Metropolitana y la Región de Valparaíso.
main connection between the Metropolitan Region and Valparaíso Region.



141,4 km
de extensión • of extension

Túneles Lo Prado y Zapata
Lo Prado and Zapata tunnels

Viaductos Marga Marga y El Salto
Marga Marga and El Salto road bridges



Cuenta con un moderno centro de control y completo equipamiento para asistencia en ruta.

It has a modern control center and is fully equipped to provide roadside assistance.

Favorece el transporte de carga y pasajeros a otras ciudades interiores de la zona, a través del Troncal Sur y Vía Las Palmas.

It has the transport of passengers and cargo to other cities in the area through the Troncal Sur trunk route and Las Palmas route.

3 Tramos • Sections

- Vía troncal de Santiago a Valparaíso y Viña del Mar / Trunk route from Santiago to Valparaíso and Viña del Mar.
- Troncal Sur, *bypass* a las ciudades de Quilpué y Villa Alemana / Troncal Sur trunk route, a bypass around the cities of Quilpué and Villa Alemana.
- Ruta 60, vía de comunicación entre Troncal Sur y Ruta 68 / Route 60, the connection between Troncal Sur and Route 68.

2ª autopista interurbana del país en implementar el sistema de pago electrónico de peaje (TAG).

2nd interurban highway in Chile to implement the electronic toll payment system (TAG).



Conecta sectores de gran actividad turística, frutícola, vitivinícola e industrial. Adicionalmente, se han desarrollado diferentes polos económicos en torno a la carretera, tanto urbanos como inmobiliarios.

Connects sectors with large tourism, fruit, wine and industrial activities. Furthermore, different centers of economic activity have been developed around the highway, in the form of urban and real estate developments.

Ingresos de peaje 2020 • Toll revenues 2020

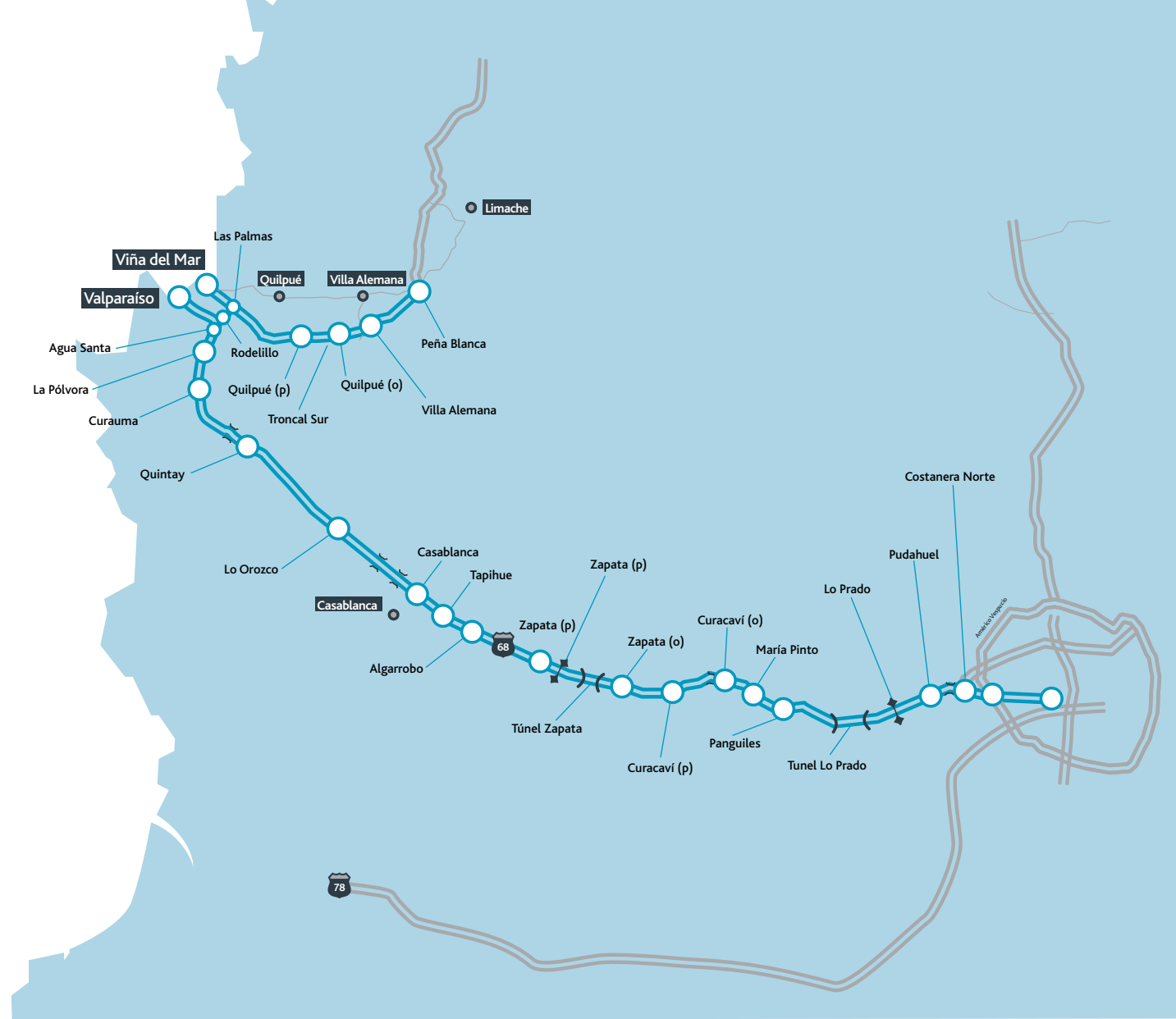
MM\$ 60.274

EBITDA 2020

MM\$ 41.774

IMD 2020 / ADT 2020

24.816 - 32,8%



Rutas del Pacífico conecta las comunas / connects the districts

- Pudahuel
- Lo Prado
- Curacaví
- Casablanca
- Valparaíso
- Viña del Mar
- Quilpué
- Villa Alemana



AUTOPISTA DEL SOL

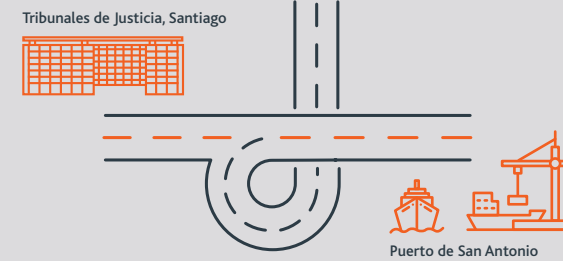
TRAMO SANTIAGO - SAN ANTONIO

SANTIAGO - SAN ANTONIO SECTION

Autopista del Sol

es la principal conexión entre Santiago y el Puerto de San Antonio.

is the main connection between Santiago and the port of San Antonio.



132,6 km
de extensión • of extension

Puente Manuel Rodríguez
Manuel Rodríguez Bridge



Conecta las provincias de Santiago, Talagante, Melipilla y San Antonio, y accede a las distintas localidades del litoral central como El Tabo, Cartagena y Santo Domingo.

Connects the provinces of Santiago, Talagante, Melipilla and San Antonio, and provides access to towns along the central Chilean coast such as El Tabo, Cartagena and Santo Domingo.

4 Tramos • Sections

- Vía troncal de Santiago a Agua Buena, en San Antonio / Trunk route from Santiago to Agua Buena, in San Antonio.
- Ramal Leyda - Santo Domingo / Leyda - Santo Domingo branch.
- Ramal Ruta 78 a la ciudad de San Antonio / Route 78 branch to the city of San Antonio.
- Acceso al Puerto de San Antonio / Access to San Antonio port.

Favorece en su tramo urbano, facilita la conectividad de las comunas de la zona sur-poniente de Santiago con la Ruta 5, en su acceso a la ciudad.

It enables in its urban section, it improves the connectivity of districts in southwest Santiago with Route 5 as it reaches the city.

Terceras pistas en construcción tramo entre Santiago y Talagante. (Tras publicación de Decreto Supremo en Diario Oficial: 9 de marzo de 2018).

Third lanes between Santiago and Talagante is under construction (following the publication of a Supreme Decree in the Official Gazette on March 9th, 2018).



Cuenta con un moderno centro de control y áreas de servicio laterales con puente de conexión.

It has a modern control center and roadside service areas, with an interconnecting bridge.



Pago electrónico TAG desde el año 2019.

TAG electronic payment since 2019.

Ingresos de peaje 2020 • Toll revenues 2020

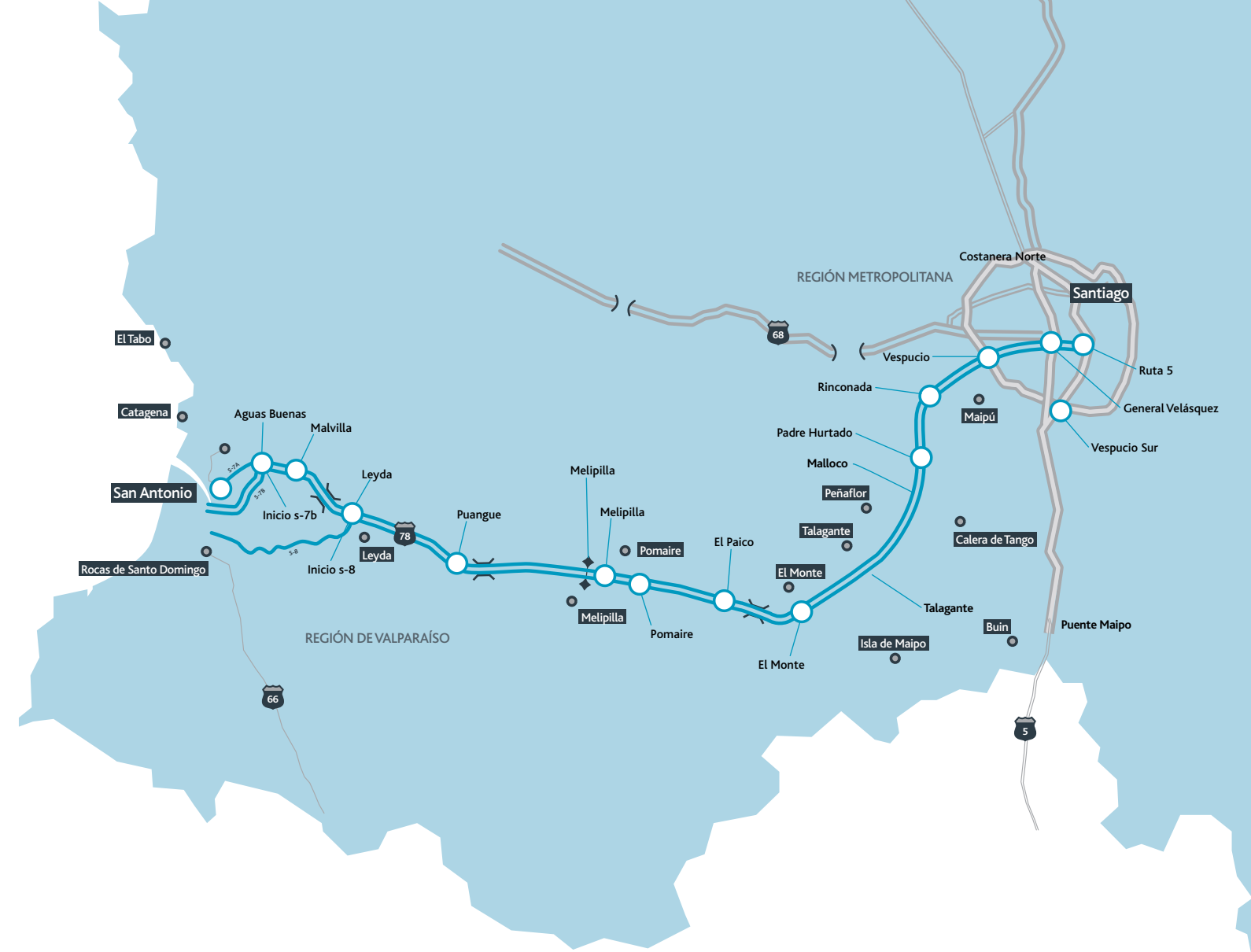
MM\$ 42.099

EBITDA 2020

MM\$ 32.132

IMD 2020 / ADT 2020

26.641 - 28,7%



Autopista del Sol conecta las comunas / connects the districts

- Santiago
- Pedro Aguirre Cerda
- Cerrillos
- Maipú
- Padre Hurtado
- Peñaflores
- Talagante
- Melipilla
- San Antonio



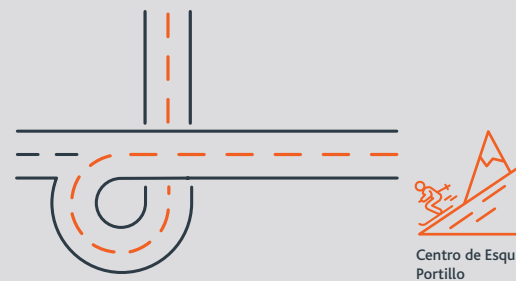
AUTOPISTA LOS LIBERTADORES

CAMINO SANTIAGO - COLINA - LOS ANDES
HIGHWAY SANTIAGO - COLINA - LOS ANDES

Autopista Los Libertadores

une Santiago desde Américo Vespucio, con la comuna de Colina y las provincias de Los Andes y San Felipe.
connects Santiago from Américo Vespucio with the district of Colina and the provinces of Los Andes and San Felipe.

Autopista Américo Vespucio, Huechuraba



Centro de Esquí, Portillo

115,7 km
de extensión • of extension

Túnel Chacabuco
Chacabuco tunnel



Conecta la capital con el Corredor Bioceánico Cristo Redentor, principal ruta de conexión de Chile con Argentina, uniendo los puertos del Pacífico con el Atlántico.

Connects the capital with the Cristo Redentor bioceanic corridor, the main highway connecting Chile and Argentina that connects Pacific and Atlantic ports.



Favorece el transporte de productos de exportación de los países del Mercosur.



It enables the transport of export products from Mercosur countries.

4 Tramos • Sections

- Eje Santiago - Colina - Los Andes
Santiago - Colina - Los Andes
- Ruta E-89 entre Auco y Rinconada
Route E-89 between Auco and Rinconada
- Ruta G-71 que conecta Ruta 57 con Polpaico
Route G-71 connecting Route 57 with Polpaico
- Ruta G-73 San José - Lo Pinto, que conecta la Ruta 57 con Ruta 5
Route G-73 San José - Lo Pinto, connecting Route 57 with Route 5



Pago electrónico TAG
desde el año 2020.

TAG electronic payment
since 2020.



Cuenta con un moderno centro de control, un área de servicios y estacionamiento para camiones.



It has a modern control center, a services area and a truck parking lot.

Ingresos de peaje 2020 • Toll revenues 2020

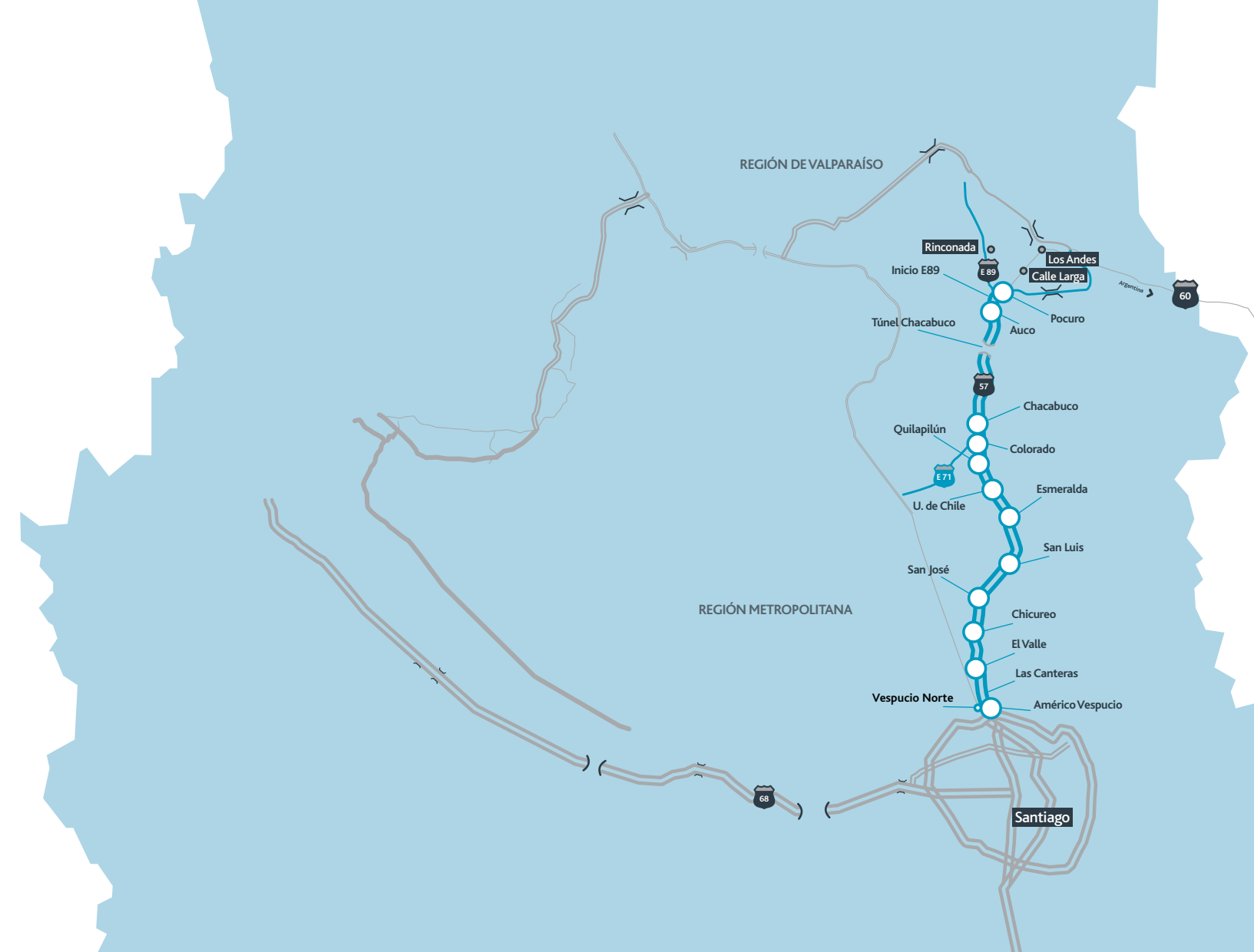
MM\$ 24.712

EBITDA 2020

MM\$ -1.598

IMD 2020 / ADT 2020

14.448 - 29,8%



Autopista Los Libertadores / connects the districts

- Huechuraba
- Colina
- Los Andes

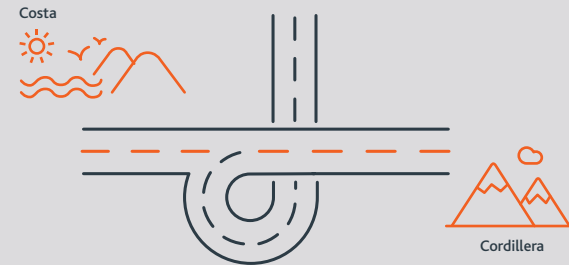


AUTOPISTA LOS ANDES

CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH INTERNATIONAL HIGHWAY 60 CH

Autopista Los Andes

atraviesa transversalmente el territorio nacional, cruzando la Región de Valparaíso de oriente a poniente.
crosses the country from east to west in Valparaíso Region.



92,3 km
de extensión • of extension

Viaducto San Felipe
San Felipe road bridge



Favorece la actividad agrícola y agroindustrial del Valle del Aconcagua.

It enables agricultural and agribusiness activity in the Aconcagua Valley.



2

Tramos • Sections

- Inicio en ciudad de Los Andes hasta Llay Llay
Starting in the city of Los Andes, to Llay Llay
- Desde comuna de Hijuelas hasta la ciudad de Villa Alemana
From the district of Hijuelas to the city of Villa Alemana



Conecta la zona de Mendoza, Argentina, con el Puerto de Valparaíso, debido a que forma parte de la Ruta Internacional.

Connects Mendoza, Argentina to the port of Valparaíso, through being part of the International Highway.



Cuenta con un moderno centro de control y monitoreo, estacionamiento para camiones y buses y un área de servicios.

It has a modern control and monitoring center, truck and bus parking lots and a services area.

Ingresos de peaje 2020 • Toll revenues 2020

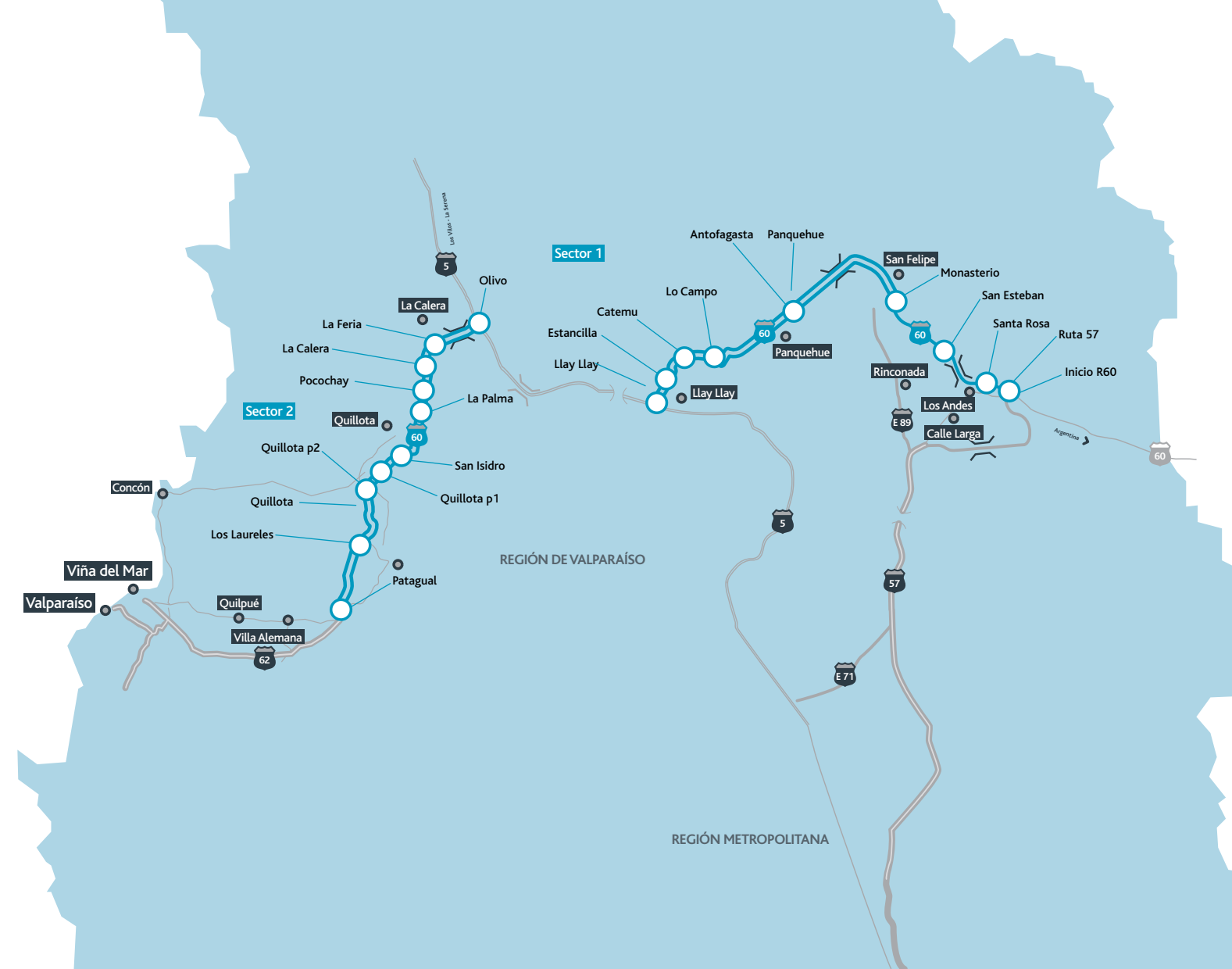
MM\$ 19.366

EBITDA 2020

MM\$ 10.505

IMD 2020 / ADT 2020

7.106 - 19,0%



Autopista Los Andes conecta las comunas / connects the districts

- Los Andes
- San Esteban
- San Felipe
- Panquehue
- Catemu
- Llay Llay
- Hijuelas
- La Calera
- La Cruz
- Quillota
- Villa Alemana



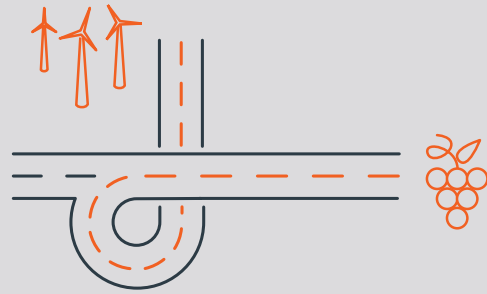
ELQUI

TRAMO LOS VILOS - LA SERENA

LOS VILOS - LA SERENA SECTION

Elqui

principal conexión con la Región de Coquimbo.
main connection with Coquimbo Region.



228,7 km
de extensión • of extension

Viaducto Amolanas
Amolanas road bridge



Favorece el potencial turístico de la zona y de sectores productivos como la mediana minería, la fruticultura y la industria del pisco de los valles de Elqui y Limarí. Además, facilita el transporte de carga nacional y de exportación a través del puerto de Coquimbo.



It enables the region's tourism and productive sectors such as medium scale mining, fruit farming, the pisco industry in the Elqui and Limarí valleys and the transport of domestic and foreign exports through the port of Coquimbo.



Cuenta con • It has

- 4 áreas de servicio / service areas
- 2 áreas de control policial / police control areas
- 2 áreas de estacionamiento para camiones / truck parking lots



Conecta las provincias de Choapa, Limarí y Elqui y es la principal conexión con la Región de Coquimbo.

Connects the provinces of Choapa, Limarí and Elqui and is the main connection with Coquimbo Region.



Ingresos de peaje 2020 • Toll revenues 2020

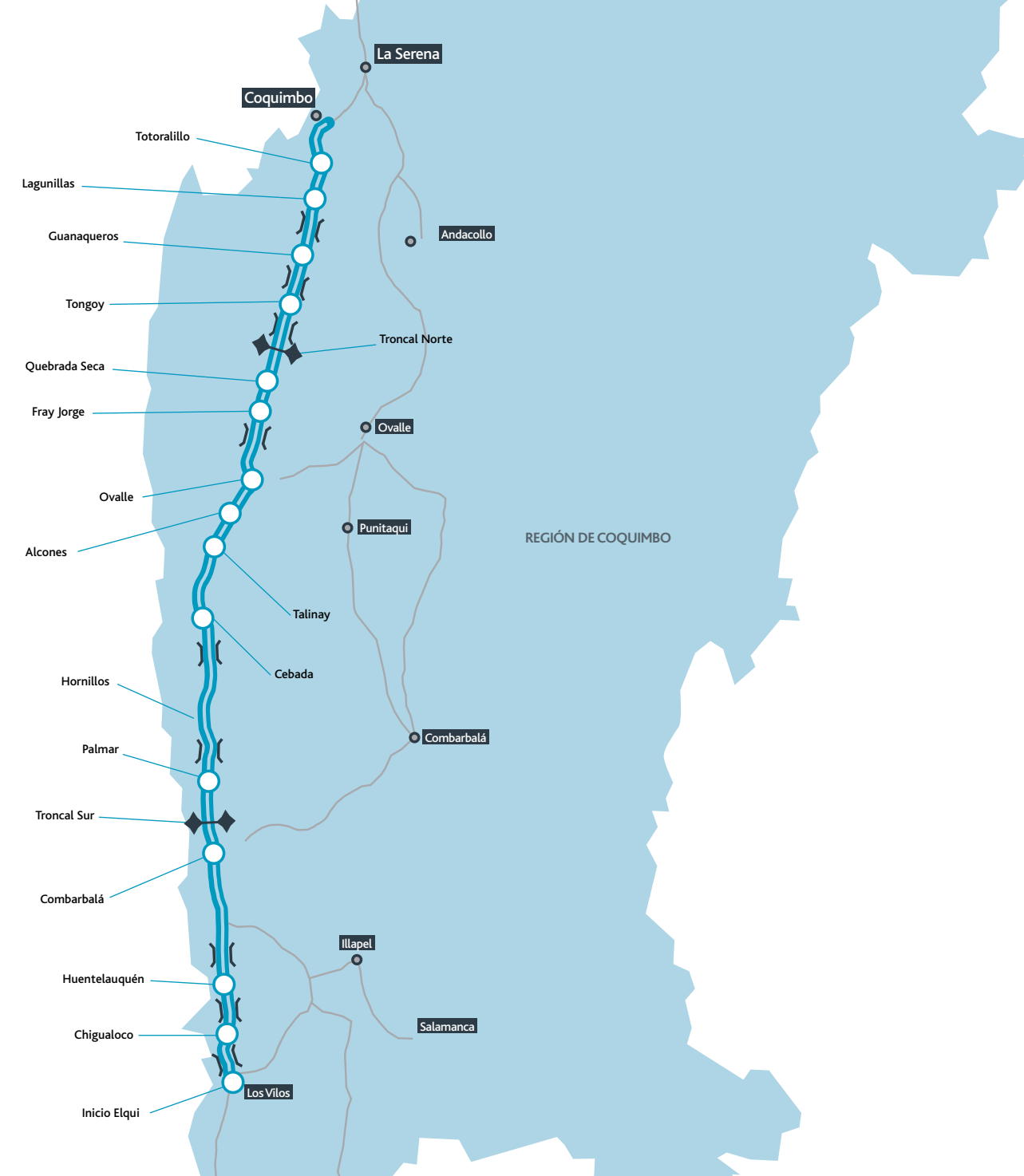
MM\$ 23.387

EBITDA 2020

MM\$ 11.354

IMD 2020 / ADT 2020

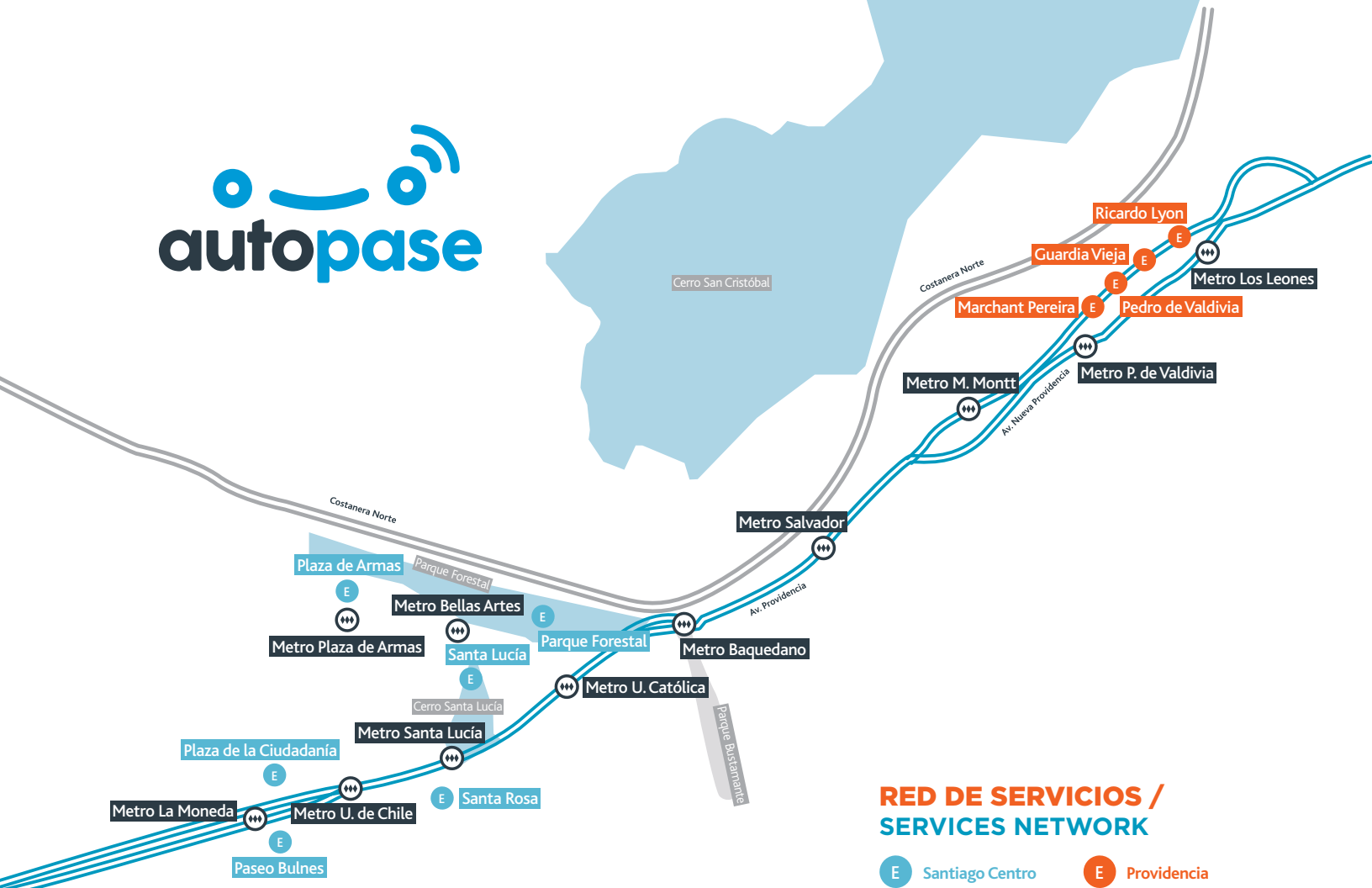
5.841 - 15,1%



Elqui
conecta las comunas /
connects the districts

- Canela
- Ovalle
- Coquimbo





RED DE SERVICIOS / SERVICES NETWORK

E Santiago Centro E Providencia

Autopase es un servicio que permite acceder, a través del dispositivo TAG, a múltiples usos de infraestructura de manera expedita, segura, moderna y confiable y, además, incorpora el pago en un solo documento de cobro posterior.

Autopase busca entregar no solo acceso a servicios de terceros, sino también acceso a información detallada sobre su uso, condiciones y tarifas de manera tal que el cliente cuente con ella en todo momento a través de su plataforma digital de múltiples canales.

Autopase is a service that through the TAG device provides rapid, secure, modern and reliable access to different highways and parking services and charges in a single invoice.

As well as providing access to third-party services, Autopase also provides detailed information on use, conditions and rates of services to clients 24/7 through its multi-channel digital platform.

SERVICIOS INCLUIDOS EN AUTOPASE / SERVICES INCLUDED IN AUTOPASE

Peajes electrónicos / TAG
Electronic toll / TAG

- Autopista Central
- Rutas del Pacífico (Ruta 68 y Troncal Sur)
- Autopista Los Libertadores
- Autopista del Sol



Estacionamientos SABA
SABA car parks

- Valparaíso
- Santiago
- Clínica Las Condes



INICIATIVAS 2020 / PROJECTS IN 2020

Ejecución de tramos de pavimentos “medioambientalmente amistosos”, aplicando tecnología de mezclas tibias adicionadas con reciclados asfálticos o neumáticos fuera de uso.

Durante 2020, y en línea con la política medioambiental de la Compañía en la búsqueda de la reducción de emisiones y reutilización de materiales, se realizaron en Autopista Los Libertadores dos tramos en la conservación con estos conceptos. El primer tramo corresponde a la implementación de mezclas asfálticas tibias, que, mediante la reducción de la temperatura de fabricación y colocación, disminuyen el uso de energías y, de esta manera, también bajan las emisiones a la atmósfera. Esta mezcla considera en su banda la incorporación de material reciclado proveniente del fresado de otros frentes de trabajo de la autopista, generando un doble empleo y aporte medioambiental.

En la misma línea de lo anterior, se materializó un segundo tramo, esta vez con mezclas normales, donde se incorporaron pavimentos reciclados y betunes modificados con caucho proveniente del reprocesamiento de Neumáticos Fuera de Uso (NFU), permitiendo de esta manera generar nuevamente una doble ventaja medioambiental.

Ambos sectores hoy se encuentran en operación y seguimiento de indicadores y, a la fecha, presentan buen comportamiento estructural y funcional.

- Mejora en la detección de agrietamientos mediante Inteligencia Artificial (IA).
- Durante 2020 se inició una investigación con empresas especializadas en la búsqueda de mejoras en la detección de daños en pavimentos. Para lo anterior, se generó una iniciativa con un tramo de prueba en Rutas del Pacífico, donde se busca mediante Inteligencia Artificial, identificar de manera automática y acertada los distintos tipos de daños que se generan en los pavimentos, emulando una inspección visual exhaustiva en terreno.
- Empleo de equipos de última tecnología y SW para mejorar el control de activos y trabajos de conservación.

Environmentally friendly paving using warm mix technology and asphalt blended with recycled asphalt or scrap tires.

In line with the Company's environmental policy of reducing emissions and reusing materials, two sections of Autopista Los Libertadores were paved in 2020 using these concepts. Warm mix technology was used on one section, reducing the manufacturing and installation temperature and therefore using less energy and lowering emissions. The mixture re-used waste by including recycled material from other roadworks on the highway.

A second section was paved with normal mixtures that included recycled road surfacing and rubber-modified bitumen from reprocessing scrap tires, again creating a positive double impact on the environment.

Both sections are currently in operation and are being monitored, and show good structural and functional performance to date.

- Improvements in detecting cracking by using Artificial Intelligence (AI).
- Research on improving the detection of pavement damage started in 2020 with specialized companies. A project was created with a test section on Rutas del Pacífico using Artificial Intelligence to automatically and correctly identify different types of pavement damage. The test gave better results than an exhaustive visual inspection.
- Use of state-of-the-art equipment and SW to improve asset control and protection.

Con el fin de mejorar el control de pavimentos, se investigó e implementó un sistema de control de obras en base a cámaras termográficas inglesas de última generación, que permiten en tiempo real detectar fallas de colocación por temperatura y futuros problemas en pavimentos.

Dada la existencia de una batería de drones en VíasChile, se implementaron SW complementarios de última generación, para el levantamiento y seguimiento 3D del activo taludes, esto con el fin de mejorar el control y acotar el riesgo ante eventos climáticos y especialmente sísmicos.

To improve pavement checks, a works control system was researched and implemented based on state-of-the-art thermographic cameras from the UK that allow real-time detection of temperature-related paving faults and future pavement problems.

As VíasChile has a fleet of drones, state-of-the-art complementary SW were used to survey and monitor slopes in 3D, improving checks and limiting the risk of climatic and especially seismic events.



En el marco de la emergencia sanitaria, VíasChile desarrolló un completo Programa de Donaciones para fortalecer las relaciones de confianza con las comunidades.

As the pandemic continued, VíasChile developed a Donations Program to strengthen the relationships of trust with communities.

MAGNITUDES Y RESULTADOS / FIGURES AND RESULTS

MAGNITUDES CONSOLIDADAS / CONSOLIDATED FIGURES

En 2020 hubo una evolución negativa del tráfico pagante (-25,9%) influida principalmente por la menor actividad de vehículos livianos (-28,3%) como consecuencia de la crisis sanitaria y las medidas de confinamiento impuestas por la autoridad y por la crisis social, que comenzó el 18 de octubre de 2019 y que impactó a nuestras autopistas con manifestaciones y vandalismo. Si bien a contar de julio los tráficos comenzaron a mostrar una leve mejoría, lo que permitió en noviembre llegar a tráficos superiores a los del año 2019 (noviembre 2019 afectado por la crisis social), en diciembre el retroceso en la evolución de la pandemia hizo que los tráficos detuvieran la evolución positiva observada entre los meses de julio a noviembre.

Este importante descenso en el nivel de tráficos se observa en los ingresos de peajes que presentan una caída respecto al año anterior de un -18,9%, atenuada por una mejor evolución de las tarifas +2,9% y una evolución positiva del mix de vehículos, entre otros.

La evolución de los gastos de explotación presenta una disminución respecto al año 2019, explicada principalmente por menores gastos en conservación que, producto de la crisis sanitaria, fueron postergados para 2021, y gastos operacionales menores como resultado de una menor actividad (menores tráficos).

El beneficio neto consolidado se ve fuertemente afectado (-58,8%) como resultado de los menores ingresos de peajes y por un aumento de la incobrabilidad, ambos como resultado de la crisis sanitaria.

Paying traffic fell by 25.9% in 2020, mainly because of a 28.3% reduction in light vehicles because of the pandemic and lockdown measures, as well as the social crisis that began on October 18, 2019 and affected our highways with demonstrations and vandalism. From July, traffic began to show a slight improvement and in November it was higher than the same month in 2019 (although November 2019 was affected by the social crisis). In December a worsening of the pandemic ended the positive trend in traffic volumes that was seen between July and November.

The significant decrease in traffic was reflected in toll revenues, which fell 18.9% year-on-year, partially offset by a 2.9% increase in tariff levels and a positive evolution of the vehicle mix, among other factors.

Operating expenses fell from 2019, mainly because of lower maintenance expenses that were postponed to 2021 because of the pandemic, and because of less traffic.

Consolidated net profit fell strongly by 58.8% because of lower toll revenues and an increase in bad debt, both due to the pandemic.

(MILES DE PESOS) / (THOUSAND PESOS)

	CONSOLIDADO / CONSOLIDATED		
	2020	2019	VARIACIÓN / DIFFERENCE
Ingresos de peaje / Toll revenue	354.773.936	437.677.234	-18,9%
Otros ingresos de explotación (*) / Other operating revenue (*)	(31.719.055)	(9.586.728)	230,9%
Ingresos de explotación / Operating income	323.054.881	428.090.506	-24,5%
Gastos de explotación / Operating expenses	(79.956.107)	(85.346.350)	-6,3%
EBITDA	243.098.774	342.744.156	-29,1%
Depreciación y amortización / Depreciation and amortization	(134.334.661)	(161.065.898)	-16,6%
Resultado explotación (EBIT) / Operating profit (EBIT)	108.764.113	181.678.258	-40,1%
Resultado financiero neto / Net financial result	(68.195.391)	(83.362.211)	-18,2%
Impuesto sobre sociedades / Corporation tax	(12.417.993)	(29.986.449)	-58,6%
Beneficio neto / Net profit	28.150.729	68.329.598	-58,8%

(*) Netos de provisión por insolvencias/morosidad y ajustes aplicación CINIIF 12.

(*) Net of provisions for insolvency / bad debt and IFRS 12 adjustments.



INGRESOS / REVENUE

Los ingresos de explotación han alcanzado los M\$323.054.881, lo que representa una disminución del -24,5% respecto al ejercicio 2019. Lo anterior se explica por los menores ingresos de peaje (-18,9%) producto de la disminución en los tráficos debido al impacto de las medidas impuestas por la autoridad a causa de la crisis sanitaria y también a causa de la crisis social durante los primeros meses del año.

En su conjunto, la intensidad media diaria que recorre un vehículo en la autopista (IMD) ha experimentado una disminución del -25,9%, alcanzando los 19.827 vehículos.

Respecto al aporte de las Sociedades Concesionarias, el 52% de los ingresos de peajes de VíasChile son aportados por Autopista Central.

Operating revenue of ThCLP\$323,054,881 was 24.5% down from 2019, due to 18.9% lower toll revenue because of less traffic resulting from the pandemic and the social crisis in the early months of the year.

Across the Group's highways, average daily traffic (ADT) fell 25.9% to 19,827 vehicles.

Autopista Central contributed 52% of VíasChile toll revenues.

INGRESOS DE PEAJE (MILES DE PESOS) / TOLL REVENUE (000 PESOS)	2020		2019	
Autopista Central	184.936.464	52%	215.811.299	49%
Rutas del Pacífico	60.273.652	17%	87.303.670	20%
Autopista del Sol	42.098.860	12%	55.337.803	13%
Autopista Los Libertadores	24.711.900	7%	32.157.349	7%
Rutas del Elqui	23.386.891	7%	25.577.188	6%
Autopista Los Andes	19.366.169	5%	21.489.925	5%
Total	354.773.936	100%	437.677.234	100%

AUTOPISTAS / HIGHWAYS	KM	IMD	% v/s 2019	VL* % v/s 2019	VP** % v/s 2019
Autopista Central	62,3	74.189	-19,5%	-20,6%	-12,3%
Rutas del Pacífico	141,4	24.816	-32,8%	-34,2%	-23,2%
Autopista del Sol	132,6	26.641	-28,7%	-31,5%	-12,6%
Autopista Los Libertadores	115,7	14.448	-29,8%	-32,7%	-5,8%
Rutas del Elqui	228,7	5.841	-15,1%	-20,7%	-5,8%
Autopista Los Andes	92,3	7.106	-19,0%	-21,8%	0,0%
Total	772,9	19.827	-25,9%	-28,3%	-12,5%
Total sin Autopista del Sol / Total excluding Autopista del Sol	640,3	18.416	-25,0%	-27,3%	-12,5%

Los ingresos de peaje caen un (-18,9%), principalmente por la evolución negativa del tráfico (-25,9%), compensado con una positiva evolución de las tarifas (+2,9%) y del mix de vehículos (+4,1%).

OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN

Los otros ingresos de explotación presentan un importe variación respecto al 2019 (230,9%) afectado principalmente por la provisión de incobrables registrada durante el 2020 que aumentó como resultado del deterioro en la cartera de clientes producto del estallido social y la crisis sanitaria.

RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (EBITDA) / OPERATING PROFIT (EBITDA)

El margen de explotación (Ebitda) alcanzó los M\$243.098.774, un (-29,1%) respecto del ejercicio anterior.

Los resultados operativos del Grupo se han visto fuertemente afectados por la crisis sanitaria, sin embargo, la mejora continua en sus actividades ha permitido la eficiencia y la optimización de los costos de explotación para atenuar el impacto de esta crisis.

El resultado de las operaciones (Ebit) del ejercicio ha caído un (-40,1%) respecto al año 2019, a pesar de la menor amortización de sus intangibles.

Toll revenue fell by 18.9%, mainly due to a 25.9% reduction in traffic, partially compensated by a 2.9% increase in tariff levels and a 4.1% improvement in the vehicle mix.

OTHER OPERATING REVENUE

Other operating losses increased 230.9% from 2019, mainly because of provisions for bad debts recorded during 2020, which increased because of the deterioration in the customer portfolio that resulted from the social crisis and then the pandemic.

Operating profit (EBITDA) was ThCLP\$243,098,774, 29.1% lower than 2019.

Although operating results have been strongly affected by the pandemic, continuous improvement has brought efficiency and the optimization of operating costs to mitigate the impact of the crisis.

Operating revenue (EBIT) for the year fell 40.1% from 2019, despite the lower amortization of intangibles.

EBITDA (MILES DE PESOS) / EBITDA (000 PESOS)	2020		2019	
Autopista Central	134.221.466	55%	163.315.220	48%
Rutas del Pacífico	41.773.999	17%	67.449.064	20%
Autopista del Sol	32.132.431	13%	49.876.095	15%
Autopista Los Libertadores	(1.597.779)	-1%	8.868.640	3%
Autopista del Elqui	11.353.968	5%	12.354.860	4%
Autopista Los Andes	10.505.153	4%	14.207.890	4%
Resto	14.709.536	6%	26.672.387	6%
Total	243.098.774	100%	342.744.156	100%

RESULTADO FINANCIERO

El resultado financiero neto alcanzó los M\$-68.195.391 un (-18,2%) respecto a 2019, año que se vio afectado por la deuda adquirida con INVIN como resultado de la fusión con Central Korbana S.a.r.l. En 2020 el resultado financiero corresponde principalmente a los financiamientos de las sociedades provenientes de años anteriores.

El tipo de interés medio ponderado de las deudas con las entidades de crédito ha sido de un 7,75% nominal anual para deudas en pesos y de un 2,93% nominal anual para deudas en UF.

El tipo de interés medio ponderado de las emisiones de obligaciones ha sido de un 3,28% nominal anual para emisiones en UF y de un 6,22% para emisiones en dólares.

RESULTADO

El resultado consolidado del ejercicio 2020 ha alcanzado los M\$28.150.729, lo que corresponde a una disminución respecto al año 2019 de 58,8%, explicado principalmente por la evolución negativa de los tráficos como resultado de la crisis sanitaria.

CASH FLOW

Durante 2020 VíasChile ha generado un *cash flow* procedente de actividades de operación equivalente a M\$207.978.478.

La adecuada política financiera adoptada por el Grupo nos posibilita hacer frente de manera optimista a esta crisis sanitaria, permitiendo sostener el plan de inversiones que está llevando a cabo VíasChile para mejorar la infraestructura de sus activos y mantener uno de sus pilares estratégicos principales, la solidez financiera.

NET FINANCIAL INCOME

Net financial income was ThCLP\$ -68,195,391, a -18.2% difference from 2019, a year that was affected by the debt acquired with INVIN resulting from the merger with Central Korbana S.a.r.l. In 2020 financial income was mainly due to the financing of companies from previous years.

The weighted average interest rate on debts with credit institutions has been a nominal annual 7.75% for debts in pesos, and a nominal annual 2.93% for debts in UF.

The weighted average interest rate of bond issues has been a nominal annual 3.28% for issues in UF, and 6.22% for issues in dollars.

PROFIT / LOSS

The consolidated profit for fiscal year 2020 was ThCLP\$28,150,729, 58.8% lower than 2019, mainly due to less traffic because of the pandemic.

CASH FLOW

VíasChile generated a cash flow from operating activities in 2020 equivalent to ThCLP\$207,978,478.

The Group's financial policy means we can face the pandemic with optimism, allowing us to maintain the investment plan to improve the infrastructure of VíasChile assets and maintain one of our main strategic pillars, financial solidity.

IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES

El gasto por impuesto de las sociedades reconocido en resultados asciende a M\$12.417.993, siendo la tasa legal en 2020 un 27%.

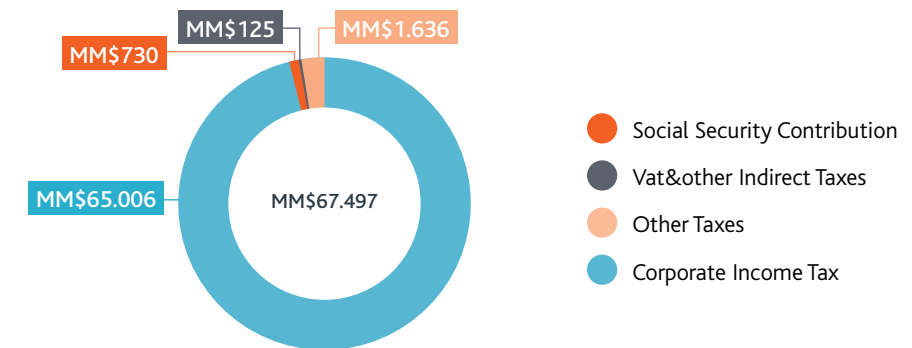
La contribución total al pago de impuestos que el Grupo VíasChile realizó durante el 2020 ascendió a M\$130.570.055, de los cuales M\$67.497.498 corresponden a impuestos propios y M\$63.072.557 a cuenta de terceros.

CORPORATE TAX

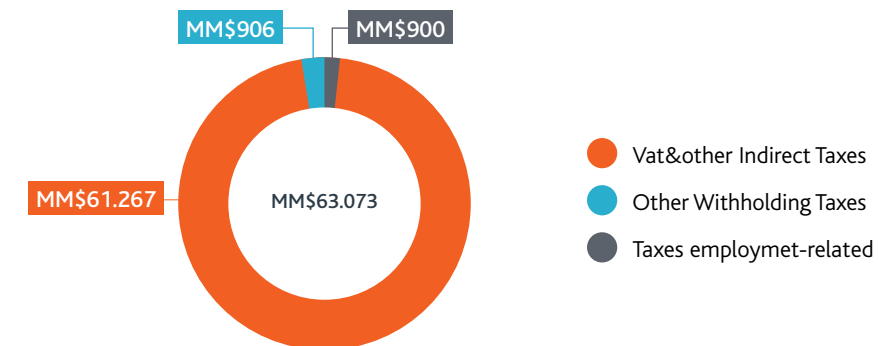
The corporate tax expense recognized in income amounts to ThCLP\$12,417,993. The legal rate in 2020 was 27%.

Total taxes paid by the VíasChile Group in 2020 were ThCLP\$130,570,055, of which ThCLP\$67,497,498 were on the Group itself and ThCLP\$63,072,557 were on third parties.

DETALLE DE IMPUESTOS PROPIOS / DETAIL OF OWN TAXES



DETALLE DE IMPUESTOS A CUENTA DE TERCEROS / DETAIL OF THIRD PARTY TAXES



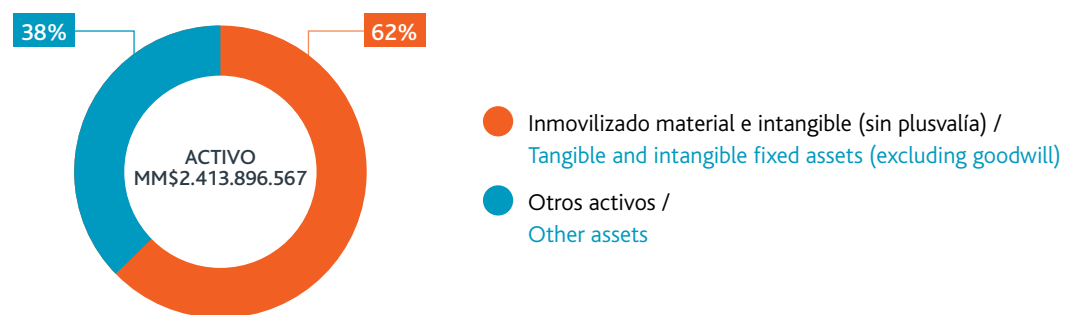
BALANCE CONSOLIDADO DE SITUACIÓN

Los activos totales al 31 de diciembre de 2020 alcanzan los M\$2.413.896.567, lo que corresponde a una disminución de 8,4% respecto al cierre del ejercicio 2019, afectado principalmente por el dividendo repartido a los accionistas de VíasChile, una menor generación de caja y por las amortizaciones del intangible del período.

CONSOLIDATED BALANCE SHEET

Total assets at December 31, 2020 were ThCLP\$2,413,896,567, 8.4% lower than at end-2019, mainly affected by the dividend paid to VíasChile shareholders, lower cash generation and amortization of intangibles.

ACTIVOS M\$2.413.896.567 / ASSETS THCLP\$2,413,896,567



ACTIVOS / ASSETS	CONSOLIDADOS / CONSOLIDATED		PASIVOS / LIABILITIES	CONSOLIDADOS / CONSOLIDATED	
	2020	2019		2020	2019
(miles de pesos) / (thousand pesos)			(miles de pesos) / (thousand pesos)		
Activos no corrientes / Non-current assets	1.987.056.314	2.201.817.500	Patrimonio neto / Net equity	896.816.379	900.024.735
Inmovilizaciones materiales e intangibles / Tangible and intangible fixed assets	1.500.804.527	1.691.090.903	Capital / Capital	93.257.078	93.257.078
Plusvalía / Goodwill	425.170.930	425.170.930	Reservas y ganancias acumuladas / Accumulated earnings and loss reserves	803.559.301	806.767.657
Otros activos largo plazo / Other long-term assets	61.080.857	85.555.667	Pasivos no corrientes / Non-current liabilities	1.273.078.223	1.405.322.631
Activos corrientes / Current assets	426.840.253	467.868.523	Deudas financieras / Financial debt	912.617.075	1.022.804.173
Otros activos corto plazo / Other short term assets	269.971.384	238.794.747	Otros pasivos / Other long-term liabilities	360.461.148	382.518.458
Efectivo y equivalentes / Cash and cash equivalents	156.868.869	229.073.776	Pasivos corrientes / Current liabilities	244.001.965	364.338.657
Total activo / Total assets	2.413.896.567	2.669.686.023	Deudas financieras / Financial debt	137.398.866	169.206.964
			Otros pasivos corto plazo / Other short term liabilities	106.603.099	195.131.693
			Total pasivo y patrimonio neto / Total liabilities and net equity	2.413.896.567	2.669.686.023



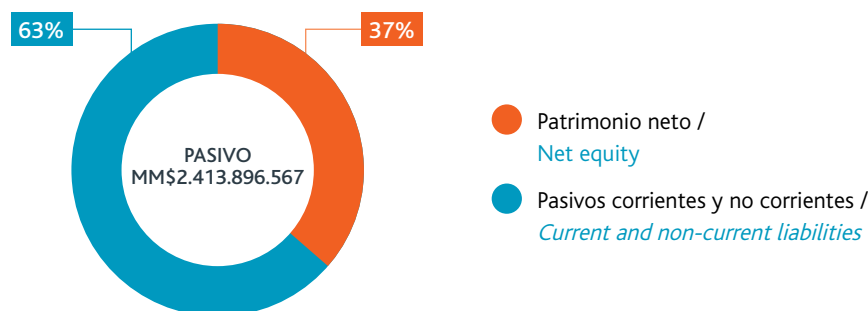
El pasivo corriente y no corriente consolidado ha alcanzado los M\$1.517.080.188, un 14,3% menor al existente al cierre de 2019, explicado principalmente por las amortizaciones del período de los financiamientos. En agosto de 2020 VíasChile pagó la última cuota del crédito sindicado con Banco Santander, Banco de Chile y Banco BICE.

Consolidated current and non-current liabilities were ThCLP\$1,517,080,188 at end-2020, 14,3% less than that at end-2019, mainly because of having repaid debt in the period. In August 2020 VíasChile paid the last installment of the syndicated loan from Banco Santander, Banco de Chile and Banco BICE.

El patrimonio neto consolidado ha alcanzado los M\$896.816.379, que es un 0,4% de decremento respecto del ejercicio 2019, explicado principalmente por el resultado del período y por el reparto de dividendos por M\$30.000.000.

Consolidated net equity was ThCLP\$896,816,379, 0.4% less than 2019, mainly explained by the result for the period and by distributing ThCLP\$30,000,000 in dividends.

PASIVOS M\$2.413.896.567 / LIABILITIES ThCLP\$2,413,896,567



M\$46.794.999 INVERSIÓN EN 2020 / THCLP\$46,794,999 INVESTMENT IN 2020

INVERSIONES

La inversión total del Grupo en el ejercicio 2020, la cual incluye los trabajos destinados a la mantención mayor de las autopistas, ha ascendido a M\$46.794.999 (M\$80.311.732 en 2019). Un 65% de ésta se ha destinado a expansión, principalmente a ampliar la capacidad de las autopistas con la construcción de las Terceras Pistas en Autopista del Sol y a la implementación del sistema *free flow* en Autopista los Libertadores.

INVESTMENT

Including major maintenance on highways, the Group's total investment in fiscal year 2020 was ThCLP\$46,794,999, compared to ThCLP\$80,311,732 in 2019. Expansion accounts for 65% of the total, mainly to expand highway capacity through the construction of third lanes on Autopista del Sol and the implementation of the free flow system on Autopista los Libertadores.

Las inversiones operativas más significativas se han asociado principalmente a la modernización de la red existente y a elementos de señalización y seguridad.

The most significant operating investments have mainly been associated with the modernization of the existing network, signage and security.

Cabe destacar las inversiones realizadas en la implementación del sistema de cobro electrónico *free flow*, lo que implica una modernización en la forma de pago apalancado del sistema interoperable existente en el país, lo que permite que, a través de un dispositivo TAG, se pueda pagar el peaje sin necesidad de una transacción en efectivo ni de detención.

Investment in the implementation of the free flow electronic collection system stands out, modernizing payment means by using the interoperable system present in the country that through a TAG device allows toll payments without the need for cash transactions or for vehicles to stop.

Por otro lado, en 2020 se han efectuado intervenciones de mantención mayor (pavimentos, estructuras y otras intervenciones cíclicas), por un importe de M\$12.378.069.

Major maintenance (pavements, structures and other periodical projects) carried out in 2020 amounted to ThCLP\$12,378,069.



INVERSIONES (MILES DE PESOS) / INVESTMENT (THOUSAND PESOS)	OPERATIVA / OPERATIONAL	%	EXPANSIÓN / EXPANSION	%	MANTENCIÓN MAYOR / MAJOR MAINTENANCE	%	TOTAL	%
Autopista Central	1.413.767	34%	322.328	1%	4.040.153	33%	5.776.248	12%
Rutas del Pacífico	638.851	15%	-	0%	3.009.298	24%	3.648.149	8%
Autopista del Sol	537.833	13%	29.924.330	99%	82.161	1%	30.544.324	65%
Autopista Los Libertadores	372.249	9%	-	0%	2.113.195	17%	2.485.444	5%
Rutas del Elqui	426.337	10%	-	0%	1.799.017	15%	2.225.354	5%
Autopista Los Andes	413.269	10%	-	0%	1.334.246	11%	1.747.515	4%
Resto / Others	367.966	9%	-	0%	-	0%	367.966	1%
Total	4.170.272	100%	30.246.658	100%	12.378.069	100%	46.794.999	100%

GESTIÓN FINANCIERA

En cuanto a las operaciones financieras realizadas destaca el desembolso del contrato de financiamiento con Banco Santander y Banco BCI para la construcción del proyecto de Terceras Pistas de Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. por un monto de \$7.884.052.000. A su vez, también destaca la renovación de SBLC de Autopista Central por un monto cercano a 90 millones de euros. Por último, cabe destacar la gestión financiera que se realizó durante el año con el objetivo de asegurar la liquidez del Grupo, el cumplimiento de las obligaciones financieras de los contratos de deuda y de la confirmación de las clasificaciones de riesgo dentro del contexto del COVID-19.

FINANCIAL MANAGEMENT

Disbursement of the \$7,884,052,000 financing contract with Banco Santander and Banco BCI for the construction of the Third Lanes project on Autopista del Sol is one of the financial operations highlights, and the renewal of the Autopista Central Standby Letter of Credit for close to 90 million euros is another. Also noteworthy is the financial management carried out during the year to ensure the Group's liquidity, the fulfillment of debt-related financial obligations and the confirmation of credit ratings in the context of Covid-19.

CLASIFICACIONES DE RIESGO

RISK RATINGS

AUTOPISTA CENTRAL			
AGENCIA / AGENCY	FECHA ÚLTIMA EVAL. / LAST RATED	CALIFICACIÓN / RATING	OUTLOOK
Standard & Poor's	Oct 2020 / Oct 2020	A-	Estable / Stable
Moody's	Oct 2020 / Oct 2020	Baa1	Estable / Stable
VÍASCHILE			
AGENCIA / AGENCY	FECHA ÚLTIMA EVAL. / LAST RATED	CALIFICACIÓN / RATING	OUTLOOK
Humphrey's	Sep 2020 / Sep 2020	AA	Estable / Stable
Feller Rate	Sep 2020 / Sep 2020	AA-	Negativo / Negative

ESTRUCTURA FINANCIERA

Siguiendo las políticas definidas por el Directorio, la estructura financiera del Grupo busca limitar los riesgos a los que está expuesto por la naturaleza de las diferentes estructuras de financiación de los proyectos en los que opera.

En cuanto a la distribución de la deuda con terceros, al cierre del ejercicio 2020, la deuda a largo plazo se sitúa en el 86% del total versus el 89% que se presentaba en el cierre de 2019, el vencimiento medio de la deuda del Grupo se sitúa en 5,9 años.

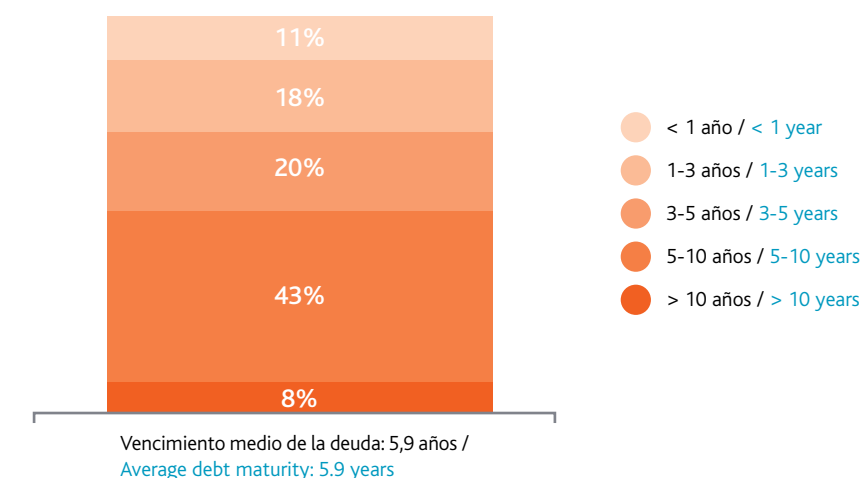
Para minimizar la exposición al riesgo de tipo de interés, VíasChile mantiene un alto porcentaje de la deuda a tipo fijo o fijado a través de coberturas.

FINANCIAL STRUCTURE

Following the policies set by the Board, the Group's financial structure seeks to limit the risks it is exposed to by the different financing structures of its projects.

At the end of financial year 2020, long-term debt was 86% of the total, versus 89% at end-2019, and the average maturity of the Group's debt was 5.9 years.

To minimize exposure to interest rate risk, VíasChile keeps a high percentage of its debt at a fixed rate or fixes it through hedging.



GESTIÓN DEL RIESGO

Por la naturaleza de diferentes estructuras de financiamiento, a través de las cuales se financian las empresas del Grupo, éste se encuentra expuesto a riesgos de tipo de cambio, tipo de interés, riesgos de crédito y riesgos de liquidez.

La gestión de los distintos riesgos financieros está controlada, en el marco de la correspondiente política aprobada por el Directorio.

RISK MANAGEMENT

The Group is exposed to exchange rate, interest rate, credit and liquidity risks due to the different financing structures through which the Group's companies are financed.

The management of different financial risks is controlled within a policy framework approved by the Board.

FACTORES DE RIESGO / RISK FACTORS

RIESGOS DEL NEGOCIO/ BUSINESS RISK

El año 2020 comenzó con un país aún afectado por el estallido social que se inició el día 18 de octubre de 2019, a ello se suma la crisis del coronavirus que está afectando a la economía mundial y especialmente el sector de la movilidad y las infraestructuras que incluye el rubro de las Concesiones Viales en donde participa el Grupo VíasChile.

Los resultados de este año así lo reflejan, en donde se han observado significativas caídas en los tráficos de toda nuestra red de autopistas, afectadas especialmente por las medidas de confinamiento dictadas por la autoridad que han implicado que millones de chilenos permanezcan en sus hogares, incluyendo a la Región Metropolitana en donde mayormente operan las autopistas del Grupo VíasChile.

Bajo este escenario es de vital importancia fortalecer la relación público-privada, cuya inversión será el motor que permita retomar la senda de crecimiento del país, siendo el sector de las Concesiones Viales un actor importante y en este sentido el Grupo VíasChile seguirá trabajando de manera conjunta con el Ministerio de Obras Públicas bajo las condiciones que se encuentran definidas en los distintos contratos de concesión, buscando siempre contribuir a la gestión vial de forma sustentable y eficiente para el desarrollo sostenible del país.

Si bien los tráficos durante la crisis sanitaria han disminuido considerablemente, es de esperar que una vez la situación se normalice estos vuelvan a los niveles previos permitiendo de esta manera disminuir el riesgo de demanda. Por otra parte algunas sociedades del Grupo cuentan con cláusulas en sus contratos de concesión que cubren el riesgo de demanda vía mecanismos de garantía estatal denominados "Ingresos Mínimos Garantizados" (IMG), los cuales mitigan el riesgo de tráfico vehicular. Cabe señalar que desde la puesta en servicio de las sociedades que cuentan con este mecanismo, nunca se han activado.

La adecuada política financiera adoptada por el Grupo nos permite hacer frente de manera optimista a esta crisis, prestando adecuadamente los servicios que establecen los diferentes contratos de concesión y haciendo frente a las obligaciones financieras que el Grupo tiene, lo cual se respalda aún más por el hecho de pertenecer a un grupo internacional destacado en el rubro de las autopistas como lo es el Grupo Abertis.

2020 began with a country still affected by the social unrest that began October 18, 2019. Added to this was the coronavirus crisis that is affecting the world economy, in particular transportation and infrastructure that includes the Road Concession business in which the VíasChile Group has an interest.

The results of this year demonstrate this. There were significant drops in traffic throughout our toll road system, caused in particular by the confinement measures issued by the authority that meant that millions of Chileans remained in their homes for a large part of the year, especially in the Metropolitan Region where most of the toll roads in the VíasChile Group are located.

In this scenario, it was vitally important to strengthen the public/private relationship where investment will be the driver behind the country's growth going forward, in which the road concession sector is a major player. The VíasChile Group will continue to work together with the Ministry of Public Works under the conditions defined in the different concession agreements, always aiming to contribute to a sustainable and efficient road management for the sustainable development of the country.

Although the traffic during the health crisis has fallen considerably, it can be expected that once the situation normalizes, traffic will return to previous levels and thus reduce demand risk. Some companies in the group also have clauses in their concession agreements covering demand risk via state guarantees called "Minimum Guaranteed Income" (IMG) that mitigate vehicle traffic risk. Note that this guarantee has never been activated since the companies that are entitled to it started the operation.

The appropriate financial policy adopted by the Group means that it can optimistically face this crisis and adequately provide the services stipulated in the different concession agreements in addition to paying the Group's financial liabilities. This is backed even further by the fact that it is a member of the Abertis Group, an international group well known in the toll road business.

RIESGO DEL MARCO REGULATORIO / REGULATORY RISK

En consideración que el Grupo es operador de autopistas y en cuanto su operación está vinculada a contratos de concesión con el Ministerio de Obras Públicas, genera riesgos que deben ser asumidos por cada una de las partes, siendo obligatorio que estos riesgos se estudien previamente para permitir la evolución fluida del Contrato, en beneficio del interés general. Si se analiza el Contrato de Concesión, se desprende que el Concesionario desempeña una función determinada que es competencia del Estado, con el objeto de obtener para sí una utilidad, la cual recibirá a través del cobro de tarifas que se le permiten cobrar a los usuarios de la autopista, asumiendo, por ende, el riesgo patrimonial y financiero que conlleva el desarrollo del Contrato. Para el financiamiento de este tipo de proyectos de infraestructura, resulta vital un exhaustivo análisis de riesgos del negocio, que permita a las entidades contratantes la creación de proyectos viables que aseguren el cumplimiento de los objetivos sociales y, que a su vez, permitan al Concesionario obtener la rentabilidad esperada, teniendo en cuenta que esto implica un sinnúmero de derechos y obligaciones de cada una de las partes, como por ejemplo el restablecimiento del equilibrio económico y financiero del proyecto por parte del Concesionario y, por otro lado, la facultad de ejercer las cláusulas de imposición de multas, o de término contractual, por parte del Estado. El tratamiento de este punto en el sistema de Concesiones de Chile fue abordado bajo el esquema central de distribución de riesgos entre los diferentes agentes que participan en el proceso, es decir, el Estado representado por el Ministerio de Obras Públicas y el Ministerio de Hacienda y el concesionario y los diferentes acreedores y/o garantes del proyecto.

RIESGO TECNOLÓGICO / TECHNOLOGICAL RISK

Dado que actualmente algunas sociedades del Grupo cuentan con sistema de cobro electrónico vía *free flow* y otras próximas comenzarán a funcionar bajo esta modalidad de cobro, la recaudación de peajes podría verse afectada por la integridad del sistema y la eficacia del proceso de registro de transacciones de los vehículos que ingresen a la autopista. Para este sistema de cobro las sociedades del Grupo cuentan con un sistema de *transponders* y otro basado en reconocimiento óptico para registrar las transacciones en cada punto de cobro y para ello se encuentran establecidas las especificaciones detalladas del Sistema Central, incluyendo la modelación de las reglas

Since the Group is a toll road operator and its operation is linked to concession agreements with the Ministry of Public Works, there are risks that each of the parties must assume and these risks must be previously analyzed to allow for a fluid course of the agreement to the benefit of the general interest. An analysis of the concession agreement shows that the concessionaire assumes a duty of the State and is compensated for that role by collecting tariff that it is allowed to charge users of the toll road. Therefore, it assumes an equity and financial risk under the agreement. To finance this type of infrastructure project, it is vital to conduct an exhaustive analysis of the business risks for the parties to create viable projects that ensure that the social objectives will be met that also allow the concessionaire to earn the expected return, knowing that this implies a countless number of rights and obligations of each of the parties. By way of example, the concessionaire must restore the economic and financial equilibrium of the project while the government has the right to enforce fines or terminate the agreement. This point was addressed in the Chile concession system by means of a central distribution of risks among the different agents involved in the process, meaning the State, represented by the Ministry of Public Works and the Ministry of Finance, and the concessionaire and the different lenders and or guarantors of the project.

Since some of the companies in the Group currently use a free flow electronic collection system and others will begin to use that system in the future, toll collection may be impacted by the integrity of this system and the effectiveness of the process to record transactions of vehicles entering the toll road. The Group's companies charge tolls through transponders and an optical recognition system, which record the transactions at each collection point. The detailed specifications of the central system have been established for this purpose, including a model of the rules of business where the functional baseline is implemented and a project

de negocio, implementando la línea de base funcional y una metodología de gestión del proyecto que permite llevar un acabado control del diseño, desarrollo de los sistemas y el control de la producción de los equipos.

La disponibilidad operacional para transacciones con TAG o *transponder* es de 99,99%, mientras que para el sistema de registro óptico es de 99,97%.

Para enfrentar los riesgos por aumento de fallas, debido al envejecimiento de los equipos, se llevan a cabo en forma permanente mediciones continuas del rendimiento de los equipos y detección automática de errores. Lo anterior, además de la renovación periódica de los mismos.

Desde el inicio de la implementación de este sistema de cobro en diciembre de 2004 para el caso de Autopista Central, no se han detectado inconvenientes de tipo tecnológico en el sistema de cobro, lo cual reduce el riesgo señalado.

RIESGO DE CRÉDITO / CREDIT RISK

Es la posibilidad que las sociedades sufran pérdidas y disminuya el valor de sus activos como consecuencia que sus deudores o contraparte fallen en el cumplimiento oportuno o cumplan imperfectamente los términos acordados.

De acuerdo con lo anterior, los instrumentos financieros del Grupo que están expuestos al riesgo de crédito son:

- a) Inversiones Financieras
- b) Instrumentos Derivados
- c) Deudores Comerciales

En lo que respecta a las inversiones de los excedentes de caja relacionado al riesgo de crédito que surge principalmente de efectivo y equivalentes al efectivo, instrumentos financieros derivados y depósitos con bancos e instituciones financieras, el Grupo ha mitigado este riesgo formalizando sus operaciones solo con instituciones financieras de solvencia crediticia contrastada, reconocida por agencias internacionales de rating. Esta solvencia crediticia, expresada por las categorías de rating de cada entidad, se revisa periódicamente con el fin de asegurar una gestión activa del riesgo de contrapartida.

management method to provide a thorough control of the design, development of systems and control of equipment production.

The operating availability for transponder transactions is 99.99%, while it is 99.97% for the optical recognition system.

To face the risks of an increase in failures due to the aging of equipment, permanent, continuing measurements are taken of equipment yield and automatic error detection. This is in addition to the periodic replacement of the equipment.

Since this collection system was implemented in December 2004 for Autopista Central, no technological failures in the collection system have been found, which reduces this risk.

The companies may incur losses and the value of their assets may decline as a consequence of their receivables or counterparty failing to comply when due or complying imperfectly with the agreed terms.

Therefore, the Group's financial instruments that are exposed to credit risk are:

- a) Financial Investments
- b) Derivatives
- c) Trade Receivables

The Group has mitigated the risk of investing cash surpluses, which come mainly from cash and cash equivalents, financial derivatives and bank deposits, by formalizing its transactions only with a verified credit solvency recognized by international risk rating agencies. This credit solvency, expressed by the ratings of each entity, is reviewed from time to time to ensure an active counterparty risk management.

En relación con los instrumentos derivados, el Grupo mantiene contratos de *Cross Currency Swap* en Andes con Banco Estado asociado al crédito con la misma institución y en Autopista Central asociado al financiamiento de los bonos en dólares, contratado con el Instituto de Crédito Oficial de España (ICO), entidad pública empresarial, adscrita al Ministerio de Economía y Hacienda de España.

De acuerdo con lo anterior, el Grupo estima no tener una exposición al riesgo de crédito relevante debido a que a la fecha de presentación de estos estados financieros consolidados los instrumentos financieros poseen una alta calidad crediticia, no presentan morosidad y por lo tanto no han sufrido deterioro.

Por otra parte, y en relación con los Deudores Comerciales, el Grupo afronta el riesgo de crédito que tiene directa relación con la capacidad individual de sus clientes de cumplir con sus compromisos contractuales, lo que se ve reflejado en las cuentas de deudores comerciales provenientes de los clientes *free flow* de Autopista Central, Libertadores, Rutas y Sol y sistema *Stop & Go* de Rutas y Libertadores.

De acuerdo a recaudaciones por canales de pago, el Grupo no tiene una exposición al riesgo de crédito concentrada por cuanto en el caso de las sociedades con sistema *free flow* y *Stop & Go* (Autopista Central, Libertadores, Rutas y Sol) alrededor del 84,08% al 31 de diciembre de 2020 (81,5% al 31 de diciembre de 2019 en Libertadores, 77% en Rutas, 74,9% en Sol y 71,9% en Autopista Central) de la base de clientes cancela su cuenta a través de pagos automáticos y electrónicos, mientras que el 15,93% al 31 de diciembre de 2020 (18,5% al 31 de diciembre de 2019 en Libertadores, 23% en Rutas, 25,1% en Sol y 28,10% en Autopista Central) restante lo hace a través de ventanilla. En todo caso, el riesgo de incobrabilidad está fuertemente correlacionado con la eficacia de los instrumentos que el marco jurídico ha dispuesto para garantizar el cobro del peaje en el sistema de concesiones de autopistas urbanas (Art.42 de la Ley de Concesiones y Art. 114 de la Ley de Tránsito).

La exposición bruta según estimaciones al riesgo de crédito se ha determinado a través de estudios que han desagregado a los usuarios de la vía en dos categorías: con contrato TAG e Infractor. Según estas clasificaciones y en base a la experiencia histórica, en el caso de las operaciones *free flow* del Grupo se estima como un porcentaje sobre la facturación de cada tipo de usuario. Al 31 de diciembre de 2020 y tras determinadas regularizaciones efectuadas para adoptar el criterio a la experiencia histórica, en el caso de usuarios con contrato TAG, ese porcentaje asciende a 1,8% de la facturación a personas jurídicas, 5,9% de lo facturado a personas naturales. En el caso de usuarios infractores, la provisión asciende a 55%, para las motocicletas infractoras la provisión asciende a 70%, para los clientes inhabilitados la provisión

Within the Group, Los Andes holds cross-currency swaps with Banco Estado to hedge a loan from the same bank, and Autopista Central holds one with the Official Credit Institute of Spain (ICO), a government entity that is subordinate to the Ministry of Economy and Finance of Spain, to hedge the financing of the dollar bonds contracted with ICO.

Therefore, the Group believes that there is no material exposure to credit risk because as of the date of these financial statements, the financial instruments have a high credit rating, are compliant, and are therefore not impaired.

Moreover, in relation to trade receivables, the Group faces a credit risk directly in relation to the individual capacity of its customers to fulfil their contractual commitments, which is seen in the trade receivables for free flow customers of Autopista Central, Libertadores, Rutas and Sol and the Stop & Go system of Rutas and Libertadores.

Based on collections through payment channels, the group is not exposed to a concentrated risk because around 84.08% of the customers of the companies using the free flow and Stop & Go systems (Autopista Central, Libertadores, Rutas and Sol) were paying their bills automatically and electronically as of December 31, 2020, (as of December 31, 2019, 81.5% for Libertadores 77% for Rutas, 74.9% for Sol and 71.9% for Autopista Central). 15.93% of the remaining customers were making payment at offices as of December 31, 2020 (as of December 31, 2019, 18.5% for Libertadores, 23% for Rutas, 25.1% for Sol and 28.10% for Autopista Central). Regardless, account uncollectible risk is strongly correlated to the effectiveness of the instruments stipulated by law to guarantee collection of tolls in the urban toll road concession system (article 42 of the Concession Law and article 114 of the Traffic Law).

The gross exposure, using credit risk estimates, has been determined through studies that have disaggregated users of the roads into two categories: Transponder (TAG) users (by contract) and violators. Based on these classifications and historic experience, the Group's Free Flow operations are estimated as a percentage of the billing for each type of user. As of December 31, 2020, after certain adjustments to adapt the criteria to historic experience, the provision for TAG users was 1.8% of billing to legal entities, 5.9% of billing to individuals and 70% of billing to motorcyclists. For violators, the provision was 55% and it is 100% of the bill for violators with a history of recurrent non-payment, finally for disabled users the provision is 62.6%. For Libertadores

asciende a 62,6%, en tanto que aquellos infractores que registran historial de impagos recurrentes, la provisión es de 100% de la facturación. Para Libertadores y Rutas y por la operación con sistema *Stop & Go*, se ha estimado una provisión del 0,5% de los ingresos mensuales facturados.

El área de Recaudación y Cobranzas es la encargada de realizar acciones de cobro sobre la cartera de clientes morosos mediante proveedores externos, las que se materializan a través de acciones como el envío de cartas remitidas al cliente, visitas a su domicilio y mensajes de texto vía telefonía móvil.

RIESGO TARIFARIO / TARIFF RISK

El riesgo tarifario está controlado por cuanto el sistema de tarifas de peajes y los montos de las mismas se encuentran establecidas en los contratos de concesión de las sociedades con el Ministerio de Obras Públicas (MOP). Dichos contratos contemplan un mecanismo de actualización de tarifas de acuerdo a la variación experimentada por el IPC, más una reajustabilidad del 3,5% real anual para el caso de Autopista Los Andes.

Con fecha 31 de enero de 2020 fue publicado en el Diario Oficial el Convenio Ad-Referéndum N°8, firmado entre Autopista Central y el MOP que establece entre otros la eliminación del reajuste máximo anual establecido en las Bases de Licitación de 3,5% por encima de la inflación.

Este convenio establece las condiciones generales de eliminación del reajuste real anual de 3,5% de las tarifas en las Bases de Licitación a partir del 1 de enero de 2020, por lo cual, dichas tarifas se reajustarán anualmente solo por IPC, salvo indicación en contrario por parte del MOP desde el año 2021. Como parte del mecanismo de compensación, el convenio establece un aumento de plazo del contrato de concesión, conservando el MOP la opción de realizar un pago directo por los eventuales saldos no compensados, o bien otorgar una nueva extensión de plazo de la concesión.

and Rutas, a provision of 0.5% of monthly bills has been made for the stop-and-go system.

The Collections Area is in charge of taking action to collect from the delinquent customer portfolio through outside services. Those actions consist of letters sent to the customers, visits to their home or business address, and mobile phone text messages.

Toll risk is controlled because the toll tariff system and toll amounts are set down in the concession agreements between the companies and the Ministry of Public Works. Those agreements contain a formula to adjust tariff by the change in the CPI, plus an adjustment of a real 3.5% annually for Autopista de Los Andes and Autopista Central.

On January 31, 2020, Administrative Agreement #8 was published in the Official Gazette, signed by Autopista Central and the MOP. Among other clauses, it eliminated the annual maximum adjustment of 3.5% above inflation contained in the bidding terms.

This agreement sets down the general terms for eliminating the real annual adjustment of 3.5% of tariff in the bidding terms effective January 1, 2020. Therefore, tariff will be adjusted annually only by the CPI, save stipulation otherwise by the MOP as from 2021. As part of the compensation formula, the agreement established an increase in the term of the concession agreement, although the MOP retained the option to make a direct payment for any uncompensated balances or to again extend the term of the concession.

RIESGO DE FRAUDE / FRAUD RISK

La operación de sistemas *free flow* en el mundo ha mostrado que un riesgo relevante puede ser el comportamiento fraudulento de algunos usuarios a través del ocultamiento de la placa patente o mediante la circulación de vehículos que no portan la placa patente obligatoria.

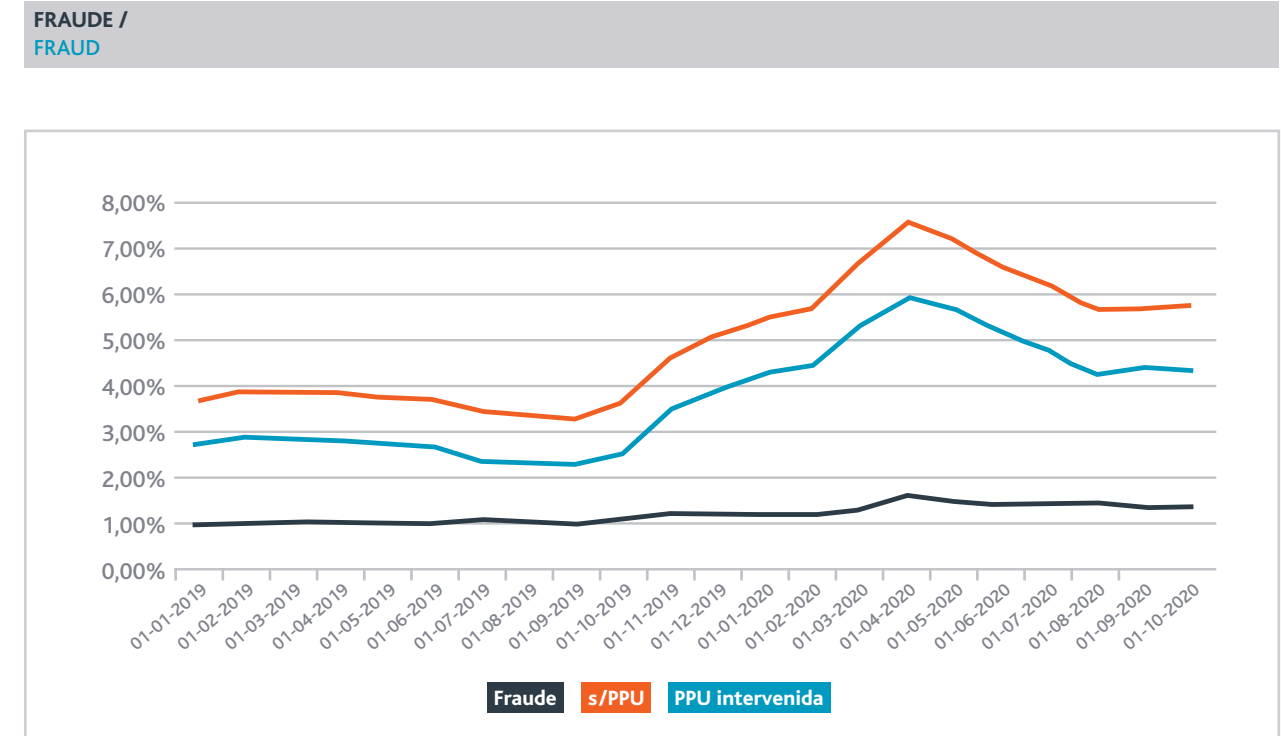
En 2020 se observó, tanto en las Autopistas de VíasChile como en toda la industria, un aumento muy significativo de transacciones fraudulentas, utilizando sobre todo el mecanismo de circular en vehículos que no portan su placa patente. Esta situación está correlacionada con lo que fue la crisis social de octubre 2019 y luego se vio sostenida por la pandemia del COVID-19 durante el 2020.

El gráfico a continuación muestra la evolución histórica del fraude en Autopista Central.

The use of free flow systems worldwide has shown there is a real risk of fraudulent behavior by users who either conceal their vehicle's license plate or drive without a license plate.

A very significant increase in fraudulent behavior was observed in 2020, both on VíasChile highways and throughout the entire industry, particularly by vehicles not carrying their license plate. This behavior is related to the social crisis that started in October 2019 and the Covid-19 pandemic that continued throughout 2020.

The graph below shows the historical evolution of fraud at Autopista Central.



Ante esta situación, VíasChile ha activado un plan de acción que incluye el lanzamiento de una campaña en conjunto con la Subsecretaría de Prevención del Delito dependiente del Ministerio del Interior, orientada a la educación de los usuarios y a permitir la denuncia de este tipo de comportamientos.

To address the situation, VíasChile has launched a campaign in conjunction with the Interior Ministry's Crime Prevention Undersecretariat aimed at informing users and encouraging them to report such behavior.

PLANES DE INVERSIÓN / INVESTMENT PLANS

Los siguientes son los compromisos de inversión de las sociedades concesionarias dependientes del Grupo VíasChile:

- En el ejercicio 2016, Autopista Central firmó con el Ministerio de Obras Públicas de Chile un protocolo de acuerdo marco no vinculante relacionado con la eventual ejecución de obras en relación con el Nudo de Quilicura (la inversión en obras estimada asciende a cerca de 14,1 millones de UF que, a cambio, supondría extensión del contrato de concesión). Al 31 de diciembre de 2019, el citado protocolo no se encuentra perfeccionado, si bien para parte de las inversiones se recibió la Resolución Exenta DGOP N° 840 de fecha 2 de marzo de 2018, mediante la cual se modificó por razones de interés público las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión, debiendo la Sociedad desarrollar el estudio de ingeniería definitiva denominado "PID Readecuación del Nudo Quilicura"; asimismo, deberá ejecutar, conservar, mantener, operar y explotar las obras denominadas "Obras Complementarias del Nudo Quilicura" (Túnel Lo Ruiz) y los Sistemas y Equipamientos Tecnológicos.
- En el caso de Autopista del Sol, durante marzo de 2018 fue publicado el Decreto Supremo que formaliza el protocolo de acuerdo marco y la resolución que instruye la realización de las ingenierías (ambos documentos firmados en 2016), en relación al proyecto de obras asociadas principalmente con la construcción de terceras pistas hasta Talagante (la inversión máxima estimada es cercana a los 132 mil millones de pesos chilenos, incluido IVA, y gastos de administración de obra) y que, a cambio, supone la extensión del contrato de concesión desde mayo de 2019 hasta marzo de 2021.
- Posteriormente en Autopista del Sol, con fecha 6 de diciembre de 2018 (tramitada el 17 de diciembre de 2018), fue recibida la resolución que instruye la realización de las ingenierías y obras relacionadas a la implementación de un sistema de cobro electrónico *free flow*, el cual supone una inversión máxima estimada en aproximadamente 17 miles de millones de pesos. Las inversiones, pérdidas de ingresos y mayores costos asociados a la implementación y operación del sistema, serán compensados a través de un aumento en el plazo de concesión de ocho meses. Con fecha 31 de agosto de 2019 el acuerdo se perfeccionó a través de un Convenio Complementario.

The investment commitments of the VíasChile Group's concession companies are as follows:

- In 2016, Autopista Central signed a non-binding framework agreement protocol with MOP for works on the Quilicura Interchange (estimated investment in works of 14.1 million UF which, in turn, would imply an extension of the concession contract). As of December 31, 2019, the aforementioned protocol has not been updated, even though for part of the investment amount, Exempt Resolution DGOP No. 840, dated March 2, 2018, was received, through which for reasons of public interest characteristics of the works and services in the concession contract were modified. Consequently, the concession company was obliged to develop the Quilicura Interchange Modernization PID final engineering study. It should also execute, conserve, maintain, operate and carry out the Quilicura Interchange Complementary Works (Lo Ruiz Tunnel), and the technological systems and equipment.
- In the case of Autopista del Sol, a Supreme Decree was published in March 2018 that formalizes the framework agreement protocol and resolution instructing the completion of engineering works (both documents signed in 2016). These are mainly for associated works, above all, for the construction of Third Lanes between Santiago and Talagante (requiring an estimated maximum investment of CLP\$ 132 billion, including VAT and administration fees). In return, the concession contract will be extended from May 2019 to March 2021.
- Subsequently for Autopista del Sol, on December 6, 2018 (processed on December 17, 2018), a resolution was received instructing the completion of engineering and related works to implement the free flow electronic collection system, requiring a maximum estimated investment of CLP\$ 17 billion. Investments, losses of income and higher costs associated with the implementation and operation of the system will be compensated with an eight-month concession period extension. On August 31, 2019, the agreement was updated through a Complementary Agreement.

- En el caso de Rutas del Pacífico, con fecha 31 de mayo de 2018, se firmó con el Ministerio de Obras Públicas de Chile un protocolo de acuerdo marco no vinculante relacionado con la eventual ejecución de obras asociadas a la implementación de un sistema de cobro electrónico *free flow*, con una inversión máxima estimada en 16 mil millones de pesos chilenos. Las inversiones, pérdidas de ingresos y mayores costos asociados a la implementación y operación del sistema serán compensados a través de un aumento en el plazo de concesión de 10 meses. Dicho protocolo ha sido perfeccionado en el mes de noviembre de 2018 a través del correspondiente Convenio Complementario y su publicación en el Diario Oficial se realizó con fecha 15 de diciembre de 2018, momento en que el citado acuerdo ha quedado plenamente efectivo.
- En el caso de Autopista Los Libertadores, con fecha 31 de mayo de 2018, se firmó con el Ministerio de Obras Públicas de Chile las bases de un futuro protocolo de acuerdo marco no vinculante relacionado con la eventual ejecución de obras asociadas a la implementación de un sistema de cobro electrónico combinado *free flow* y *Stop & Go*, con una inversión máxima estimada de 100,15 miles de UF. Las inversiones, pérdidas de ingresos y mayores costos asociados a la implementación y operación del sistema, serán compensados a través de un aumento en el plazo de concesión de 10 meses, pudiendo el Ministerio de Obras Públicas sustituir esta extensión de plazo mediante un pago directo del saldo pendiente de compensar. La correspondiente resolución que instruye la realización de las ingenierías y obras asociadas al citado proyecto fue recibida con fecha 23 de noviembre de 2018 y tramitada el 17 de diciembre de 2018. El Convenio Complementario fue firmado en noviembre de 2019. Con fecha 30 de octubre de 2020 se publicó el Decreto Supremo en el cual se establecen los plazos máximos para el desarrollo y revisión del sistema.
- Actualmente, VíasChile se encuentra trabajando en la presentación de un proyecto al MOP, que corresponde a una iniciativa privada relacionada con el estudio de un camino expreso con una longitud de 19,4 km, que tiene como objetivo conectar el Acceso Sur con la Ruta 5, Camino a Lonquén y Ruta 78. Este camino se encuentra en una parte de Santiago, la cual es una importante fuente de tráfico, donde actualmente hay una falta de infraestructura vial y que se espera tenga uno de los más grandes crecimientos de población en el futuro. La inversión máxima estimada es cercana a los 150 miles de millones de pesos.

- A non-binding framework agreement protocol was signed May 31, 2018 with the Ministry of Public Works to implement a free flow electronic collection system on Rutas del Pacífico requiring a maximum estimated investment of CLP\$ 16 billion. Investments, loss of income and higher costs associated with the implementation and operation of this system will be compensated through a 10-month extension of the concession period. That protocol was updated in November 2018 through a Complementary Agreement, which was published in the Official Gazette on December 15, 2018, taking effect on that date.
- On May 31, 2018, Autopista Los Libertadores and the Ministry of Public Works signed a non-binding framework agreement protocol to implement a combined free flow and Stop & Go electronic collection system. The system requires a maximum investment of 100,150 UF. Investments, loss of income and higher costs generated from the implementation and operation of the system will be compensated through an 11-month extension of the concession period. The Ministry of Public Works is able to substitute this extension through a direct payment of the pending balance to be compensated. The resolution that instructs the completion of the engineering and associated works was received on November 23, 2018 and issued on December 17, 2018. The Complementary Agreement was signed in November 2019, but according to the consolidated financial statements, the agreement and the publication of the Supreme Decree in the Official Gazette are still pending.
- VíasChile is working on a private project to present to the Ministry of Public Works to study the feasibility of a 19.4 km highway connecting Acceso Sur, Route 5, Camino a Lonquén and Route 78. This project is in a highly congested part of Santiago that lacks road infrastructure and which is expected to experience significant population growth in the future. The estimated maximum investment is 150 billion pesos.

PRINCIPALES CONTRATOS / MAIN CONTRACTS

El Grupo posee una política de compras descrita en el Manual de Procedimientos de Compras, cuyo objetivo es garantizar el estricto cumplimiento de los principios de transparencia, legalidad, integridad, honestidad, conveniencia mutua y sana competencia establecidos en el Código Ético.

La elección de un proveedor se define en base a un análisis técnico y económico. Asimismo, todos los potenciales proveedores tienen el mismo acceso a la información, lo que les permite elaborar sus ofertas. Se ofrece igualdad de oportunidades a todas aquellas compañías debidamente calificadas que deseen iniciar relaciones comerciales con el Grupo.

Las licitaciones son analizadas y las adjudicaciones decididas mediante procedimientos objetivos, a través de una plataforma web en donde se realizan las subastas electrónicas.

Los principales proveedores del Grupo VíasChile son: Constructora de Pavimentos Bitumix, Wagner Seguridad Custodia y Transporte de Valores, Eulen Chile, Obrascón Huarte Lain, Kapsch Trafficcom Chile, Constructora Alfredo Da Venezia, Hermat Paisajismo, Comercial Serpan, entre otros.

The Group has a purchasing policy described in the Purchasing Procedures Manual. The objective of the policy is to guarantee strict compliance with the principles of transparency, legality, integrity, honesty, mutual benefit and healthy competition as expressed in the Code of Ethics.

Suppliers are chosen according to technical and economic analyses. All potential suppliers have access to the same information when preparing their offers. Equal opportunities are respected for all qualified companies wishing to do business with the Group.

Tenders are studied and contracts awarded using objective procedures, through a web-based digital auction platform.

VíasChile Group main suppliers include Constructora de Pavimentos Bitumix, Wagner Seguridad Custodia y Transporte de Valores, Eulen Chile, Obrascón Huarte Lain, Kapsch Trafficcom Chile, Constructora Alfredo Da Venezia, Hermat Paisajismo and Comercial Serpan.

INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO / RESEARCH AND DEVELOPMENT

La Sociedad no ha incurrido en gastos de investigación y desarrollo, conforme a lo definido en la Circular N° 981 de la Comisión para el Mercado Financiero.

The Company has not incurred research and development expenses as specified in Circular N° 981 of the Financial Market Commission.

HECHOS RELEVANTES / RELEVANT FACTS

1. Con fecha 31 de enero de 2020 se informó a la Comisión para el Mercado Financiero (en adelante CMF) de la publicación con esa misma fecha en el Diario Oficial, del Decreto Supremo MOP N° 150 (en adelante el DS), en virtud del cual se acepta la revisión de la fórmula de reajuste tarifario de la obra pública fiscal denominada "Sistema Norte - Sur" adjudicada a la Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. (en adelante "la Concesionaria"), filial de Vías Chile S.A., y aprueba el Convenio Ad Referéndum N° 8 que establece los términos y condiciones para su implementación.

En virtud del referido Convenio Ad Referéndum, para el año 2020, la Concesionaria no aplicará el reajuste real anual a las tarifas contempladas en el artículo 1.14.7 de las Bases de Licitación del Contrato de Concesión de la obra pública Sistema Norte - Sur.

2. Con fecha 3 de marzo de 2020, Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. informó a la Comisión para el Mercado Financiero que, en Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 5 de marzo de 2020, se acordó distribuir dividendos definitivos con cargo a las utilidades acumuladas del ejercicio, por la suma de \$30.000.000.000.

3. Con fecha 25 de abril de 2020, la Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. y Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. informaron a la CMF que, en Junta Extraordinaria de Accionistas de las Sociedades celebrada con fecha 23 de abril de 2020, se acordó renovar totalmente el Directorio,

1. On January 31, 2020, notification was given to the Financial Market Commission (CMF) of the publication of MOP Supreme Decree N° 150 in the Official Gazette that confirms the approval of the revised tariff adjustment formula for the "North - South System" awarded to Sociedad Concesionaria Autopista Central SA, which is a subsidiary of Vías Chile S.A. The publication also confirmed approval of the Ad Referendum Agreement No. 8 that establishes the terms and conditions for its implementation.

In accordance with the Ad Referendum Agreement 2020, the concession company will not apply the annual tariff readjustment contemplated in Article 1.14.7 of the bidding rules for the North-South System concession contract.

2. On March 3, 2020, Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. informed the CMF that at its Extraordinary Shareholders' Meeting held March 5, 2020, it had agreed to distribute dividends worth CLP\$ 30,000,000,000 from accumulated profits for the year.

3. On April 25, 2020, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. and Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. informed the CMF that, at their Extraordinary Shareholders' Meeting held April 23, 2020, they had agreed to renew their Board of



quedando compuesto de la siguiente manera: Christian Arbulú Caballero, Leonardo López Campos, Danilo Concha Vergara, Víctor Montenegro González y María Virginia Grau Rossel.

4. Con fecha 4 de mayo de 2020, la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. y Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. informaron a la CMF que, en Junta Ordinaria de Accionistas de las Sociedades celebrada con fecha 30 de abril de 2020, se acordó renovar totalmente el Directorio, quedando compuesto de la siguiente manera: Christian Arbulú Caballero, Leonardo López Campos, Danilo Concha Vergara, Víctor Montenegro González y María Virginia Grau Rossel.
5. Con fecha 4 de mayo de 2020, la Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. informó a la CMF que, en Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada con fecha 30 de abril de 2020, se acordó renovar totalmente el Directorio, quedando compuesto de la siguiente manera: Directores titulares: Christian Arbulú Caballero, Leonardo López Campos, Danilo Concha Vergara, Víctor Montenegro González y María Virginia Grau Rossel. Directores Suplentes: Fidel Cárdenas Bórquez, Francisco Barros, Carlos Pitarque Durán, Pedro Barría Keay y Rodrigo Olave López.
6. Con fecha 8 de mayo de 2020, la Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. informó a la CMF que ha solicitado la intervención de la H. Comisión Conciliadora del Contrato de Concesión Sistema Norte - Sur a fin de que esta, conociendo del asunto, resuelva el conflicto con el Ministerio de Obras Públicas respecto a la correcta interpretación de las reglas de modificación de la estructura tarifaria establecidas en el artículo 1.14.4.4 de las Bases de Licitación.
7. Con fecha 12 de mayo de 2020, la Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. informó a la CMF que los trabajadores pertenecientes al Sindicato de Trabajadores de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., han hecho efectiva con esa fecha la huelga legal, la que fue acordada con fecha 11 de mayo de 2020.
8. Con fecha 12 de mayo de 2020, la Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. informó a la CMF que los trabajadores pertenecientes al Sindicato de Trabajadores de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., conformado por 176 trabajadores, han acordado poner fin a la huelga con esa fecha, en virtud de haber suscrito un nuevo contrato colectivo con esta Sociedad por el término de tres años. En virtud de lo anterior, los trabajadores se reintegrarán a sus funciones a partir del día 20 de junio de 2020.

Directors. The new board is as follows: Christian Arbulú Caballero, Leonardo López Campos, Danilo Concha Vergara, Víctor Montenegro González and María Virginia Grau Rossel.

4. On May 4, 2020, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. and Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. informed the CMF that at their Ordinary Shareholders' Meeting held April 30, 2020, they had agreed to renew their Board of Directors. The new board is composed as follows: Christian Arbulú Caballero, Leonardo López Campos, Danilo Concha Vergara, Víctor Montenegro González and María Virginia Grau Rossel.
5. On May 4, 2020, Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. informed the CMF that at its Ordinary Shareholders' Meeting held April 30, 2020, it had agreed to renew the Board of Directors. The new board is composed of Directors Christian Arbulú Caballero, Leonardo López Campos, Danilo Concha Vergara, Víctor Montenegro González and María Virginia Grau Rossel, and Alternate Directors Fidel Cárdenas Bórquez, Francisco Barros, Carlos Pitarque Durán, Pedro Barría Keay and Rodrigo Olave López.
6. On May 8, 2020, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. informed the CMF that it has requested the intervention of the H. Conciliatory Commission of the North-South System Concession Contract in a dispute with the MOP over the correct interpretation of the rules that modify the tariff structure established in article 1.14.4.4 of the Bidding Rules.
7. On May 12, 2020, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. informed the CMF that members of the Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. Workers' Union, had started a strike. The intention to strike was agreed on May 11, 2020.
8. On May 12, 2020, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. informed the CMF that members of the Sociedad Concesionaria Autopista Central SA Workers' Union, consisting of 176 workers, had agreed to end the strike with immediate effect after signing a new three-year collective contract with the company. As a result, the workers would return to their duties from June 20, 2020.

9. Con fecha 10 de septiembre de 2020, la Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. informó a la CMF que, con esa misma fecha, ante la H. Comisión Conciliadora del Contrato de Concesión Sistema Norte - Sur, en el reclamo presentado por esta Sociedad en contra del Ministerio de Obras Públicas respecto a la correcta interpretación de las reglas de modificación de la estructura tarifaria establecidas en el artículo 1.14.4.4 de las Bases de Licitación, se ha puesto término a la etapa de conciliación, sin lograr acuerdo entre las partes. En atención a lo anterior, durante los próximos días la Sociedad Concesionaria daría inicio a la etapa arbitral ante la H. Comisión Conciliadora del Contrato de Concesión Sistema Norte - Sur.
10. Con fecha 23 de septiembre de 2020, la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. informó a la CMF que, con fecha 21 de septiembre de 2020, la Sociedad ha sido notificada de que Obrascón Huarte Lain S.A. Agencia en Chile, ha hecho uso del mecanismo de solución de controversias contemplado en el contrato de construcción, iniciando un arbitraje ante la Cámara de Comercio de Santiago.
11. Con fecha 28 de diciembre de 2020, la Sociedad Vías Chile S.A. informó a la CMF que, con fecha 24 de diciembre de 2020, la Junta Extraordinaria de Accionistas de Vías Chile S.A. acordó distribuir dividendos con cargo a las utilidades acumuladas del ejercicio 2019, a razón de 187,69 por acción, los cuales serán pagados dentro de los 30 días siguientes a la fecha de la referida Junta, a los accionistas que figuren inscritos en el Registro de Accionistas al quinto día hábil anterior a la fecha efectiva de pago.

9. On September 10, 2020, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. informed the CMF that it had failed to reach an agreement with the MOP regarding a dispute related to the North-South System Concession Contract. The negotiations, held before an H. Conciliation Commission, were in relation to the correct interpretation of the modification rules of the tariff structure established in article 1.14.4.4 of the Bidding Rules. The Concession Company would begin an arbitration process held before the H. Conciliation Commission of the North-South System Concession Contract.
10. On September 23, 2020, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. informed the CMF that, on September 21, 2020, the company has been notified that the Obrascón Huarte Lain S.A. Agency in Chile had initiated an arbitration process in the Santiago Chamber of Commerce. The company made use of the dispute resolution mechanism in the construction contract.
11. On December 28, 2020, Sociedad Vías Chile S.A. informed the CMF that on December 24, 2020, the Extraordinary Shareholders' Meeting of Vías Chile S.A. agreed to distribute dividends of 187.69 per share from profits made in 2019. Dividends were to be paid within 30 days of the meeting to all shareholders officially registered on the fifth business day prior to the effective date of payment.



5

ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS ANNUAL CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

Vías Chile S.A. y Filiales - Rut: 96.814.430-8
Vías Chile S.A. and Subsidiaries -
Tax ID: 96.814.430-8

Correspondientes a los ejercicios terminados
el 31 de diciembre de 2020 y 2019
Corresponding to the fiscal years ending December 31,
2020 and 2019

M\$ / ThCLP\$: Miles de pesos chilenos /
Thousands of Chilean pesos

UF : Unidades de fomento /
Unidades de fomento (inflation
linked units of account)

NIIF / IFRS : Normas Internacionales de
Información Financiera /
International Financial Reporting
Standards

NIC / IAS : Normas Internacionales de Contabilidad /
International Accounting
Standards

IASB : International Accounting
Standards Board

US\$: Dólares Estadounidenses /
United State Dollars

EUR\$: Euros / Euros

SEK : Corona sueca / Swedish crown

Translation of a report originally issued in Spanish based on our work performed in accordance with the audit regulations in force in Chile and of consolidated financial statements originally issued in Spanish and prepared in accordance with the regulatory financial reporting framework applicable to the Group in Chile. In the event of a discrepancy, the Spanish-language version prevails.



Deloitte
Auditores y Consultores Limitada
Rosario Norte 407
Rut: 90.276.200-3
Las Condes, Santiago
Chile
Fono: (56) 227 297 000
Fax: (56) 223 749 177
deloittechile@deloitte.com
www.deloitte.cl

INFORME DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

A los señores Directores y Accionistas de
Vías Chile S.A. y Filiales

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros consolidados adjuntos de Vías Chile S.A. y filiales, que comprenden los estados consolidados de situación financiera al 31 de diciembre de 2020 y 2019 y los correspondientes estados consolidados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y las correspondientes notas a los estados financieros consolidados.

Responsabilidad de la Administración por los estados financieros consolidados

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros consolidados de acuerdo a Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standards Board ("IASB"). Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros consolidados que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

Responsabilidad del Auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros consolidados a base de nuestras auditorías. Efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros consolidados están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros consolidados. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados financieros consolidados, ya sea debido a fraude o error. Al efectuar estas evaluaciones de los riesgos, el auditor considera el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de los estados financieros consolidados de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros consolidados.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría.

Opinión

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros consolidados, presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Vías Chile S.A. y filiales al 31 de diciembre de 2020 y 2019 y los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standards Board ("IASB").

Marzo 23, 2021
Santiago, Chile

Mauricio Farias Navarro
RUT: 10.243.415-3

Deloitte® se refiere a Deloitte Touche Tohmatsu Limited una compañía privada limitada por garantía, de Reino Unido, y a su red de firmas miembro, cada una de las cuales es una entidad legal separada e independiente. Por favor, vea en www.deloitte.com/latam la descripción detallada de la estructura legal de Deloitte Touche Tohmatsu Limited y sus firmas miembro.

Deloitte Touche Tohmatsu Limited es una compañía privada limitada por garantía constituida en Inglaterra & Gales bajo el número 0227900, y su domicilio registrado: 1st Floor, 1 Little New Street, London, ECA4 3TR, Reino Unido.

Deloitte.

Deloitte
Audidores y Consultores Limitada
Rosario Norte 407
Rut: 80.276200-3
Las Condes, Santiago
Chile
Fono: (56) 227 297 000
Fax: (56) 223 749 177
deloittechile@deloitte.com
www.deloitte.cl

INDEPENDENT AUDITORS' REPORT

To the Board of Directors and the Shareholders of
Vias Chile S.A.

We have audited the accompanying consolidated financial statements of Vias Chile S.A. and subsidiaries, which comprise the consolidated statements of financial position as of December 31, 2020 and 2019, and the related consolidated statements of comprehensive income, changes in equity, and cash flows for the years then ended, and the related notes to the consolidated financial statements.

Management's Responsibility for the Consolidated Financial Statements

Management is responsible for the preparation and fair presentation of these consolidated financial statements in accordance with International Financial Reporting Standards (IFRS) issued by the International Accounting Standards Board ("IASB"). This responsibility includes the design, implementation and maintenance of internal control relevant to the preparation and fair presentation of consolidated financial statements that are free from material misstatements, whether due to fraud or error.

Auditors' Responsibility

Our responsibility is to express an opinion on these consolidated financial statements based on our audits. We conducted our audits in accordance with auditing standards generally accepted in Chile. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the consolidated financial statements are free from material misstatement.

An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and disclosures in the consolidated financial statements. The procedures selected depend on the auditor's judgment, including the assessment of the risk of material misstatement of the consolidated financial statements, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers internal control relevant to the Company's preparation and fair presentation of the consolidated financial statements in order to design the audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control. Accordingly, we express no such opinion. An audit also includes evaluating the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of significant accounting estimates made by management, as well as evaluating the overall presentation of the consolidated financial statements.

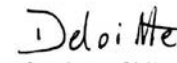
We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion.

Opinion

In our opinion, the consolidated financial statements referred to above, present fairly, in all material respects, the financial position of Vias Chile S.A. and subsidiaries as of December 31, 2020 and 2019, and the results of its operations and its cash flows for the years then ended, in accordance with International Financial Reporting Standards ("IFRS") issued by the International Accounting Standards Board ("IASB").

Other Matters

The accompanying consolidated financial statements have been translated into English solely for the convenience of users outside of Chile.


Santiago, Chile
March 23, 2021

Deloitte® se refiere a Deloitte Touche Tohmatsu Limited una compañía privada limitada por garantía, de Reino Unido, y a su red de firmas miembro, cada una de las cuales es una entidad legal separada e independiente. Por favor, vea en www.deloitte.com/cl acerca de la descripción detallada de la estructura legal de Deloitte Touche Tohmatsu Limited y sus firmas miembro.

Deloitte Touche Tohmatsu Limited es una compañía privada limitada por garantía constituida en Inglaterra & Gales bajo el número 0272800, y su domicilio registrado: Hill House, 1 Little New Street, London, EC4A 3TR, Reino Unido.

ÍNDICE / INDEX

Estados consolidados de situación financiera / Consolidated statement of financial position	146	18. Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar / Suppliers and other payables	228
Estados consolidados de resultados integrales por naturaleza / Consolidated statement of comprehensive income	148	19. Otras provisiones / Other provisions	229
Estados consolidados de flujos de efectivo - Método Directo / Consolidated statement of cash flows	149	20. Provisiones por beneficios a los empleados, corrientes / Accruals for employee benefits, current	230
Estados consolidados de cambios en el patrimonio neto / Consolidated statement of changes in net equity	150	21. Otros pasivos no financieros / Others non-financial liabilities	230
Notas a los estados financieros consolidados / Notes to the consolidated financial statements	151	22. Patrimonio neto / Equity	231
1. Información general / General information	151	23. Acuerdos de concesiones de servicios / Concession agreements	234
2. Resumen de principales políticas contables aplicadas / Summary of main accounting policies	153	24. Ingresos de actividades ordinarias / Revenues	238
3. Gestión del riesgo financiero y del capital / Management of financial risk and of capital	177	25. Otros ingresos por naturaleza / Other income by nature	239
4. Estimaciones y juicios de la gerencia al aplicar las políticas contables de la entidad / Judgments by management in applying the entity's accounting policies	182	26. Gasto por beneficio a los empleados / Employee benefit expenses	239
5. Combinaciones de negocios / Business combinations	184	27. Gastos por depreciación y amortización / Depreciation and amortization expenses	240
6. Efectivo y equivalentes al efectivo / Cash and cash equivalents	187	28. Otros gastos por naturaleza / Other expenses by nature	240
7. Otros activos no financieros, corrientes Other non-financial assets, current	191	29. Ingresos financieros / Finance income	241
8. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar / Trade and other receivables	192	30. Costos financieros / Finance costs	241
9. Instrumentos financieros / Financial instruments	196	31. Diferencias de cambio / Exchange differences	242
10. Saldos y transacciones con entidades relacionadas / Balances and transactions with related parties	197	32. Resultado por unidades de reajuste / Profit or loss from indexation units	242
11. Activos y pasivos por impuestos corrientes / Current tax assets and liabilities	199	33. Información financiera por segmentos / Financial information by segment	242
12. Otros activos financieros, no corrientes / Other financial assets, non-current	200	34. Contingencias y compromisos / Contingencies and commitments	244
13. Activos intangibles distintos de la plusvalía / Intangible assets other than goodwill	201	35. Información sobre medio ambiente / Environmental information	298
14. Plusvalía / Goodwill	206	36. Moneda / Currency	299
15. Propiedades, planta, equipos y arrendamientos / Property, plant, equipment and leasing	207	37. Sanciones / Penalties	301
16. Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos / Income tax and deferred taxes	214	38. Hechos posteriores al cierre / Subsequent events	301
17. Otros pasivos financieros / Others financial liabilities	216		

Estados consolidados de situación financiera

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019 /
(en miles de pesos - M\$)

Consolidated statement of financial position

As of December 31, 2020 and 2019

(Figures expressed in Thousands of Chilean pesos - ThCLP\$)

	Notas / Notes N°	31-12-20 M\$ / ThCLP\$	31-12-19 M\$ / ThCLP\$
Activos / Assets			
Activos corrientes / Current assets			
Efectivo y equivalentes al efectivo / Cash and cash equivalents	6	156.868.869	229.073.776
Otros activos financieros, corrientes / Other financial assets, current	9	55.274	54.922
Otros activos no financieros, corrientes / Other non-financial assets, current	7	3.883.501	2.514.727
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes, neto / Trade and other receivables, current	8-9	235.600.084	201.935.161
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes / Due from related entities, current	9-10	265.499	35.880
Activos por impuestos, corrientes / Tax assets, current	11	30.167.026	34.254.057
Total activos corrientes / Total current assets		426.840.253	467.868.523
Activos no corrientes / Non-current assets			
Otros activos financieros, no corrientes / Other financial assets, non-current	9-12	49.716.464	79.670.928
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes, neto / Trade and other receivables, non-current	8-9	7.403.954	5.817.343
Activos intangibles distintos de la plusvalía, neto / Intangible assets other than goodwill, net	13	1.487.129.918	1.673.621.733
Plusvalía / Goodwill	14	425.170.930	425.170.930
Propiedades, planta y equipo, neto / Property, plant and equipment, net	15 a)	13.674.609	13.582.105
Activos por derecho de uso / Right of use assets	15 c)	3.843.627	3.887.065
Otros activos no financieros, no corrientes / Other non-financial assets, non-current		116.812	67.396
Total activos no corrientes / Total non-current assets		1.987.056.314	2.201.817.500
Total activos / Total assets		2.413.896.567	2.669.686.023

Las notas adjuntas forman parte integral de los presentes estados financieros consolidados.
The attached notes form an integral part of these consolidated financial statements.

Estados consolidados de situación financiera

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019 /
(en miles de pesos - M\$)

Consolidated statement of financial position

As of December 31, 2020 and 2019

(Figures expressed in Thousands of Chilean pesos - ThCLP\$)

	Notas / Notes N°	31-12-20 M\$ / ThCLP\$	31-12-19 M\$ / ThCLP\$
Patrimonio y pasivos / Equity and liabilities			
Pasivos / Liabilities			
Pasivos corrientes / Current liabilities			
Otros pasivos financieros, corrientes / Other financial liabilities, current	9-17	137.398.866	169.206.964
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes / Trade and other payables, current	9-18	37.651.109	38.780.759
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes / Due to related entities, current	9-10	724.050	1.154.710
Otras provisiones, corrientes / Other provisions, current	19	52.447.569	94.959.694
Pasivos por arrendamientos, corrientes / Financial leases IFRS 16, current	9-15 e)	2.120.904	2.503.701
Pasivos por impuestos, corrientes / Tax liabilities, current	11	3.041.364	46.234.572
Provisiones por beneficios a los empleados, corrientes / Accruals for employees's benefits, current	20	3.153.305	2.550.059
Otros pasivos no financieros, corrientes / Other non-financial liabilities, current	21	7.464.798	8.948.198
Total pasivos corrientes / Total current liabilities		244.001.965	364.338.657
Pasivos no corrientes / Non-current liabilities			
Otros pasivos financieros, no corrientes / Other financial liabilities, non-current	9-17	1.003.697.587	1.106.271.056
Otras provisiones, no corrientes / Other provisions, non-current	19	19.622.547	39.259.228
Pasivos por arrendamientos, no corrientes / Financial leases IFRS 16, non-current	9-15 e)	1.611.169	1.552.020
Pasivos por impuestos diferidos, neto / Deferred tax liabilities, net	16	234.867.210	243.449.559
Otros pasivos no financieros, no corrientes / Other non-financial liabilities, non-current	21	13.279.710	14.790.768
Total pasivos no corrientes / Total non-current liabilities		1.273.078.223	1.405.322.631
Total pasivos / Total liabilities		1.517.080.188	1.769.661.288
Patrimonio / Equity			
Capital emitido / Issued capital	22	93.257.078	93.257.078
Reservas de coberturas / Hedge reserves	22	(34.850.240)	(33.491.155)
Ganancias acumuladas / Retained earnings	22	838.409.541	840.258.812
Total patrimonio neto / Total equity		896.816.379	900.024.735
Total patrimonio neto y pasivos / Total equity and liabilities		2.413.896.567	2.669.686.023

Las notas adjuntas forman parte integral de los presentes estados financieros consolidados.
The attached notes form an integral part of these consolidated financial statements.

Estados consolidados de resultados integrales por naturaleza

Por los años terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019 /
(en miles de pesos - M\$)

Consolidated statement of comprehensive income

for the years ended December 31, 2020 and 2019
(Figures expressed in Thousands of Chilean pesos - ThCLP\$)

	Notas /Notes N°	01-01-20 31-12-20 M\$ / ThCLP\$	01-01-19 31-12-19 M\$ / ThCLP\$
Ingresos de actividades ordinarias / Revenue	24	310.114.843	414.535.293
Otros ingresos por naturaleza / Other income by nature	25	12.940.038	13.555.213
Gastos por beneficios a los empleados / Employee benefit expenses	26	(21.110.277)	(24.359.423)
Gastos por depreciación y amortización / Depreciation and amortization expenses	27	(134.334.661)	(161.065.898)
Otros gastos por naturaleza / Other expenses by nature	28	(58.845.830)	(60.986.927)
Ingresos financieros / Finance income	29	15.412.918	24.767.680
Costos financieros / Finance costs	30	(62.690.840)	(89.636.252)
Diferencias de cambio / Exchange differences	31	210.934	2.016.988
Resultado por unidades de reajuste / Profit or loss from indexation units	32	(21.128.403)	(20.510.627)
Ganancia antes de impuesto / Profit (Loss) before tax		40.568.722	98.316.047
Gasto por impuesto a las ganancias / Income tax profit or loss	16	(12.417.993)	(29.986.449)
Ganancia de operaciones continuadas / Profit (Loss) from continuing operations		28.150.729	68.329.598
Ganancia atribuible a: / Profit (Loss) attributable to:			
Ganancia (pérdida) atribuible a propietarios de la controladora / Profit (Loss) attributable to owners of parent	22	28.150.729	68.329.598
Ganancia / Profit		28.150.729	68.329.598
Ganancias por acción / Earnings per share			
Ganancia por acción básica / Basic earnings per share			
Ganancia por acción básica procedente de operaciones continuadas / Basic earnings per share from continuing operations		0,176	0,428
Ganancia por acción básica procedente de operaciones discontinuadas / Basic earnings per share from non-continuing operations		-	-
Ganancia por acción básica / Basic earnings per share		0,176	0,428
	Notas /Notes N°	01-01-20 31-12-20 M\$ / ThCLP\$	01-01-19 31-12-19 M\$ / ThCLP\$
Estado del otro resultado integral / Comprehensive income			
Ganancia (pérdida) / Profit (Loss)		28.150.729	68.329.598
Componentes de otro resultado integral, antes de impuestos / Components of other Comprehensive Income before Tax			
Otro resultado integral / Other comprehensive income			
Otro resultado integral, antes de impuestos, ganancias (pérdidas) por nuevas mediciones de planes de beneficios definidos / Other comprehensive income before taxes, profit (losses), due to new measurements of defined benefit plans		-	-
Coberturas del flujo de efectivo / Cash flow hedges			
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos / Profit (Loss) cash flow hedges before tax	6	(1.946.031)	(15.646.814)
Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral / Income taxes related to other comprehensive income cash flow hedge	16	586.946	4.313.091
Otro resultado integral / Other comprehensive income		(1.359.085)	(11.333.723)
Resultado integral total / Total comprehensive income		26.791.644	56.995.875
Atribuible a propietarios de la controladora / Attributable to owners of parent		26.791.644	56.995.875

Las notas adjuntas forman parte integral de los presentes estados financieros consolidados.
The attached notes form an integral part of these consolidated financial statements.

Estados consolidados de flujos de efectivo - Método Directo

Por los años terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019 /
(en miles de pesos - M\$)

Consolidated statement of cash flows

for the years ended December 31, 2020 and 2019
(Figures expressed in Thousands of Chilean pesos - ThCLP\$)- Direct Method

	Nota / Notes	01-01-20 31-12-20 M\$ / ThCLP\$	01-01-19 31-12-19 M\$ / ThCLP\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación / Cash flows from (used in) operating activities			
Clases de cobros por actividades de operación / Types of collections for operating activities			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios / Cash receipts from the sale of goods and the rendering of services		323.939.002	406.583.319
Otros cobros por actividades de operación / Other collections related to operating activities		28.405.041	26.315.010
Clases de pagos / Types of payments			
Pago a proveedores por el suministro de bienes y servicios / Cash payments to suppliers for goods and services		(94.094.002)	(89.960.047)
Pagos a y por cuenta de los empleados / Cash payments to and on behalf of employees		(18.631.384)	(22.070.912)
Impuestos a las ganancias pagados / Income tax paid		(61.726.016)	(67.320.600)
Otros pagos por actividades de operación / Other payments related to operating activities		(63.401.099)	(94.988.914)
Otras entradas y salidas de efectivo / Other cash inflows (outflows)		93.486.936	92.693.277
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación / Cash flows from operating activities ash flows from operating activities	6	207.978.478	251.251.133
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión / Cash flows from (used in) investing activities			
Préstamos a entidades relacionadas / Loans to related entities		(4.795.908)	-
Cobros a entidades relacionadas / Collection to related entities' s loans		4.795.908	-
Compras de propiedades, plantas y equipos / Purchase of property, plant and equipment	15	(4.830.567)	(5.263.557)
Compras de intangibles / Purchase of intangible assets	13	(35.808.219)	(46.997.461)
Otras entradas (salidas) de efectivo / Other cash inflows (outflows)	6	7.118.593	23.468.107
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión / Cash flows used in investing activities	6	(33.520.193)	(28.792.911)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación / Cash flows from (used in) financing activities			
Importe procedentes de préstamos / Proceeds from loans	6-17	7.884.049	601.750.589
Pago de bonos y préstamos / Payments of borrowings	6-17	(172.062.072)	(137.432.594)
Intereses Pagados / Interest paid	6-17	(45.589.372)	(44.737.267)
Pago de arrendamientos financieros / Payment of financial renting	16	(2.270.353)	(2.483.643)
Pagos de préstamos a entidades relacionadas / Payments of borrowings to related entities	6-10	-	(788.662.842)
Dividendos pagados / Dividends paid	10-22.d	(30.000.000)	-
Otras entradas (salidas) de efectivo / Other cash inflows (outflows)		(4.639.112)	(6.575.834)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación / Cash flows used in financing activities	6	(246.676.860)	(378.141.591)
INCREMENTO (DECREMENTO) NETO EN EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, ANTES DE LOS EFECTOS DE LOS CAMBIOS EN LA TASA DE CAMBIO / NET INCREASE/(DECREASE) IN CASH AND CASH EQUIVALENTS BEFORE THE EFFECT OF FOREIGN CURRENCY TRANSACTION		(72.218.575)	(155.683.369)
EFFECTO DE LA VARIACION EN LA TASA DE CAMBIO SOBRE EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO / EFFECT OF FOREIGN CURRENCY TRANSACTION ON CASH AND CASH EQUIVALENTS		13.668	14
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, AL PRINCIPIO DEL PERIODO / CASH AND CASH EQUIVALENTS AT THE BEGINNING OF PERIOD	6	229.073.776	384.757.131
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, AL FINAL DEL PERIODO / CASH AND CASH EQUIVALENTS AT END OF YEAR	6	156.868.869	229.073.776

Las notas adjuntas forman parte integral de los presentes estados financieros consolidados.
The attached notes form an integral part of these consolidated financial statements.

Estados consolidados de cambios en el patrimonio neto

Por los años terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019

(en miles de pesos - M\$)

Consolidated statement of changes in net equity

for the years ended December 31, 2020 and 2019

(Figures expressed in Thousands of Chilean pesos - ThCLP\$)

	Capital emitido/ Issued capital	Reservas de coberturas / Hedge reserves	Otras reservas/ Other reserves	Ganancias (pérdidas) acumulada / Retained earnings	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora / Equity attributable to owners of the parent	Participaciones no controladoras / Non-controlling interests	Patrimonio total / Total equity
Nota / Note	22.a	22.b	22.c	22.c		22.d	
Saldo inicial al 1 de enero de 2020 / Opening balance, 01-01-2020	93.257.078	(33.491.155)	-	840.258.812	900.024.735	-	900.024.735
Resultado integral / Comprehensive income							
Otro resultado integral / Other comprehensive income	-	(1.359.085)	-	-	(1.359.085)	-	(1.359.085)
Ganancia / Profit	-	-	-	28.150.729	28.150.729	-	28.150.729
Resultado integral / Comprehensive income	-	(1.359.085)	-	28.150.729	26.791.644	-	26.791.644
Dividendos / Dividends	-	-	-	(30.000.000)	(30.000.000)	-	(30.000.000)
Saldo final al 31 de diciembre de 2020 / Ending balance, 31-12-2020	93.257.078	(34.850.240)	-	838.409.541	896.816.379	-	896.816.379
Saldo inicial al 1 de enero de 2019 / Opening balance, 01-01-2019	42.959.926	(22.157.432)	(24.387.240)	926.269.175	922.684.429	665.755.679	1.588.440.108
Incremento (disminución) por cambio en las participaciones en la propiedad de subsidiarias filiales que no dan lugar a pérdida de control / Increase (decrease) for changes in the ownership interests of subsidiaries that do not imply loss of control	13.520	-	74.670.872	(154.339.961)	(79.655.569)	(665.755.679)	(745.411.248)
Capitalización de reservas / Capitalizing other reserves	50.283.632	-	(50.283.632)	-	-	-	-
Resultado integral / Comprehensive income							
Otro resultado integral / Other comprehensive income	-	(11.333.723)	-	-	(11.333.723)	-	(11.333.723)
Ganancia / Profit	-	-	-	68.329.598	68.329.598	-	68.329.598
Resultado integral / Comprehensive income	-	(11.333.723)	-	68.329.598	56.995.875	-	56.995.875
Dividendos / Dividends	-	-	-	-	-	-	-
Saldo final al 31 de diciembre de 2019 / Ending balance, 31-12-2019	93.257.078	(33.491.155)	-	840.258.812	900.024.735	-	900.024.735

Las notas adjuntas forman parte integral de los presentes estados financieros consolidados.

The attached notes form an integral part of these consolidated financial statements.

Notas a los Estados Financieros Consolidados /

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

Notes to the Consolidated Financial Statements

As of December 31, 2020 and 2019

1. INFORMACIÓN GENERAL

Vías Chile S.A. se constituyó como sociedad anónima cerrada por escritura pública de fecha 25 de noviembre de 1996, bajo la razón social inicial de Inversiones Nocedal S.A. El objeto de la Sociedad es administrar toda clase de inversiones en bienes raíces y/o muebles corporales o incorporeales, adquirir y enajenar toda clase de títulos o valores cualquiera sea su naturaleza y administrar las inversiones que realice y percibir su producto, además de concurrir a la formación y/o participar en toda clase de sociedades chilenas o extranjeras, comunidades y asociaciones en general.

Sus oficinas se encuentran ubicadas en Rosario Norte 407 piso 13, comuna de Las Condes, Santiago y actualmente sus accionistas son Inversora de Infraestructuras S.L., (sociedad española) y Abertis Infraestructuras, S.A., (sociedad española), con un 99,9999999%, un 0,000001%, respectivamente.

Abertis es un grupo empresarial español que presta sus servicios en el ámbito de la gestión de infraestructuras al servicio de la movilidad y que opera básicamente en el sector de autopistas. En Chile, el Grupo presta servicios sólo en el ámbito de las autopistas, sean éstas tanto urbanas como interurbanas.

Con fecha 17 de abril de 2019, Vías Chile S.A. fue inscrita en el registro de valores de la Comisión para el Mercado Financiero, bajo el número de registro 1162.

Reestructuración del Grupo VíasChile

El día 15 de abril de 2019 y con efecto contable 01 de enero de 2019, se efectuó la fusión entre Central Korbana S.á.r.l. (CK Lux) (Luxemburgo) y Vías Chile S.A., siendo esta última la sociedad absorbente, en donde adquiere todos sus activos (M\$735.281.344), derechos, autorizaciones, permisos, pasivos (M\$814.936.913) y su patrimonio compuesto por su capital emitido (M\$13.520), resultado acumulado negativo (M\$154.339.961) y otras reservas de (M\$74.670.872).

1. GENERAL INFORMATION

Vías Chile S.A. (ex-Abertis Autopistas Chile S.A.) was incorporated as a private corporation by public deed dated November 25, 1996 under the initial name of Inversiones Nocedal S.A. The business of the Company is the administration of any type of investment in real estate and/or corporeal and incorporeal chattel, the acquisition and sale of any type of securities or instruments, regardless of their nature, and the administration of the investments that it makes and the receipt of proceeds from. It may also be a party to the formation of any type of Chilean or foreign company, joint property and joint ventures in general and/or participate in any thereof.

Its offices are located at Rosario Norte 407, 13th floor, municipality of Las Condes, Santiago. Its shareholders are currently Inversora de Infraestructuras S.L. (a Spanish company), holding 99.9999999% of its shares, and Abertis Infraestructuras S.A. (a Spanish company), holding 0.000001% of its shares.

Abertis is a Spanish business group that provides services in the field of infrastructure management at the service of to the mobility and communication's services. It does business in the toll road and telecommunications infrastructure sectors. In Chile, the Group operates only the Toll Road business, both urban and interurban toll roads.

On April 17, 2019, Vías Chile S.A. was registered under number 1162 in the Securities Register of the Financial Market Commission.

Restructuring of the VíasChile Group

Central Korbana S.á.r.l. (CK Lux)(Luxembourg) and Vías Chile S.A. merged on April 15, 2019, effective January 1, 2019 for accounting purposes. Vías Chile S.A. was the absorbing company and acquired all the assets (ThCLP\$735,281,344), rights, authorizations, permits, liabilities (ThCLP\$814,936,913) and equity, comprised of stock issues (ThCLP\$13,520), cumulative losses (ThCLP\$154,339,961) and other reserves (ThCLP\$74,670,872).

Tanto los activos como el patrimonio de la sociedad absorbida consideran la revalorización de la participación que CK Lux tenía sobre Central Korbana Chile SpA, asociada principalmente al 50% de la participación en Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y que corresponde al saldo al 31 de diciembre de 2018 de las participaciones no controladoras que aparecen en los Estados Financieros Consolidados Auditados de Vías Chile S.A. y filiales de fecha 28 de marzo de 2019. Dicho valor fue ratificado por el informe pericial realizado con fecha 26 de febrero de 2019 y que forma parte de los documentos aprobados por la Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 15 de abril de 2019 que tuvo por objeto aprobar la fusión entre Vías Chile S.A. y CK Lux.

Con fecha 29 de abril de 2019, Vías Chile S.A. realizó una fusión impropia con la Sociedad Central Korbana Chile SpA, siendo Vías Chile S.A. la sucesora legal que por efectos de la fusión, asume todos sus activos (M\$ 71.790.603), derechos, autorizaciones, permisos, pasivos (M\$ 4.617.522) y su patrimonio compuesto por su capital emitido M\$ 66.967.389 y resultado acumulado (M\$ 205.692). A partir de dicha fecha, por tanto, Vías Chile S.A. pasa a ser accionista directo de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.

Finalmente, con fecha 11 de julio de 2019, la sociedad filial de Vías Chile S.A., Operadora Autopista del Sol SpA procedió a modificar su razón social por Operavías SpA. Posteriormente con fecha 01 de agosto de 2019 se efectuó una fusión por medio de la cual Operavías SpA procedió a absorber a las otras sociedades filiales de Vías Chile S.A.: Operadora Autopista de Los Andes SpA, Operadora Autopista Los Libertadores SpA y Operadora del Pacífico SpA, en donde adquiere todos sus activos, derechos, autorizaciones, permisos, pasivos y su patrimonio.

Variaciones en el perímetro de consolidación

Con fecha 15 de abril de 2019 se completa, con efectos contables 01 de enero de 2019, la fusión por absorción entre Vías Chile S.A. y CK Lux, una Sociedad privada de responsabilidad limitada debidamente constituida y existente conforme a las leyes del Gran Ducado de Luxemburgo, cuyo único accionista es Inversora de Infraestructuras, S.L. (Invin) quién a su vez es accionista de Vías Chile S.A. De esta manera la Sociedad absorbente (Vías Chile S.A.) resulta sucesora de todos los derechos y obligaciones de la Sociedad Absorbida (CK Lux), cuyo principalmente activo es la participación en Central Korbana Chile SpA, propietaria del 50% adicional de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. (Autopista Central) que ya era controlada por Vías Chile S.A. Con esta fusión Vías Chile S.A. acaba ostentando directamente

Both the assets and the equity of the absorbed company include the revaluation of the interests that CK Lux held in Central Korbana SpA, comprised mainly of the 50% interest in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., which was the balance of the non-controlling interests as of December 31, 2018 shown in the audited consolidated financial statements of Vías Chile S.A. and subsidiaries dated March 28, 2019. That amount was ratified by the expert opinion issued February 26, 2019 that is a part of the documents approved by the Special Shareholders Meeting held on April 15, 2019 to approve the merger of Vías Chile S.A. and CK Lux.

On April 29, 2019, Vías Chile S.A. implemented a short-form merger with Central Korbana Chile SpA whereby Vías Chile S.A. became the legal successor who acquired by the merger all assets (ThCLP\$71,790,603), rights, authorizations, permits, liabilities (ThCLP\$4,617,522) and equity, comprised stock issues (ThCLP\$66,967,389) and retained earnings (ThCLP\$205,692). Therefore, as of that date, Vías Chile S.A. became a direct shareholder in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.

Finally, on July 11, 2019, Operadora Autopista del Sol SpA, a subsidiary of Vías Chile S.A., changed its name to Operavías SpA. Then on Aug 1, 2019, a merger was implemented whereby Operavías SpA absorbed the other subsidiaries of Vías Chile S.A.: Operadora Autopista de Los Andes SpA, Operadora Autopista Los Libertadores SpA and Operadora del Pacífico SpA, acquiring all their assets, rights, authorizations, permits, liabilities and equity.

Changes in the perimeter

On April 15, 2019, the merger by absorption between Vías Chile S.A. and CK Lux was completed, effective January 1, 2019 for accounting purposes. CK Lux was a private limited liability company incorporated and existing under the laws of the Grand Duchy of Luxembourg, in which the only shareholder was Inversora de Infraestructuras S.L. (Invin) who in turn is a shareholder in Vías Chile S.A. So, the absorbing company (Vías Chile S.A.) assumed all the rights and obligations of the absorbed company (CK Lux) whose main asset was the equity interest in Central Korbana Chile SpA, owner of the additional 50% in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. (Autopista Central) that was already controlled by Vías Chile S.A. After this merger, Vías Chile S.A.

el 100% de la participación sobre Central Korbana Chile SpA, e indirectamente el 100% de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. Por lo tanto, desde entonces desaparecen las "Participaciones no controladoras", en la medida que hasta el 31 de diciembre de 2018 Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. se consolidaba por integración global, con el correspondiente reconocimiento de las participaciones no controladoras, por el 50% que hasta ese momento no era ostentado por Vías Chile S.A.

Posteriormente, con la fusión impropia realizada el 29 de abril de 2019 con la Sociedad Central Korbana Chile SpA, Vías Chile S.A. pasa a aumentar su participación accionaria de manera directa sobre Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.

2. RESUMEN DE PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES APLICADAS

2.1 Principios contables

Los presentes estados financieros consolidados se presentan en miles de pesos y se han preparado a partir de los registros contables mantenidos por la sociedad y filiales. Los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2020 y 2019, han sido preparados de acuerdo con las normas contables de las Normas Internacionales de Información Financiera (en adelante "NIIF" o "IFRS" en inglés), emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB), y representan la adopción integral, explícita y sin reservas de las referidas normas internacionales y han sido aprobadas por su Directorio en sesión celebrada el 23 de marzo de 2021.

La Sociedad es controlada por Abertis Infraestructuras S.A. (España), en forma indirecta a través de Inversora de Infraestructuras, S.L. ("Invin"), sociedad española que posee el 99,99% de las acciones de Vías Chile S.A. y que a su vez es controlada por Abertis Infraestructuras S.A. con una participación en Invin de un 80%, mientras que el 20% restante es de propiedad del Fondo Soberano de Abu Dhabi (ADIA).

Con fecha 30 de diciembre de 2019 se produjo la fusión de Abertis Infraestructuras Chile SpA e Invin, siendo esta última la sociedad absorbente, la que por efecto de la fusión adquirió todos los activos, derechos, autorizaciones, permisos, obligaciones y pasivos de la sociedad absorbida Abertis Infraestructuras Chile SpA.

ended up directly holding 100% of the interests in Central Korbana Chile SpA and indirectly holding 100% of Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. Therefore, since then, the non-controlling interests disappeared because through December 31, 2018, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. was consolidated on a global basis by recognizing non-controlling interests comprised of the 50% that through that moment was not held by Vías Chile S.A.

After the short-form merger on April 29, 2020 with Central Korbana Chile SpA, Vías Chile S.A. increased its direct interest in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.

2. SUMMARY OF MAIN ACCOUNTING POLICIES

2.1 Accounting policies

The annual consolidated financial statements are presented in thousands of Chilean pesos and have been prepared on the basis of the accounting records kept by the Company and its subsidiaries. The annual consolidated financial statements as of December 31, 2020 and 2019 have been prepared according to International Financial Reporting Standards (hereinafter "IFRS") issued by the International Accounting Standards Board (IASB), and they express a complete, explicit and unreserved adoption of those international standards. The consolidated financial statements were approved by the Company's Board of Directors at a meeting held on March 23, 2021.

The Company is indirectly controlled by Abertis Infraestructuras S.A. (Spain) through Invin, a Spanish corporation owning 99.99% of the shares in Vías Chile S.A. that in turn is controlled by Abertis Infraestructuras S.A. that holds an interest of 80% in Invin, while the remaining 20% is owned by the Abu Dhabi Sovereign Fund (ADIA).

On December 30, 2019, Abertis Infraestructuras Chile SpA and Invin merged whereby the latter absorbed the former and in the merger acquired all assets, rights, authorizations, permits, obligations and liabilities of Abertis Infraestructuras Chile SpA.

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros consolidados.

a. Período cubierto

Los presentes estados financieros consolidados de Vías Chile S.A., comprenden los estados consolidados de situación financiera al 31 de diciembre de 2020 y 2019, los correspondientes estados consolidados de resultados integrales por naturaleza, estados de cambios en el patrimonio neto y de flujos de efectivo directo por los años terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019.

b. Bases de preparación

Los estados financieros consolidados han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) o "IFRS" en inglés, emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB).

Los estados financieros consolidados han sido preparados sobre la base del costo histórico excepto por ciertos instrumentos financieros que son medidos a los importes revaluados o valores razonables, como se explica en las políticas contables más adelante. Por lo general, el costo histórico está basado en el valor razonable de la contraprestación entregada a cambio de los activos.

c. Bases de presentación

Los estados financieros consolidados de Vías Chile S.A. y Sociedades filiales al 31 de diciembre de 2020 y 2019 se han obtenido a partir de los registros de contabilidad mantenidos por la Sociedad Controladora y por las restantes entidades integrantes del Grupo.

Con el objeto de presentar de una forma homogénea las distintas partidas que componen los estados financieros consolidados, se han aplicado a todas las sociedades incluidas en el perímetro de consolidación los principios y normas de valoración seguidos por la Sociedad Controladora.

Los estados financieros consolidados de Vías Chile S.A., así como los Estados Financieros de las sociedades integrantes del Grupo son presentados a sus respectivos Directorios dentro de los plazos legalmente establecidos.

d. Moneda funcional

La moneda funcional se ha determinado como la moneda del ambiente económico principal en que la entidad opera según lo establece la NIC 21. Las transacciones distintas a las que se realizan en la moneda funcional de la entidad se convierten a la tasa de cambio vigente a la fecha de cada transacción. Los

Below is a description of the main accounting policies adopted in preparing these consolidated financial statements.

a. Period covered

These consolidated financial statements of Vías Chile S.A. contain the consolidated statement of financial position as of December 31, 2020 and 2019; the corresponding consolidated statements of comprehensive income, of changes in consolidated net equity and of direct cash flows for the years ending December 31, 2020 and 2019.

b. Basis of preparation

The consolidated financial statements have been prepared according to the IFRS issued by the IASB.

They have been prepared using the historical cost, except for certain financial instruments that are measured by revaluation or fair value, as explained in the accounting policies below. The historic cost is generally based on the fair value of the consideration given in exchange for the assets.

c. Basis of presentation

The consolidated financial statements of Vías Chile S.A. and subsidiaries as of December 31, 2020 and 2019 have been prepared using the accounting records of the Controlling Group and the rest of the Group companies.

In order to present the various items that make up the consolidated financial statements on a consistent basis, the accounting policies and measurement bases used by the Parent were applied to all the companies included in the scope of consolidation.

The consolidated financial statements of Vías Chile S.A. and the Group's members are presented to their respective Boards within the legally established deadlines.

d. Functional currency

The functional currency is the currency of the main economic environment in which the entity does business, as stipulated in IAS 21. Transactions other than those performed in the entity's functional currency are converted at the exchange rate prevailing on the date of each transaction. Monetary

activos y pasivos monetarios expresados en monedas distintas a la funcional se volverán a convertir a las tasas de cambio de cierre. Las ganancias y pérdidas por la reconversión se incluyen en las utilidades o pérdidas netas del período dentro de diferencias de cambios (Nota 31).

La moneda funcional y de presentación de Vías Chile S.A. y sus filiales es el peso chileno.

e. Uso de estimaciones y juicios

La preparación de los estados financieros consolidados bajo NIIF requiere la realización por parte de la Administración de determinadas estimaciones contables y la consideración de determinados elementos de juicio. Éstos se evalúan continuamente y se basan en la experiencia histórica y otros factores, incluidas las expectativas de sucesos futuros, que se han considerado razonables de acuerdo con las circunstancias. Si bien las estimaciones consideradas se han realizado sobre la mejor información disponible a la fecha de formulación de los presentes estados financieros consolidados, de conformidad con la NIC 8, cualquier modificación en el futuro de dichas estimaciones se aplicaría de forma prospectiva a partir de dicho momento, reconociendo el efecto del cambio en la estimación realizada en el estado consolidado de resultado del ejercicio en cuestión.

Los estados financieros consolidados se han elaborado en base al principio de uniformidad de reconocimiento y valoración. En caso de ser de aplicación una nueva normativa que modifique principios de valoración existentes, ésta se aplicará de acuerdo con el criterio de transición de la propia norma.

La distinción presentada en el estado de situación financiera consolidado entre partidas corrientes y no corrientes se ha realizado en función del cobro o de la extinción de activos y pasivos antes o después de un año.

Adicionalmente, los estados financieros consolidados incluyen toda la información que se ha considerado necesaria para una adecuada presentación.

Finalmente, las cifras contenidas en todos los estados contables que forman parte de los presentes estados financieros consolidados (estado situación financiera, estado de resultados integrales, estado de cambios en el patrimonio neto y estado de flujos de efectivo directo) y de las notas de los estados financieros consolidados están expresadas en miles de pesos chilenos.

f. Importancia relativa

Al determinar la información a desglosar sobre las diferentes partidas de los estados financieros consolidados u otros aspectos, el Grupo ha tenido en cuenta la importancia relativa en relación con los presentes estados financieros consolidados.

assets and liabilities expressed in currencies other than the functional currency will be re-converted at the closing exchange rates. Gains and losses in the reconversion are included in net profits or losses for the period, within exchange differences (Note 31).

The functional currency and currency of presentation of Vías Chile S.A. and its subsidiaries is the Chilean peso.

e. Judgements and estimates

The preparation of the consolidated financial statements pursuant to IFRS requires that Management make certain accounting estimations and use certain elements of judgment. These are continuously evaluated and they are based on historic experience and other factors, including the expectation of future events that have been considered reasonable given the circumstances. Although the estimations have been made using the best information available on the date of preparation of these consolidated financial statements, according to IAS 8, any future change in these estimations will be applied prospectively as of that moment and the effect of the change on the estimation will be recognized in the statement of income for the relevant fiscal year.

The consolidated financial statements have been prepared according to the principle of uniform recognition and valuation. If a new standard is used that changes existing valuation principles, it will be applied following the criteria for transition in the standard itself.

The distinction made between current and non-current items in the statement of financial position is based on whether the assets and liabilities will be collected or paid within or beyond one year.

The consolidated financial statements also include all information considered necessary for an appropriate presentation.

Finally, the figures contained in all accounting statements forming a part of these consolidated financial statements (statement of financial position, of comprehensive income, of changes in net equity and of direct cash flows) and of the notes to the consolidated financial statements are expressed in thousands of Chilean pesos.

f. Materiality

In determining the information to disclose in the notes to the consolidated financial statements on the various line items in the consolidated financial statements or on other matters, the Group took into consideration materiality with respect to these consolidated financial statements.

g. Principios de consolidación

i. Métodos de consolidación

Sociedades filiales

Sociedades filiales son todas las entidades en las que Vías Chile S.A. controla, directa o indirectamente, las políticas financieras y operativas, ejerce el poder sobre las actividades relevantes y manteniendo la exposición o el derecho a los resultados variables de la inversión y la capacidad de utilizar dicho poder de modo que pueda influir en el importe de esos retornos. Ello, generalmente, viene acompañado de una participación superior a la mitad de los derechos de voto. Adicionalmente, para evaluar si Vías Chile S.A. controla a otra entidad, se considera la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que sean actualmente ejercitables o convertibles. Las sociedades filiales se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control a Vías Chile S.A. y se excluyen de la consolidación en la fecha en que cesa el mismo.

Las sociedades filiales se consolidan por el método de integración global.

En la Nota 5 se detallan los datos de todas las sociedades filiales incluidas en el perímetro de consolidación, la cuales en adelante se mencionan como sigue:

Razón Social / Name	Abreviación razón social / Name abbreviation
Gestora de Autopistas SpA	Gesa
Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.	Elqui
Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	Rutas
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Acsa
Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.	Andes
Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Sol
Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Libertadores
Operavías SpA.	Operavías

ii. Homogeneización temporal y valorativa

Todas las sociedades incluidas en el perímetro de consolidación cierran su ejercicio social el 31 de diciembre de cada año habiéndose empleado, a efectos del proceso de consolidación, los respectivos estados financieros preparados bajo NIIF a tal efecto.

Para la preparación de los estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2020 y 2019, se han empleado los estados financieros respectivos de las sociedades filiales a la misma fecha.

Las normas de valoración aplicadas por las sociedades del Grupo son esencialmente coincidentes. Sin embargo, cuando es necesario, para asegurar la uniformidad de las políticas contables de las sociedades incluidas en el perímetro de consolidación

g. Consolidation principles

i. Methods of consolidation

Subsidiaries

Subsidiaries are all entities whose financial and operating policies Vías Chile S.A. directly or indirectly controls and over whose relevant activities it exercises control, while maintaining exposure or rights to variable returns of the investment and the ability to use this control over the investee to affect the amount of the investor's returns. This is generally accompanied by an ownership interest of more than half of an entity's voting rights. Additionally, in order to assess whether Vías Chile S.A. controls another entity, the existence and effect of potential voting rights that are currently exercisable or convertible are also considered. Subsidiaries are consolidated as such of the date on which control passes to Vías Chile S.A. and they are deconsolidated as of the date on which control ceases to exist.

Subsidiaries are fully consolidated.

Note 5 provides information of all controlled companies included in the scope of consolidation as of December 31, 2020 and 2019, which are shown below:

ii. Standardization of timing and valuation

All companies in the consolidation perimeter close their fiscal years at December 31st of each year. For purposes of the consolidation, they have prepared their fiscal-year financial statements according to IFRS.

The respective financial statements of subsidiaries as of the same date have been used in preparing the consolidated financial statements as of December 31, 2020 and December 31, 2019.

The measurement bases applied by the Group companies are largely consistent. However, where necessary, adjustments were made to standardize the measurement bases and ensure that the accounting policies of the companies included in

con las políticas adoptadas por el Grupo, se practican los correspondientes ajustes de homogeneización valorativa.

iii. Diferencia de primera consolidación

Para contabilizar la adquisición de sociedades dependientes, el Grupo utiliza el método de adquisición según la NIIF 3. El costo de adquisición corresponde al valor razonable de los activos, e instrumentos de patrimonio emitido y de los pasivos incurridos o asumidos en la fecha de adquisición, así como de cualquier activo o pasivo que proceda de un acuerdo de contraprestación contingente. Los costos directamente atribuibles a la propia operación de compra se reconocen directamente en el estado de resultado consolidado del ejercicio en que ésta se produce.

Los activos identificables adquiridos, los pasivos y los pasivos contingentes asumidos en una combinación de negocios se valoran inicialmente por su valor razonable a la fecha de adquisición, incluyendo los correspondientes a las participaciones no controladoras. Para cada combinación de negocios, el Grupo puede optar por reconocer cualquier participación de participaciones no controladoras en la adquirida por su valor razonable o por la parte proporcional de las participaciones no controladoras de los activos netos identificables de la adquirida.

El exceso del costo de adquisición sobre el valor razonable de los activos netos identificados en la transacción se reconoce como plusvalía, el cual se asigna a la correspondiente unidad generadora de efectivo.

La plusvalía resultante es asignada a las distintas Unidades Generadoras de Efectivo (en adelante, UGEs), que se esperan beneficiar de las sinergias de la combinación de negocios, independientemente de otros activos o pasivos de la entidad adquirida que se asignen a esas unidades o grupos de unidades.

Por el contrario, si el costo de adquisición es menor que el valor razonable de los activos netos de la sociedad adquirida, en caso de tratarse de una compra en condiciones ventajosas, la diferencia se reconoce como ganancia directamente en el estado de resultados consolidado.

La Plusvalía no se amortiza, realizándose el correspondiente test de deterioro anual según se indica en la Nota 2.1.i).iii)

En el caso de las combinaciones de negocio por etapas, en el momento de obtener el control, el valor razonable de los activos y pasivos del negocio adquirido deberá ser determinado incluyendo la porción ya obtenida. Las diferencias que resulten con los activos y pasivos previamente reconocidos deberán reconocerse en el estado de resultados consolidado.

the scope of consolidation were uniform with the policies adopted by the Group.

iii. Differences on first-time consolidation

The subsidiaries acquired by the Group are accounted for using the acquisition method in accordance with IFRS 3. Acquisition cost is the fair value of the assets acquired and the equity instruments issued, and of the liabilities incurred or assumed at the acquisition date, plus any asset or liability resulting from a contingent consideration arrangement. Costs that are directly attributable to the transaction are recognised directly in the consolidated income statement for the year in which the transaction takes place.

The identifiable assets acquired, and the liabilities and contingent liabilities assumed in a business combination, including any non-controlling interests, are initially recognised at their fair value at the acquisition date. For each business combination, the Group may elect to recognise any non-controlling interest in the acquiree at fair value or according to the proportionate share of the non-controlling interest in the acquiree's net identifiable assets.

The excess over the fair value of the net assets identified in the transaction is recognised as goodwill arising on consolidation, which is allocated to the respective cash-generating unit (CGU).

The resulting goodwill is allocated to the various CGUs expected to benefit from the business combination's synergies, regardless of any other acquired assets and liabilities allocated to these CGUs or groups of CGUs.

However, if the acquisition cost is below the fair value of the acquired net assets, such as in a bargain purchase, the difference is recognised as a gain directly in the consolidated statement of comprehensive income.

Goodwill arising on consolidation is not systematically amortised and is subject to an annual impairment test, as indicated in Note 2.1.i).III)

In the case of business combinations by stages, at the time that control is obtained, the fair value of assets and liabilities in the business being acquired must be determined including the portion already held. Any differences for previously recognized assets and liabilities must be recorded in the consolidated statement of income.

iv. Eliminación de operaciones internas

Se eliminan los saldos y las transacciones intercompañías, así como las ganancias no realizadas frente a terceros por transacciones entre entidades del Grupo. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido.

Las pérdidas y ganancias procedentes de las transacciones entre el Grupo y sus entidades asociadas y con los negocios conjuntos se reconocen en los estados financieros consolidados del Grupo sólo en la medida que correspondan a las participaciones de otros inversores en las asociadas y negocios conjuntos no relacionados con el inversor.

v. Transacciones con participaciones no controladoras

Como resultado de la fusión de Vías Chile S.A. y Central Korbana S.à.r.l., (con efectos contables al 01 de enero de 2019), al 31 de diciembre de 2020 y 2019, el Grupo no presenta participaciones no controladoras.

vi. Bases de reajustabilidad y conversión de los estados financieros consolidados.

Los activos y pasivos reajustables en unidades de fomento (UF) y conversión de monedas extranjeras, son traducidos a pesos a los tipos de cambio vigentes a la fecha de cierre de los estados financieros consolidados, de acuerdo al siguiente detalle:

Fecha / Date	UF	USD	EUR	SEK
31-12-2020 / 12-31-2020	\$ 29.070,33	710,95	873,30	86,70
31-12-2019 / 12-31-2019	\$ 28.309,94	748,74	839,58	80,36

Todas las diferencias por tipo de cambio son ajustadas a utilidades o pérdidas del ejercicio y se incluyen en el ítem "Diferencias de cambio" (ver Nota 31) o en "Resultado por unidades de reajuste (Nota 32), según corresponda.

h. Propiedades, planta y equipo y depreciación

Las propiedades, planta y equipo se contabilizan por su costo de adquisición menos la depreciación y el importe acumulado de cualquier eventual pérdida de valor.

Las subvenciones de capital recibidas reducen el costo de adquisición de los bienes inmovilizados, registrándose en el momento en que se cumplen los requisitos para la exigencia de su cobro. Éstas se imputan a resultados en base al método de la depreciación del activo principal reduciendo el cargo por depreciación del ejercicio.

iv. Elimination of inter-company transactions

Inter-company transactions and balances are eliminated, as are unrealised gains vis-à-vis third parties on transactions between or among Group companies. Unrealised losses are also eliminated, unless there is evidence of an impairment loss on the transferred asset.

Gains and losses from transactions between the Group and its associates and joint ventures are recognised in the Group's consolidated financial statements only to the extent that they arise from the interests of other investors in associates and joint ventures not related to the investor.

v. Transactions with non-controlling interests

As a result of the merger of Vías Chile S.A. and Central Korbana S.à.r.l. (effective January 1, 2019 for accounting purposes), as of December 31, 2020, there were no non-controlling interests in the Group.

vi. Basis of readjustment conversion in the consolidated financial statements.

Adjustable assets and liabilities in unidades de fomento (UF) and those expressed in foreign currencies are translated to pesos using the exchange rates prevailing on the consolidated financial statement closing date, which were as follows:

All exchange rate effects are recorded in profit or loss in the fiscal year and are shown under "Exchange differences" (Note 31) in "Profit or Loss from Indexation Units" (Note 32), as applicable.

h. Property, plant and equipment

Property, plant and equipment is stated at cost less depreciation and any accumulated impairment losses.

Grants related to assets received reduce the cost of acquisition of property, plant and equipment, and are recognised when the entity complies with the conditions required for collection. They are taken to profit or loss on a straight-line basis over the useful life of the asset financed, with a reduction in the depreciation charge for the year.

Los costos de personal y otros gastos, así como los gastos financieros netos directamente imputables a los elementos de las propiedades, planta y equipo, son incorporados al costo de adquisición hasta su entrada en explotación.

Los costos de renovación, ampliación o mejora de los bienes de las propiedades, planta y equipo son incorporados al activo como mayor valor del bien exclusivamente cuando suponen un aumento de su capacidad, productividad o alargamiento de su vida útil, y siempre que sea posible conocer o estimar el valor neto contable de los elementos que resultan dados de baja del inventario por haber sido sustituidos.

Los costos de conservación y mantenimiento se cargan al estado de resultados consolidado del ejercicio en que se producen.

La inversión en infraestructuras registrada por las sociedades concesionarias en las propiedades, planta y equipo corresponde a aquellos activos sobre los que el Concedente no mantiene el control (no son propiedad del Concedente puesto que éste no controla el valor residual del mismo al final del contrato de concesión) si bien son necesarios para la explotación y gestión de la infraestructura. Incluye principalmente los edificios destinados a la explotación, instalaciones y material de peaje, video-vigilancia, etc.

La depreciación de las propiedades, planta y equipo, se calcula sistemáticamente por el método lineal en función de la vida útil de los respectivos bienes, atendiendo a la depreciación efectivamente sufrida por su funcionamiento y uso.

Los años de depreciación utilizados en el cálculo de la depreciación experimentada por los elementos que componen las propiedades, planta y equipo son los siguientes:

Rubro / Classification	Años / Years
Maquinarias y herramientas / Machinery and tools	5
Construcciones / Constructions	Más de 10 años / More than 10 years
Derecho de uso / Right of use assets	De acuerdo al contrato / According to the contract
Instalaciones / Facilities	5
Equipos de oficina / Office equipment	3
Vehículos en leasing / Renting	4
Elementos de transporte / Vehicles	3-4

Cuando el valor neto contable de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable, con impacto en el estado de resultados consolidado del ejercicio.

Staff costs and other expenses, as well as net borrowing costs directly related to property, plant and equipment, are capitalised as part of the investment until the assets are brought into use.

Costs incurred to renovate, enlarge or improve items of property, plant and equipment which increase the capacity or productivity or extend the useful life of the asset are capitalised as part of the cost of the related asset, provided that the carrying amount of the assets replaced and derecognised from inventories is known or can be estimated.

Costs of repair and maintenance are charged to the consolidated income statement in the year in which they are incurred.

Investment in infrastructure recognised by concession operators in property, plant and equipment relates to assets over which the concession grantor does not retain control –i.e., assets not owned by the concession grantor given that it does not control any residual interest at the end of the term of the arrangement– although they are necessary for the operation and management of the infrastructure. These assets are mainly composed of buildings used in operations, toll facilities and materials, video-surveillance equipment, etc.

The depreciation of property, plant and equipment is calculated systematically, using the straight-line method, over the useful life of the assets, considering the effective depreciation caused by use of the asset.

The depreciation years used to calculate the depreciation of the various items of property, plant and equipment are as follows:

When an asset's carrying amount exceeds its estimated recoverable amount, the carrying amount is immediately reduced to its recoverable amount, and the effect is taken to the consolidated income statement for the year.

Los beneficios o pérdidas surgidos de la venta o retiro de un activo del presente rubro se determinan como la diferencia entre su valor neto contable y su precio de venta, reconociéndose en el rubro de "Otros ingresos por naturaleza" u "Otros gastos por naturaleza" del estado de resultados consolidado adjunto.

i. Plusvalía y activos intangibles distintos de la plusvalía

Los activos intangibles señalados a continuación son registrados a su costo de adquisición, netos de la amortización acumulada y de cualquier eventual pérdida por deterioro de su valor, evaluándose su vida útil sobre una base de estimación prudente. En el caso de recibirse subvenciones de capital, éstas reducen el costo de adquisición del activo intangible y se registran en el momento en que se cumplen los requisitos para la exigencia de su cobro imputándose a resultados por el método de amortización del activo principal reduciendo el cargo por amortización del período.

El valor neto contable de los activos intangibles es revisado por el posible deterioro de su valor cuando ciertos eventos o cambios indican que el valor neto contable pudiera ser no recuperable.

i. Programas computacionales

Se refiere principalmente a los importes desembolsados por el acceso a la propiedad o por el derecho al uso de programas computacionales, únicamente en los casos en que se prevé que su utilización abarcará varios ejercicios.

Los programas computacionales figuran valoradas a su costo de adquisición y se amortizan de acuerdo al método lineal en función de su vida útil (entre 3 y 5 años). Los gastos de mantenimiento de estos programas computacionales se cargan al estado de resultado consolidado del ejercicio en que se producen.

ii. Concesiones administrativas

En el rubro de "Activos intangibles distintos de la plusvalía" del estado de situación financiera consolidado se incluyen, principalmente, los contratos de concesión para la construcción y explotación de distintas redes de autopistas, sujetos a la CINIIF 12, así como aquellas concesiones adquiridas directamente o como parte de una combinación de negocio.

En este sentido, la CINIIF 12 regula el tratamiento de los acuerdos público-privados de contratos de concesión de servicios cuando:

- El Concedente controla o regula a qué servicios debe el concesionario destinar la infraestructura, a quién debe prestar dichos servicios, y a qué precio, y

Gains or losses recognised on the sale or disposal of an asset in this item are stated at the difference between carrying amount and sale price, and are recognised in the accompanying consolidated income statement under "Other income by nature" or "Other expenses by nature".

i. Goodwill and other intangible assets than goodwill

The intangible assets indicated below are stated at acquisition cost less accumulated amortisation and any impairment losses, useful life being evaluated on the basis of prudent estimates. Any grants received related to assets reduce the cost of acquisition of the intangible asset and are recognised when the entity complies with the conditions attaching to collection. Grants are charged to profit and loss on a straight-line basis over the useful life of the asset financed, with a reduction in the amortisation charge for the year.

The carrying amount of intangible assets is reviewed for possible impairment when certain events or changes indicate that their carrying amount may not be recoverable.

i. Computer software

Refers mainly to the amounts paid for access to property or for usage rights on computer software, only when usage is expected to span several years.

Computer software is stated at acquisition cost and amortised over its useful life (between 3 and 5 years). Computer software maintenance costs are charged to the consolidated income statement in the year in which they are incurred.

ii. Administrative concessions

"Administrative concessions" in the consolidated balance sheet mainly includes concession arrangements for the construction and operation of the various toll road networks, as per IFRIC 12, as well as concessions acquired directly or as part of a business combination.

IFRIC 12 governs the treatment of public-to-private service concession arrangements when:

- The grantor controls or regulates what services the operator must provide with the infrastructure, to whom it must provide them, and at what price; and

- El Concedente controla toda participación residual significativa en la infraestructura al término de la vigencia del acuerdo.

En general, hay que destacar dos fases claramente diferenciadas, una primera en la que el concesionario presta y/o subcontrata servicios de construcción o mejora que se reconocen según el grado de avance con contrapartida en un activo intangible o financiero y una segunda fase en la que se presta una serie de servicios de mantenimiento y/o de explotación de la citada infraestructura que se reconocen según la NIIF 15 en "Ingresos de actividades ordinarias".

En estos acuerdos de concesión, el concesionario actúa en calidad de proveedor de servicios, concretamente por un lado servicios de construcción o mejora de la infraestructura, y por otro, servicios de explotación y mantenimiento durante el período del acuerdo. La contraprestación recibida por estos servicios se registra teniendo en cuenta el tipo de derecho contractual que se reciba:

- En aquellos casos en que se recibe el derecho a cobrar un precio a los usuarios por el uso del servicio público, y éste no es incondicional, sino que depende de que los usuarios efectivamente usen el servicio, la contraprestación del servicio de construcción o mejora se registra como un activo intangible en el rubro de "Otros activos intangibles - Concesiones administrativas" en aplicación del modelo del intangible, en que el riesgo de demanda es asumido por la Concesionaria.
- En aquellos casos en que se recibe el derecho incondicional a recibir del Concedente (o por cuenta de éste) efectivo u otro activo financiero, y el Concedente tenga poca o ninguna capacidad de evitar el pago, la contraprestación del servicio de construcción o mejora se registra como un activo financiero en el rubro de "Deudores y otras cuentas por cobrar - Deudores Administraciones Públicas" (ver apartado k de esta Nota) en aplicación del modelo financiero, en que el concesionario no asume el riesgo de demanda (cobra incluso en ausencia de uso de la infraestructura ya que el Concedente garantiza el pago a la Concesionaria de un importe fijo o determinable o del déficit si lo hubiere).
- En aquellos casos en que existe una combinación de los dos anteriores se aplica el modelo bifurcado o mixto para cada uno de los componentes del acuerdo. La aplicación de este modelo es relevante dentro del Grupo.

En relación con las concesiones de las que es titular el Grupo (ver Nota 23), en Rutas, Andes, Sol y Autopista Central es aplicable el modelo del activo intangible, dado que la contraprestación recibida consiste en el derecho a cobrar un precio a los usuarios

- The grantor controls any significant residual interest in the infrastructure at the end of the term of the arrangement.

In general, two clearly differentiated phases must be emphasized, a first phase where the concessionaire provides and/or subcontracts construction or improvement services that are recognized according to the degree of progress and for which counter-entry is made of a financial or intangible asset; and a second phase in which a series of maintenance and/or operation services are provided for such infrastructure that are accounted for in Revenues according to IFRS 15.

Under these concession arrangements, the concession operator acts as a service provider, specifically a provider of construction or infrastructure upgrade services and of maintenance and operating services for the term of the arrangement. The consideration received for these services is recognised according to the type of contractual right received:

- When the concession operator receives a right to charge users of the public service and this right is not unconditional but contingent on the extent to which the public uses the service, the consideration for the construction or upgrade service is recognised as an intangible asset under "Other intangible assets - Administrative concessions", according to the intangible asset model, with demand risk borne by the concession operator.
- When the concession operator receives an unconditional right to receive cash or another financial asset from (or on behalf of) the grantor, and the grantor has little, if any, discretion to avoid payment, the consideration for the construction or upgrade is recognised as a financial asset under "Trade and other receivables - Receivables from public authorities" (see section k.i of this Note), according to the financial asset model, with the concession operator bearing no demand risk (it is paid even if the infrastructure is not used given that the grantor guarantees the concession operator that it will pay a fixed or determinable amount or cover any shortfall).
- In cases in which there is a combination of the two previous arrangements, the bifurcated model is applied to each component of the agreement. This model is applied within the Group.

The intangible assets model applies to the Rutas, Sol, Andes and Autopista Central (the last one as consequence of the change in the consolidation scope detailed in Note 5) concessions held by the Group (see Note 23) since the

por el uso del servicio público y éste depende de que los usuarios efectivamente usen el servicio. En el caso de las sociedades concesionarias, Elqui y Libertadores, se ha considerado que el modelo aplicable es el de un activo financiero y de un activo intangible (modelo bifurcado o mixto) respectivamente, dado que la contraprestación recibida consiste, por una parte, en el derecho incondicional de cobro del Concedente, ya sea mediante subvenciones o, mediante la garantía de ingresos mínimos otorgada por éste; y por otra parte mediante un sistema de pago por uso efectivo de la infraestructura.

Con carácter general, las concesiones administrativas figuran en el activo valoradas por el importe total de los desembolsos efectuados para su obtención, que incluye los costos directamente imputables a su construcción incurridos hasta su puesta en condiciones de explotación, tales como estudios y proyectos, expropiaciones, reposición de servicios ejecución de obra, dirección y gastos de administración de obra, instalaciones y edificaciones y otros similares, así como la parte correspondiente de otros costos indirectamente imputables, en la medida que los mismos corresponden al período de construcción.

También se incluyen en el costo los gastos financieros devengados con anterioridad a la puesta en condiciones de explotación del activo, derivados de la financiación ajena destinada a financiar el mismo. Los gastos financieros activados provienen de la financiación específica destinada de forma expresa a la adquisición del activo.

Los gastos de conservación y mantenimiento que no representan una ampliación de vida útil o capacidad productiva de los correspondientes activos se registran como gasto del ejercicio en que se producen.

También se incluyen en este rubro los valores pagados al Ministerio de Obras Públicas (MOP), con motivo de la adjudicación del contrato de construcción de la carretera Norte-Sur hoy denominada Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. Este monto representa el derecho que se adquirió por participar en la licitación del proyecto.

Método de amortización para intangibles

Las concesiones administrativas son de vida útil finita y su costo, en caso de ser registrado como un activo intangible, se imputa a resultados a través de su amortización durante el período concesional. En este sentido, la Administración, para la elección del método de amortización entre los recogidos en la NIC38 (método lineal, el método de porcentaje constante sobre importe en libros o el método de las unidades producidas), estima cuál de ellos refleja mejor el patrón de consumo de los futuros beneficios económicos asociados a las citadas concesiones administrativas,

consideration received is the right to charge users a toll for the public service, which is dependent upon people actually using the service. For the companies Elqui and Libertadores, the concession model is the financial asset/intangible asset model (a combined or mixed model) since the consideration is comprised of both an unconditional right of collection of the concession grantor, be it through subsidies or warranted minimum income (IMG) and through a system of payment for use of the infrastructure.

Administrative concessions are generally recognised in assets at the total amount of the payments made to obtain them, including directly attributable construction costs incurred until they are available for use, such as studies and projects, expropriations, the replacement of services, work execution, project management and administrative expenses, facilities, buildings and similar items, as well as the corresponding portion of the indirectly attributable costs to the extent that they are incurred in the construction period.

Also included are the borrowing costs incurred before the assets are ready for their intended use arising from the borrowings arranged to finance the projects. Capitalised borrowing costs arise from specific financing expressly allocated to the acquisition of the asset.

Repair and maintenance expenses that do not lead to a lengthening of the useful lives or productive capacity of the assets are, in turn, expensed in the period in which they are incurred.

Also included in this line are the amounts paid to the MOP under the award of the North-South Highway construction agreement now called Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. This amount represents the purchase of the right to participate in the tender of the project.

Intangible amortization method

Administrative concessions have a finite useful life and their costs, if recorded as an intangible asset, are amortized against income during the period of the concession. In choosing the amortization method from among those contained in IAS 38 (straight-line, constant percentage of the carrying value or the number of units produced), Management estimates which method best reflects the pattern of consumption of future economic benefits associated with said administrative concessions, applied uniformly to each fiscal year, unless

aplicándose de forma uniforme en cada ejercicio, salvo que se produzca un cambio en los patrones esperados de consumo de dichos beneficios económicos futuros.

A este respecto, la Administración ha concluido que el método de amortización que mejor refleja el patrón de consumo para las concesiones administrativas es el método de unidades de producción que, en el caso de las autopistas de peaje corresponde al tráfico, tomando en consideración la información disponible y las perspectivas futuras del negocio, y a la luz del continuado mayor flujo de los tráficos, como consecuencia del sostenido crecimiento del parque automotriz.

Finalmente, de forma periódica, como mínimo al cierre de cada ejercicio, se evalúa si existen indicios de deterioro de algún activo o conjunto de activos con objeto de proceder en su caso, a la constitución o reversión de las provisiones por deterioro de los activos para ajustar su valor neto contable a su valor en uso.

iii. Plusvalía

La plusvalía, generada en diferentes combinaciones de negocio (desde el punto de vista del Grupo Abertis Infraestructuras, en el caso de combinaciones de negocio previas a la constitución del Grupo VíasChile), representa el exceso del costo de adquisición sobre el valor razonable o de mercado de la totalidad de los activos netos identificables de la sociedad adquirida a la fecha de adquisición.

El eventual deterioro de plusvalías (correspondientes a sociedades filiales) es revisado anualmente a través de un test de deterioro, para determinar si su valor se ha reducido a un importe inferior al importe en libros existente en el momento de su realización, registrándose, en su caso, su oportuno saneamiento contra el estado de resultado consolidado del ejercicio (ver Nota 2.1.j). Las pérdidas por deterioro relacionadas con la plusvalía no son objeto de reversión posterior.

j. Deterioro

i. Activos financieros

En relación con el deterioro de los activos financieros, la NIIF 9 exige un modelo de pérdidas crediticias esperadas, en contraposición con el modelo de pérdidas crediticias incurridas bajo NIC 39. El modelo de pérdidas crediticias esperadas exige que una entidad contabilice las pérdidas crediticias esperadas y los cambios en esas pérdidas crediticias esperadas en cada fecha de reporte para reflejar los cambios en el riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial. En otras palabras, no es necesario que ocurra un evento crediticio para que se reconozcan las pérdidas crediticias. El Grupo aplica el enfoque simplificado para reconocer pérdidas crediticias esperadas a lo largo de la vida del activo

there is a change in the expected patterns of consumption of those future economic benefits.

The Management re-evaluated the pattern of consumption taking into account available information and the future outlook for the business, and in light of the continuing sustained growth in traffic, it has concluded that the amortization method that best reflects the pattern of consumption of administrative concessions is the unit of production that, in the case of toll roads, is traffic.

At least at the end of each reporting period, the Group determines whether there is any indication that an asset or group of assets is impaired, so that any impairment loss can be recognised or reversed in order to adjust the carrying amount of the assets to their value in use.

iii. Goodwill

The goodwill resulting from the different business combinations (at Abertis Infrastructures Group level, including business combinations prior to the establishment of the VíasChile Group) is the price paid in the acquisition less the fair value or market value of all the net identifiable assets of the acquired company at the acquisition date.

Any impairment of goodwill recognised separately (that of subsidiaries) is reviewed annually through an impairment test of goodwill, to determine whether its value has declined to a level below its carrying amount; and, if applicable, the impairment loss is recognised in consolidated profit or loss for the year (see Notes 2.1.j). Impairment loss recognised for goodwill is not reversed in a subsequent period.

j. Impairment

i. Financial assets

In relation to the impairment of financial assets, IFRS 9 requires a model of expected credit losses, as opposed to the model of incurred credit losses under IAS 39. The expected credit loss model requires an entity to account for expected credit losses and changes in those expected credit losses at each reporting date to reflect changes in credit risk from initial recognition. In other words, it is not necessary for a credit event to occur in order for credit losses to be recognized. The Company has evaluated applying the simplified approach to recognize credit losses expected throughout the life of the asset for its accounts receivable

para sus cuentas por cobrar a compensaciones administración pública, otros créditos por cobrar, depósitos menores de tres meses, caja y banco como es requerido por NIIF 9.

Adicionalmente, el Grupo tiene definida una política para el registro de la provisión por incobrables de deudores comerciales, la cual se determina en función de un porcentaje sobre la facturación. Esta estimación ha sido realizada en base a las políticas de crédito normales según el comportamiento histórico y características de la cartera de clientes.

En relación con las cuentas por cobrar a entidades relacionadas, la Administración ha evaluado no reconocer pérdidas crediticias esperadas en los próximos 12 meses para los préstamos a empresas relacionadas, ya que no ha habido un incremento significativo en el riesgo crediticio entre partes relacionadas.

ii. Activos no financieros

El valor en libros de los activos no financieros del Grupo es revisado en cada fecha de cierre del balance para determinar si existe algún indicio de deterioro. Si existen tales indicios entonces se estima el importe recuperable del activo.

El importe recuperable de un activo es el valor mayor entre su valor en uso y su valor razonable, menos los costos de venta.

Para determinar el valor en uso, se descuentan los flujos de efectivo futuros estimados a su valor presente usando una tasa de descuento que refleja las evaluaciones actuales del mercado sobre el valor temporal del dinero y los riesgos específicos que puede tener en el activo. Para propósitos de evaluación del deterioro, los activos son agrupados en el grupo más pequeño de activos que generan entradas de flujos de efectivo provenientes del uso continuo, los que son independientes de los flujos de entrada de efectivo de otros activos o grupos de activos.

Se reconoce una pérdida por deterioro, si el valor en libros de un activo excede su importe recuperable. Las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados.

Las pérdidas por deterioro reconocidas en períodos anteriores son evaluadas en cada fecha de cierre del balance en búsqueda de cualquier indicio de que la pérdida haya disminuido o haya desaparecido. Una pérdida por deterioro se reversa si ha ocurrido un cambio en las estimaciones usadas para determinar el importe recuperable. Una pérdida por deterioro se reversa sólo en la medida que el valor en libros del activo no exceda el valor en libros que habría sido determinado, neto de depreciación o amortización, si no hubiese sido reconocida ninguna pérdida por deterioro. Esta eventual reversión se registraría en el estado de resultado del periodo.

from public administration compensation, other receivables, deposits of less than three months, and cash and bank as required by IFRS 9.

Additionally, the Group has defined a policy to record the trade receivables uncollectible provision that is calculated based on a percentage of invoicing. This estimation has been made according to standard credit policies based on the historic behavior and characteristics of the customer portfolio.

Regarding to accounts receivable from related entities, the Management has evaluated not recognizing expected credit losses in the next 12 months for loans to related companies, since there has not been a significant increase in credit risk between related parties.

ii. Non-financial assets

The book value of the Group's non-financial assets is reviewed at each balance sheet year-end to determine if there is any indication of impairment. If there is any indication of impairment, the recoverable amount of the asset is estimated.

The recoverable amount of an asset is the higher value between its value in use and its fair value, less cost to sell.

In determining value in use, estimated future cash flows are discounted at their present value using a discount rate that reflects current assessments of the market, the value of money over time and the specific risks related to the asset. For impairment assessment purposes, assets are grouped into the smallest group of assets that generate cash inflows from continuous use, which are independent of cash inflows from other assets or groups of assets.

Impairment loss is recognized if the carrying value of an asset is higher than its recoverable amount. Impairment losses are recognized in profit or loss.

Impairment losses recognized in prior periods are evaluated at each balance sheet year-end, in order to determine any indication that the loss has decreased or disappeared. An impairment loss is reversed if there has been a change in the estimates used to determine the recoverable amount of the asset. An impairment loss is reversed only to the extent that the carrying amount of the asset does not exceed the carrying amount that would have been determined, net of depreciation, if an impairment loss had not been recognized.

k. Activos financieros (sin incluir instrumentos financieros derivados)

Son elementos representativos de derechos de cobro a favor del Grupo, como consecuencia de inversiones o préstamos. Dichos derechos se contabilizan como corrientes y no corrientes en función al plazo de vencimiento, corrientes para aquellos cuyo plazo sea inferior a 12 meses y no corrientes si este es superior a 12 meses. El Grupo mantiene las siguientes categorías de activos financieros:

- Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar
- Préstamos y cuentas por cobrar
- Otros activos financieros
- Efectivo y equivalentes al efectivo

La clasificación depende de la naturaleza y el propósito de los activos financieros y se determina en el momento de su reconocimiento inicial.

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019 la clasificación y medición de activos financieros ha sido bajo la normativa vigente NIIF 9.

i. Activo financiero a costo amortizado

Las inversiones mantenidas hasta su vencimiento corresponden a activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y fechas establecidas de vencimiento que las sociedades que conforman el Grupo tienen la intención y capacidad de mantener hasta el vencimiento. Los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento se registran al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectiva menos cualquier deterioro del valor, y los ingresos se reconocen sobre la base de la rentabilidad efectiva.

Los deudores comerciales, préstamos y otras cuentas por cobrar los cuales tienen pagos fijos o determinables y no se cotizan en un mercado activo se clasifican como préstamos y cuentas por cobrar. Se valorizan al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectiva, menos cualquier pérdida por deterioro.

ii. Método de tasa de interés efectiva

El método de tasa de interés efectiva corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un activo financiero y de la asignación de los ingresos por intereses durante todo el período correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por cobrar durante la vida esperada del activo financiero.

k. Financial assets (excluding financial derivatives)

These are items that represent collection rights on behalf of the Group, as a result of investments or loans. These rights are recorded as current and non-current based on the maturity. Current rights are rights for which the term is less than 12 months and non-current rights are rights for which the term is longer than 12 months. The Group has the following categories of financial assets:

- Trade receivables and other accounts receivable
- Loans and accounts receivable
- Other financial assets
- Cash and cash equivalents

The classification depends on the nature and purpose of the financial assets and is determined on initial recognition.

As of December 31, 2020, and 2019 the classification and measurement of financial assets have been made under current IFRS 9.

i. Financial Assets at Amortized Cost

The investments held to maturity correspond to non-derivative financial assets with fixed or determinable payments and established maturity dates that the companies intends and has the capacity to hold until maturity. Held – to – maturity financial assets are recorded at amortized cost using the effective interest rate method less any impairment, and revenue is recognized based on effective yield.

Trade receivables, loans and other receivables with fixed or determinable payments, which are not traded in an active market, are classified as loans and receivables. They are valued at their amortized cost by using the effective interest rate method, less any impairment loss.

ii. Effective interest rate method

The effective interest rate method is the way in which the amortized cost of a financial asset is calculated and interest income is allocated throughout the corresponding period. The effective interest rate is the rate at which estimated future cash inflows are discounted during the expected life of the financial asset.

L. Instrumentos financieros derivados, incluida la contabilidad de cobertura

El Grupo utiliza instrumentos financieros derivados para gestionar su riesgo financiero como consecuencia principalmente de variaciones de tipo de cambio. Estos instrumentos financieros derivados, se han contabilizado a valor razonable siendo éste el valor de mercado al cierre de ejercicio para instrumentos cotizados, o valoraciones basadas en el análisis de flujos de efectivo descontados considerando hipótesis que se basan principalmente en las condiciones del mercado existentes a fecha de balance, en el caso de instrumentos derivados no cotizados.

De acuerdo a la NIIF 9 todo instrumento financiero derivado deberá reconocerse como activo o pasivo en el balance de situación consolidado, por su valor razonable, y los cambios de éste, se deberán imputar en la cuenta de resultados consolidada del ejercicio, excepto en los casos en que, optando por la "contabilidad de coberturas", la parte efectiva de la relación de cobertura debiera registrarse en patrimonio neto (coberturas de valor razonable, de flujo de efectivo y de inversión neta en moneda distinta del peso).

El Grupo documenta al inicio de la transacción la relación que existe entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, así como sus objetivos para la gestión del riesgo y la estrategia para acometer varias transacciones de cobertura.

El Grupo también documenta su evaluación, tanto al inicio como sobre una base continua, de si los derivados que se utilizan en las transacciones de cobertura son altamente efectivos para compensar los cambios en el valor razonable o en los flujos de efectivos de las partidas cubiertas.

El valor razonable de los instrumentos financieros derivados utilizados a efectos de cobertura se desglosa en la Nota 17.e, mostrándose en la Nota 22.b el movimiento de la reserva de cobertura registrada dentro del patrimonio neto consolidado.

La contabilización de coberturas es interrumpida cuando el instrumento de cobertura vence, o es vendido, finalizado o ejercido, o deja de cumplir los criterios para la contabilización de coberturas. Cualquier beneficio o pérdida acumulada correspondiente al instrumento de cobertura que haya sido registrado en el patrimonio neto se mantiene dentro del patrimonio neto hasta que se produzca la operación prevista. Cuando no se espera que se produzca la operación que está siendo objeto de cobertura, los beneficios o pérdidas acumulados netos reconocidos en el patrimonio neto se transfieren a los resultados netos del ejercicio.

L. Derivative financial instruments, included hedge accounting

The Group uses financial derivatives to manage its financial risk, which comes mainly from variations in exchange rates. These financial derivatives have been reported at the fair value, which is the market price at the close of the fiscal year for exchange-traded instruments, or valuations based on a discounted cash flow analysis using assumptions that are mainly based on market conditions existing on the date of the balance sheet, in the case of unlisted derivatives.

According to IFRS 9 all financial derivatives must be recorded at the fair value in the consolidated statement of position, either as an asset or a liability. Any changes in that fair value must be allocated to the consolidated income account in the fiscal year, except that in the case of hedge accounting, the effective portion of the derivative must be recorded in net equity (fair value, cash flow and net investment hedges in a currency other than the Chilean peso).

The Group documents the relationship between hedge instruments and the hedged items at the beginning of the transaction, as well as the objectives in risk management and the strategy in contracting several hedge transactions.

The Group also documents its evaluation, both at the beginning and on a continuing basis, as to whether the derivatives being used in the hedged transactions are highly effective in offsetting the changes in the fair value or in the cash flows of the hedged items.

The fair value of financial derivatives used for hedging purposes is shown in Note 17.e. Note 22.b shows the changes in hedge reserves recorded in consolidated net equity.

Hedge accounting is discontinued when the hedge instrument expires or is sold, finalized or exercised or stops meeting the requirements for hedge accounting. Any cumulative profit or loss from the hedge instrument that has been recorded in net equity remains in net equity until the predicted transaction occurs. When the transaction being hedged is not expected to occur, the cumulative net profits or losses recognized in net equity are transferred to net income for the fiscal year.

La clasificación de los instrumentos financieros en balance como corriente o no corriente dependerá de si el vencimiento de la relación de cobertura a la fecha de cierre es inferior o superior a un año.

Los criterios utilizados para proceder a su contabilización han sido los siguientes:

i. Cobertura de flujos de efectivo

Cuando un instrumento derivado es designado como instrumento de cobertura en una cobertura de la variabilidad en flujos de efectivo atribuibles a un riesgo particular asociado con un activo o pasivo reconocido o una transacción proyectada altamente probable que pudiera afectar los resultados, la porción efectiva de los cambios en el valor razonable del derivado se reconoce en otro resultado integral y se presenta en la reserva de cobertura en el patrimonio. Cualquier porción inefectiva de los cambios en el valor razonable del derivado se reconoce de inmediato en resultados.

Cuando una partida de cobertura es un activo no financiero, el monto acumulado en el patrimonio es transferido al valor en libros del activo cuando es reconocido. En otros casos, el monto acumulado en el patrimonio es transferido al resultado en el mismo período en que la partida cubierta afecta el resultado. Si el instrumento de cobertura ya no cumple con los criterios de la contabilidad de cobertura, caduca o es vendido, o es suspendido o ejecutado, o la designación se revoca, esta cobertura se discontinúa de forma prospectiva. Si ya no se espera que la transacción proyectada ocurra, el saldo registrado en el patrimonio se reclasifica inmediatamente en resultados.

ii. Valor razonable y técnica de valoración

El valor razonable se define como el precio que sería recibido por vender un activo o pagado por transferir un pasivo en una transacción ordenada entre participantes de mercado en la fecha de la medición, independientemente de si ese precio es directamente observable o estimado utilizando otra técnica de valoración (ver Nota 17.f).

En aplicación de la NIIF 13, el Grupo incorpora un ajuste por riesgo de crédito bilateral con el objetivo de reflejar tanto el riesgo propio como de la contraparte en el valor razonable de los derivados.

Para determinar el valor razonable de los derivados, el Grupo utiliza técnicas de valoración basadas en la exposición total esperada (que incorpora tanto la exposición actual como la exposición potencial) ajustada por la probabilidad de impago y por la severidad de cada una de las contrapartes.

The classification of financial instruments as current or non-current in the balance sheet will depend on whether the hedge expires in less or more than one year from the closing date.

The criteria used for hedge accounting were as follows:

i. Cash flow hedges

When a derivative is designated as a hedge where there is a variability of cash flows attributable to a particular risk associated with a recognized asset or liability or a transaction forecasted to be highly probable to affect income, the effective portion of the changes in the fair value of the derivative is recognized in other comprehensive income and shown in the hedge reserve within equity. Any ineffective portion of changes in the fair value of the derivative is immediately recognized in income.

When a hedged item is a non-financial asset, the cumulative amount in equity is transferred at the carrying value of the asset upon recognition. In other cases, the cumulative amount in equity is transferred to income in the same period when the hedged item impacts income. If the hedge instrument no longer meets the requirements for hedge accounting, has expired, is sold or is suspended or enforced, or the designation is revoked, this hedge is discontinued prospectively. If the transaction is no longer forecasted to occur, the balance recorded in equity is immediately reclassified to income.

ii. Fair value and valuation technique

The fair value is defined as the price that would be received for selling an asset or paid for transferring a liability in an orderly transaction among market participants on the date of measurement, regardless of whether that price is directly observable or estimated using another valuation technique (see Note 17.f).

In application of IFRS 13, the Group includes a bilateral loan risk adjustment in order to show both the inherent risk as well as the counterparty risk in the fair value of derivatives.

In order to determine the fair value of derivatives, the Group uses valuation techniques based on the total expected exposure (which includes both actual exposure as well as potential exposure), adjusted by the probability of non-payment and the severity of each of the counterparties.

La exposición total esperada de los derivados se obtiene usando inputs observables de mercado, como curvas de tipo de interés, tipo de cambio y volatilidades según las condiciones del mercado en la fecha de valoración.

Los inputs aplicados para la probabilidad de impago propio y para las contrapartes se estiman a partir de los precios de los Credit Default Swaps (CDS) observados en mercado.

iii. Otros derivados no comerciales

Cuando un instrumento financiero derivado no es designado para una relación que califique de cobertura todos los cambios en el valor razonable son reconocidos inmediatamente en resultados.

m. Efectivo y equivalentes al efectivo

El efectivo y equivalentes al efectivo incluye el efectivo en caja, los depósitos a la vista en entidades de crédito y las inversiones a corto plazo de gran liquidez con un vencimiento igual o inferior a 90 días. En este sentido, en virtud de los contratos de concesión y/o financiación de ciertas sociedades concesionarias del Grupo, una parte del saldo está sujeto a ciertas condiciones de uso, sin embargo, se ha mantenido su clasificación atendiendo a su naturaleza.

En el estado de flujos de efectivo directo se utilizan las siguientes expresiones en los siguientes sentidos:

- Flujos de efectivo son las entradas y salidas de efectivo y equivalentes al efectivo.
- Actividades de operación son las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos ordinarios de la entidad, así como otras actividades que no puedan ser calificadas como de inversión o financiación.
- Actividades de inversión son las de adquisición y disposición de activos a largo plazo, así como de otras inversiones no incluidas en el efectivo y los equivalentes al efectivo.
- Actividades de financiación son las actividades que producen cambios en el tamaño y composición de los capitales propios y de los préstamos tomados por parte del Grupo.

Finalmente, en relación con las aplicaciones de las provisiones asociadas a la CINIIF 12 al 31 de diciembre de 2020 y 2019, así como de los trabajos por mejora de las infraestructuras, habida cuenta que los mismos hacen referencia a mejora en los activos concesionales titularidad de VíasChile, éstos han sido considerados en los flujos de efectivo de las actividades de operación.

The total expected exposure from derivatives is obtained using observable market inputs such as interest rate, exchange rate and volatility curves according to market conditions on the valuation date.

The inputs used for the probability of non-payment by the company itself and by counterparties are estimated using the prices of Credit Default Swaps (CDS) observed on the market.

iii. Other non-trade derivatives

When a financial derivative is not designated for a hedge relationship, all changes in the fair value are immediately recognized in income.

m. Cash and cash equivalents

Cash and cash equivalents include cash on hand, demand deposits in banks and highly liquid, short-term investments with a maturity of three months or less. Accordingly, by virtue of the concession arrangements and/or financing agreements of certain of the Group's concession operators, a portion of the balance is subject to certain conditions of use, even if, in light of the nature of these arrangements, their classification has been maintained.

The following expressions are used with the following meanings in the direct cash flow statement:

- Cash flows are inflows and outflows of cash and cash equivalents.
- Operating activities are activities that constitute the main source of revenue of the entity, as well as other activities that cannot be qualified as investment or financing.
- Investment activities are activities for the purchase and disposal of assets in the long term as well as other investments not included in cash and cash equivalents.
- Financing activities are activities that cause changes in the size and composition of capital and of the borrowings by the Group.

Finally, the provisions related with IFRIC 12 and the infrastructure improvements have been considered cash flows from operating activities because they involve improvements in the concession assets held by VíasChile.

n. Pasivos financieros

De acuerdo con NIIF 9, los instrumentos de deuda que son mantenidos dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es cobrar los flujos de efectivo contractuales, y que estos son solamente pagos del capital e intereses sobre el capital insoluto son generalmente medidos a costo amortizado. Los instrumentos de deuda que son mantenidos dentro de un modelo de negocios cuyo objetivo es logrado mediante el cobro de los flujos de efectivo contractuales y la venta de activos financieros, y que tienen términos contractuales que dan origen en fechas especificadas a flujos de efectivo que son solamente pagos de capital e intereses sobre el capital insoluto, son generalmente medidos a valor razonable con cambios en otros resultados integrales. Todos los otros instrumentos de deuda e instrumentos de patrimonio son medidos a su valor razonable. Adicionalmente, bajo NIIF 9, las entidades podrían realizar una elección irrevocable para presentar los cambios posteriores en el valor razonable de un instrumento de patrimonio (que no es mantenido para negociación, ni es una consideración contingente reconocida por un adquirente en una combinación de negocios) en otros resultados integrales, donde generalmente los ingresos por dividendos serían reconocidos en resultados.

Los pasivos financieros del Grupo se consideran como Pasivos financieros a costo amortizado, según la siguiente clasificación:

i. Instrumentos de patrimonio

Un instrumento de patrimonio es cualquier contrato que ponga de manifiesto una participación residual en los activos de una entidad una vez deducidos todos sus pasivos. Los instrumentos de patrimonio emitidos por las sociedades que conforman el Grupo se registran por el importe recibido, neto de los costos directos de la emisión más los intereses devengados y no pagados a la fecha de cierre del ejercicio. Los gastos financieros se registran según el criterio de devengo en la cuenta de resultado, utilizando el método de interés efectivo que es el que iguala el valor neto de los ingresos recibidos con el valor actual de los reembolsos futuros. Las sociedades que conforman el Grupo, actualmente, sólo han emitido acciones de serie única.

ii. Otros pasivos financieros

Otros pasivos financieros, incluyendo los préstamos, se valorizan inicialmente por el monto de efectivo recibido, netos de los costos de transacción. Los otros pasivos financieros son posteriormente valorizados al costo amortizado, utilizando el método de tasa de interés efectiva, reconociendo los gastos por intereses sobre la base de la rentabilidad efectiva.

n. Financial Liabilities

According to IFRS 9, debt instruments that are held in the business model where the purpose is to collect contractual cash flows that are payments of only principal and interest on the unpaid principal are generally measured at the amortized cost. Debt instruments that are held in a business model where the objective is achieved by collecting contractual cash flows and selling financial assets and where the contractual terms that result in cash flows on specified dates that are payments of only principal and interest on the unpaid principal are generally measured at the fair value through other comprehensive income. All other debt instruments and equity instruments are measured at their fair value. Additionally, under IFRS 9, entities may irrevocably choose to present subsequent changes in the fair value of an equity instrument (not being held for trading nor a contingent amount recognized by a buyer in a business combination) in other comprehensive income, where generally income from dividends would be accounted for through profit or loss.

The Group's financial liabilities are recorded as financial liabilities at the amortized cost according to the following classification:

i. Equity Instruments

An equity instrument is any contract that evidences a residual interest in the assets of an entity after deducting all of its liabilities. The equity instruments issued by the Group are recorded at the amount received, net of the direct costs of issuance plus interest accrued and not paid at year-end. Financial expenses are recorded on an accrual basis in the statement of comprehensive income, using the effective interest method, which equals the net value of the income received with the present value of future reimbursements. The Group has only issued single series shares.

ii. Other Financial Liabilities

Other financial liabilities, including loans, are initially valued at the amount of proceeds received, net of transaction costs. Other financial liabilities are subsequently measured at amortized cost using the effective interest rate method, recognizing interest expense based on the effective yield.

o. Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos

El gasto (o en su caso ingreso) por impuesto sobre beneficios es el importe total que, por este concepto, se devenga en el ejercicio, conteniendo tanto el impuesto corriente como el diferido.

Tanto el gasto (o en su caso el ingreso) por impuesto corriente como por impuesto diferido se registra en el estado de resultado del ejercicio.

Los impuestos diferidos se calculan, de acuerdo con el método del balance, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros en los estados financieros, aplicando la normativa y tipos impositivos aprobados, o a punto de aprobarse, en la fecha del balance y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los impuestos diferidos pasivos que surgen por diferencias temporarias con sociedades filiales se reconocen siempre, excepto en aquellos casos en que el Grupo no pueda controlar la fecha en que revertirán las diferencias temporarias y sea probable que éstas no revertirán en un futuro previsible.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los que poder compensar las diferencias temporarias deducibles o las pérdidas o créditos fiscales no utilizados. En el caso de los activos por impuestos diferidos que pudieran surgir por diferencias temporarias con sociedades filiales, se reconocen si adicionalmente es probable que éstas vayan a revertir en un futuro previsible.

La recuperabilidad de los impuestos diferidos activos se evalúa en el momento en que se generan, así como al cierre de cada ejercicio, de acuerdo con la evolución de los resultados tributarios previstos de las sociedades en los respectivos planes de negocio.

Las variaciones del impuesto diferido relacionado con partidas reconocidas directamente en patrimonio son registradas con efecto en patrimonio y no con efecto en resultados.

Los impuestos diferidos activos y pasivos se muestran netos en los estados consolidados de situación financiera.

o. Income tax

The income tax expense (income) is the total amount accrued in this connection during the year, representing both current and deferred tax.

Both the current and the deferred tax expense (income) are recognised in the consolidated income statement.

Deferred taxes are calculated using the balance sheet liability method based on the temporary differences that arise between the tax bases of the assets and liabilities and their carrying amounts in the consolidated financial statements, according to the tax rates (and tax laws) that have been enacted or substantively enacted at the reporting date and which are expected to apply when the corresponding deferred tax asset is realised, or the deferred tax liability is settled.

Deferred tax liabilities that arise from temporary differences with subsidiaries, are always recognised, unless the Group is able to control the timing of the reversal of the temporary differences and it is probable that they will not be reversed in the foreseeable future.

Deferred tax assets are recognised to the extent that it is probable that future taxable profit will be available against which to offset the deductible temporary differences or the unused tax losses or unused tax credits. Any deferred tax assets that arise due to temporary differences with subsidiaries, joint ventures and/or associates are recognised if, in addition, it is probable that they will be reversed in the foreseeable future.

The recoverability of deferred tax assets is assessed when they are generated, and at the end of each reporting period, depending on the tax earnings forecasts for the companies included in their respective business plans

The variations in deferred taxes relating to items recognized directly in equity are recorded with an impact on equity and not on income.

Deferred tax assets and liabilities are shown net in the consolidated statements of financial position.

p. Provisiones y contingencias

A la fecha de los presentes estados financieros consolidados, el Grupo diferencia entre:

- Provisiones, entendidas como aquellos saldos acreedores que cubren obligaciones presentes a la fecha del balance surgidas como consecuencia de sucesos pasados de los que pueden derivarse perjuicios patrimoniales para el Grupo, que si bien son concretos en cuanto a su naturaleza son indeterminados en cuanto a su importe y/o momento de su cancelación o realización.
- Pasivos contingentes, entendidos como obligaciones posibles surgidas como consecuencia de sucesos pasados, cuya materialización está condicionada a que ocurra, o no, uno o más eventos futuros independientes de la voluntad de las entidades consolidadas.

Las provisiones se reconocen cuando el Grupo tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados siendo probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación y su importe puede estimarse de forma fiable.

En los casos en que el efecto del valor temporal del dinero es significativo, el importe de la provisión es determinado como el valor presente de los flujos de efectivo futuros que se estima serán necesarios para cancelar la obligación existente.

Las provisiones registradas corresponden a los importes estimados para hacer frente a responsabilidades probables o ciertas nacidas de litigios en curso, por indemnizaciones u otros conceptos derivados de la actividad del Grupo que supondrán unos pagos futuros que han sido valorados en base a la información disponible a la fecha actual. Su registro se efectúa al nacimiento de la responsabilidad o de la obligación frente a un tercero que determina la indemnización o pago y teniendo en consideración el resto de las condiciones establecidas por las NIIF.

Detalle de las principales clases de provisiones:

- Otras provisiones:** Corresponden a la estimación de documentos pendientes por recibir de parte de proveedores.
- Mantenimiento Mayor:** Se refiere a la estimación de la próxima intervención para cada ciclo definido que requerirá cada autopista hasta el periodo de término de la concesión, con el objeto de mantener un adecuado estándar de funcionamiento y operación.
- Provisión Beneficios al personal:** El Grupo ha provisionado el costo por concepto de vacaciones del personal y bonos sobre base devengada.

p. Provisions and contingencies

At the date of authorisation for issuance of these consolidated financial statements, the Group distinguishes between:

- Provisions, understood as credit balances covering present obligations at the reporting date as a result of past events which could give rise to a loss for the Group, which is certain as to its nature but uncertain as to its amount and/or timing.
- Contingent liabilities, understood as possible obligations arising as a result of past events and whose existence will be confirmed only by the occurrence or non-occurrence of one or more uncertain future events not wholly within the control of the consolidated entities.

Provisions are recognised when the Group has a present obligation (legal or constructive) as a result of a past event; it is probable (i.e., more likely than not) that an outflow of resources embodying economic benefits will be required to settle the obligation; and a reliable estimate can be made of the amount of the obligation.

Where the effect of the time value of money is material, the amount of the provision is the present value of the future cash flows estimated to settle the present obligation.

Provisions recognised relate to the estimated amounts required to meet probable or certain liabilities stemming from ongoing litigation, compensation or other items resulting from the Group's activity that entail future payments that have been measured on the basis of currently available information. They are recognised as soon as the liability or obligation requiring compensation or payment to a third party arises and bearing in mind the other conditions set forth in IFRS.

The main types of provisions are described below:

- Other provisions:** Other provisions are the estimate of pending notes to be received from suppliers.
- Major Maintenance:** Corresponds to the estimation of the next intervention required in the toll road according to the cycle defined until the end of the concession in order to maintain an appropriate standard of operation and functioning.
- Provisions for Employee benefits:** The Group has recorded a provision for the cost of employee vacations and performance bonuses on the accrual basis.

q. Reconocimiento de ingresos

El Grupo analiza y toma en consideración todos los hechos y circunstancias relevantes al aplicar cada paso del modelo establecido por NIIF 15 a los contratos con sus clientes: (i) identificación del contrato, (ii) identificar obligaciones de desempeño, (iii) determinar el precio de la transacción, (iv) asignar el precio, y (v) reconocer el ingreso.

En virtud de la NIIF 15, los ingresos deben reconocerse a medida que se satisfacen las obligaciones, es decir, cuando el "control" de los bienes o servicios subyacentes a la obligación en cuestión se transfiere al cliente. Asimismo, se incorporan directrices de carácter mucho más prescriptivo para escenarios específicos, y se exige un amplio desglose de información.

Los ingresos ordinarios incluyen el valor razonable de las contraprestaciones recibidas o a recibir por la venta de bienes y servicios en el curso ordinario de las actividades del Grupo. Los ingresos ordinarios se presentan netos del impuesto sobre el valor agregado, devoluciones, rebajas, descuentos y su correspondiente dotación a la provisión por insolvencias/morosidad.

Los ingresos del Grupo provienen de la explotación de autopistas y corresponden principalmente a ingresos de peaje los cuales se contabilizan en el momento en el que el servicio se realiza.

Los ingresos por intereses se devengan siguiendo un criterio financiero temporal, en función del principal pendiente de pago y el tipo de interés efectivo aplicable.

r. Contratos de arrendamiento

De acuerdo a la NIIF 16, El Grupo evalúa si un contrato es o contiene un arrendamiento, reconociendo (en caso que aplique), un activo por derecho de uso y un correspondiente pasivo por arrendamiento con respecto a todos los acuerdos de arrendamiento en los cuales es el arrendatario, excepto por arrendamientos de corto plazo (definidos como un arrendamiento con un plazo de arriendo de 12 meses o menos) y arrendamientos de activos de bajo valor. Para estos arrendamientos, el Grupo reconoce los pagos de arrendamiento como un costo operacional sobre una base lineal durante el plazo del arrendamiento a menos que otra base sistemática sea más representativa del patrón de tiempo en el cual los beneficios económicos de los activos arrendados son consumidos.

El pasivo por arrendamiento es inicialmente medido al valor presente de los pagos por arrendamiento que no han sido pagados a la fecha de comienzo, descontados usando la tasa implícita en el arrendamiento. Si esta tasa no puede determinarse fácilmente, la Sociedad utiliza la tasa incremental por préstamos.

q. Revenue recognition

The Group analyzes and takes in account all material facts and circumstances when applying each step in the model in IFRS 15 to contracts with customers: (i) identification of the contract, (ii) identification of the performance obligations, (iii) the setting of the transaction price, (iv) allocation of the price, and (v) recognition of income.

Under IFRS 15, applied since 2018, income must be recognized as obligations are honored, meaning when the "control" of the underlying goods or services in the obligation in question are transferred to the customer. Much more prescriptive directives are included for specific scenarios and an ample breakdown of information is required.

Revenue includes the fair value of consideration received or receivable for the sale of goods and services in the ordinary course of the Group's business. Revenue is shown net of value-added tax, refunds, rebates, discounts and the corresponding allocation to the provision for insolvency/delinquency.

The Group's income comes from operating toll roads and mainly corresponds to toll revenue, which is accounted for at the time the service is provided.

Interest income accrues according to temporary financial criteria based on the principal pending payment and the applicable effective interest rate.

r. Leases

According to IFRS 16, the Group is evaluating whether or not a contract is or contains a lease and, when applicable, recognizing a right-of-use asset and the corresponding lease liability for all leases in which it is lessee, except for short-term leases (defined as a lease for 12 months or less) and leases of low-value assets. For these leases, the company recognizes these payments as an operating cost on a straight-line basis over the term of the lease, unless another systematic base is more representative of the pattern of time in which the economic benefits of the leased assets are consumed.

A lease liability is initially measured at the present value of the lease payments that have not been paid on the effective date, discounted at the rate implicit in the lease. If this rate cannot be easily determined, the company uses the incremental rate for loans.

El pasivo por arrendamiento es presentado dentro del rubro "Pasivos por arrendamientos" (Nota 15 e).

El pasivo por arrendamiento es posteriormente medido incrementado el importe en libros para reflejar el interés sobre el pasivo por arrendamiento (usando el método de la tasa efectiva) y reduciendo el importe en libros para reflejar los pagos por arrendamientos realizados.

El Grupo remide el pasivo por arrendamiento (y realiza los correspondientes ajustes al activo por derecho de uso respectivo) cuando:

- Se produce un cambio en el plazo del arrendamiento o cuando se produzca un cambio en la evaluación de una opción para comprar el activo subyacente, en cuyo caso el pasivo por arrendamiento es remedido descontando los pagos de arrendamiento revisados usando una tasa de descuento revisada.
- Se produce un cambio en los pagos por arrendamiento futuros procedente de un cambio en un índice o una tasa usados para determinar esos pagos o se produzca un cambio en el pago esperado bajo una garantía de valor residual, en cuyos casos el pasivo por arrendamiento es remedido descontando los pagos por arrendamiento revisados usando la tasa de descuento inicial (a menos que los pagos por arrendamiento cambien debido a un cambio en una tasa de interés variable, en cuyo caso se utiliza una tasa de descuento revisada).
- Se modifica un contrato de arrendamiento y esa modificación no se contabiliza como un arrendamiento por separado, en cuyo caso el pasivo por arrendamiento es remedido descontando los pagos por arrendamiento revisados usando una tasa de descuento revisada.

Durante este periodo se han realizado modificaciones a los contratos, los cuales no han impactado de manera significativa los saldos de activos y pasivos asociados a esta norma.

Los activos por derecho de uso comprenden el importe de la medición inicial del pasivo por arrendamiento, los pagos por arrendamiento realizados antes o a contar de la fecha de comienzo, menos los incentivos de arrendamiento recibidos y cualesquiera costos directos iniciales incurridos. Los activos por derecho a uso son posteriormente medidos al costo menos depreciación acumulada y pérdidas acumuladas por deterioro de valor.

Cuando el Grupo incurre en una obligación por costos para dismantlar o remover un activo arrendado, restaurar el lugar en el que está ubicado o restaurar el activo subyacente a la condición requerida por los términos y condiciones del arrendamiento, una provisión es reconocida y medida en conformidad con NIC

A lease liability is presented as a financial lease in the line "other financial liabilities" (Note 15 e).

Lease liabilities are subsequently measured by increasing the carrying value to reflect the interest on the lease liability (using the effective interest rate method) and reducing the carrying value to reflect the lease payments made.

The Group remeasures lease liabilities (and makes the corresponding adjustments to the respective right-of-use asset) when:

- There is a change in the term of the lease or a change in the evaluation of the option to purchase the underlying asset, in which case the lease liability is remeasured by deducting the revised lease payments using a revised discount rate.
- There is a change in the future lease payments because of a change in an index or rate used to determine those payments, or there is a change in the payment expected under a residual value guarantee, in which case the lease liability is remeasured by deducting the revised lease payments using the initial discount rate (unless the lease payments changed because of a change in a variable interest rate, in which case the revised discount rate is used).
- A lease is amended, and that amendment is not accounted for as a separate lease, in which case the lease liability is remeasured by deducting the revised lease payments using a revised discount rate.

During this period, amendments have been made to leases that have not materially impacted the balances of liabilities and assets associated with this standard.

Right-of-use assets include the amount of the initial measurement of the lease liability, the lease payments made before or as of the effective date, less lease incentives received and any initial direct costs. Right-of-use assets are thereafter measured at cost, less cumulative depreciation and cumulative losses due to impairment.

When the Group assumes an obligation for the costs of dismantling or removing a leased asset, of restoring the location where it is situated or of restoring the underlying asset to the condition required by the terms and conditions of the lease, a provision is recognized and measured according

37. Los costos son incluidos en el correspondiente activo por derecho de uso, a menos que esos costos sean incurridos para producir existencias.

Los activos por derecho de uso son depreciados durante el período menor entre el plazo del arrendamiento y la vida útil del activo subyacente. Si un arrendamiento transfiere la propiedad del activo subyacente o el costo del activo por derecho de uso refleja que se espera ejercer una opción de compra, el activo por derecho de uso es depreciado durante la vida útil del activo subyacente. La depreciación se realiza desde la fecha de comienzo del arrendamiento.

Los activos por derecho de uso son presentados dentro del rubro "Activos por derecho de uso" (Nota 15 c).

El Grupo aplica NIC 36 para determinar si un activo por derecho de uso está deteriorado y contabiliza cualquier pérdida por deterioro identificada como se describe en la política contable letra J) Deterioro ii) Activos no financieros.

Los pagos variables por arrendamiento que no dependen de un índice o una tasa no son incluidos en la medición del pasivo por arrendamiento y el activo por derecho de uso. Los pagos variables son reconocidos como un gasto en el período en el cual ocurre el evento o condición que origina tales pagos y son incluidos en el rubro "Otros gastos por naturaleza", en el ítem arrendamientos y cánones (Nota 28).

Como una solución práctica, NIIF 16 permite a un arrendatario no separar los componentes que no son arrendamiento, y en su lugar contabilizar para cualquier arrendamiento y asociados componentes que no son arrendamientos como un solo acuerdo. El Grupo no ha utilizado esta solución práctica.

s. Actuaciones con incidencia en el medioambiente

Anualmente se registran como gasto o como inversión, en función de su naturaleza, los desembolsos efectuados para cumplir con las exigencias legales en materia de medio ambiente. Los importes registrados como inversión se amortizan en función de su vida útil.

t. Transacciones con relacionadas

El Grupo realiza todas sus operaciones con relacionadas a valores de mercado. Adicionalmente, los precios de transferencia se encuentran adecuadamente soportados por lo que se estima que no existen riesgos significativos por este aspecto de los que puedan derivarse pasivos de consideración en el futuro.

to IAS 37. The costs are included in the corresponding right-of-use asset, unless those costs are defrayed to produce inventories.

Right-of-use assets are depreciated during the period that is the shortest between the term of the lease and the useful life of the underlying asset. If a lease transfers ownership of the underlying asset or the cost of the right-of-use asset reflects that the purchase option is expected to be exercised, the right-of-use asset is depreciated over the useful life of the underlying asset. Depreciation starts on the effective date of the lease.

Right-of-use assets are shown in "Property, plant and equipment" (Note 15 c).

The Group applies IAS 36 to determine whether a right-of-use asset is impaired, and it records any impairment loss found as described in the accounting policy on "Property, plant and equipment".

The variable payments under the lease that do not depend on an index or rate are not included in the measurement of the lease liability and the right-of-use asset. Variable payments are accounted for as an expense in the period in which the event or condition leading to such payments occurs, and they are included in "Other expenses by nature", under leases and rent (Note 28).

IFRS 16 offers a practical solution where lessees do not have to separate the non-lease components and instead account for any lease and associated non-lease components as one single agreement. The Group has not adopted this practical solution.

s. Activities affecting the environment

Each year, costs arising from legal environmental requirements are either recognised as an expense or capitalised, depending on their nature. The amounts capitalised are depreciated over their useful life.

t. Related party transactions

The Group carries out all its transactions with related parties on an arm's length basis. Also, given that transfer prices are adequately documented, the Group's Directors consider that there are no significant risks that could give rise to material liabilities in the future.

u. Política de Dividendos

De acuerdo con lo establecido en los estatutos de la sociedad controladora (VíasChile), corresponde a la Junta de Accionistas pronunciarse anualmente sobre la distribución de utilidades de cada ejercicio y del reparto de los dividendos.

v. Ingresos y gastos financieros

Los ingresos financieros están compuestos por intereses generados en fondos invertidos y por préstamos otorgados, mientras que los gastos financieros están compuestos principalmente por intereses de financiamiento ambos son reconocidos al costo amortizado usando el método del interés efectivo.

2.2 Nuevos pronunciamientos contables

a. Las siguientes enmiendas han sido adoptadas en estos estados financieros consolidados:

Enmiendas a NIIF / Amendments to IFRS	Fecha de aplicación obligatoria / Mandatory Effective Date
Definición de un negocio (enmiendas a NIIF 3) / Definition on a business (amendments IFRS 3)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2020. / Annual periods beginning on or after January 1, 2020
Definición de Material (enmiendas a NIC 1 y NIC 8) / Definition of Material (amendments to IAS 1 and IAS 8)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2020. / Annual periods beginning on or after January 1, 2020
Marco Conceptual para el Reporte Financiero Revisado / Conceptual framework for the revised financial report	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2020. / Annual periods beginning on or after January 1, 2020
Reforma sobre Tasas de Interés de Referencia (enmiendas a NIIF 9, NIC 39 y NIIF 7) / Interest rate benchmark reform (amendments to IFRS 9, IAS 39 and IFRS 7)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2020. / Annual periods beginning on or after January 1, 2020

La aplicación de estas enmiendas no ha tenido un efecto significativo en los montos reportados en estos estados financieros consolidados, sin embargo, podrían afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

u. Dividend Policy

Pursuant to the controlling company's bylaws (VíasChile), the Shareholders Meeting must decide annually on the distribution of profits from each fiscal year and on the payment of dividends.

v. Financial income and expenses

Financial income comes from the interest earned on investments in funds and on loans, while financial expenses are comprised mainly of loan interest. Both financial income and financial expenses are recognized at the amortized cost using the effective interest rate method.

2.2 New accounting pronouncements

a. The following new standards and interpretations have been adopted in these consolidated financial statements:

These amendments have had no material impact on the amounts reported in these consolidated financial statements, but they might affect the accounting of future transactions or agreements.

b. Las siguientes nuevas Normas y enmiendas han sido emitidas, pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

b. The following new standards and interpretations have been issued, but their application date is not yet effective:

Nuevas NIIF / New IFRS	Fecha de aplicación obligatoria / Mandatory effective date
NIIF 17, Contratos de Seguros / IFRS 17, Insurance Contracts	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023 / Annual periods beginning on or after January 1, 2023
Enmiendas a NIIF / Amendments to IFRS	Fecha de aplicación obligatoria / Mandatory effective date
Clasificación de pasivos como Corriente o No Corriente (enmiendas a NIC 1) / Classification of liabilities as Current or Non-Current (amendment to IAS 1)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2023 / Annual periods beginning on or after January 1, 2023
Referencia al Marco Conceptual (enmiendas a NIIF 3) / Reference to the Conceptual Framework (amendments to IFRS 3)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2022 / Annual periods beginning on or after January 1, 2022
Propiedad, Planta y Equipo - Ingresos antes del Uso Previsto (enmiendas a NIC 16) / Property, plant and equipment - Income before intended use (amendment to IAS 16)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2022 / Annual periods beginning on or after January 1, 2022
Contratos Onerosos - Costos para Cumplir un Contrato (enmiendas a NIC 37) / Onerous Contracts - Cost of Fulfilling a Contract (amendments to IAS 37)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2022 / Annual periods beginning on or after January 1, 2022
Mejoras Anuales a las Normas IFRS, ciclo 2018-2020 (enmiendas a NIIF 1, NIIF 9, NIIF 16 y NIC 41) / Annual Improvements to IFRS Standards 2018-2020 (amendments to IFRS 1, IFRS 9, IFRS 16 and IAS 41)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2022 / Annual periods beginning on or after January 1, 2022
Concesiones de Arrendamientos Relacionadas a COVID-19 (enmiendas a NIIF 16) / Covid-19-Related Rent Concessions (amendment to IFRS 16)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2020 / Annual periods beginning on or after January 1, 2020
Reforma de la tasa de interés de referencia - Fase 2 (Enmiendas a las NIIF 9, NIC 39, NIIF 7, NIIF 4 y NIIF 16) / Interest Rate Benchmark Reform - Phase 2 (Amendments to IFRS 9, IAS 39 and IFRS 7, IFRS 4 and IFRS 16)	Periodos de informes anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2021 / Annual periods beginning on or after January 1, 2021

La administración está evaluando si la aplicación futura de estas normas y enmiendas tendrán un efecto significativo en los estados financieros consolidados.

In Management's opinion, future application of other standards, amendments and interpretations is not expected to have a significant effect on the financial statements.

2.3 Cambios contables

2.3 Accounting Changes

a. Cambios en las políticas contables

a. Changes in accounting policies

El Grupo no ha efectuado cambios contables en el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2020.

The Group has not made changes in the period end as of December 31, 2020.

b. Reclasificación

b. Reclassification

Reclasificaciones en el Estado de Flujo de Efectivo

Reclassifications in Cash flows

	Saldos informados en 2019 / Statement of financial position in 2019 31-12-19 M\$ / ThCLP\$	Reclasificación / Reclassification M\$ / ThCLP\$	Saldos informados en 2020 / Statement of financial position in 2020 31-12-19 M\$ / ThCLP\$
Flujo de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación / Cash flows from operating activities	249.576.892	1.674.241	251.251.133
Flujo de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión / Cash flows used in investing activities	(33.293.969)	4.501.058	(28.792.911)
Flujo de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiamiento / Cash flows used in financing activities	(371.966.292)	(6.175.299)	(378.141.591)
Incremento (decremento) neto en efectivo y equivalentes al efectivo, antes de los efectos de los cambios en la tasa de cambio / Net increase/(decrease) in cash and cash equivalents	(155.683.369)	-	(155.683.369)
Efecto de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo / Before the effect of foreign currency transaction	14	-	14
Efectivo y equivalentes al efectivo, al principio del periodo / Cash and cash equivalents at end of year	384.757.131	-	384.757.131

Corresponden a reclasificaciones en compras de activos intangibles y activos del inmovilizado, y a eliminaciones de operaciones de cash pooling.

These correspond to reclassifications to the purchase of intangible assets and fixed assets and to the elimination of cash pooling transactions.

Reclasificaciones en estado de situación financiera

Reclassification in statement of financial position

	Saldos informados en 2019 / Statement of financial position in 2019 31-12-19 M\$ / ThCLP\$	Reclasificación / Reclassification M\$ / ThCLP\$	Saldos informados en 2020 / Statement of financial position in 2020 31-12-19 M\$ / ThCLP\$
Activos / Assets			
Propiedades, planta y equipos / Property, plant and equipment, net	17.469.170	(3.887.065)	13.582.105
Activos por derecho de uso / Right of use assets	-	3.887.065	3.887.065
Pasivos / Liabilities			
Otros pasivos financieros, corrientes / Other financial liabilities, current	171.710.665	(2.503.701)	169.206.964
Pasivos por arrendamientos, corrientes / Financial leases IFRS 16, current	-	2.503.701	2.503.701
Otros pasivos financieros, no corrientes / Other financial liabilities, non-current	1.107.823.076	(1.552.020)	1.106.271.056
Pasivos por arrendamientos, no corrientes / Financial leases IFRS 16, non-current	-	1.552.020	1.552.020

El Grupo no ha efectuado otros cambios contables, que puedan afectar significativamente la interpretación de los presentes estados financieros consolidados.

The Group has not made any other accounting changes that might materially affect the interpretation of these consolidated financial statements.

3. GESTIÓN DEL RIESGO FINANCIERO Y DEL CAPITAL

3. MANAGEMENT OF FINANCIAL RISK AND OF CAPITAL

a. Factores de riesgo financiero

a. Financial risk management

Las actividades del Grupo están expuestas a diversos riesgos financieros, siendo los más significativos: riesgo de mercado, riesgo de tipo de cambio, riesgo de tipo de interés, riesgo de crédito, riesgo de liquidez y riesgo de inflación. El Grupo emplea en algunos casos instrumentos financieros derivados para cubrir ciertos riesgos.

The Group's activities are exposed to diverse financial risks. The most significant are: exchange rate risk, interest rate risk, credit risk, liquidity risk and inflation risk. The group uses financial derivatives in some cases to hedge against these risks.

i. Riesgo de mercado

i. Market risk

El año 2020 comenzó con un país aún afectado por el estallido social que se inició el día 18 de octubre de 2019, a ello se suma la crisis del coronavirus que está afectando a la economía mundial y especialmente el sector de la movilidad y las infraestructuras que incluye el rubro de las Concesiones Viales en donde participa el Grupo VíasChile.

2020 began with a country still affected by the social unrest that began October 18, 2019. Added to this was the coronavirus crisis that is affecting the world economy, in particular transportation and infrastructure that includes the Road Concession business in which the VíasChile Group has an interest.

Los resultados de este año así lo demuestran, en donde se observan significativas caídas en los tráficos de toda nuestra red de autopistas, afectadas especialmente por las medidas de confinamiento dictadas por la autoridad que implicaron que millones de chilenos permanecieran en sus hogares gran parte del año, especialmente en la región metropolitana en donde mayormente operan las autopistas del Grupo VíasChile.

The results of this year demonstrate this. There were significant drops in traffic throughout our toll road system, caused in particular by the confinement measures issued by the authority that meant that millions of Chileans remained in their homes for a large part of the year, especially in the Metropolitan Region where most of the toll roads in the VíasChile Group are located.

Bajo este escenario es de vital importancia fortalecer la relación público-privada, cuya inversión será el motor que permita retomar la senda de crecimiento del país, siendo el sector de las Concesiones Viales un actor importante y en este sentido el Grupo VíasChile seguirá trabajando de manera conjunta con el Ministerio de Obras Públicas bajo las condiciones que se encuentran definidas en los distintos contratos de concesión, buscando siempre contribuir a la gestión vial de forma sustentable y eficiente para el desarrollo sostenible del país.

Si bien los tráficos durante la crisis sanitaria han disminuido considerablemente, es de esperar que una vez la situación se normalice estos vuelvan a los niveles previos permitiendo de esta manera disminuir el riesgo de demanda. Por otra parte, algunas sociedades del Grupo cuentan con cláusulas en sus contratos de concesión que cubren el riesgo de demanda vía mecanismos de garantía estatal denominados "Ingresos Mínimos Garantizados" (IMG), los cuales mitigan el riesgo de tráfico vehicular. Cabe señalar que desde la puesta en servicio de las sociedades que cuentan con este mecanismo, nunca se han activado.

La adecuada política financiera adoptada por el Grupo permite hacer frente de manera optimista a esta crisis, prestando adecuadamente los servicios que establecen los diferentes contratos de concesión y haciendo frente a las obligaciones financieras que el grupo tiene, lo cual se respalda aún más por el hecho de pertenecer a un grupo internacional destacado en el rubro de las autopistas como lo es el Grupo Abertis.

ii. Riesgo de tipo de cambio

Las operaciones que pudieran verse afectadas por fluctuaciones cambiarias, tanto respecto del dólar como de otras monedas, se encuentran completamente compensadas por instrumentos de cobertura que permiten eliminar cualquier efecto negativo en el resultado del ejercicio.

iii. Riesgo de tasa de interés

Este riesgo se refiere a la posibilidad de sufrir pérdidas ocasionadas por cambios adversos en las tasas de interés de mercado que puedan afectar el valor de los instrumentos, contratos u otras operaciones registradas.

El Grupo presenta una baja exposición al riesgo de tasa de interés, por cuanto sus principales contratos de financiamiento se encuentran a tasa fija y en UF, a su vez los flujos de ingresos se originan indirectamente en esta moneda logrando de esta forma un calce en los flujos en el largo plazo.

Finalmente, para aquellos financiamientos como el caso de Andes y Autopista Central que se encuentran en pesos y en dólares respectivamente, el Grupo ha suscrito contratos de cobertura que permiten mitigar este riesgo.

In this scenario, it was vitally important to strengthen the public/private relationship where investment will be the driver behind the country's growth going forward, in which the road concession sector is a major player. The VíasChile Group will continue to work together with the Ministry of Public Works under the conditions defined in the different concession agreements, always aiming to contribute to a sustainable and efficient road management for the sustainable development of the country.

Although the traffic during the health crisis has fallen considerably, it can be expected that once the situation normalizes, traffic will return to previous levels and thus reduce demand risk. Some companies in the group also have clauses in their concession agreements covering demand risk via state guarantees called "Minimum Guaranteed Income" (IMG) that mitigate vehicle traffic risk. Note that this guarantees has never been activated since the companies that are entitled to started the operation.

The appropriate financial policy adopted by the Group means that it can optimistically face this crisis and adequately provide the services stipulated in the different concession agreements in addition to paying the Group's financial liabilities. This is backed even further by the fact that it is a member of the Abertis Group, an international group well known in the toll road business.

ii. Exchange rate risk

Transactions that may be impacted by exchange rate fluctuations, both in the US Dollar as well as other currencies, are completely offset by hedge instruments that eliminate any adverse impact on fiscal year income.

iii. Interest rate risk

This risk refers to the possibility of losses caused by adverse changes in the market interest rates that may affect the value of instruments, contracts or other recorded transactions.

The Group has little exposure to interest rate risk because its main loan agreements are at a fixed rate and in UF. The income flow is also indirectly in that currency, thus matching flows in the long term.

Finally, the Group has signed hedge agreements to mitigate the currency risk in financing, for instance, for Andes (in pesos) and Autopista Central (in dollars).

iv. Riesgo de crédito

Es la posibilidad que las sociedades sufran pérdidas y disminuya el valor de sus activos como consecuencia que sus deudores o contraparte fallen en el cumplimiento oportuno o cumplan imperfectamente los términos acordados.

De acuerdo con lo anterior, los instrumentos financieros del Grupo que están expuestos al riesgo de crédito son:

- a. Inversiones Financieras
- b. Instrumentos Derivados
- c. Deudores Comerciales

En lo que respecta a las inversiones de los excedentes de caja relacionado al riesgo de crédito que surge principalmente de efectivo y equivalentes al efectivo, instrumentos financieros derivados y depósitos con bancos e instituciones financieras, el Grupo ha mitigado este riesgo formalizando sus operaciones sólo con instituciones financieras de solvencia crediticia contrastada, reconocida por agencias internacionales de rating. Esta solvencia crediticia, expresada por las categorías de rating de cada entidad, se revisa periódicamente con el fin de asegurar una gestión activa del riesgo de contrapartida.

En relación con los instrumentos derivados, el Grupo mantiene contratos de Cross Currency Swap en Andes con Banco Estado asociado al crédito con la misma institución y en Autopista Central asociado al financiamiento de los bonos en dólares, contratado con el Instituto de Crédito Oficial de España (ICO), entidad pública empresarial, adscrita al Ministerio de Economía y Hacienda de España.

De acuerdo con lo anterior, el Grupo estima no tener una exposición al riesgo de crédito relevante debido a que a la fecha de presentación de estos estados financieros consolidados los instrumentos financieros poseen una alta calidad crediticia, no presentan morosidad y por lo tanto no han sufrido deterioro.

Por otra parte, y en relación con los Deudores Comerciales, el Grupo afronta el riesgo de crédito que tiene directa relación con la capacidad individual de sus clientes de cumplir con sus compromisos contractuales, lo que se ve reflejado en las cuentas de deudores comerciales provenientes de los clientes *free flow* de Autopista Central, Rutas, Libertadores y Sol y sistema *Stop & Go* de Rutas y Libertadores.

De acuerdo a recaudaciones por canales de pago, el Grupo no tiene una exposición al riesgo de crédito concentrada por cuanto en el caso de las sociedades con sistema *free flow* y *Stop & Go* (Autopista Central, Libertadores, Rutas y Sol) alrededor del 84,08% al 31 de diciembre de 2020 (81,5% al 31 de diciembre

iv. Credit risk

The companies may incur losses and the value of their assets may decline because of their receivables or counterparty failing to comply when due or complying imperfectly with the agreed terms.

Therefore, the Group's financial instruments that are exposed to credit risk are:

- a. Financial Investments
- b. Derivatives
- c. Trade Receivables

The Group has mitigated the risk of investing cash surpluses, which come mainly from cash and cash equivalents, financial derivatives and bank deposits, by formalizing its transactions only with a verified credit solvency recognized by international risk rating agencies. This credit solvency, expressed by the ratings of each entity, is reviewed from time to time to ensure an active counterparty risk management.

Within the Group, Los Andes holds cross-currency swaps with Banco Estado to hedge a loan from the same bank, and Autopista Central holds one with the Official Credit Institute of Spain (ICO), a government entity that is subordinate to the Ministry of Economy and Finance of Spain, to hedge the financing of the dollar bonds contracted with ICO.

Therefore, the Group believes that there is no material exposure to credit risk because as of the date of these financial statements, the financial instruments have a high credit rating, are compliant, and are therefore not impaired.

Moreover, in relation to trade receivables, the Group faces a credit risk directly in relation to the individual capacity of its customers to fulfil their contractual commitments, which is seen in the trade receivables for free flow customers of Autopista Central, Rutas, Libertadores and Sol and the Stop & Go system of Rutas and Libertadores.

Based on collections through payment channels, the group is not exposed to a concentrated risk because around 84.08% of the customers of the companies using the free flow and Stop & Go systems (Autopista Central, Libertadores, Rutas and Sol) were paying their bills automatically and electronically

de 2019 en Libertadores, 77% en Rutas, 74,9% en Sol y 71,9% en Autopista Central) de la base de clientes cancela su cuenta a través de pagos automáticos y electrónicos, mientras que el 15,93% al 31 de diciembre de 2020 (18,5% al 31 de diciembre de 2019 en Libertadores, 23% en Rutas, 25,1% en Sol y 28,10% en Autopista Central) restante lo hace a través de ventanilla. En todo caso, el riesgo de incobrabilidad está fuertemente correlacionado con la eficacia de los instrumentos que el marco jurídico ha dispuesto para garantizar el cobro del peaje en el sistema de concesiones de autopistas urbanas (Art.42 de la Ley de Concesiones y Art. 114 de la Ley de Tránsito).

La exposición bruta según estimaciones al riesgo de crédito se ha determinado a través de estudios que han desagregado a los usuarios de la vía en dos categorías: con contrato TAG e Infractor. Según estas clasificaciones y en base a la experiencia histórica, en el caso de las operaciones *free flow* del Grupo se estima como un porcentaje sobre la facturación de cada tipo de usuario. Al 31 de diciembre de 2020 y tras determinadas regularizaciones efectuadas para adoptar el criterio a la experiencia histórica, en el caso de usuarios con contrato TAG, ese porcentaje asciende a 1,8% de la facturación a personas jurídicas, 5,9% de lo facturado a personas naturales. En el caso de usuarios infractores, la provisión asciende a 55%, para las motocicletas infractoras la provisión asciende a 70%, para los clientes inhabilitados la provisión asciende a 62,6%, en tanto que aquellos infractores que registran historial de impagos recurrentes, la provisión es de 100% de la facturación. Para Libertadores y Rutas y por la operación con sistema *Stop & Go*, se ha estimado una provisión del 0,5% de los ingresos mensuales facturados.

En cuanto a los usuarios que transitan sin un dispositivo TAG y con un Pase Diario como medio de pago, no tienen riesgo de incobrabilidad, ya que dicho mecanismo corresponde básicamente a un sistema de prepago.

El área de Recaudación y Cobranzas es la encargada de realizar acciones de cobro sobre la cartera de clientes morosos mediante proveedores externos, las que se materializan a través de acciones como el envío de cartas remitidas al cliente, visitas a su domicilio y mensajes de texto vía telefonía móvil.

Estas comunicaciones informan al usuario su deuda, la eventual inhabilitación del dispositivo TAG y los canales de pago disponibles. Una vez vencido el plazo, se inhabilita el dispositivo y el usuario se transforma en infractor de la concesionaria, con lo cual se activan las siguientes medidas:

- Cambio de tarifa de valor pórtico peaje a usuarios infractores.
- Infracción según el artículo 114 de la Ley de Tránsito, de carácter grave.

as of December 31, 2020, (as of December 31, 2019, 81.5% for Libertadores 77% for Rutas, 74.9% for Sol and 71.9% for Autopista Central). 15.93% of the remaining customers were making payment at offices as of December 31, 2020 (as of December 31, 2019, 18.5% for Libertadores, 23% for Rutas, 25.1% for Sol and 28.10% for Autopista Central). Regardless, account uncollectible risk is strongly correlated to the effectiveness of the instruments stipulated by law to guarantee collection of tolls in the urban toll road concession system (article 42 of the Concession Law and article 114 of the Traffic Law).

The gross exposure, using credit risk estimates, has been determined through studies that have disaggregated users of the roads into two categories: Transponder (TAG) users (by contract) and violators. Based on these classifications and historic experience, the Group's free flow operations are estimated as a percentage of the billing for each type of user. As of December 31, 2020, after certain adjustments to adapt the criteria to historic experience, the provision for TAG users was 1.8% of billing to legal entities, 5.9% of billing to individuals and 70% of billing to motorcyclists. For violators, the provision was 55% and it is 100% of the bill for violators with a history of recurrent non-payment, finally for disabled users the provision is 62.6%. For Libertadores and Rutas, a provision of 0.5% of monthly bills has been made for the Stop & Go system.

Users who drive with no transponder but have a daily pass entail no risk of uncollectibility as the pass is basically a prepayment.

The Collections Area is in charge of taking action to collect from the delinquent customer portfolio through outside services. Those actions consist of letters sent to the customers, visits to their home or business address, and mobile phone text messages.

These actions inform the user of his debt, the potential deactivation of the transponder and the available channels of payment. Once the period expires, the transponder is deactivated and for the concessionaire, the user becomes a violator against whom the following measures will be taken:

- The gantry toll value will be changed to the toll for violators.
- The person commits a serious infringement of article 114 of the Traffic Law.

- Demanda judicial una vez agotadas todas las instancias de cobro prejudicial, según lo establecido por el Artículo 42 de la ley de Concesiones.

v. Riesgo de liquidez

El Grupo realiza una gestión prudente del riesgo de liquidez que implica la disponibilidad de financiación por un importe suficiente a través de facilidades de crédito comprometidas.

Desde esta perspectiva, el Grupo mantiene un bajo riesgo de liquidez, dado que ha privilegiado el financiamiento de largo plazo para mantener una estructura financiera que sea acorde con la liquidez de sus activos. Es por eso que los financiamientos se encuentran calzados con los flujos de ingresos hasta el final de cada concesión.

A pesar de los efectos en los ingresos y recaudación por la crisis social y sanitaria, los flujos operacionales generados cubren holgadamente los costos operacionales, los requerimientos de mantenimiento mayor y las obligaciones con el público, manteniéndose en todo momento cuentas de reservas que superan el monto del próximo pago a realizar.

En línea con lo anterior, las sociedades del Grupo mantienen cuentas exclusivas para el servicio de la deuda en las que se fondean mensualmente las cuotas correspondientes a los vencimientos más próximos.

En relación con las inversiones financieras de las cuentas de reserva y de los excedentes puntuales de caja, el Directorio, considerando el marco definido por los contratos de financiamiento, ha establecido una política de inversiones en el mercado de capitales que optimice el retorno y liquidez sujeto a un determinado nivel de riesgo. Para estos efectos se realizan inversiones financieras utilizando sólo depósitos a plazo y pactos con bancos comerciales, cuya calidad crediticia de los instrumentos emitidos tenga una clasificación de bajo riesgo, conforme lo determinen clasificadores de riesgo de primer nivel internacional. Sumado a lo anterior, se ha establecido una política que limita la concentración de los fondos invertidos por institución financiera.

vi. Riesgo de inflación

La mayor parte de las concesiones de autopistas generan ingresos cuyas tarifas varían directamente en función de la inflación. En consecuencia, un escenario de aumento de la inflación conllevaría en un aumento de la valoración de estos proyectos y en los activos valorizados en UF.

- A court claim will be filed after all instances of preliminary collection have been exhausted, pursuant to article 42 of the Concessions Law.

v. Liquidity risk

The Group prudently manages liquidity risk, which involves having enough funding available through committed credit facilities.

From this perspective, the Group has a low liquidity risk because it has preferred long-term financing to maintain a financial structure consistent with the liquidity of its assets. For that reason, bond issues are matched to income flows through the end of each concession.

Despite the impacts on income and collections because of the social and health crisis, operating flows have easily covered operating costs, major maintenance and bond payments, while at all times maintaining reserves that exceed the amount of the next payment.

In line with the above, the Group's companies have accounts exclusively for debt servicing in which the installments for the upcoming maturities are deposited monthly.

In relation to financial investments of reserve accounts and specific cash surpluses, based on the framework defined by loan agreements, the Board has established a policy of investing in the capital market that optimizes returns and liquidity, subject to a certain level of risk. For these purposes, financial investments are made only in time deposits with commercial banks with an instrument credit quality classified as low risk by prime international rating agencies. In addition, a policy has been established that limits the concentration of the money invested per financial institution.

vi. Inflation risk

Most of the toll road concessions generate income, but the tolls vary directly based on inflation. Accordingly, should inflation increase, there would be an increase in the valuation of these projects and and the assets valued in UF.

Por otra parte, y respecto a los pasivos denominados en UF, el riesgo de inflación se ve aminorado en consideración que los flujos que cubrirán el pago de estos pasivos provienen de los ingresos de peaje los cuales, tal como se indica en el párrafo anterior, están indexados directamente a la inflación.

b. Gestión del capital

El objetivo del Grupo en relación con la gestión del capital es la salvaguarda de su capacidad para continuar como empresa en funcionamiento para procurar un rendimiento para los accionistas, así como beneficios para otros tenedores de instrumentos de patrimonio neto y para mantener una estructura óptima de capital y reducir su costo.

4. ESTIMACIONES Y JUICIOS DE LA GERENCIA AL APLICAR LAS POLÍTICAS CONTABLES DE LA ENTIDAD

La aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera requiere el uso de estimaciones y supuestos que afectarán los montos a reportar de activos y pasivos a la fecha de los estados financieros consolidados y los montos de ingresos y gastos durante el período de reporte. La Administración del Grupo, necesariamente efectuará juicios y estimaciones que tendrán un efecto significativo sobre las cifras presentadas en los estados financieros consolidados bajo NIIF. Cambios en los supuestos y estimaciones podrían tener un impacto significativo en los estados financieros consolidados bajo NIIF.

Un detalle de las estimaciones y juicios usados, más críticos, son los siguientes:

a. Medición de activos intangibles bajo CINIIF 12

Los activos intangibles generados por la aplicación de la norma CINIIF 12 son reconocidos a valor razonable y las nuevas incorporaciones registradas al costo y su amortización se efectúa por el método del tráfico de acuerdo a lo indicado en la Nota 2.1.i.ii.i).

b. El importe de determinadas provisiones

El Grupo mantiene provisiones por mantenciones mayores de acuerdo con los requerimientos de las bases de licitación y tiempos o ciclos de intervención y se descuentan a una tasa de descuento de referencia.

Moreover, the risk of inflation for UF-denominated liabilities was reduced because the flows that will cover the payment of these liabilities come from total revenue which, as stated in the preceding paragraph, is indexed directly to inflation.

b. Capital management

The Group's objective in capital management is to safeguard its capacity to continue as an ongoing concern in order to produce a return for shareholders and profits for other equity instrument holders and to maintain an optimal capital structure while reducing costs.

4. JUDGMENTS BY MANAGEMENT IN APPLYING THE ENTITY'S ACCOUNTING POLICIES

Applying the International Financial Reporting Standards (IFRS) requires using estimates and assumptions that will affect the amounts of assets and liabilities to be reported at the date of the financial statements and the amounts of income and expenses during the reporting period. The Group's Management necessarily will make judgments and estimates that will have a significant effect on the figures presented in the financial statements under IFRS. Changes in the assumptions and estimates could have a significant impact on the financial statements under IFRS.

The detail of the most critical estimates and judgments used is as follows:

a. Measurement of intangible assets according to IFRIC 12

The intangible assets resulting from the application of IFRIC 12 are recognized at the fair value and any new additions are recorded at cost and amortized according to the traffic method indicated in Note 2.1.i.ii.i).

b. The amount of certain provisions

The Group holds provisions for major maintenance as required by the bidding terms and times or cycles of intervention. They are discounted at a market discount rate.

c. Estimaciones de deterioro de deudores comerciales

El Grupo tiene definida una política para el registro de la provisión por deterioro de deudores comerciales, la cual se determina en función de un porcentaje sobre la facturación, la estimación de pérdida por deterioro no resulta en un único monto, sino que de cada tipo de usuario (ver nota 8). Esta estimación ha sido realizada en base a las políticas de crédito normales según el comportamiento y características de la cartera de clientes del Grupo y a la definición de la NIIF 9.

d. Estimaciones de contratos de arrendamientos

Los juicios críticos adoptados por el Grupo en la aplicación de NIIF 16 fueron la identificación de si un contrato o una parte de un contrato incluyen un arrendamiento, se determinó la razonabilidad que una opción de extensión o terminación será ejercida, y de que son en esencia pagos fijos. En cuanto a las estimaciones en la aplicación de la norma se determinó aquellos contratos con el plazo de los arrendamientos mayores a 12 meses, se determinó una tasa de descuento asociada a la nueva deuda del grupo.

e. Cálculo de impuestos a las ganancias e impuestos diferidos

La correcta valoración del gasto en concepto de impuesto a las ganancias depende de varios factores, incluyendo estimaciones en el ritmo y la realización de los activos por impuestos diferidos y la periodicidad de los pagos del impuesto a las ganancias. Los cobros y pagos actuales pueden diferir materialmente de estas estimaciones como resultado de cambios en las normas impositivas, así como de transacciones futuras imprevistas que impacten los balances de impuestos del Grupo. Los resultados fiscales de las distintas sociedades del Grupo, que se declararán ante las respectivas autoridades tributarias en el futuro, han servido de base para el registro de los distintos saldos relacionados con los impuestos sobre las ganancias en los presentes estados financieros consolidados.

f. Litigios y contingencias

El Grupo evalúa periódicamente la probabilidad de pérdida de sus litigios y contingencias de acuerdo con las estimaciones realizadas por sus asesores legales. En los casos en que la Administración y los abogados del Grupo han opinado que se obtendrán resultados favorables o que los resultados son inciertos y los juicios se encuentran en trámite, no se han constituido provisiones al respecto.

c. Estimations of trade receivables impairment

The Group has defined a policy for the accounting of the provision for trade receivables impairment that is calculated as a percentage of billing. The impairment loss estimation is not a unique amount but rather for each type of user (see Note 8). This estimate has been made according to normal credit policies, to the behavior and characteristics of the Group's customer portfolio, and to the definition in IFRS 9.

d. Estimations of leases

The critical judgments adopted by the Group in applying IFRS 16 were to identify whether a contract or part of a contract included a lease, whether an extension or termination option would be exercised and what the fixed payments essentially were. In the estimations for the application of the standard, it was determined which contracts were leases exceeding 12 months, and a discount rate associated with the Group's new debt. There was no impairment to right-of-use assets on the date of application of the standard.

e. Calculation of income taxes and deferred taxes

Correctly appraising income tax expense depends on several factors, including estimates of the pace and realization of deferred tax assets and the regularity of income tax payments. Collections and payments, may in the end, materially differ from these estimations as a result of changes in tax regulations and of future unforeseen transactions that impact the tax balances of the Group. The tax results of the different companies in the Group that will be declared to the respective tax authorities in the future have served as the basis to record the different balances for income taxes in these consolidated financial statements.

f. Litigation and contingencies

The Group regularly evaluates the probability of losing its lawsuits and contingencies based on estimates made by its legal counsel. No provisions are established for lawsuits in process when management and the Group's attorneys believe that the outcome will be favorable or is uncertain.

g. Provisión otros activos financieros

La NIIF 9 establece un modelo de Deterioro, basado en la pérdida esperada de los activos financieros. La Administración ha definido aplicar el enfoque simplificado para reconocer pérdidas crediticias esperadas enfoque que considera el tiempo de vida del activo respecto a la estimación del deterioro de otras cuentas por cobrar.

5. COMBINACIONES DE NEGOCIOS

El Grupo VíasChile es el resultado de diversas operaciones, algunas producidas con anterioridad a la constitución formal del Grupo como tal en Chile en 2015, y las más relevantes se detallan a continuación:

- Adquisición Grupo Invin: Con fecha 18 de diciembre de 2008, se adquiere por parte de Abertis Infraestructuras S.A a ACS, Actividades de Construcción y Servicios, S.A. un 57,70% de la sociedad española Inversora de Infraestructuras S.L. (Invin). Al cierre de la operación, esta sociedad holding ostentaba una participación del 50% en Rutas y 50% en Autopista Central.
- Con fecha 30 de junio de 2009 se adquieren los activos de Itínere S.A., correspondientes al 50% de Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. (en la que Abertis ya ostentaba un 28,85% a través de la adquisición del 57,70% del grupo Invin en 2008), el 50% de Operadora del Pacífico SpA. (Actualmente Operavías SpA) y en la que igualmente Abertis ya ostentaba un 28,85% a través de la adquisición del 57,70% del grupo Invin, y el 75% de la cambiar por: Sociedad Concesionaria del Elqui S.A., por lo que se pasó a ostentar el 100% de la concesión.
- Con fecha 21 de diciembre de 2012 fueron adquiridos por parte de Abertis los activos concesionales de los que era propietaria OHL. Las participaciones que formaron parte de esta adquisición son las siguientes: El 100% de la Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes S.A. (Andes), el 100% de la sociedad Operadora de Infraestructura de Transporte Ltda. (actualmente Operavías SpA), y el 41,41% de la sociedad holding Infraestructura Dos Mil S.A. (I-2000) que ostentaba el 100% de la Sociedad Concesionaria Autopista los Libertadores S.A. (Libertadores) y el 100% de la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. (Sol).
- Durante el mes de abril de 2015 ocurre la adquisición de 14.500.000 acciones (que equivale al 25%) de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y 5.000 acciones (que equivale al 47,73%) de Operadora del Pacífico S.A. a través del aumento de capital que realizó la matriz en España

g. Provision for other financial assets

IFRS 9 provides an impairment model based on the expected loss on financial assets. Management has decided to use the simplified approach in recognizing expected credit losses that uses the lifetime of the asset compared to the impairment estimation for other accounts receivable.

5. BUSINESS COMBINATIONS

The VíasChile Group is the outcome of several transactions, some occurring prior to the formal establishment of the Group as such in Chile in 2015. The most relevant transactions are described below:

- Acquisition of the Invin Group: On December 18, 2008, Abertis Infraestructuras S.A acquired 57.70% of Inversora de Infraestructuras S.L. (Invin), a Spanish company, from ACS, Actividades de Construcción y Servicios, S.A. At the close of the transaction, this holding company held 50% of Rutas and 50% of Autopista Central.
- On June 30, 2009, the assets of Itínere S.A. were acquired, comprised of 50% of Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. (in which Abertis already held 28.85% after acquiring 57.70% of the Invin Group in 2008), 50% of Operadora del Pacífico SpA. (now called Operavías SpA.) in which Abertis also already held 28.85% after acquiring the Invin Group, and 75% of Sociedad Concesionaria del Elqui S.A., which gave it whole ownership of that concession.
- On December 21, 2012, Abertis acquired the concession assets of OHL. The interests involved in this acquisition were: 100% of Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes S.A. (Andes), 100% of Sociedad Operadora de Infraestructura de Transporte Ltda. (now called Operavías SpA.), and 41.41% Infraestructura Dos Mil S.A. (I-2000), a holding company, that held 100% of Sociedad Concesionaria Autopista los Libertadores S.A. (Libertadores) and 100% of Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. (Sol).
- In April 2015, 14,500,000 shares (equal to a 25% interest) were acquired in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. and 5,000 shares (equal to a 47.73% interest) in Operadora del Pacífico S.A. by means of a capital increase made by the parent company in Spain (Invin)

Invin a Vías Chile S.A. Con este aumento, Vías Chile S.A. y el Grupo logra obtener el 50% de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y el 100% de Operadora del Pacífico SpA. (Actualmente Operavías SpA).

- En el mes de julio de 2015 Vías Chile S.A. adquiere el 50% (menos 1 acción) de Infraestructura 2000 S.A., esto lo efectúa a través de la compra de Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura I y a Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura II con 144.144.277 (que equivale al 26,13%) y 131.638.658 (que equivale al 23,87%) acciones respectivamente. El monto total de la adquisición fue de M\$93.529.683. Con esta adquisición se logra obtener a nivel de Grupo el 100% de Infraestructura 2000 S.A. (I-2000) y en consecuencia el 100% de la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. (Sol), Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. (Libertadores), Operadora Autopista del Sol SpA (Actualmente Operavías SpA) y Operadora Autopista Los Libertadores SpA (Actualmente Operavías SpA).
- En el mes de enero del año 2016 se toma el control de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. (Autopista Central), tras la adquisición de un 50% adicional de su capital social, compra realizada por Inversora de Infraestructuras, S.L. (Invin), matriz de Vías Chile S.A. Así pues, al tratarse de una "adquisición por etapas" y en aplicación de la NIIF 3, el Grupo ha valorado nuevamente la participación previa mantenida en el patrimonio de Autopista Central, registrando la misma por su valor razonable a la fecha de la toma de control, hecho que ha supuesto una revalorización neta de los activos y pasivos ya mantenidos de M\$241.936.148 registrado en la cuenta de resultados consolidada del periodo (M\$204.656.671 netos de los M\$37.279.477 del traspaso a la cuenta de resultados consolidada del ejercicio de los impactos reconocidos hasta la fecha de toma de control de Autopista Central en el estado de resultados globales consolidados).
- Con fecha 15 de abril de 2019, se completa la fusión por absorción entre Vías Chile S.A. y Central Korbana S.à.r.l., cuyo principalmente activo es la participación en Central Korbana Chile SpA, propietaria del 50% adicional de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. (Autopista Central). Con esta fusión, Vías Chile S.A. acaba ostentando indirectamente el 100% de la participación sobre Autopista Central, considerando el 100% directo sobre Central Korbana Chile SpA.

to Vías Chile S.A. After this increase, Vías Chile S.A. and the Group gained a 50% share in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. and a 100% interest in Operadora del Pacífico SpA. (Now called Operavías SpA).

- In July 2015 Vías Chile S.A. acquired 50% (less one share) of Infraestructura 2000 S.A. by purchasing 144,144,277 shares in Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura I (a 26.13% interest) and 131,638,658 shares in Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura II (a 23.87% interest). The acquisition totalled ThCLP\$ 93,529,683 This gave the Group whole ownership of Infraestructura 2000 S.A. (I-2000) and, consequently, whole ownership of Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. (Sol), Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. (Libertadores), Operadora Autopista del Sol SpA (now called Operavías SpA.) and Operadora Autopista Los Libertadores SpA (now called Operavías SpA).
- In January 2016, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. (Autopista Central) was taken over after the acquisition of an additional 50% of its capital by Inversora de Infraestructuras S.L. (Invin), the parent company of Vías Chile S.A. So, since this was an "acquisition in stages", in application of IFRS 3, the Group has revalued the prior interest held in Autopista Central and recorded it at the fair value on the takeover date. This has meant a net revaluation of the existing assets and liabilities totaling ThCLP\$241,936,148, which was recorded in the consolidated income account for the period (ThCLP\$204,656,671, net of the ThCLP\$37,279,477 for the transfer of the impacts recognized through the date of takeover of Autopista Central to the consolidated income account in the consolidated global statement of income).
- On April 15, 2019, the merger by absorption between Vías Chile S.A. and Central Korbana S.à.r.l. was completed whose main asset was the equity interest in Central Korbana Chile SpA, owner of the additional 50% in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. (Autopista Central). After this merger, Vías Chile S.A. ended up directly holding 100% of the interests in Central Korbana Chile SpA and indirectly holding 100% of Autopista Central.

- Con fecha 29 de abril de 2019, Vías Chile S.A. realizó una fusión impropia con la Sociedad Central Korban Chile SpA, siendo Vías Chile S.A. la sucesora legal que, por efectos de la fusión, asume todos los derechos y obligaciones de la Sociedad Absorbida. A partir de dicha fecha, por tanto, Vías Chile S.A. pasó a ser accionista mayoritario de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.

- On April 29, 2019, Vías Chile S.A. implemented a short-form merger with Central Korban Chile SpA whereby Vías Chile S.A. became the legal successor and assumed all the rights and obligations of the absorbed company. Therefore, as of that date, Vías Chile S.A. became a majority shareholder in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.

A continuación, se detallan las sociedades incluidas en el perímetro de consolidación al 31 de diciembre de 2020 y 2019:

The companies within the scope of consolidation as of December 31, 2020 and 2019 are detailed below:

RUT / Taxpayer number	Sociedad / Company	País / Country	Moneda funcional / Functional currency	Método de Consolidación / Consolidation method	Actividad / Activity	31/12/2020			31/12/2019		
						Participación / Participation	Directa / Direct %	Indirecta / Indirect %	Total %	Participación / Participation	Directa / Direct %
96.889.500-1	Gestora de Autopistas SpA	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Operadora de autopistas / Operation of roads	100,00%	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%
96.826.380-3	Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Concesionaria de autopistas / Toll road operator	99,94%	0,06%	100,00%	99,94%	0,06%	100,00%
96.873.140-8	Sociedad Concesionaria Rutas del Pacifico S.A.	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Concesionaria de autopistas / Toll road operator	99,99%	0,01%	100,00%	99,99%	0,01%	100,00%
96.945.440-8	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Concesionaria de autopistas / Toll road operator	99,99%	0,01%	100,00%	99,99%	0,01%	100,00%
99.516.880-4	Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Concesionaria de autopistas / Toll road operator	99,99%	0,01%	100,00%	99,99%	0,01%	100,00%
96.762.780-1	Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Concesionaria de autopistas / Toll road operator	99,99%	0,01%	100,00%	99,99%	0,01%	100,00%
96.818.910-7	Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Concesionaria de autopistas / Toll road operator	99,99%	0,01%	100,00%	99,99%	0,01%	100,00%
76.406.157-8	Operavías SpA.	Chile	Peso Chileno / Chilean pesos	Integración global / Full consolidation	Operadora de autopistas / Operation of roads	100,00%	0,00%	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%

6. EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

a. Composición del saldo

La composición del saldo de efectivo y equivalentes al efectivo al 31 de diciembre de 2020 y 2019 es como sigue:

	31-12-20 M\$ / ThCLP\$	31-12-19 M\$ / ThCLP\$
Caja y bancos / Cash and bank	18.101.180	11.481.196
Inversiones financieras en entidades financieras a menos de 90 días (1) / Time deposits and others for less than 90 days (1)	138.767.689	217.592.580
Efectivo y equivalentes al efectivo / Cash and cash equivalents	156.868.869	229.073.776

- (1) (Dentro de este monto se incluyen saldos de cuentas que, a pesar de contar con restricción de acuerdo con los contratos de financiamiento respectivos de las sociedades correspondientes, se han clasificado como efectivo y equivalentes al efectivo en consideración que estos depósitos a plazo además de tener un vencimiento no superior a 90 días, parte de su finalidad es cubrir desembolsos operativos y financieros con vencimiento dentro de dicho plazo. Al 31 de diciembre de 2020 el saldo de las cuentas restringidas es M\$81.196.393 (M\$ 86.571.829 al 31 de diciembre de 2019).

b. Estado de flujo de efectivo:

- En el flujo de efectivo procedente de actividades de operación, en otras entradas (salidas) de efectivo, se incluyen principalmente los pagos por IVA MOP.
- En el flujo de efectivo procedente de actividades de inversión, en otras entradas (salidas) de efectivo se incluyen desembolsos de inversiones no categorizadas en otros ítems de flujos de inversión e ingresos financieros por rescate de depósitos a plazo y pactos.
- En el flujo de efectivo procedente de actividades de financiación, en otras entradas (salidas) de efectivo, se incluyen principalmente compensación Swap y desembolsos por comisiones relacionada con el pago de deuda.

6. CASH AND CASH EQUIVALENTS

a. Composition of the balance

The cash and cash equivalent balances were comprised as follows as of December 31, 2020 and 2019:

	31-12-20 M\$ / ThCLP\$	31-12-19 M\$ / ThCLP\$
Caja y bancos / Cash and bank	18.101.180	11.481.196
Inversiones financieras en entidades financieras a menos de 90 días (1) / Time deposits and others for less than 90 days (1)	138.767.689	217.592.580
Efectivo y equivalentes al efectivo / Cash and cash equivalents	156.868.869	229.073.776

- (1) This amount includes balances in accounts that have been classified as cash and cash equivalent even though they are restricted since part of the purposes of these time deposits, in addition to expiring in no more than 90 days, is to cover operating and financial disbursements expiring in that period. The balance of restricted accounts was ThCLP\$81,196,393 as of December 31, 2019 (ThCLP\$86,571,829 as of December 31, 2019).

b. Statement of cash flow:

- The cash flows from operating activities in other cash inflows (outflows) mainly include MOP VAT payments.
- The cash flows from investing activities in other cash inflows (outflows) mainly include investment disbursements not included in other items of investment flows are included.
- The other cash inflows (outflows) from financing activities mainly include financial income from redeeming time deposits, repos, swap netting and the payment of fees related to debt payments.

c. El detalle de las inversiones financieras en entidades financieras es el siguiente:

c. The detail of time deposits and others is as follows:

31 de diciembre de 2020 / As of December 31, 2020

Banco / Bank	Tipo inversión / Type of investment	Moneda / Currency	Fecha de origen / Origin date	Fecha de vencimiento / Maturity date	Monto capital / Capital M\$ / ThCLP\$	Intereses / Interest M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	03-12-20	04-01-21	307.965	32	307.997
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	15-12-20	04-01-21	1.779.063	191	1.779.254
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	16-12-20	04-01-21	3.316.408	332	3.316.740
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	23-12-20	04-01-21	9.176.621	734	9.177.355
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	28-12-20	04-01-21	13.537.348	406	13.537.754
Banchile	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	29-12-20	04-01-21	29.741.492	198	29.741.690
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	29-12-20	04-01-21	665.783	13	665.796
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	30-12-20	04-01-21	643.937	6	643.943
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	30-12-20	04-01-21	4.455.828	45	4.455.873
Banco de Chile	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	28-12-20	29-01-21	43.966	2	43.968
Banco de Chile	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	19-12-20	18-01-21	29.970	5	29.975
Banco de Chile	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	09-12-20	08-01-21	4.288	1	4.289
Banco de Chile	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	30-11-20	04-01-21	5.662	1	5.663
Itaú	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	10-12-20	08-01-21	4.005.344	1.009	4.006.353
BCI	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	22-12-20	04-01-21	5.849.035	561	5.849.596
BCI	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	22-12-20	04-01-21	1.000.340	96	1.000.436
Itaú	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	30-12-20	11-01-21	1.465.067	5	1.465.072
Itaú	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	21-12-20	04-01-21	13.629.864	1.590	13.631.454
Itaú	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	28-12-20	11-01-21	6.930.724	208	6.930.932
Santander	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	30-12-20	11-01-21	4.211.382	21	4.211.403
Santander	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	30-12-20	11-01-21	929.156	5	929.161
Santander	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	30-12-20	18-01-21	2.800.000	14	2.800.014
Itaú	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	01-12-20	04-01-21	7.470.545	2.241	7.472.786
BCI	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	30-12-20	06-01-21	15.153.746	151	15.153.897
BCI	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	30-12-20	08-01-21	1.000.000	13	1.000.013
BCI	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	30-12-20	29-01-21	2.374.309	31	2.374.340
Santander	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	24-12-20	04-01-21	5.000.000	350	5.000.350
Santander	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	30-12-20	06-01-21	1.881.499	18	1.881.517
BCI	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	30-12-20	06-01-21	1.350.059	9	1.350.068
Total					138.759.401	8.288	138.767.689

31 de diciembre de 2019 / As of December 31, 2019

Banco / Bank	Tipo inversión / Type of investment	Moneda / Currency	Fecha de origen / Origin date	Fecha de vencimiento / Maturity date	Monto capital / Capital M\$ / ThCLP\$	Intereses / Interest M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
Banchile	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	04-12-19	02-01-20	305.534	412	305.946
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	17-12-19	02-01-20	3.337.093	2.491	3.339.584
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	17-12-19	02-01-20	1.786.923	1.334	1.788.257
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	26-12-19	02-01-20	9.104.587	2.883	9.107.470
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	27-12-19	02-01-20	1.238.726	363	1.239.089
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	27-12-19	02-01-20	14.144.458	4.149	14.148.607
Banco Estado S.A. CB	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	27-12-19	02-01-20	24.124.559	7.077	24.131.636
Banchile	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	30-12-19	02-01-20	7.645.247	586	7.645.833
Banchile	Pactos retro-compra / Repurchase agreements	Pesos / Chilean pesos	30-12-19	02-01-20	1.275.282	98	1.275.380
Banco de Chile	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	07-12-19	08-01-20	43.806	26	43.832
Banco de Chile	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	23-12-19	22-01-20	29.878	6	29.884
Banco de Chile	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	14-12-19	13-01-20	4.274	2	4.276
Banco de Chile	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	12-12-19	16-01-20	5.644	3	5.647
Banco Scotiabank	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	20-12-19	06-01-20	320.000	223	320.223
Banco de Chile	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	27-12-19	06-01-20	290.000	39	290.039
Itaú	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	25-11-19	06-01-20	15.557.139	37.336	15.594.475
Scotiabank	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	25-11-19	13-01-20	21.667.526	52.001	21.719.527
Santander	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	11-12-19	20-01-20	852.253	966	853.219
Itaú	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	16-12-19	20-01-20	11.286.225	10.158	11.296.383
Scotiabank	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	17-12-19	27-01-20	11.215.364	8.898	11.224.262
BCI	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	24-12-19	17-02-20	3.520.955	1.561	3.522.516
BCI	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	26-12-19	03-02-20	21.000.000	6.685	21.006.685
BCI	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	26-12-19	17-02-20	1.565.918	498	1.566.416
Santander	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	30-12-19	06-01-20	5.030.813	235	5.031.048
BCI	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	30-12-19	06-01-20	3.728.111	225	3.728.336
Santander	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	06-12-19	20-01-20	251.813	357	252.170
Itaú	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	24-12-19	02-01-20	819.071	306	819.377
BCI	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	30-12-19	06-01-20	595.105	36	595.141
Itaú	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	25-11-19	06-01-20	7.926.901	19.024	7.945.925
Itaú	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	29-11-19	06-01-20	15.714	34	15.748
BCI	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	30-12-19	15-01-20	96.300	6	96.306
BCI	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	30-12-19	31-01-20	11.405.000	726	11.405.726
BCI	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	30-12-19	31-01-20	2.505.406	159	2.505.565
Itaú	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	20-12-19	10-01-20	10.949.400	7.628	10.957.028
Santander	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	30-12-19	06-01-20	1.320.000	53	1.320.053
Santander	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	30-12-19	23-01-20	8.007.699	347	8.008.046
Itaú	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	17-12-19	12-03-20	4.687.615	4.345	4.691.960
Scotiabank	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	20-12-19	10-01-20	1.597.676	1.113	1.598.789
Scotiabank	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	10-12-19	06-01-20	2.513.452	2.815	2.516.267
Estado	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	24-12-19	02-01-20	3.909.517	1.003	3.910.520
Estado	Deposito a plazo / Term deposits	Pesos / Chilean pesos	27-12-19	03-01-20	1.735.135	254	1.735.389
TOTAL					217.416.119	176.461	217.592.580

d. Composición del rubro por sociedad:

Al cierre de 31 de diciembre de 2020 y 2019 el saldo del efectivo y equivalente al efectivo corresponde principalmente a las siguientes sociedades:

	31-12-2020 M\$ / ThCLP\$	31-12-2019 M\$ / ThCLP\$
S.C. Autopista Central	69.273.629	66.808.962
S.C. Autopista del Sol	29.393.135	21.652.352
S.C. Rutas del Pacífico	1.441.390	923.507
S.C. Autopista de Los Andes	13.104.134	15.018.479
S.C. Autopista Los Libertadores	706.417	1.567.812
S.C. del Elqui	27.692.183	24.428.602
VíasChile	15.053.485	98.589.257
Resto sociedades / Other companies	204.496	84.805
Efectivo y equivalentes al efectivo / Cash and cash equivalents	156.868.869	229.073.776

e. Cambios en los pasivos que se originan de actividades de financiamiento del Grupo:

La siguiente tabla detalla los cambios en los pasivos que se originan de actividades de financiamiento del Grupo, incluyendo aquellos cambios que representan flujos de efectivo y cambios que no representan flujos de efectivo al 31 de diciembre de 2020 y 2019. Los pasivos que se originan de actividades de financiamiento son aquellos para los que flujos de efectivo fueron, o flujos de efectivo serán, clasificados en el estado de flujos de efectivo como flujos de efectivo de actividades de financiamiento.

d. Composition by company:

At the close of December 31, 2020 and 2019, the balance of cash and cash equivalent corresponded mainly to the following companies:

e. Changes in liabilities originating in the Group's financing activities:

The following table summarizes the changes in liabilities arising from the Companies financing activities, including those changes that represent cash flows and changes that do not represent cash flows the years ended December 31, 2020 and 2019. The liabilities arising from financing activities are those for which the cash flows were, or will be classified in the statement of cash flows as cash flows from financing activities.

31 de diciembre de 2019 / As of December 31, 2019

Pasivos que se originan de actividades de financiamiento / Liabilities arising from financing activities	Flujos de efectivo de financiamiento / Cash flows from financing activities				Cambios que no representan flujos de efectivo / Changes that do not represent cash flows						Saldo al / Balances as of 31-12-2019 (1) M\$ / ThCLP\$
	Saldo al / Balance as of 01-01-2019 (1) M\$ / ThCLP\$	Provenientes / From M\$ / ThCLP\$	Utilizados / Used in M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$	Adquisición de filiales / Acquisition of subsidiaries M\$ / ThCLP\$	Ventas de filiales / Sales of subsidiaries M\$ / ThCLP\$	Cambios en valor razonable / Changes at fair value M\$ / ThCLP\$	Unidades de Reajuste / Indexation unit (3) M\$ / ThCLP\$	Nuevos arrendamientos financieros / New finance leases M\$ / ThCLP\$	Otros cambios / Other changes (2) M\$ / ThCLP\$	
Préstamos bancarios / Bank borrowings	315.738.273	191.287.115	(114.568.583)	76.718.532	-	-	-	8.754.547	-	18.641.251	419.852.603
Obligaciones con el público no garantizadas UF / Bonds issued in UF	253.043.119	410.463.474	(45.460.130)	365.003.344	-	-	-	14.446.174	-	17.875.715	650.368.352
Obligaciones con el público no garantizadas USD / Bonds issued in dollars	124.712.311	-	(22.141.148)	(22.141.148)	-	-	-	9.677.854	-	9.541.165	121.790.182
Préstamos con empresas relacionadas / Due to related entities	-	-	(788.662.842)	(788.662.842)	(771.950.985)	-	-	-	-	16.711.857	-
Instrumentos de derivado de cobertura / Hedges derivatives	77.497.921	-	-	-	-	-	-	-	-	5.968.962	83.466.883
Arrendamientos financieros NIIF16 / Finance leases IFRS 16	-	-	(2.483.643)	(2.483.643)	-	-	-	134.833	6.215.722	188.809	4.055.721
Total	770.991.624	601.750.589	(973.316.346)	(371.565.757)	771.950.985	-	-	33.013.408	6.215.722	68.927.759	1.279.533.741

- (1) Los saldos corresponden a la porción corriente y no corrientes.
- (2) La columna de "otros cambios" incorpora el devengo de intereses y otros cambios.
- (3) Incluye unidades de reajuste de obligaciones con el público no garantizadas USD, las cuales se registran en reservas de cobertura.

- (1) Balances are both current and non-current portions.
- (2) The "other changes" columns include interest accrued and other changes.
- (3) Includes indexation units of unsecured dollar bonds that are recorded in hedge reserves.

7. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS, CORRIENTES

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2020 y 2019 es el siguiente:

7. OTHER NON-FINANCIAL ASSETS, CURRENT

The details of this item as of December 31, 2020 and 2019 are as follows:

	31-12-20 M\$ / ThCLP\$	31-12-19 M\$ / ThCLP\$
Gastos anticipados / Prepaid expenses	510.701	450.077
Seguros anticipados / Prepaid insurance	3.286.080	1.996.124
Otros / Others	86.720	68.526
Total	3.883.501	2.514.727

31 de diciembre de 2020 / As of December 31, 2020

Pasivos que se originan de actividades de financiamiento / Liabilities arising from financing activities	Flujos de efectivo de financiamiento / Cash flows from financing activities				Cambios que no representan flujos de efectivo / Changes that do not represent cash flows						Saldo al / Balances as of 31-12-2020 (1) M\$ / ThCLP\$
	Saldo al / Balance as of 01-01-2020 (1) M\$ / ThCLP\$	Provenientes / From M\$ / ThCLP\$	Utilizados / Used in M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$	Adquisición de filiales / Acquisition of subsidiaries M\$ / ThCLP\$	Ventas de filiales / Sales of subsidiaries M\$ / ThCLP\$	Cambios en valor razonable / Changes at fair value M\$ / ThCLP\$	Unidades de Reajuste / Indexation unit (3) M\$ / ThCLP\$	Nuevos arrendamientos financieros / New finance leases M\$ / ThCLP\$	Otros cambios / Other changes (2) M\$ / ThCLP\$	
Préstamos bancarios / Bank borrowings	419.852.603	7.884.049	(146.086.052)	(138.202.003)	-	-	-	6.597.410	-	17.500.999	305.749.009
Obligaciones con el público no garantizadas UF / Bonds issued in UF	650.368.352	-	(49.395.597)	(49.395.597)	-	-	-	16.994.534	-	22.706.394	640.673.683
Obligaciones con el público no garantizadas USD / Bonds issued in dollars	121.790.182	-	(22.169.795)	(22.169.795)	-	-	-	(5.667.598)	-	9.640.460	103.593.249
Instrumentos de derivado de cobertura / Hedges derivatives	83.466.883	-	-	-	-	-	-	-	-	7.613.629	91.080.512
Arrendamientos financieros NIIF16 / Finance leases IFRS 16	4.055.721	-	(2.270.353)	(2.270.353)	-	-	-	12.891	1.947.055	(13.241)	3.732.073
Total	1.279.533.741	7.884.049	(219.921.797)	(212.037.748)	-	-	-	17.937.237	1.947.055	57.448.241	1.144.828.526

8. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

8. TRADE AND OTHER RECEIVABLES

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2020 y 2019 es como sigue:

The detail of this item as of December 31, 2020 and 2019 is as follows:

	Corrientes / Current		No corrientes / Non-Current	
	31-12-20 M\$ / ThCLP\$	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$	31-12-19 M\$ / ThCLP\$
Deudores comerciales / Trade accounts receivable	207.747.038	174.313.778	-	-
Provisión por insolvencias / Allowance for doubtful accounts	(110.427.221)	(87.417.917)	-	-
Deudores comerciales neto a) / Net trade receivables	97.319.817	86.895.861	-	-
Deudores Administración Pública b) / Receivables from Public Authorities	101.020.531	86.789.743	5.934.024	5.068.666
Provisión otros activos financieros (1) / Allowance for doubtful accounts (1)	(45.107)	(69.713)	(8.533)	(7.421)
Otras cuentas a cobrar comerciales (2) / Other trade accounts receivable (2)	18.422.755	15.913.666	-	-
Otras cuentas a cobrar (3) / Other receivables (3)	18.882.088	12.405.604	1.478.463	756.098
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar / Trade and other receivables	235.600.084	201.935.161	7.403.954	5.817.343

- (1) Corresponde al registro por las pérdidas esperadas, de los activos financieros de las sociedades del Grupo, basada en el enfoque de valorización de acuerdo con el modelo de test de deterioro en conformidad con NIIF 9.
- (2) Corresponde principalmente a ingresos por facturar a clientes con contrato e infractores.
- (3) Corresponden principalmente a clientes multioperación, partidas por cobrar en seguros y anticipo de proveedores.

- (1) Corresponds to the recording for the expected losses of the companies financial assets, based on the valuation approach according to the impairment test model for expected losses, in accordance with IFRS 9.
- (2) Corresponds mainly to transactions pending invoicing to the customer and violators.
- (3) Corresponds mainly to multi-operation clients, accounts receivable from insurers and advances to suppliers.

La estratificación del rubro deudores comerciales es la siguiente:

This is a table of stratification of the portfolio, showing the distribution by maturity:

Al 31 de diciembre de 2020:

As of December 31, 2020:

	No vencida / Not maturity M\$ / ThCLP\$	0 a 30 días / 0 to 30 days M\$ / ThCLP\$	31 a 60 días / 31 to 60 days M\$ / ThCLP\$	61 a 90 días / 61 to 90 days M\$ / ThCLP\$	91 a 120 días / 91 to 120 days M\$ / ThCLP\$	Más de 120 días / More than 120 days M\$ / ThCLP\$	1 a 3 años / 1 to 3 years M\$ / ThCLP\$	Más de 3 años / More than 3 years M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
Cientes / Customers	17.361.736	9.342.061	4.728.834	3.747.005	3.393.783	28.823.269	49.503.273	8.645.035	125.544.996
Infractores / Violators	2.069.817	3.670.244	3.014.343	2.833.340	1.995.740	19.618.792	37.164.706	11.835.060	82.202.042
Total	19.431.553	13.012.305	7.743.177	6.580.345	5.389.523	48.442.061	86.667.979	20.480.095	207.747.038
Provisión Cientes / Allowance for doubtful accounts from customers	-	-	-	-	-	-	-	-	(54.658.134)
Provisión Infractores / Allowance for doubtful accounts from violators	-	-	-	-	-	-	-	-	(55.769.087)
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	(110.427.221)
Total deudores comerciales neto / Net trade accounts receivable									97.319.817
Deudores Administración Pública / Receivables from Public Authorities	57.534.723	1.422.324	466.724	-	-	41.596.760	888.831	5.045.193	106.954.555
Provisión otros activos financieros / Allowance for doubtful accounts	-	-	-	-	-	-	-	-	(53.640)
Otras cuentas a cobrar comerciales / Other trade accounts receivable	18.422.755	-	-	-	-	-	-	-	18.422.755
Otras cuentas a cobrar / Other receivables	18.809.919	39.435	19.969	-	3.003	9.762	1.478.463	-	20.360.551
Total									243.004.038

Al 31 de diciembre de 2019:

As of December 31, 2019:

	No vencida / Not maturity M\$ / ThCLP\$	0 a 30 días / 0 to 30 days M\$ / ThCLP\$	31 a 60 días / 31 to 60 days M\$ / ThCLP\$	61 a 90 días / 61 to 90 days M\$ / ThCLP\$	91 a 120 días / 91 to 120 days M\$ / ThCLP\$	Más de 120 días / More than 120 days M\$ / ThCLP\$	1 a 3 años / 1 to 3 years M\$ / ThCLP\$	Más de 3 años / More than 3 years M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
Cientes / Customers	22.193.908	7.508.108	5.087.730	3.947.228	4.140.649	19.451.156	29.730.117	12.681.711	104.740.607
Infractores / Violators	1.517.571	2.176.524	2.153.657	1.569.722	2.273.835	13.977.767	28.637.374	17.266.721	69.573.171
Total	23.711.479	9.684.632	7.241.387	5.516.950	6.414.484	33.428.923	58.367.491	29.948.432	174.313.778
Provisión Cientes / Allowance for doubtful accounts from customers	-	-	-	-	-	-	-	-	(41.769.650)
Provisión Infractores / Allowance for doubtful accounts from violators	-	-	-	-	-	-	-	-	(45.648.267)
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	(87.417.917)
Total deudores comerciales neto / Net trade accounts receivable									86.895.861
Deudores Administración Pública / Receivables from Public Authorities	40.569.455	6.194.298	2.244.435	1.838.455	1.321.599	34.621.501	938.566	4.130.100	91.858.409
Provisión otros activos financieros / Allowance for doubtful accounts	-	-	-	-	-	-	-	-	(77.134)
Otras cuentas a cobrar comerciales / Other trade accounts receivable	14.326.689	973.742	270.034	85.363	43.340	120.309	94.189	-	15.913.666
Otras cuentas a cobrar / Other receivables	10.810.935	115.055	68.516	61.992	13.611	1.335.495	756.098	-	13.161.702
Total									207.752.504

a. Deudores comerciales neto

La partida "Deudores comerciales" al cierre de 31 de diciembre de 2020 y 2019 está compuesta por cuentas por cobrar a clientes e infractores.

Los "Deudores comerciales" corresponden a lo aportado por Autopista Central, Rutas, Sol y Libertadores, siendo la primera la encargada de realizar los procesos de facturación y cobranza de todas ellas.

Los movimientos en la provisión de deterioro de deudores comerciales y provisión de otros activos financieros fueron los siguientes:

	31-12-20 M\$ / ThCLP\$	31-12-19 M\$ / ThCLP\$
Saldo Inicial / Beginning balance	(87.495.051)	(47.241.718)
(Aumento) / Disminución Deudores Comerciales / (Increase) / Decrease Trade accounts receivables	(53.617.025)	(40.373.045)
(Aumento) / Disminución (NIIF 9) / (Increase) / Decrease (IFRS 9)	23.494	118.988
Castigo (write - off) / Write - off	30.607.721	724
Saldo deterioro final / Ending balance	(110.480.861)	(87.495.051)

b. Deudores Administraciones Públicas

Los conceptos considerados en el saldo de deudores corrientes y no corrientes mantenidos con las Administraciones Públicas es el siguiente::

31 de diciembre de 2020 / As of December 31, 2020

	Facturas y otros cobros / Invoices and other charges	Activos financieros por aplicación modelo mixto CINIIF 12 (1) / Financial assets by application of IFRIC 12 (1)	Resoluciones y convenios / MOP account receivable	Total
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
S.C. del Elqui	1.265.754	30.451.983	-	31.717.737
S.C. Autopista Los Libertadores	335.043	19.593.402	5.098.555	25.027.000
S.C. Autopista del Sol	1.045.667	-	37.337.171	38.382.838
S.C. Autopista de Los Andes	3.598.032	-	59.976	3.658.008
S.C. Rutas del Pacífico	2.139.332	-	1.688.855	3.828.187
S.C. Autopista Central	1.965.453	-	2.375.332	4.340.785
	10.349.281	50.045.385	46.559.889	106.954.555

a. Net trade receivables

Trade receivables as of December 31, 2019 and 2018 were comprised of customer receivables and violator receivables.

Trade receivables correspond to Autopista Central, Rutas, Sol and Libertadores. Autopista Central is in charge of billing and collection for all of the companies.

The movements for allowance for doubtful accounts were as follows:

b. Receivables from Public Authorities

The items included in the current and non-current receivables balance for Government Agencies are as follows:

31 de diciembre de 2019 / As of December 31, 2019

	Facturas y otros cobros / Invoices and other charges	Activos financieros por aplicación modelo mixto CINIIF 12 (1) / Financial assets by application of IFRIC 12 (1)	Resoluciones y convenios / MOP account receivable	Total
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
S.C. del Elqui	1.476.435	30.128.053	-	31.604.488
S.C. Autopista Los Libertadores	1.509.324	17.835.262	4.177.403	23.521.989
S.C. Autopista del Sol	198.893	-	-	198.893
S.C. Autopista Los Andes	3.655.485	-	58.406	3.713.891
S.C. Rutas del Pacífico	19.607.452	-	1.372.070	20.979.522
S.C. Autopista Central	7.186.267	-	4.653.359	11.839.626
	33.633.856	47.963.315	10.261.238	91.858.409

(1) Corresponde a la porción corto plazo, la porción largo plazo se incluye dentro del rubro Otros activos financieros no corriente ver Nota 12.

(1) This is the short-term portion. The long-term portion is included in other non-current financial assets. See Note 12.

Dentro del rubro de "Deudores Administraciones Públicas" se incluyen los importes pendientes de cobro de las Administraciones Concedentes en virtud de diversos acuerdos alcanzados (bonificaciones de tarifas, gratuidades, compensaciones y otros). Algunos de estos acuerdos se han registrado, bajo la CINIIF 12, como una cuenta por cobrar del ente concedente en aplicación del modelo mixto como se indica en la Nota 2.1.i).ii) Estos saldos deudores devengan intereses a favor del Grupo.

Receivables from Public Authorities include amounts pending collection from the Government under diverse agreements (toll rebates, gratuity, set-offs and others). Some of these agreements have been reported as a receivable from the Government according to IFRIC 12 using the mixed model discussed in Note 2.1.i).ii). These receivables accrue interest in favor of the Group.

También incluye la estimación de M\$37.337.171 como cuenta por cobrar al MOP por aquellas obras del CAR 3, que se ejecutaran posterior al 21 de marzo de 2021 fecha en que se cumplen los 22 meses de extensión de este convenio. Actualmente la Sociedad Concesionaria se encuentra negociando con el MOP el Convenio Ad Referéndum 7 (Ver nota 38) que tiene por objeto regular el pago de estas obras, así como también otras condiciones y términos referente a la ejecución y finalización de las mismas.

Also includes the estimation in amount of ThCLP\$37,337,171 as receivable account to MOP related to the works of Administrative Agreement N°3 that will be executed after March 21st, 2021, the date on which the 22 months extension contemplated in this agreement expires. Currently Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. and the Ministry of Public Works are finalizing Administrative Agreement 7 (See note 38) to regulate the payment of the work on the third lanes after March 2021 and other terms and conditions regarding the execution and completion of that work.

Las sociedades concesionarias Elqui y Libertadores, mantienen una cuenta en relación con los ingresos mínimos garantizados y otras garantías establecidos en los respectivos contratos de concesión, registrados bajo la CINIIF 12 como un activo financiero en aplicación del modelo mixto, de acuerdo con lo descrito en la Nota 2.1.i).ii).

Elqui and Libertadores maintain an account for warranted minimum income and other guarantees set down in the respective concession agreements, recorded as a financial asset according to IFRIC 12 using the mixed model described in Note 2.1.i).ii).

9. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

9. FINANCIAL INSTRUMENTS

Los activos y pasivos financieros al 31 de diciembre de 2020 y 2019, son los siguientes:

The financial assets and financial liabilities as of December 31, 2020 and 2019 are as follows:

Activos / Assets	31-12-20	
	Activo financiero a costo amortizado / Financial assets at amortized cost M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
Instrumentos financieros por categoría / Financial instruments by category		
Activos Corrientes y no corrientes / Current and non-current assets		
Efectivo y efectivo equivalente (1) / Cash and cash equivalents (1)	138.767.689	138.767.689
Otros activos financieros, corrientes / Other financial assets, current	55.274	55.274
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes / Trade and other receivables, current	235.600.084	235.600.084
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes / Due from related entities, current	265.499	265.499
Otros activos financieros, no corrientes / Other financial assets, non-current	49.716.464	49.716.464
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes / Other financial assets, non-current	7.403.954	7.403.954

Activos / Assets	31-12-19	
	Activo financiero a costo amortizado / Financial assets at amortized cost M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
Instrumentos financieros por categoría / Financial instruments by category		
Activos Corrientes y no corrientes / Current and non-current assets		
Efectivo y efectivo equivalente (1) / Cash and cash equivalents (1)	217.592.580	217.592.580
Otros activos financieros, corrientes / Other financial assets, current	54.922	54.922
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes / Trade and other receivables, current	201.935.161	201.935.161
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes / Due from related entities, current	35.880	35.880
Otros activos financieros, no corrientes / Other financial assets, non-current	79.670.928	79.670.928
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes / Other financial assets, non-current	5.817.343	5.817.343

Pasivos / Liabilities	31-12-20	
	Pasivo financiero a costo amortizado / Financial liabilities at amortized cost M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
Instrumentos financieros por categoría / Financial instruments by category		
Pasivos Corrientes y no corrientes / Current and non-current assets		
Otros pasivos financieros, corrientes / Other financial liabilities, current	137.398.866	137.398.866
Pasivos por arrendamientos, corrientes / Financial leases, current	2.120.904	2.120.904
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar / Trade and other payables	37.651.109	37.651.109
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes / Due to related entities, current	724.050	724.050
Otros pasivos financieros, no corrientes / Other financial liabilities, non-current	1.003.697.587	1.003.697.587
Pasivos por arrendamientos, no corrientes / Financial leases, non-current	1.611.169	1.611.169

Pasivos / Liabilities	31-12-19	
	Pasivo financiero a costo amortizado / Financial liabilities at amortized cost M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
Instrumentos financieros por categoría / Financial instruments by category		
Pasivos Corrientes y no corrientes / Current and non-current assets		
Otros pasivos financieros, corrientes / Other financial liabilities, current	169.206.964	169.206.964
Pasivos por arrendamientos, corrientes / Financial leases, current	2.503.701	2.503.701
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar / Trade and other payables	38.780.759	38.780.759
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes / Due to related entities, current	1.154.710	1.154.710
Otros pasivos financieros, no corrientes / Other financial liabilities, non-current	1.106.271.056	1.106.271.056
Pasivos por arrendamientos, no corrientes / Financial leases, non-current	1.552.020	1.552.020

(1) Corresponde a saldos en depósitos a plazo y pactos retro-compra menores a 90 días (Ver nota 6).

(1) Corresponds to the time deposits with a due date less than 90 days (see note 6).

10. SALDOS Y TRANSACCIONES CON ENTIDADES RELACIONADAS

10. BALANCES AND TRANSACTIONS WITH RELATED PARTIES

A continuación, se muestran los saldos y las transacciones significativas con entidades relacionadas.

The balances and significant transactions with Group companies are shown below as of December 31, 2020 and 2019.

a. Cuentas por cobrar a entidades relacionadas

El detalle de los saldos de las cuentas por cobrar a entidades relacionadas al 31 de diciembre de 2020 y 2019, es el siguiente:

Corrientes:

RUT / Taxpayer number	Sociedad / Company	Naturaleza de la relación / Nature of the relationship	Descripción de la transacción / Description of the transaction	31-12-20 M\$ / ThCLP\$	31-12-19 M\$ / ThCLP\$
59.068.210-1	Abertis Infraestructuras S.A.	Accionista / Shareholder	Prestación de servicios / Services	265.499	35.880
Total				265.499	35.880

a. Due from Related Parties

The detail of this item as of December 31, 2020 and 2019 is as follows:

Current:

b. Cuentas por pagar a entidades relacionadas

El detalle de las cuentas por pagar a entidades relacionadas al 31 de diciembre de 2020 y 2019 es el siguiente:

Corrientes:

RUT / Taxpayer number	Sociedad / Company	Naturaleza de la relación / Nature of the relationship	Descripción de la transacción / Description of the transaction	31-12-20 M\$ / ThCLP\$	31-12-19 M\$ / ThCLP\$
59.068.210-1	Abertis Infraestructuras S.A.	Accionista / Shareholder	Prestación de servicios / Services received	118.549	635.053
59.112.210-K	Inversora de Infraestructura SL	Matriz Directa / Parent	Prestación de servicios / Services received	-	444.003
76.416.097-5	Autostrade Tech SpA	Accionistas comunes / Common shareholders	Prestación de servicios / Services received	605.501	75.654
Total				724.050	1.154.710

b. Due to Related Parties

The detail of this item as of December 31, 2020 and 2019 is as follows:

Current:

c. Transacciones significativas con entidades relacionadas y sus efectos en resultados

El desglose de las transacciones significativas por concepto es el siguiente:

Rut / Taxpayer number	Sociedad / Company	Naturaleza de la relación / Nature of the relationship	Descripción de la transacción / Description of the transaction	31-12-20		31-12-19	
				Monto / Amount M\$ / ThCLP\$	Efecto en Resultado / Effect on profit or losses (Cargo)/Abono / (Charge)/Credit M\$ / ThCLP\$	Monto / Amount M\$ / ThCLP\$	Efecto en Resultado / Effect on profit or losses (Cargo)/Abono / (Charge)/Credit M\$ / ThCLP\$
59.112.210-K	Inversora de Infraestructura SL	Matriz Directa / Direct parent	Prestación de servicios / Provision of services	-	-	22.666	22.666
59.068.210-1	Abertis Infraestructuras S.A.	Accionista / Shareholder	Servicios recibidos / Services received	3.449.318	(3.449.318)	4.703.611	(4.703.611)
59.068.210-1	Abertis Infraestructuras S.A.	Accionista / Shareholder	Pago de servicios recibidos / Services paid	3.519.896	-	5.306.364	-
59.068.210-1	Inversora de Infraestructuras S.L.	Matriz Directa / Direct parent	Préstamos otorgados / Loan granted	4.795.908	-	-	-
59.112.210-K	Inversora de Infraestructuras S.L.	Matriz Directa / Direct parent	Dividendos otorgados / Dividends paid	30.000.000	-	-	-
59.068.210-1	Abertis Infraestructuras S.A.	Accionista / Shareholder	Cobro de préstamos otorgados / Loan collected	4.795.908	-	-	-
59.112.210-K	Inversora de Infraestructuras S.L.	Matriz Directa / Direct parent	Intereses préstamos recibidos / Financial interests	-	-	16.711.859	(16.711.859)
59.112.210-K	Inversora de Infraestructuras S.L.	Matriz Directa / Direct parent	Diferencia cambio efecto fusión / Exchange difference from merger effect	-	-	856.488	856.488
59.112.210-K	Inversora de Infraestructuras S.L.	Matriz Directa / Direct parent	Pago de préstamos recibidos / Payments of loans	-	-	788.662.842	-
76.416.097-5	Autostrade Tech SpA	Accionistas comunes / Common shareholders	Servicios recibidos / Services received	123.669	(123.669)	-	-
76.416.097-5	Autostrade Tech SpA	Accionistas comunes / Common shareholders	Pago de servicios recibidos / Services paid	1.464.553	-	-	-
76.416.097-5	Autostrade Tech SpA	Accionistas comunes / Common shareholders	Servicios recibidos / Services received	1.549.387	-	1.497.870	-
76.416.097-5	Autostrade Tech SpA	Accionistas comunes / Common shareholders	Servicios recibidos / Services received	21.480	-	-	-
76.416.097-5	Autostrade Tech SpA	Accionistas comunes / Common shareholders	Pago de servicios recibidos / Services paid	25.561	-	-	-

Las transacciones entre partes relacionadas son realizadas a precios de mercado. No ha habido garantías entregadas ni recibidas de cuentas por cobrar o pagar de partes relacionadas.

Las operaciones entre las sociedades y sus empresas relacionadas forman parte de operaciones habituales de las sociedades. Las condiciones de éstas son las normales vigentes para este tipo de operaciones, en cuanto a plazos y precios de mercado se refiere.

Las condiciones de vencimiento para cada caso varían en virtud de la transacción que las generó.

d. Administración y alta dirección

Los miembros de la alta administración y demás personas que asumen la gestión del Grupo, así como los accionistas o las personas naturales o jurídicas a las que representan, no han participado a la fecha de emisión de estos estados financieros consolidados en transacciones con las sociedades que conforman el Grupo.

c. Significant Transactions with Related Parties

These significant transactions were comprised as follows:

Intercompany transactions are performed at market prices. No collateral is provided or received for intercompany accounts receivable or payable.

Transactions between the companies and their related companies form a part of the usual corporate transactions. The terms of those transactions are standard and under arm's length conditions.

The expiration in each case varies according to the type of transaction.

d. Senior management

Senior management and other managers in the Group as well as the shareholders, individuals and legal entities that they represent have not participated in transactions with the companies comprising the Group on the date of issuance of these consolidated financial statements.

e. Remuneración del directorio y otras prestaciones

Durante los períodos terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019, los miembros del directorio y ejecutivos clave de las correspondientes sociedades que conforman el Grupo, no devengaron ni percibieron remuneraciones por el ejercicio de sus cargos como directores.

11. ACTIVOS Y PASIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

El detalle del rubro activo por impuestos corrientes al 31 de diciembre de 2020 y 2019, es el siguiente:

	31-12-20 M\$ / ThCLP\$	31-12-19 M\$ / ThCLP\$
Impuesto por Recuperar (1) / Recoverable tax (1)	19.123.818	24.519.677
Remanente IVA / Current taxes (VAT)	11.043.208	9.734.380
Total	30.167.026	34.254.057

(1) Corresponde principalmente a la diferencia de impuestos por el cambio de criterio del reconocimiento de los ingresos devengados a percibidos para efectos tributarios (Art.15 LIR) en Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y al pago provisional por utilidades absorbidas (PPUA) del año 2020 de Vías Chile S.A.

El detalle del rubro pasivo por impuestos corrientes al 31 de diciembre de 2020 y 2019, es el siguiente:

	31-12-20 M\$ / ThCLP\$	31-12-19 M\$ / ThCLP\$
Impuesto por Pagar, Renta / Income tax provision	29.421.454	58.411.644
Pagos provisionales mensuales / Monthly provisional payments	(29.547.813)	(51.210.772)
Crédito Sence / Learning credit expenses	(119.948)	(155.099)
Crédito por donaciones / Donation credit	-	(80.979)
Otros impuestos por pagar (1) / Other payable taxes (1)	3.287.671	39.269.778
Total	3.041.364	46.234.572

(1) En 2019 incluye el impuesto anticipado pagado en abril de 2020, originado por el reparto anticipado de dividendos en Rutas y Libertadores.

e. Board compensation and other benefits

The members of the Board and key executives of the corresponding companies comprising the Group did not earn or receive any compensation for their directorships for the period ending December 31, 2019 and 2018.

11. CURRENT TAX ASSETS AND LIABILITIES

The detail of tax assets as of December 31, 2020 and 2019 is as follows:

1) Corresponds mainly to the difference in taxes as a result of the change in the criteria of the income accrued recognition to income collected recognition, the above according to the Tax Law (Art.15 LIR) in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.. Also includes the Progressive repeal of Payments per Absorbed Profits (PPUA) of Vías Chile in 2020.

The detail of tax liabilities as of December 31, 2020 and 2019 is as follows:

(1) It includes the tax forecasted to be paid in April 2020 on the early distribution of dividends in 2019 by Rutas and Libertadores.

12. OTROS ACTIVOS FINANCIEROS, NO CORRIENTES

El detalle del rubro otros activos financieros, al 31 de diciembre de 2020 y 2019, es el siguiente:

	31-12-20 M\$ / ThCLP\$	31-12-19 M\$ / ThCLP\$
Activo financiero CINIIF 12 (1) / Financial assets IFRIC 12 (1)	44.923.197	79.670.928
Cuenta Compensación MOP Tarifas (2) / Tariff MOP Compensation (2)	4.793.267	-
Total	49.716.464	79.670.928

- (1) (Corresponde a la porción largo plazo del activo financiero que se origina por la aplicación de la CINIIF12, relativa a la existencia de Ingresos Mínimos Garantizados (IMG) en Autopista los Libertadores y Elqui y a la subvención de Elqui (Ver nota 8).
- (2) El saldo corresponde a la cuenta de compensación del Convenio Ad- Referéndum N° 8 en ACSA, por la eliminación del reajuste real anual del 3,5%.

12. OTHER FINANCIAL ASSETS, NON-CURRENT

The detail of this item as of December 31, 2020 and 2019 is as follows:

	31-12-20 M\$ / ThCLP\$	31-12-19 M\$ / ThCLP\$
Activo financiero CINIIF 12 (1) / Financial assets IFRIC 12 (1)	44.923.197	79.670.928
Cuenta Compensación MOP Tarifas (2) / Tariff MOP Compensation (2)	4.793.267	-
Total	49.716.464	79.670.928

- (1) This is the long-term portion of the financial asset recorded according to IFRIC 12, namely the Minimum Guaranteed Income (IMG) of Autopista los Libertadores and Elqui, and the Elqui subsidy.
- (2) Corresponds to the balance of Tariff MOP Compensation Account of CAR N° 8 in ACSA, related to the elimination of the annual real tariff increase of 3.5%.

13. ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA

a. El detalle del rubro es el siguiente:

	31-12-2020			31-12-2019		
	Valor bruto / Gross value M\$ / ThCLP\$	Amortización acumulada / Accumulated amortization M\$ / ThCLP\$	Valor neto / Net value M\$ / ThCLP\$	Valor bruto / Gross value M\$ / ThCLP\$	Amortización acumulada / Accumulated amortization M\$ / ThCLP\$	Valor neto / Net value M\$ / ThCLP\$
Concesiones Administrativas / Administrative concessions	2.697.009.555	(1.218.464.843)	1.478.544.712	2.755.024.156	(1.090.129.971)	1.664.894.185
Infraestructura preexistente / Pre-existing infrastructure	23.472.299	(22.174.746)	1.297.553	23.472.299	(22.017.006)	1.455.293
Edificios Concesionados y otros / Concession buildings and others	2.321.038	(1.413.809)	907.229	2.321.038	(1.358.757)	962.281
Programas Computacionales / Software	5.722.065	(3.486.860)	2.235.205	5.378.673	(3.022.063)	2.356.610
Obras en Curso / Constructions in progress	4.145.219	-	4.145.219	3.953.364	-	3.953.364
Total	2.732.670.176	(1.245.540.258)	1.487.129.918	2.790.149.530	(1.116.527.797)	1.673.621.733

a. The details on intangibles are as follows:

b. Los movimientos del rubro son los siguientes:

Al 31 de diciembre de 2020:

	Concesiones, neto / Administrative concessions, net M\$ / ThCLP\$	Infraestructura preexistente, neto / Pre-existing infrastructure, net M\$ / ThCLP\$	Edificios concesionados y otros, neto / Concession buildings and others, net M\$ / ThCLP\$	Programas computacionales, neto / Software, net M\$ / ThCLP\$	Obras en Curso / Constructions in progress M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
Saldo Inicial / Beginning balance	1.664.894.185	1.455.293	962.281	2.356.610	3.953.364	1.673.621.733
Adiciones (2) / Additions (2)	10.361.099	-	-	110.097	322.328	10.793.524
Bajas (3) / Disposals (3)	(68.506.173)	-	-	-	-	(68.506.173)
Amortización (4) / Amortization (4)	(128.334.872)	(157.740)	(55.052)	(464.797)	-	(129.012.461)
Traspasos / Transfers	130.473	-	-	233.295	(130.473)	233.295
Total	1.478.544.712	1.297.553	907.229	2.235.205	4.145.219	1.487.129.918

Al 31 de diciembre de 2020, las adiciones del activo intangible generaron flujos de inversión por M\$35.808.219.

b. Movements of intangibles:

As of December 31, 2020:

The additions as of December 31st, 2020 generated a cash flow in amount of ThCLP\$35,808,219.

Respecto a las pruebas de deterioro de la plusvalía y activos asignados de Autopista Central (activo sobre el que se tomó control en enero de 2016), su valor recuperable estaría en línea con el considerado durante el proceso de asignación del valor razonable ("Purchase Price Allocation"), de forma que de aplicar cambios significativos en las hipótesis utilizadas en dichos cálculos no se desprendería la existencia de un riesgo significativo de deterioro, si bien éstos, dada su reciente adquisición, presentan una menor tolerancia a variaciones en las hipótesis clave consideradas.

ii) Otra información

El grupo tiene como política contratar todas las pólizas de seguros que se estimen necesarias para dar cobertura a los posibles riesgos que pudieran afectar a las inversiones en las infraestructuras del Grupo en virtud de los contratos de concesión de los que es titular (ver Nota 23).

14. PLUSVALÍA

El detalle de las plusvalías de las sociedades dependientes asignados a cada una de las distintas unidades generadoras de efectivo identificadas por el Grupo es el siguiente:

	31-12-20 M\$ / ThCLP\$	31-12-19 M\$ / ThCLP\$
S.C. Autopista Central	371.001.074	371.001.074
S.C. Rutas del Pacífico	19.437.845	19.437.845
S.C. Autopista Los Andes	15.017.163	15.017.163
S.C. Autopista Los Libertadores	12.594.077	12.594.077
S.C. Autopista del Sol	6.579.102	6.579.102
Resto / Other companies	541.669	541.669
Total	425.170.930	425.170.930

Las adquisiciones que dan origen a los diferentes procesos de PPA (Purchase Price Allocation) efectuados de acuerdo a la NIIF 3, se indican en la Nota 5.

Based on the impairment tests on the goodwill and allocated assets of Autopista Central (of which control was obtained in January 2016), its recoverable amount is in line with that considered during the purchase price allocation process carried out during the year and, therefore, if the assumptions used in the calculations changed significantly, there would be no indication of a significant impairment risk, although, since these assets were acquired recently, they are less resistant to changes in the key assumptions used.

ii) Other information

It is Group policy to take out all insurance policies considered necessary to cover risks that might affect investments in the Group's infrastructure under the concession arrangements that it holds (see Note 23).

14. GOODWILL

The detail of the goodwill of the subsidiaries assigned to each of the various cash-generating units defined by the Group, is as follows:

The acquisitions resulting in the different Purchase Price Allocations (PPA) are shown in Note 5.

15. PROPIEDADES, PLANTA, EQUIPOS Y ARRENDAMIENTOS

a. Composición propiedades, planta y equipo

La clasificación por clase de propiedades, plantas y equipos al 31 de diciembre de 2020 y 2019, a valor neto, bruto y su respectiva depreciación acumulada, es la siguiente:

Propiedades, planta y equipo, neto

	31-12-20 M\$ / ThCLP\$	31-12-19 M\$ / ThCLP\$
Terrenos / Land and natural resources	65.058	110.399
Construcciones / Constructions	2.323.089	2.709.116
Maquinarias y herramientas / Machinery and tools	3.580.081	3.947.073
Instalaciones / Facilities	5.346.726	3.030.142
Equipos de oficina / Office equipment	200.819	285.694
Elementos de Transporte / Vehicles	275.067	231.086
Obras en curso / Construction in progress	1.883.769	3.268.595
Total propiedades, planta y equipos, neto / Total property, plant and equipment, net	13.674.609	13.582.105

Propiedades, planta y equipo, bruto

	31-12-20 M\$ / ThCLP\$	31-12-19 M\$ / ThCLP\$
Terrenos / Land and natural resources	65.058	110.399
Construcciones / Constructions	6.674.321	6.568.488
Maquinarias y herramientas / Machinery and tools	24.947.466	24.017.524
Instalaciones / Facilities	12.953.958	9.197.578
Equipos de oficina / Office equipment	2.787.032	2.715.619
Elementos de Transporte / Vehicles	1.729.028	1.585.447
Obras en curso / Construction in progress	1.883.769	3.268.595
Total propiedades, planta y equipos / Total property, plant and equipment, gross	51.040.632	47.463.650

Depreciación acumulada

	31-12-20 M\$ / ThCLP\$	31-12-19 M\$ / ThCLP\$
Construcciones / Constructions	(4.351.232)	(3.859.372)
Maquinarias y herramientas / Machinery and tools	(21.367.385)	(20.070.451)
Instalaciones / Facilities	(7.607.232)	(6.167.436)
Equipos de oficina / Office equipment	(2.586.213)	(2.429.925)
Elementos de Transporte / Vehicles	(1.453.961)	(1.354.361)
Obras en curso / Construction in progress	-	-
Total depreciación acumulada / Accumulated depreciation	(37.366.023)	(33.881.545)

15. PROPERTY, PLANT, EQUIPMENT AND LEASING

a. Composition of property, plant and equipment

The classification of property, plant and equipment by type was as follows as of:

Property, plant and equipment, net

Property, plant and equipment, gross

Accumulated depreciation

El Grupo no tiene propiedades, planta y equipos mantenidos para la venta ni con compromiso de compras futuras.

Finalmente, cabe señalar que es política del Grupo contratar todas las pólizas de seguros que se estimen necesarias para dar cobertura a los posibles riesgos que pudieran afectar a los elementos de las propiedades, planta y equipo.

c. Composición activos por derecho de uso

La clasificación por clase de activos por derecho de uso al 31 de diciembre de 2020 y 2019, a valor neto, bruto y su respectiva depreciación acumulada, es la siguiente:

Activos por derecho de uso, neto

	31-12-20 M\$ / ThCLP\$	31-12-19 M\$ / ThCLP\$
Derecho de uso vehículos / Right of use vehicles	2.570.186	2.227.939
Derecho de uso Infraestructura / Right of use infrastructure	1.273.441	1.659.126
Total derecho de uso, neto / Right of use, net	3.843.627	3.887.065

Activos por derecho de uso, bruto

	31-12-20 M\$ / ThCLP\$	31-12-19 M\$ / ThCLP\$
Derecho de uso vehículos / Right of use vehicles	5.743.191	4.082.998
Derecho de uso Infraestructura / Right of use infrastructure	2.116.286	2.130.438
Total derecho de uso, bruto / Right of use, gross	7.859.477	6.213.436

Depreciación acumulada

	31-12-20 M\$ / ThCLP\$	31-12-19 M\$ / ThCLP\$
Derecho de uso vehículos / Right of use vehicles	(3.173.005)	(1.855.059)
Derecho de uso Infraestructura / Right of use infrastructure	(842.845)	(471.312)
Total depreciación acumulada / Accumulated depreciation	(4.015.850)	(2.326.371)

A partir del 01 de enero de 2019 y de acuerdo con lo establecido en la NIIF 16 el Grupo ha registrado como Derechos de uso los contratos de arrendamientos que cumplieran con la definición de arrendamiento financiero de acuerdo con lo indicado en dicha norma, reconociendo a su vez un pasivo financiero que refleja los pagos futuros hasta el vencimiento del contrato.

The Group does not have property, plant and equipment which is held for sale or with commitments for future purchases.

Finally, the Group's policy is to carry all insurance that it deems necessary to protect against potential risks to items of property, plant and equipment.

c. Composition of rights of use

The classification by class of assets by right of use as of December 31, 2020 and 2019, at net and gross value and their respective accumulated depreciation, is as follows:

Rights of use, net

Rights of use, gross

Accumulated depreciation

Since January 1, 2019, the Group is recording the leases that fall within the definition of financial lease as rights of use pursuant to IFRS 16 and is recognizing a financial liability reflecting future payments through the expiration of the lease.

d. Movimiento activos por derecho de uso

Al 31 de diciembre de 2020:

	Derecho de uso vehículos / Right of use vehicles M\$ / ThCLP\$	Derecho de uso Infraestructura / Right of use infrastructure M\$ / ThCLP\$	Derechos de uso, neto / Right of use, nets M\$ / ThCLP\$
Saldo Inicial / Beginning balance	2.227.939	1.659.126	3.887.065
Adiciones / Additions	1.796.395	150.661	1.947.056
Bajas / Disposal	(103.840)	(197.174)	(301.014)
Depreciación (1) / Depreciation (1)	(1.350.308)	(339.172)	(1.689.480)
Total	2.570.186	1.273.441	3.843.627

Al 31 de diciembre de 2019:

	Derecho de uso vehículos / Right of use vehicles M\$ / ThCLP\$	Derecho de uso Infraestructura / Right of use infrastructure M\$ / ThCLP\$	Derechos de uso, neto / Right of use, nets M\$ / ThCLP\$
Saldo Inicial / Beginning balance	-	-	-
Adiciones / Additions	4.115.122	2.130.439	6.245.561
Bajas / Disposal	(32.125)	-	(32.125)
Depreciación (1) / Depreciation (1)	(1.855.058)	(471.313)	(2.326.371)
Total	2.227.939	1.659.126	3.887.065

(1) Ver Nota 27.

e. Pasivos por arrendamientos

	Corrientes / Current		No corrientes / Non-Current	
	31-12-20 M\$ / ThCLP\$	31-12-19 M\$ / ThCLP\$	31-12-20 M\$ / ThCLP\$	31-12-19 M\$ / ThCLP\$
Arrendamientos Financieros NIIF16 / Financial leases IFRS 16	2.120.904	2.503.701	1.611.169	1.552.020
Total	2.120.904	2.503.701	1.611.169	1.552.020

d. Movements of rights of use

As of December 31, 2020:

As of December 31, 2019:

(1) See note 27.

e. Liabilities of renting

f. Los montos y vencimiento de las obligaciones por arrendamientos financieros NIIF 16 son los siguientes:

f. The Liabilities of financial renting IFRS 16 are the follows:

Al 31 de diciembre de 2020 / As of December 31, 2020

RUT entidad deudora / Tax payer number	Nombre Sociedad deudora / Debtor company	País / Country	Tipo de Obligación / Type of debt	Moneda / Currency	Tasa de interés Tipo / Rate	Base / Base	Tasa Nominal Anual / Nominal rate	Tipo de Amortización / Type of amortisation	Hasta 90 Días / Up to 90 Days M\$ / ThCLP\$	Más de 90 Días a 1 año / More than 90 days up to 1 year M\$ / ThCLP\$	Más de 1 a 3 años / More than 1 year up to 3 years M\$ / ThCLP\$	Más de 3 años hasta 5 años / More than 3 years up to 5 years M\$ / ThCLP\$	Más de 5 años / More than 5 years M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
96.945.440-8	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Chile	Arrendamiento Financiero / Financial lease	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,00%	Mensual / Monthly	55.526	127.613	157.534	55.902	188.976	585.551
96.814.430-8	Vías Chile S.A	Chile	Arrendamiento Financiero / Financial lease	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,00%	Mensual / Monthly	114.544	343.632	589.841	-	-	1.048.017
76.406.157-8	Operavías SpA.	Chile	Arrendamiento Financiero / Financial lease	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,00%	Mensual / Monthly	331.863	995.588	612.025	-	-	1.939.476
96.889.500-1	Gestora de Autopistas SpA.	Chile	Arrendamiento Financiero / Financial lease	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,00%	Mensual / Monthly	38.035	114.103	6.891	-	-	159.029
Total									539.968	1.580.936	1.366.291	55.902	188.976	3.732.073

Al 31 de diciembre de 2019 / As of December 31, 2019

RUT / Taxpayer number	Nombre Sociedad deudora / Name	País / Country	Tipo de Obligación / Type of debt	Moneda / Bank	Tasa de interés Tipo / Country of the Bank	Base / Currency	Tasa Nominal Anual / Types of amortization	Tipo de Amortización / Effective rate	Hasta 90 Días / Up to 90 Days M\$ / ThCLP\$	Más de 90 Días a 1 año / More than 90 days up to 1 year M\$ / ThCLP\$	Más de 1 a 3 años / More than 1 year up to 3 years M\$ / ThCLP\$	Más de 3 años hasta 5 años / More than 3 years up to 5 years M\$ / ThCLP\$	Más de 5 años / More than 5 years M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
96.945.440-8	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Chile	Arrendamiento Financiero / Financial lease	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,00%	Mensual / Monthly	68.822	206.466	108.841	67.944	146.688	598.761
96.814.430-8	Vías Chile S.A	Chile	Arrendamiento Financiero / Financial lease	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,00%	Mensual / Monthly	136.051	408.154	982.747	-	-	1.526.952
76.406.157-8	Operavías SpA.	Chile	Arrendamiento Financiero / Financial lease	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,00%	Mensual / Monthly	380.555	1.140.177	206.526	-	-	1.727.258
96.889.500-1	Gestora de Autopistas SpA.	Chile	Arrendamiento Financiero / Financial lease	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,00%	Mensual / Monthly	40.869	122.607	39.274	-	-	202.750
Total									626.297	1.877.404	1.337.388	67.944	146.688	4.055.721

g. Los montos no descontados de las obligaciones por arrendamientos financieros NIIF 16 al 31 de diciembre de 2020 son los siguientes:

g. The undiscounted liabilities of financial renting IFRS 16 (principal plus interest) are broken down by maturity (according to the respective agreement) and the currency below:

Al 31 de diciembre de 2020 / As of December 31, 2020

Sociedad / Company	Nombre / Credit name	País / Country	Moneda / Currency	Tasa de interés Tipo / Rate	Base / Base	Tasa Nominal / Nominal rate	Tipo de Amortización / Type of amortisation	Hasta 90 Días / Up to 90 Days UF	Más de 90 Días a 1 año / More than 90 days up to 1 year UF	Más de 1 a 3 años / More than 1 year up to 3 years UF	Más de 3 años hasta 5 años / More than 3 years up to 5 years UF	Más de 5 años / More than 5 years UF	Total UF	
Soc. Concesionaria Autopista Central S.A	Arrendamientos Financieros - Capital / Financial leases - Capital	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,00%	Mensual / Monthly	1.910	4.390	5.419	1.923	6.501	20.143	
Soc. Concesionaria Autopista Central S.A	Arrendamientos Financieros - Intereses / Financial leases - Interest	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,00%	Mensual / Monthly	161	443	738	477	699	2.518	
Operavías S.A	Arrendamientos Financieros - Capital / Financial leases - Capital	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,00%	Mensual / Monthly	9.241	27.721	29.755	-	-	66.717	
Operavías S.A	Arrendamientos Financieros - Intereses / Financial leases - Interest	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,00%	Mensual / Monthly	500	1.501	1.339	-	-	3.340	
Gestora de Autopista Spa	Arrendamientos Financieros - Capital / Financial leases - Capital	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,00%	Mensual / Monthly	1.093	3.278	1.100	-	-	5.471	
Gestora de Autopista Spa	Arrendamientos Financieros - Intereses / Financial leases - Interest	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,00%	Mensual / Monthly	41	123	33	-	-	197	
Vías Chile S.A	Arrendamientos Financieros - Capital / Financial leases - Capital	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,00%	Mensual / Monthly	3.656	10.966	21.428	-	-	36.050	
Vías Chile S.A	Arrendamientos Financieros - Intereses / Financial leases - Interest	Chile	UF	Nominal	Fija / Fixed	3,00%	Mensual / Monthly	270	812	950	-	-	2.032	
Total									16.872	49.234	60.762	2.400	7.200	136.468

17. OTROS PASIVOS FINANCIEROS

a. El detalle de este rubro a tasa efectiva es el siguiente:

Corrientes / Current	31-12-20	31-12-19
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Préstamos con entidades de crédito / Bank borrowings	94.769.830	125.916.093
Obligaciones con Bonos / Bonds issue	38.946.064	38.665.166
Intereses por préstamos / Interests on borrowing	1.457.233	2.345.315
Intereses por bonos / Interests on bond	2.225.739	2.280.390
Total	137.398.866	169.206.964

No Corrientes / Non-current	31-12-20	31-12-19
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Préstamos con entidades de crédito / Bank borrowings	209.521.946	291.591.195
Obligaciones con Bonos / Bonds issue	703.095.129	731.212.978
Derivado de cobertura / Hedge derivative	91.080.512	83.466.883
Total	1.003.697.587	1.106.271.056

Total corrientes y no corrientes / Total current and non-current	31-12-20	31-12-19
	1.141.096.453	1.275.478.020

Considerando los flujos de caja generados y el efectivo y equivalentes al efectivo del Grupo detallados en la Nota 6, durante el año 2020 el Grupo VíasChile destinó a servicio de la deuda (capital e intereses) un monto de M\$217.651.444 (M\$182.169.861 a diciembre de 2019).

Con fecha 29 de noviembre de 2012 Andes firmó un Contrato de Financiamiento por M\$121.245.397 con Banco Estado. Este préstamo está destinado a i) prepagar el 100% del capital e intereses del crédito previamente existente de fecha 16 de diciembre de 2005, ii) liquidar el derivado asociado a este crédito y iii) dotar cuentas de reserva. El crédito es a 22 años con 3 años de gracia y un calendario de amortización creciente. La tasa es de 8,2% en pesos.

El financiamiento contempla además i) una línea de boletas de garantía tanto para la etapa de construcción y como de la de explotación por UF 280.000 y ii) una línea rotativa para el financiamiento del IVA por UF 250.000. En la misma fecha se suscribió un derivado con el mismo banco, el que tiene por objeto cubrir las variaciones de inflación.

Con fecha 14 de diciembre de 2012 Elqui, obtuvo financiamiento adicional con el Banco Chile, por M\$ 84.886.991 (UF 3.706.268 Tramo A) y M\$ 33.359.137 (Tramo B), con parte de dichos recursos procedió a prepagar al Banco Santander la porción del crédito original que le correspondía por M\$ 6.900.148, quedando como deuda la parte que le correspondía al Banco Chile, que se mantiene en los mismos términos en cuanto a plazos y tasa

17. OTHERS FINANCIAL LIABILITIES

a. The detail of this item at effective date is as follows:

Based on the cash flows and cash and cash equivalents of the Group described in Note 6, during the 2020 fiscal year, VíasChile Group allocated the sum of ThCLP\$217,651,444 (ThCLP\$182,169,861 in 2019) to debt servicing.

On November 29, 2012, the Company signed a Loan Agreement with Banco Estado for ThCLP\$121,245,397. This loan was used: i) to prepay all of the principal and interest on the loan dated December 16, 2005; ii) to settle the derivative associated with that loan; and iii) to endow the reserve accounts. The loan is for 22 years, with a 3-year grace period and an increasing amortization schedule. The rate is 8.2% in Chilean pesos.

The loan included: i) a bank guarantee facility of UF 280,000 for the construction and operating stages; and ii) a revolving VAT loan facility for UF 250,000. A derivative was signed with the same bank on the same date to hedge against inflation.

On December 14, 2012, Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. received additional loans for ThCLP\$84,886,991 (UF 3,706,268 under Tranche A) and ThCLP\$33,359,137 (under Tranche B) from Banco de Chile. Part of those loans was used to prepay the portion of the original loan owed to Banco Santander, totaling ThCLP\$6,900,148, leaving the portion owed to Banco de Chile for which the maturities and interest rate remained

de interés. Los nuevos préstamos (Tramo A (UF) y Tramo B (pesos) tienen como fecha final de vencimiento el 31/03/2021. El préstamo en UF tiene una tasa fija anual de un 4,8% con pagos anuales, mientras que el crédito en pesos tiene una tasa variable (TAB nominal a 180 días) más un spread de un 1,38%, con pagos semestrales en marzo y septiembre de cada año.

Con fecha 12 de mayo de 2015, entre Acsa y Banco de Chile se suscribió un "Acuerdo por Financiamiento" por un monto de UF 2.308.070. Estos fondos se destinarán a la construcción de las obras "Nuevo Puente de Maipo y sus Accesos" (Convenio Ad-Referéndum N°2-3) dispuestas por el Ministerio de Obras Públicas mediante decreto 380 de fecha 14 de agosto de 2014.

Bono emitido en Chile por un total de UF 13.000.500 a una tasa de 5,30% anual y con vencimiento el 15 de diciembre de 2026, conforme al Contrato de Emisión de Bonos que consta en Escritura Pública de fecha 25 de Septiembre de 2003, modificado posteriormente por Escritura Pública de fecha 30 de octubre de 2003, ambas otorgadas en la Notaría de don Iván Torrealba Acevedo, suscrito entre la Sociedad, el Banco de Chile como Representante de los Futuros Tenedores de Bonos UF y el Banco BICE, como Administrador Extraordinario y Custodio, en adelante los "Bonos UF".

Bono emitido en Estados Unidos de América por un monto total de US\$ 250.000.000 a una tasa de 6,223% y con vencimiento al año 2026, conforme al contrato "Master Trust Indenture" de fecha 15 de diciembre de 2003 suscrito entre la Sociedad, Citibank, N.A., como el "U.S. Trustee" y el "U.S. Depository for the U.S. Trustee", Citibank, N.A., Agencia en Chile, como el "Chilean Depository for the U.S. Trustee" y el "First Supplemental Indenture" de fecha 15 de diciembre de 2003, suscrito entre la Sociedad, Citibank, N.A., como "U.S. Trustee" y "U.S. Depository for the U.S. Trustee", Citibank, N.A., Agencia en Chile, como "Chilean Depository for the U.S. Trustee" y la Compañía de Seguros MBIA, en adelante los "Bonos US\$".

Mediante escritura pública otorgada con fecha 7 de enero de 2019 en la Notaría de Santiago de don Andrés Rieutord Alvarado, Rutas del Pacífico celebró un contrato de financiamiento con Banco de Crédito e Inversiones, Banco Scotiabank y Banco BICE. El financiamiento concedido asciende a UF 5.500.000, tiene una duración de 2,7 años y su tasa de interés es fija UF + 2,56%. El pago de capital e intereses se hace semestralmente hasta diciembre de 2022. Este crédito es del tipo Project Finance, en el cual sólo se ha dado como garantía prenda sobre la concesión y prenda comercial sobre derechos. Su desembolso ocurrió con fecha 30 de enero de 2019. El financiamiento tiene por objeto financiar fines corporativos generales del Deudor.

En esa misma fecha, Libertadores celebró un contrato de financiamiento con Banco de Crédito e Inversiones, y Banco

unchanged. The new loans (Tranche A in UF and Tranche B in Chilean pesos) expire March 31, 2021. The UF loan interest rate is fixed, at 4.8% annually, with annual payments, while the Chilean peso loan is at a variable rate (180-day nominal bank rate), plus a spread of 1.38%. Payments are semi-annual in March and September of each year.

Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. and Banco de Chile signed a "Loan Agreement" for UF 2,308,070 on May 12, 2015. This loan was used to build the "New Maipo Bridge and Access Roads" (Administrative Agreement 2-3) ordered by the Ministry of Public Works in Decree 380 dated August 14, 2014.

A bond for UF 13,000,500 issued in Chile at a rate of 5.30% annually, expiring December 15, 2026, according to the Indenture Agreement among the Company, Banco de Chile, as Future UF Bondholders Representative, and Banco BICE, as Extraordinary Trustee and Custodian, contained in the public deed dated September 25, 2003, subsequently amended by public deed dated October 30, 2003, both executed in the Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo, hereinafter the "UF Bond."

A bond for US\$250,000,000 issued in the United States of America at a rate of 6.223%, expiring in 2026, under the "Master Trust Indenture" signed December 15, 2003 among the Company, Citibank, N.A., as the "U.S. Trustee" and the "U.S. Depository for the U.S. Trustee," Citibank, N.A., Agencia en Chile, as the "Chilean Depository for the U.S. Trustee," and under the "First Supplemental Indenture" signed December 15, 2003 among the Company, Citibank, N.A., as "U.S. Trustee" and "U.S. Depository for the U.S. Trustee," Citibank, N.A., Agencia en Chile, as "Chilean Depository for the U.S. Trustee," and MBIA, an insurance company, hereinafter the "U.S. Bond."

Rutas del Pacífico made a loan agreement with Banco de Crédito e Inversiones, Banco Scotiabank and Banco BICE by public deed executed January 7, 2019, in the Santiago Notarial Office of Andres Rieutord Alvarado. The loan was for UF 5,500,000 for a term of 2.7 years and the interest rate was fixed at UF + 2.56%. Principal and interest are payable semi-annually through December 2022. This loan corresponds to project finance in which the collateral is a pledge on the concession and a commercial pledge on rights. Disbursement was made January 30, 2019. The purpose of the loan is to finance general corporate activities of the Borrower.

On the same date, Autopista Los Libertadores made a loan agreement with Banco de Credito e Inversiones and Banco Bice

BICE. El financiamiento concedido asciende a UF 1.500.000, tiene una duración de 1,5 años y su tasa de interés es fija UF + 2,39%. El pago de capital e intereses se hace semestralmente hasta junio de 2021. Este crédito es del tipo Project Finance, en el cual sólo se ha dado como garantía prenda sobre la concesión y prenda comercial sobre derechos. Su desembolso ocurrió con fecha 30 de enero de 2019. El Financiamiento tiene por objeto financiar fines corporativos generales de la Sociedad.

Ambos financiamientos se hicieron efectivos y fueron recibidos por las sociedades el día 30 de enero de 2019. En el flujo de efectivo, el importe asociado a estos financiamientos es de M\$191.287.115.

Con fecha 29 de mayo de 2019 Vías Chile S.A. efectuó una colocación de bonos corporativos en el mercado local por un monto total ascendente a UF14.000.000, en las siguientes Series:

- Bonos Serie A por un monto de UF10.000.000 a 11,5 años, con un plazo de vencimiento al 30 de octubre de 2030, con una tasa de colocación de 1,44% anual y una tasa cupón de 2,2% anual.
- Bonos Serie B por un monto de UF4.000.000 a 6,5 años, con un plazo de vencimiento al 30 de octubre de 2025, con una tasa de colocación de 1,14% anual y una tasa cupón de 1,6% anual.

El importe asociado a estos bonos incluido el premio por colocar bajo la par, ascendió a M\$410.463.474, los cuales fueron utilizados para prepagar la deuda que tenía Vías Chile S.A. con Invin, adquirida luego de la fusión con CK Lux. (Ver nota 10 c).

Mediante escritura pública otorgada con fecha 03 de julio de 2019 en la Notaría de Santiago de don Roberto Antonio Cifuentes Allel, Sol celebró un contrato de financiamiento con Banco Santander - Chile. Este consiste en la apertura de una línea de crédito con un financiamiento rotativo por hasta M\$88.000.000 y el cual tiene por objeto único y exclusivo financiar el desarrollo, ejecución, conservación, mantención, operación y explotación de la Concesión, incluyendo Obras Adicionales y el IVA asociado a tales obras.

Durante el mes de agosto de 2020, el Banco Santander - Chile, cedió con las mismas condiciones el 50% del financiamiento al Banco de Crédito e Inversiones. Al 31 de diciembre de 2019, no se había utilizado la línea de crédito apertura.

La deuda total del Grupo según los flujos de efectivo estipulados está denominada en los siguientes tipos de monedas:

Pesos chilenos / Chilean pesos	~ 11%
Unidad de Fomento / Unidad de Fomento	~ 79%
Dólares americanos / U.S. dollars	~ 10%

for UF 1,500,000 for a period of 1.5 years at a fixed interest rate of UF + 2.39%. Principal and interest are payable semi-annually through June 2021. This loan corresponds to project finance in which the collateral is a pledge on the concession and a commercial pledge on rights. Disbursement was made January 30, 2019. The purpose of the loan is to finance general corporate activities of the Company.

Both loans were disbursed to, and received by, the companies on January 30, 2019. In the cash flow statement, the amount of these loans is shown as ThCLP\$ 191,287,115.

On May 29, 2019, Vías Chile S.A. placed comparative bonds on the local market totaling UF 14,000,000, comprised of the following series:

- Series A for UF 10,000,000 out to 11.5 years, expiring October 30, 2030. The placement rate was 1.44% annually and the coupon rate 2.2% annually.
- Series B bonds UF 10,000,000 out to 6.5 years, expiring October 30, 2025. The placement rate was 1.14% annually and the coupon rate 1.6% annually.

These bonds, including the premium placeable below par, totaled ThCLP\$410,463,474, which were used to repay the debt owed by Vías Chile S.A. to Invin, acquired after the merger with CK Lux (see Note 10.c).

Through a public deed granted on July 3, 2019 at the Santiago Notary of Mr. Roberto Antonio Cifuentes Allel, Sol entered into a financing agreement with Banco Santander - Chile consisting in a credit line with a revolving financing for up to ThCLP\$ 88,000,000 and which has the sole and exclusive purpose of financing the development, execution, conservation, maintenance, operation and exploitation of the Concession, including Additional Works and the VAT associated with such works.

During the month of August 2020, Banco Santander - Chile, assigned 50% of the financing to Banco de Crédito e Inversiones with the same conditions. As of December 31, 2019, the credit line had not been used.

The total debt of the Group is denominated in the following types of currencies, by cash flows:

El tipo de interés medio ponderado de las deudas con las entidades de crédito ha sido de un 7,75% nominal anual para deudas en pesos y de un 2,93% nominal anual para deudas en UF.

El tipo de interés medio ponderado de las emisiones de obligaciones ha sido de un 3,28% nominal anual para emisiones en UF y de un 6,22% para emisiones en dólares.

Un alto porcentaje de la deuda financiera es a tipo de interés fijo o fijado a través de coberturas, por lo que no se estima que eventuales variaciones en los tipos de interés pudieran tener un impacto significativo en relación con los presentes estados financieros consolidados.

Al 31 de diciembre de 2020 la vida media de la deuda se sitúa en 5,9 años. Al 31 de diciembre de 2019 esta vida media era de 7,2 años.

El importe del endeudamiento financiero del Grupo se encuentra sujeto a las siguientes cláusulas habituales de financiación:

En los casos de Andes y Autopista Central supone prenda sobre sus acciones, sobre la concesión, sobre los dineros y los convenios de subordinación. Por otro lado, la financiación obtenida para Rutas del Elqui supone la prenda de sus acciones en garantía de su deuda financiera. Para el caso de los financiamientos de Rutas del Pacífico y Los Libertadores, se ha otorgado prenda sobre sus acciones y sobre la concesión.

A la fecha de los presentes estados financieros consolidados, las cláusulas o compromisos incluidos en los contratos de financiación no han supuesto exigibilidad de pasivos financieros.

El flujo de caja para el Servicio de la Deuda de VíasChile, de acuerdo con lo establecido en el contrato de emisión de bonos, desde el 01 de enero de 2020 al 31 de diciembre de 2020 para el periodo móvil de 12 meses, es el siguiente:

	01-01-20 31-12-20 M\$ / ThCLP\$
Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de operación / Operating	(5.795.624)
Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de inversión / Investing	(126.395)
Incorporación de propiedades, planta y equipos / Purchase of property, plant and equipment	(68.429)
Incorporación de activos intangibles / Purchase of intangible assets	(57.966)
Préstamos a entidades relacionadas / Loans to related entities	(4.795.908)
Cobros de préstamos a entidades relacionadas / Loan collections to related entities	4.795.908
Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de financiación / Financing	(14.140)
Importes procedentes de préstamos / Proceeds from loans	-
Pagos de préstamos de entidades relacionadas / Payment of loans from related entities	(14.140)
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período / Cash and equivalent at the beginning of period	98.589.254
Flujo de Caja para el Servicio de Deuda del Emisor / Cash flow for the debt service of the issuer	92.653.095

The weighted average interest rate on debt with credit entities was 7.75% nominal annual calculated in Chilean pesos and 2.93% nominal annual calculated on a rate in UF.

The weighted average interest rate on bond issues was 3.28% nominal annual basis calculated on a rate in UF and 6.22% nominal annual basis calculated on a rate in dollars.

A high percentage of financial debt is at a fixed interest rate or at a rate set through hedging, so no eventual variations in interest rates are expected to have a material impact on these consolidated financial statements.

At the close of December 31, 2020, the average term of the debt was 5.9 years. At December 31, 2019, it was 7.2 years.

The financial debt of the Group was subject to the following usual lending clauses:

In the cases of Andes and Autopista Central, pledges must be made on their shares, on the concession, on money and on subordination agreements. The financing received by Elqui supposes the pledge of its shares in guarantee of its financial debt. In the case of the loans to Rutas del Pacífico and Los Libertadores, a pledge has been granted on their shares and on the concession.

On the date of these consolidated financial statements, the clauses or commitments in loan agreements did not stipulate the acceleration of financial liabilities.

The 2020 cash flow to service the debt of VíasChile under the indenture agreement, contained in the respective separate financial statements of the company as of December 31, 2020, is as follows:

Sociedad / Company	Tipo de financiamiento / Credit name	País / Country	Moneda / Currency	Tasa de interés Tipo / Rate	Base	Tasa Nominal / Nominal rate	Tipo de Amortización / Types of amortization	Hasta 90 Días / Up to 90 Days USD	Más de 90 Días a 1 año / More than 90 days up to 1 year USD	Más de 1 a 3 años / More than 1 year up to 3 years USD	Más de 3 años hasta 5 años / More than 3 years up to 5 years USD	Más de 5 años / More than 5 years USD	Total USD
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Bono emitido en Dólares - Capital / Bond issued USD-Capital	EEUU	USD	Nominal	Fija / Fixed	8,9%	semestral / Biannual	-	18.750.000	42.500.000	60.000.000	31.250.000	152.500.000
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Bono emitido en Dólares - Intereses / Bond issued USD-Interest	EEUU	USD	Nominal	Fija / Fixed	8,9%	semestral / Biannual	-	9.147.083	14.545.326	8.393.866	1.373.035	33.459.310
Total								-	27.897.083	57.045.326	68.393.866	32.623.035	185.959.310

Sociedad / Company	Tipo de financiamiento / Credit name	País / Country	Moneda / Currency	Tasa de interés Tipo / Rate	Base	Tasa Nominal / Nominal rate	Tipo de Amortización / Types of amortization	Hasta 90 Días / Up to 90 Days M\$ / ThCLP\$	Más de 90 Días a 1 año / More than 90 days up to 1 year M\$ / ThCLP\$	Más de 1 a 3 años / More than 1 year up to 3 years M\$ / ThCLP\$	Más de 3 años hasta 5 años / More than 3 years up to 5 years M\$ / ThCLP\$	Más de 5 años / More than 5 years M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.	Préstamos Bancarios - Capital / Bank borrowings-Capital	Chile	CLP	Nominal	Fija / Fixed	8,2%	semestral / Biannual	-	2.193.203	6.824.735	9.404.770	98.798.947	117.221.655
Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A.	Préstamos Bancarios - Intereses / Bank borrowings-Interest	Chile	CLP	Nominal	Fija / Fixed	8,2%	semestral / Biannual	-	9.699.968	18.746.545	17.482.798	43.519.024	89.448.335
Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.	Préstamos Bancarios - Capital / Bank borrowings-Capital	Chile	CLP	Nominal	Fija / Fixed	3,5%	semestral / Biannual	3.499.675	-	-	-	-	3.499.675
Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.	Préstamos Bancarios - Intereses / Bank borrowings-Interest	Chile	CLP	Nominal	Fija / Fixed	3,5%	semestral / Biannual	28.857	-	-	-	-	28.857
Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Linea de Crédito Banco Santander / Credit Line Banco Santander	Chile	CLP	Nominal	Fija / Fixed	0,5%	semestral / Biannual	788	3.942.025	-	-	-	3.942.813
Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Linea de Crédito Banco BCI / Credit Line Banco BCI	Chile	CLP	Nominal	Fija / Fixed	0,5%	semestral / Biannual	-	3.942.024	-	-	-	3.942.024
Total								3.519.320	19.777.220	25.571.280	26.887.568	142.317.971	218.083.359

e. Derivados de cobertura

El Grupo, siguiendo la política de gestión de riesgos financieros descrita en la Nota 2.1.I, realiza contrataciones de derivados financieros para cubrir su exposición:

e. Hedge derivatives

Following the financial risk management policy explained in Note 2.1.I, the Group contracts financial derivatives to hedge its exposure:

Cobertura de flujo de caja: / Cash flows hedges:	31-12-2020 M\$ / ThCLP\$	31-12-2019 M\$ / ThCLP\$
Cobertura de inflación (Andes) / Cross-currency swap (Andes)	56.554.937	52.521.415
Cobertura de moneda e inflación (Autopista Central) / Cross-currency swap (Autopista Central)	34.525.575	30.945.468
Total	91.080.512	83.466.883

Como contrapartida a este pasivo, y en la medida que el instrumento es calificado de cobertura, el fair value del mismo se encuentra registrado en reservas de cobertura (desde el momento de incorporación respectiva en el perímetro de consolidación). Durante los periodos terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019 no se reconocieron ineffectividades en el resultado.

As a counter-item to this liability, the fair value is recorded in hedge reserve provided the instrument is qualified as a hedge (from the moment of their respective incorporation in the consolidation perimeter). No ineffectiveness was recorded in income during the fiscal years ending December 31, 2020 and 2019.

• Andes

Con fecha 28 de noviembre de 2012, junto con el crédito otorgado por el Banco Estado, la Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. (Andes) firmó un contrato swap de inflación con el mismo banco, para cubrir el riesgo de inflación.

• Andes

On November 28, 2012, Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. (Andes) signed an inflation swap with Banco Estado to hedge against inflation risk simultaneous to the loan granted to it by Banco Estado.

El monto contratado asciende a UF 5.300.000. El plazo del derivado es hasta el 15 de junio de 2034 y su calendario de amortización es creciente. Considera una tasa de interés pactada por el banco igual a 8,2% anual en pesos y una tasa de interés pactada por la Sociedad de U.F. + 5,3%.

The swap was for UF 5,300,000. The derivative will mature June 15, 2034 and the amortization schedule is on an increasing basis. The bank stipulated an interest rate of 8.2% annually in pesos and the company an interest rate of U.F. + 5.3%.

Al 31 de diciembre de 2020, este Cross Currency Swap de cobertura de flujo de caja, tiene un valor razonable de M\$ 56.554.937 (M\$ 52.521.415 al 31 de diciembre de 2019), cuyo subyacente son los ingresos y el riesgo cubierto es la inflación.

• Autopista Central

La Sociedad posee un instrumento de cobertura del tipo Cross Currency Swap, cuyo objetivo es reducir la exposición a la variación de los flujos de efectivo futuros provocados por la variación del tipo de cambio que afecta al Bono denominado en dólares que posee la Sociedad.

En este tipo de coberturas la parte de la ganancia o pérdida del instrumento de cobertura que se haya determinado como cobertura eficaz se reconocerá directamente en el patrimonio neto, mientras que la parte ineficaz de la ganancia o pérdida del instrumento de cobertura se reconocerá en el resultado del período.

Antecedentes del Cross Currency Swap como instrumento de cobertura.

En diciembre de 2003, la sociedad emitió un Bono en Estados Unidos, por un valor nominal de US\$ 250.000.000. Este instrumento de Deuda tiene una maduración de 23 años, pagando sólo intereses en junio y diciembre desde 2004 hasta 2009 e intereses y capital desde 2010 hasta 2026. La aplicación anual de intereses es anual, de un 6,223%.

As of December 31, 2020, a cross-currency swap was contracted to hedge cash flows that had a fair value of ThCLP\$ 56,554,937 (ThCLP\$ 52,521,415 in 2019). The underlying assets are income, and the inflation is the risk hedged.

• Autopista Central

The Company carries a cross-currency swap to reduce exposure to variations in future cash flows caused by variation in the exchange rate that impacts the Company's dollar bond.

In this type of hedge, the portion of the profit or loss on the hedge instrument determined to be an effective hedge will be recorded directly in net equity, while the ineffective portion of the loss or gain on the hedge instrument will be recorded in income for the period.

Information on the Cross-Currency Swap.

In December 2003, the Company issued a U.S. Dollar Bond for a face value of US\$250,000,000. This Bond matures in 23 years and only interest was paid in June and December from 2004 to 2009. Interest and principal was being paid from 2010 to 2026. Interest accrues annually at a rate of 6.223%.

En octubre de 2005, la sociedad contrató este instrumento de cobertura con el Instituto de Crédito Oficial de España (ICO) con el fin de intercambiar los flujos en dólares, originados por el bono, por flujos ciertos en UF's. De esta forma, en el período de cobertura ICO se obliga a entregar el flujo en Dólares y la Sociedad se obliga a pagar por dichos dólares una cantidad fija de UF.

En consecuencia, la contratación del instrumento derivado hace que la Sociedad mantenga de manera implícita las siguientes posiciones:

- Pasivo en US\$ Bono denominado en dólares, deuda original
- Activo en US\$ Parte activa del Cross Currency Swap
- Pasivo en UF Parte pasiva del Cross Currency Swap

La valoración del Cross Currency Swap es informada mensualmente por Solventis, y registrada trimestralmente, quien extrae la información de las curvas tanto en UF como en US\$ directamente de Reuters. Al 31 diciembre de 2020, este Cross Currency Swap de cobertura de flujo de caja, tiene un valor razonable de M\$ 34.525.575 (M\$ 30.945.468 al 31 de diciembre de 2019), cuyo subyacente son los ingresos y el riesgo cubierto es el tipo de cambio y la inflación.

f. Jerarquías de los valores razonables

El valor razonable de los diferentes instrumentos financieros derivados se calcula mediante los siguientes procedimientos:

- Para los derivados cotizados en un mercado organizado, por su cotización al cierre del ejercicio.
- En el caso de los derivados no negociables en mercados organizados, el Grupo utiliza para su valoración el descuento de los flujos de caja esperados y modelos de valoración de opciones generalmente aceptados, basándose en las condiciones del mercado, tanto de contado como de futuros a la fecha de cierre del ejercicio.

In October 2005, the Company contracted this swap with the Official Credit Institute of Spain (ICO) in order to swap dollar flows from the bond for certain flows in UF. For the period of the hedge, ICO undertook to deliver a dollar flow and the company to pay a fixed sum in UF for those dollars.

Consequently, the swap causes the company to implicitly maintain the following positions:

- A liability in U.S. dollars for the original Bond debt in US\$.
- Assets in U.S. dollars for the asset portion of the cross-currency swap.
- A liability in UF for the liability portion of the cross-currency swap.

The value of the cross-currency swap is reported monthly by ICO, which extracts information from the curves in UF and in US\$ directly from Reuters. As of December 31, 2020, this cross-currency swap had a fair value of ThCLP\$ 34,525,575 (ThCLP\$ 30,945,468 in 2019). The underlying assets are income, and the currency and inflation are the risks hedged.

f. Fair value hierarchies

The fair value of the different financial derivatives is calculated according to the following procedure:

- For derivatives quoted on an organized market, at the price quoted at the close of the fiscal year.
- For non-negotiable derivatives on organized markets, the Group uses the discount of expected cash flows and generally accepted option valuation models based on market conditions, both on the spot market and futures market on the closing date of the fiscal year.

En consideración a los procedimientos antes descritos, el Grupo clasifica los instrumentos financieros en las siguientes jerarquías:

Nivel 1: Precio cotizado (no ajustado) en un mercado activo para activos y pasivos idénticos;

Nivel 2: Inputs diferentes a los precios cotizados que se incluyen en el nivel 1 y que son observables para activos o pasivos, ya sea directamente (es decir, como precio) o indirectamente (es decir, derivado de un precio); y

Nivel 3: Inputs para activos o pasivos que no están basados en información observable de mercado (inputs no observables).

A continuación, se presentan los valores razonables y sus respectivas jerarquías:

Based on the above procedures the Group classifies financial instruments in the following hierarchies:

Level 1: Quoted (unadjusted) price on an active market for identical assets and liabilities;

Level 2: Inputs other than quoted prices that are included in level 1 and are observable for assets or liabilities, either directly (meaning price) or indirectly (meaning price-derived); and

Level 3: Inputs for assets or liabilities that are not based on observable market information (unobservable inputs).

Below are the fair values and their respective hierarchies:

Al 31 de diciembre de 2020 / At December 31, 2020	Valor razonable medido al final del período de reporte utilizado: / Fair value at year end measured using:			
	Importe M\$ / ThCLP\$	Nivel 1 M\$ / ThCLP\$	Nivel 2 M\$ / ThCLP\$	Nivel 3 M\$ / ThCLP\$
Instrumentos Financieros medidos a su Valor Razonable: / Financial instrument measured at fair value:				
Derivados de Cobertura de Flujo de Caja / Cash flows hedging derivative	91.080.512	-	91.080.512	-
Valor razonable al cierre / Fair value at year end	91.080.512	-	91.080.512	-

Al 31 de diciembre de 2019 / At December 31, 2019	Valor razonable medido al final del período de reporte utilizado: / Fair value at year end measured using:			
	Importe M\$ / ThCLP\$	Nivel 1 M\$ / ThCLP\$	Nivel 2 M\$ / ThCLP\$	Nivel 3 M\$ / ThCLP\$
Instrumentos Financieros medidos a su Valor Razonable: / Financial instrument measured at fair value:				
Derivados de Cobertura de Flujo de Caja / Cash flows hedging derivative	83.466.883	-	83.466.883	-
Valor razonable al cierre / Fair value at year end	83.466.883	-	83.466.883	-

18. ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

La composición del rubro al 31 de diciembre de 2020 y 2019 es como sigue:

	31-12-2020 M\$ / ThCLP\$	31-12-2019 M\$ / ThCLP\$
Proveedores comerciales / Trade payables	20.358.013	21.008.482
Acreedores varios / Other payables	17.293.096	17.772.277
Total	37.651.109	38.780.759

La estratificación de acreedores comerciales es la siguiente:

Al 31 de diciembre de 2020:

	0 a 30 días / 0 to 30 days M\$ / ThCLP\$	31 a 60 días / 31 to 60 days M\$ / ThCLP\$	61 a 90 días / 61 to 90 days M\$ / ThCLP\$	91 a 120 días / 91 to 120 days M\$ / ThCLP\$	Más de 120 días hasta 1 año / More than 120 days M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
Proveedores comerciales / Trade payables	20.090.174	197.539	27.905	14.175	28.220	20.358.013
Acreedores varios / Other payables	13.565.994	-	-	-	3.727.102	17.293.096
Total	33.656.168	197.539	27.905	14.175	3.755.322	37.651.109

Al 31 de diciembre de 2019:

	0 a 30 días / 0 to 30 days M\$ / ThCLP\$	31 a 60 días / 31 to 60 days M\$ / ThCLP\$	61 a 90 días / 61 to 90 days M\$ / ThCLP\$	91 a 120 días / 91 to 120 days M\$ / ThCLP\$	Más de 120 días hasta 1 año / More than 120 days M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
Proveedores comerciales / Trade payables	20.944.778	6.159	790	11.728	45.027	21.008.482
Acreedores varios / Other payables	17.746.926	-	-	-	25.351	17.772.277
Total	38.691.704	6.159	790	11.728	70.378	38.780.759

Dentro de acreedores varios se registran las retenciones a proveedores provenientes de servicios para los cuales en el contrato se ha pactado realizar una retención a los servicios facturados, con el objeto de asegurar el cumplimiento de los servicios. Las retenciones son pagadas al proveedor luego de finalizados los servicios contratados.

Las sociedades del grupo no poseen saldos vencidos al 31 de diciembre de 2020 y 2019.

18. SUPPLIERS AND OTHER PAYABLES

This line was comprised as follows as of December 31, 2020 and 2019:

The stratification of payables, below:

As of December 31, 2020

As of December 31, 2019

Sundry payables include contract performance withholdings from service providers, made based on invoices. The withholdings are paid to suppliers after the services have been completed.

The companies in the Group had no past-due balances as of December 31, 2020 and 2019.

19. OTRAS PROVISIONES

La composición del saldo de provisiones corrientes y no corrientes es la siguiente:

	Corrientes / Current		No corrientes / Non-current	
	31-12-2020 M\$ / ThCLP\$	31-12-2019 M\$ / ThCLP\$	31-12-2020 M\$ / ThCLP\$	31-12-2019 M\$ / ThCLP\$
Otras provisiones (1) / Other provisions (1)	33.690.211	78.983.504	1.252.557	17.777.486
Provisión por Mantenimiento Mayor (2) / Provisions IFRIC 12 (2)	18.757.358	15.976.190	18.369.990	21.481.742
Total	52.447.569	94.959.694	19.622.547	39.259.228

- (1) Corresponde principalmente a la provisión por inversiones futuras de las terceras pistas, de las obras del Convenio Ad referéndum N°3 (CAR 3) (ver nota 13 d) y provisiones de facturas pendientes de recibir.
- (2) Corresponde a provisiones de mantenimiento mayor, ciclos de mantenimiento y grandes intervenciones.

19. OTHER PROVISIONS

This line was comprised in current provisions and non-current provisions as follows:

- (1) This is mainly the balance of provision for investments of the works under Authority-Approved Agreement No. 3 of Autopista del Sol (see note 13d) and provisions for invoices pending receipt.
- (2) These are provisions for major maintenance, maintenance cycles and major interventions.

Movimiento de otras provisiones:

Al 31 de diciembre de 2020:

Movimientos / Movements	Corrientes / Current		No Corrientes / Non-current		Total M\$ / ThCLP\$
	Otras provisiones / Other provisions M\$ / ThCLP\$	Mant. Mayor / Provision IFRIC 12 M\$ / ThCLP\$	Otras provisiones / Other provisions M\$ / ThCLP\$	Mant. Mayor / Provision IFRIC 12 M\$ / ThCLP\$	
Saldo Inicial 01-01-2020 / Beginning balance 01-01-2019	78.983.504	15.976.190	17.777.486	21.481.742	134.218.922
Altas / Provision	23.780.126	-	-	9.239.994	33.020.120
Aplicaciones / Application	(54.484.324)	(12.378.068)	-	-	(66.862.392)
Otros (1) / Others (1)	(31.169.002)	-	-	-	(31.169.002)
Actualización financiera / Financial update	-	343.937	18.536	1.389.091	1.751.564
Reajuste UF / Exchange differences	-	139.240	36.443	935.221	1.110.904
Clasificación al corriente / Transfers	16.579.907	14.676.059	(16.579.908)	(14.676.058)	-
Saldo final al 31-12-2020 / Ending balance 12-31-2020	33.690.211	18.757.358	1.252.557	18.369.990	72.070.116

- (1) Corresponde a las Normativas tipo I y II, y obras de servicialidad inicialmente incluidas en el convenio complementario y que fueron posteriormente descartadas por el MOP.

Al 31 de diciembre de 2019:

Movimientos / Movements	Corrientes / Current		No Corrientes / Non-current		Total M\$ / ThCLP\$
	Otras provisiones / Other provisions M\$ / ThCLP\$	Mant. Mayor / Provision IFRIC 12 M\$ / ThCLP\$	Otras provisiones / Other provisions M\$ / ThCLP\$	Mant. Mayor / Provision IFRIC 12 M\$ / ThCLP\$	
Saldo Inicial 01-01-2019 / Beginning balance 01-01-2019	92.881.771	17.127.298	29.768.799	20.704.718	160.482.586
Dotación / Provision	15.007.925	-	-	9.196.152	24.204.077
Aplicaciones / Application	(12.639.734)	(12.581.915)	(28.297.489)	-	(53.519.138)
Actualización financiera / Financial update	-	554.434	-	1.396.602	1.951.036
Reajuste UF / Exchange differences	-	213.754	39.718	846.889	1.100.361
Clasificación al corriente / Transfers	(16.266.458)	10.662.619	16.266.458	(10.662.619)	-
Saldo final al 31-12-2019 / Ending balance 12-31-2019	78.983.504	15.976.190	17.777.486	21.481.742	134.218.922

As of December 31, 2019:

- (1) Corresponds to the "Normativas type I and II works", and "Servicialidad works" initially included in the agreement signed with the MOP but their execution was subsequently cancelled by the MOP.

20. PROVISIONES POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS, CORRIENTES

La composición del rubro al 31 de diciembre de 2020 y 2019, es como sigue:

	31-12-2020 M\$ / ThCLP\$	31-12-2019 M\$ / ThCLP\$
Provisión de vacaciones / Vacation provision	1.102.320	1.019.197
Provisión de bonos / Provision for performance-related bonus	2.050.985	1.530.862
Total	3.153.305	2.550.059

Movimientos:

Al 31 de diciembre de 2020:

	Provisión de vacaciones / Vacation provision M\$ / ThCLP\$	Provisión de bonos / Provision for performance-related bonus M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
Saldo Inicial al 01-01-2020 / Beginning balance 01-01-2020	1.019.197	1.530.862	2.550.059
Dotación / Provision	668.111	1.621.228	2.289.339
Aplicaciones / Application	(584.988)	(1.101.105)	(1.686.093)
Saldo final al 31-12-2020 / Ending balance 12-31-2020	1.102.320	2.050.985	3.153.305

Al 31 de diciembre de 2019:

	Provisión de vacaciones / Vacation provision M\$ / ThCLP\$	Provisión de bonos / Provision for performance-related bonus M\$ / ThCLP\$	Total M\$ / ThCLP\$
Saldo Inicial al 01-01-2019 / Beginning balance 01-01-2019	1.075.293	2.152.565	3.227.858
Dotación / Provision	660.478	1.650.396	2.310.874
Aplicaciones / Application	(716.574)	(2.272.099)	(2.988.673)
Saldo final al 31-12-2019 / Ending balance 12-31-2019	1.019.197	1.530.862	2.550.059

21. OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

El detalle de los otros pasivos no financieros el siguiente:

	Corrientes / Current		No Corrientes / Non-current	
	31-12-2020 M\$ / ThCLP\$	31-12-2019 M\$ / ThCLP\$	31-12-2020 M\$ / ThCLP\$	31-12-2019 M\$ / ThCLP\$
Ingresos anticipados y otros / Anticipated incomes	4.587.090	5.950.564	3.146.521	3.854.752
Convenios Complementarios (MOP) / Complementary agreement (MOP)	2.877.708	2.997.634	10.133.189	10.936.016
Total	7.464.798	8.948.198	13.279.710	14.790.768

20. ACCRUALS FOR EMPLOYEE BENEFITS, CURRENT

The detail of this item as of December 31, 2020 and 2019 is as follows:

Movements:

As of December 31, 2020:

As of December 31, 2019:

21. OTHERS NON-FINANCIAL LIABILITIES

The detail of this item is as follows:

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019, el rubro se incluye principalmente:

- Los "ingresos anticipados" corresponden a ingresos percibidos de la Compañía Nacional de Petróleo S.A. (Copec), por la adjudicación de áreas de servicios relacionados con servicios complementarios en Rutas, Sol y Libertadores, y que se imputan en resultados en base a su devengo.
- Se reconoce el ingreso por "convenios complementarios" por parte del MOP, siendo reconocido en resultados hasta el término de la concesión en Andes, Sol, Libertadores y Autopista Central, en base al devengo.

22. PATRIMONIO NETO

a. Capital, prima de emisión y acciones propias

	31-12-2020 M\$ / ThCLP\$	31-12-2019 M\$ / ThCLP\$
Capital social / Share capital	93.257.078	93.257.078
Capital social saldo final / Ending balance share capital	93.257.078	93.257.078

Producto de la fusión entre Central Korbana S.á.r.l y Vías Chile S.A., con efectos contables a contar del 01 de enero de 2019, explicada en la nota 1, se realizó un aumento de capital por la suma M\$13.520 que ha implicado la emisión de 9.654.422 nuevas acciones de Vías Chile S.A, las cuales han sido registradas a nombre del accionista Inversora de Infraestructuras S.L., que era el anterior único dueño de la Sociedad fusionada Central Korbana S.á.r.l.

Con fecha 30 de abril de 2019, se realizó Junta Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad Vías Chile S.A., en la cual se acordó realizar un aumento de capital por la suma de M\$50.283.632, mediante la capitalización de las "Otras reservas" que la Sociedad mantenía a la fecha, producto de fusiones diversas.

Con fecha 30 de diciembre de 2019, se realizó una fusión entre Invin y Abertis Infraestructuras Chile SpA, siendo Invin la sucesora legal que, por efectos de la fusión, asumió todos los derechos y obligaciones de la Sociedad Absorbida. A partir de dicha fecha, por tanto, los accionistas de Vías Chile S.A. son Invin y Abertis Infraestructuras, S.A.

As of December 31, 2020 and 2019, deferred income included mainly:

- The "anticipated incomes" from Compañía Nacional de Petróleo S.A. (Copec), for the award of service areas related to complementary services to Rutas, Sol y Libertadores, are allocated to income on an accrual basis.
- Complementary agreement income from the Ministry of Public Works is recognized in Andes, Sol, Libertadores and Autopista Central on an accrual basis through the end of their concessions.

22. EQUITY

a. Share capital and treasury shares

As a result of the merger of Central Korbana S.á.r.l and Vías Chile S.A., effective January 1, 2019 for accounting purposes, explained in Note 1, a capital increase of ThCLP\$13,520 was made that involved Vías Chile S.A. issuing 9,654,422 new shares that were recorded in the name of Inversora de Infraestructuras S.L., the former sole owner of Central Korbana S.á.r.l.

On April 30, 2019, a Special Shareholders Meeting of Vías Chile S.A. was held at which a capital increase of ThCLP\$50,283,632 was approved by the capitalization of "Other Reserves" held by the company at that time as a result of diverse mergers.

On December 30, 2019, Invin and Abertis Infraestructuras Chile SpA merged where Invin became the legal successor and assumed all rights and obligations of the absorbed company. Therefore, as of that date, the shareholders in Vías Chile S.A. are Invin and Abertis Infraestructuras, S.A.

Composición accionaria al 31 de diciembre de 2020 y 2019

Shareholders as of December 31, 2020 and 2019

Nombre accionistas / Name of shareholders	Rut / Taxpayer number	Nº Acciones / Number of shares	Porcentaje / Percentage
Inversora de Infraestructuras S.L.	59.112.210-K	159.830.564	99,999999%
Abertis Infraestructuras, S.A.	59.068.210-1	1	0,000001%
Total acciones / Total number of shares		159.830.565	100,00%

b. Reservas de cobertura

Corresponde a la reserva generada por la parte efectiva de cambios en el valor razonable de los instrumentos financieros derivados designados y calificados como de cobertura de flujos de efectivo, para las sociedades consolidadas por integración global.

b. Hedge reserves

This is the reserve generated by the effective portion of the changes in the fair value of the derivative financial instruments designated and classified as hedges on cash flows and/or net investments in foreign operations, for the fully consolidated companies.

	31-12-2019 M\$ / ThCLP\$	31-12-2019 M\$ / ThCLP\$
Saldo inicial / Beginning balance	(33.491.155)	(22.157.432)
Utilidad (pérdida) por coberturas / Profit/(loss) cash flows hedges	(1.359.085)	(11.333.723)
Total reservas de cobertura / Total hedges reserve	(34.850.240)	(33.491.155)

- Reservas de cobertura por sociedad

- Hedge reserves by company

	31-12-20 M\$ / ThCLP\$	31-12-19 M\$ / ThCLP\$
Reserva de cobertura Autopista Central / Hedge reserve in Autopista Central	(7.724.599)	(9.248.467)
Reserva de cobertura Andes / Hedge reserve in Andes	(27.125.641)	(24.242.688)
Total	(34.850.240)	(33.491.155)

c. Ganancias acumuladas y otras reservas

El movimiento de este rubro al 31 de diciembre de 2020 y 2019 es el siguiente:

c. Retained Earnings

The changes in this line were the following as of December 31, 2020 and 2019:

	31-12-2020 M\$ / ThCLP\$	31-12-2019 M\$ / ThCLP\$
Saldo inicial / Beginning balance	840.258.812	926.269.175
Incremento (disminución) por cambio de perímetro (1) / Increase (decrease) by perimeter change (1)	-	(154.339.961)
Resultado del periodo / Income for the period	28.150.729	68.329.598
Distribución de dividendos / Dividends distribution	(30.000.000)	-
Total acumulado / Ending balance	838.409.541	840.258.812

- (1) Corresponde al impacto producto de la fusión el 15 de abril de 2019 entre Central Korbana S.á.r.l. y VíasChile.

- (1) The impact from the merger of Central Korbana S.á.r.l. and VíasChile on April 15, 2019.

Otras reservas no presentan saldo producto de la fusión el 15 de abril de 2019 entre Central Korbana S.á.r.l. y Vías Chile S.A., en donde se registró un impacto por M\$74.670.870 en otras reservas, adicionalmente como se indica en la letra a) de esta nota con fecha 30 de abril de 2019 se realizó un aumento de capital mediante la capitalización de otras reservas por un monto de M\$50.283.632.

Other reserves have no balance as of result of the merger of Central Korbana S.á.r.l. and Vías Chile S.A. on April 15, 2019 where was recorded an impact in amounting of ThCLP\$74,670,870 in other reserves, additionally as stated in letter a) of this Note, a capital increase of ThCLP\$50,283,632 was made on April 30th by capitalizing other reserves.

d. Participaciones no controladoras

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019, producto de la fusión entre Central Korbana S.á.r.l. y Vías Chile S.A. efectuada el 15 de abril de 2019, no se registran participaciones no controladoras.

d. Non-controlling interests

As of December 31, 2020 and 2019 as of result of the merger of Central Korbana S.á.r.l. and Vías Chile S.A. on April 15, 2019, there are no non-controlling interests.

e. Dividendo a cuenta y propuesta de dividendos

Al 31 de diciembre de cada año, se revisará el balance general de las operaciones de la sociedad controladora, y si la sociedad tuviere pérdidas acumuladas, las utilidades del ejercicio serán destinadas primeramente a absorberlas. Si hubiese pérdidas en el ejercicio, ellas serán absorbidas con las utilidades retenidas de ejercicios anteriores, después de ello, a lo menos el 30% de utilidades líquidas que arroje el balance deberá ser distribuido entre accionistas, como dividendo en dinero, a prorrata de sus acciones.

e. Interim dividend and proposed dividends

A general balance sheet of the controller's operations is prepared as of December 31st of each year. Fiscal year profits will be first allocated to the absorption of cumulative losses, if any. Fiscal year losses will be absorbed by retained earnings from previous fiscal years. After that, at least 30% of the net profits shown in the statements of comprehensive income must be distributed among shareholders as a cash dividend proportional to their shares.

Sin embargo, por acuerdo adoptado por la junta respectiva por la unanimidad de las acciones emitidas, podrá distribuirse un porcentaje menor o convenirse no efectuar distribución de dividendos. Por acuerdo adoptado por la mayoría absoluta de las acciones presentes o representadas en la junta, ésta podrá disponer que la parte de las utilidades que no sea destinada a dividendos pagaderos durante el ejercicio sea como dividendos mínimos o adicionales, se aplique a enterar aumentos de capital ya acordados o que pudieren acordarse en el futuro, o al pago de dividendos en ejercicio futuros de la sociedad.

However, the respective shareholders meeting can adopt a unanimous resolution to distribute a lower percentage or not to pay dividends. The shareholders meeting may order, by a resolution passed by an absolute majority of the shares present or represented at the meeting, to allocate any part of profits not set aside for dividends payable in the fiscal year, either as minimum or additional dividends, to capital increases, whether already agreed or approved in the future, or to the payment of dividends in future fiscal years of the company.

En Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 24 de diciembre de 2020, se acordó la distribución de dividendos por la suma de M\$30.000.000, equivalentes a \$187,69 pesos por acción, que se imputan a utilidades acumuladas 2019.

On December 24, 2020, the shareholders meeting approved the payment of a dividend for ThCLP\$30,000,000 on account of 2019 fiscal year profits, equal to CLP\$187.69 pesos per-share.

23. ACUERDOS DE CONCESIONES DE SERVICIOS

Los principales contratos de concesiones del Grupo VíasChile corresponden a la conservación y explotación, de las distintas autopistas gestionadas por parte de las sociedades concesionarias del Grupo, debiendo al fin de la concesión devolver la infraestructura al ente concedente. Asimismo, la tarifa de peaje se encuentra indexada, mediante fórmulas específicas para cada contrato de concesión, a la evolución de la inflación.

Los siguientes son los contratos de concesión de las sociedades concesionarias dependientes del Grupo VíasChile:

- Contrato de concesión para la construcción, conservación y explotación de la Interconexión vial Santiago - Valparaíso - Viña del Mar y el Troncal Sur, firmado entre el Ministerio de Obras Públicas de Chile y Rutas del Pacífico, por una duración máxima de 25 años hasta agosto de 2024, condicionado a un Ingreso Total Concesión (ITC). En relación con el Convenio suscrito con el MOP por la realización de las obras y operación asociadas al *free flow*, el plazo se ha extendido en 10 meses una vez se haya cumplido el ITC antes mencionado.
- Contrato de concesión para la ejecución, construcción y explotación de la Ruta 5 en el tramo de Los Vilos - La Serena, firmado entre el Ministerio de Obras Públicas de Chile y Sociedad Concesionaria del Elqui, S.A. (Elqui), el cual finaliza en diciembre de 2022.
- Contrato de concesión para la construcción, conservación y explotación de la autopista Camino Internacional Ruta 60 Ch que atraviesa las comunas de Los Andes, San Esteban, Santa María, San Felipe, Panquehue, Catemu, Llay Llay, Hijuelas, La Calera, La Cruz, Quillota, Limache Villa Alemana, firmado entre el Ministerio de Obras Públicas de Chile y Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes, S.A. (Andes), el cual finaliza en julio de 2036.
- Contrato de concesión para la construcción, conservación y explotación de la autopista Santiago - San Antonio, firmado entre el Ministerio de Obras Públicas de Chile y Sociedad Concesionaria Autopista del Sol, S.A. (Sol), el cual finalizaba en mayo de 2019. A este respecto, cabe señalar que con fecha 12 de marzo de 2018, Sol cerró un acuerdo con el Ministerio de Obras Públicas de Chile (MOP) para la modificación del contrato de concesión de la autopista Santiago - San Antonio (construcción de terceras pistas y otras obras) extendiendo el plazo de duración de la concesión de esta vía en 22 meses, pasando a finalizar por tanto en marzo

23. CONCESSION AGREEMENTS

The main concession agreements of the VíasChile Group are for conservation and operation of the different toll roads managed by the concessionaires in the Group. They must return the infrastructure to the grantor at the end of the concession in perfect condition. The toll rate is indexed, by means of specific formulas to each concession agreement, to the evolution of the inflation.

Below are the concession agreements of the concessionaires within the VíasChile Group:

- A concession agreement for the construction, conservation and exploitation of the Santiago-Valparaíso-Viña del Mar Interconnection and the South Trunk Road, signed by the Ministry of Public Works of Chile and Rutas del Pacífico for a maximum period of 25 years through August 2024, conditioned to Total Concession Income (ITC), which is estimated on this date to be reached by 2024. The period of this concession has been extended by 10 months after the aforesaid ITC is reached under the free flow works agreement with the MOP.
- A concession agreement for the execution, construction and exploitation of Highway 5 from Los Vilos to La Serena, signed by the Ministry of Public Works of Chile and Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. (Elqui), which ends in December 2022.
- A concession agreement for the construction, conservation and exploitation of the International Chile Route 60 Toll Road that runs through the municipalities of Los Andes, San Esteban, Santa María, San Felipe, Panquehue, Catemu, Llay Llay, Hijuelas, La Calera, La Cruz, Quillota, Limache and Villa Alemana, signed by the Ministry of Public Works of Chile and Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes S.A. (Andes), which ends in July 2036.
- A concession agreement for the construction, conservation and exploitation of the Santiago-San Antonio Toll Road, signed by the Ministry of Public Works of Chile and Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. (Sol), which was to end in May 2019. On March 12, 2018, Sol closed an agreement with the Ministry of Public Works of Chile (MOP) to amend the Santiago-San Antonio Road (construction of third lanes and other works) and to extend the term of the concession for this road by 22 months, to end in March 2021. Nonetheless, on August 31, 2019, the Executive Decree ratifying the agreement

de 2021. No obstante, con fecha 31 de agosto de 2019 se publicó el Decreto Supremo que ratifica el Convenio suscrito con el MOP por realización de obras y operación de sistema *free flow*, y que extiende el plazo en 8 meses a partir de la completa compensación del convenio de las terceras pistas.

- Contrato de concesión para la construcción, conservación y explotación de la autopista Santiago - Colina - Los Andes, firmado entre el Ministerio de Obras Públicas de Chile y Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores, S.A. (Libertadores), el cual finaliza en marzo de 2026. En relación con el Convenio suscrito con el MOP por la realización de las obras y operación asociadas al *free flow*, con fecha 30 de octubre de 2020 se publicó el Decreto Supremo en el cual se establecen los plazos máximos para el desarrollo y revisión de cada una de las Fases comprendidas en el denominado "Proyecto Implementación Sistema ETC Multi Lane *free flow* Plaza de Peaje Las Canteras Autopista Los Libertadores". Con fecha 1 de noviembre de 2020 se pusieron en servicio los pódicos *free flow* en el peaje Las Canteras.
- Contrato de concesión para la construcción, conservación y explotación del eje Norte - Sur y el eje General Velásquez (61 kilómetros), ambos en la ciudad de Santiago de Chile, firmado entre el Ministerio de Obras Públicas de Chile y Autopista Central, cuyo plazo original finalizaba en julio de 2031. No obstante, con fecha 19 de noviembre de 2019 Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y el Ministerio de Obras Públicas celebraron un Memorandum de Entendimiento en el cual principalmente acordaron la eliminación del reajuste máximo anual establecido en el 1.14.7 de las Bases de Licitación de 3,5%, además de la potencial ingeniería, ejecución, conservación y operación de obras adicionales hasta por un monto máximo de UF 9.000.000 en valor presente neto de IVA. A este respecto, con fecha 6 de diciembre de 2019 se firmó el Convenio Ad-Referéndum N°8 publicado en el diario oficial el día 31 de enero de 2020, el cual establece las condiciones generales de eliminación del reajuste real anual de 3,5% de las tarifas establecido en el 1.14.7 de las Bases de Licitación a partir del 1 de enero de 2020, por lo cual, dichas tarifas se reajustarán anualmente sólo por IPC, salvo indicación en contrario por parte del Ministerio de Obras Públicas desde el año 2021. El Ministerio de Obras Públicas no ha ejercido la opción de aumentar las tarifas por sobre IPC para el año 2021. Como parte del mecanismo de compensación, el convenio establece un aumento de plazo del contrato de concesión de 12 meses (hasta julio de 2032), conservando el MOP la opción de realizar un pago directo por los eventuales saldos no compensados al final del período extendido, o bien otorgar una nueva extensión de plazo de la concesión.

with the MOP for free flow system works and operation was published that extended the concession agreement by 8 months as of complete compensation under the agreement on construction of third lanes.

- A concession agreement for the construction, conservation and exploitation of the Santiago-Colina-Los Andes Toll Road, signed by the Ministry of Public Works of Chile and Sociedad Concesionaria Autopista los Libertadores S.A. (Libertadores), which ends in March 2026. An Executive Decree was published on October 30, 2020 in regard to the agreement with the MOP for the free flow works and operations. It established the deadlines to develop and review each of the phases involved in the Multi-Lane free flow ETC System Implementation at the Autopista Los Libertadores Las Canteras Toll Plaza. On November 1, 2020, the free flow gantries were put into operation at that toll plaza.
- A concession agreement for the construction, conservation and exploitation of the North-South Road and General Velasquez Road (61 kms), both in the city of Santiago, Chile, signed by the Ministry of Public Works of Chile and Autopista Central that originally was to end in July 2031. However, on November 19, 2019, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. and the Ministry of Public Works signed a Memorandum of Understanding in which they agreed to eliminate the maximum annual adjustment of 3.5% stipulated in Section 1.14.7 of the Bidding Terms and to limit the potential engineering, execution, conservation and operation of additional works to a maximum of UF 9,000,000 net of VAT. On December 6, 2019, Administrative Agreement 8 was signed and then published in the Official Gazette on January 31, 2020, which sets down the general conditions for elimination of the real annual adjustment of 3.5% of the tolls stipulated in Section 1.14.7 of the Bidding Terms effective January 1, 2020. Therefore, tolls will be adjusted annually only by the CPI, save stipulation otherwise by the Ministry of Public Works as from 2021. The agreement stipulates an extension of the concession agreement by 12 months as part of the compensation formula (through July 2032), but the MOP has the option of paying any potentially uncompensated balances at the end of the extension or of granting a new extension of the concession.

Durante el 2020, el MOP no ha instruido a la Sociedad Concesionaria a incrementar las tarifas por encima de la inflación para el año 2021 de acuerdo a su facultad establecida en el Convenio Ad-Referendum N°8.

Los siguientes son los compromisos de inversión de las sociedades concesionarias dependientes del Grupo VíasChile:

- En 2016, Autopista Central firmó con el Ministerio de Obras Públicas de Chile un protocolo de acuerdo marco no vinculante relacionado con la eventual ejecución de obras en relación con el Nudo de Quilicura (la inversión en obras estimada asciende a cerca de MUF14.108, que a cambio supondría la extensión del contrato de concesión en 32 meses. En marzo de 2018, se formalizó la resolución Exenta DGOP N° 840 mediante la cual se modificó por razones de interés público las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión, debiendo la Sociedad desarrollar el estudio de ingeniería definitiva denominado "PID Readequación del Nudo Quilicura"; asimismo, deberá ejecutar, conservar, mantener, operar y explotar las obras denominadas "Obras Complementarias del Nudo Quilicura" (Túnel lo Ruiz) y los Sistemas y Equipamientos Tecnológicos. A la fecha no se ha suscrito el correspondiente Convenio Complementario.
- En el caso de Sol, durante el mes de marzo de 2018 fue publicado el Decreto Supremo que formaliza el protocolo de acuerdo marco y la resolución que instruye la realización de las ingenierías (ambos documentos firmados en 2016), en relación al proyecto de obras asociadas principalmente con la construcción de terceras pistas hasta Talagante (la inversión máxima estimada es cercana a los MUF4.627, incluido IVA y gastos de administración de obra), y que a cambio supone la extensión del contrato de concesión en 22 meses desde mayo de 2019 hasta marzo de 2021. En el año 2020 fueron descartadas por el MOP las obras Normativas tipo I y II y las obras de servicialidad que se incluían en el acuerdo inicial del proyecto de terceras pistas y que ascendían a un monto de MUF1.072,19. Al 31 de diciembre de 2020 la Sociedad ha realizado inversiones por un importe acumulado de MUF2.215,03 (valor UF al 31 de diciembre de 2020).
- Posteriormente en Sol, con fecha 6 de diciembre de 2018 (tramitada el 17 de diciembre de 2018), fue recibida la resolución que instruye la realización de las ingenierías y obras relacionadas a la implementación de un sistema de cobro electrónico *free flow*, el cual supone una inversión máxima estimada de cerca MUF408,60. Las inversiones, pérdidas de ingresos y mayores costes asociados a la implementación y operación del sistema, serían compensados a través de un aumento en el plazo de concesión de 8 meses, pudiendo el Ministerio de Obras Públicas sustituir esta extensión de plazo mediante un pago directo del saldo pendiente de compensar.

During 2020 the MOP had not informed Sociedad Concesionaria Autopista Central of the real adjustment to the tolls pursuant to Administrative Agreement No. 8 to determine the tolls chargeable to users in 2021 and beyond.

Below are the investment commitments of the concessionaires in the VíasChile group:

- In the 2016 fiscal year, Autopista Central signed a non-binding heads of a framework agreement with the Ministry of Public Works of Chile for the future execution of works relating to the Quilicura Loop (the estimated investment is close to ThUF14,108) that would suppose extending this concession agreement by 32 months in exchange for that investment. In March 2018, Exempt Resolution 840 of the General Public Works Office (DGOP) was formalized that changed, for reasons of public interest, the characteristics of the works and services under the concession agreement. The company must conduct a study of the final engineering called "Reconditioning of the Quilicura Interchange" and perform, conserve, maintain, operate and exploit the "Quilicura Node Complementary Works" (Lo Ruiz Tunnel) and the technology systems and equipment. The corresponding Complementary Agreement had not yet been signed on the date of these consolidated financial statements.
- In the case of Sol, an executive decree was published in March 2018 that formalize the heads of a framework agreement and resolution instructing the engineering to be performed (both documents signed in 2016) for the project to build third lanes as far as Talagante (the maximum estimated investment is close to ThUF4,627, VAT and project administration expenses included), that would suppose, in exchange, extending the agreement from May 2019 to March 2021. In 2020 were canceled by MOP the works related with "Normativa tipo I y II" and "Servicialidad", which were initially included in the agreement and which were in the amount of ThUF1.072,19. Accumulative investment of MUF2,215.03 had been made at the close of 2020.
- On December 6, 2018 (processed on December 17, 2018), Sol received the resolution instructing the engineering and construction of a free flow electronic collection system for a maximum estimated investment of close to ThUF408.60. The investments, loss of income and cost increases of implementing and operating the system should be compensated by an increase of 8 months in the concession term, which may be substituted by the Ministry of Public Works by direct payment of the balance pending compensation. On the date of these consolidated financial statements, said agreement has

been perfected. The Executive Decree was published on August 31, 2019. The Ministry of Public Works has not given notice of its decision to make payment under the option, so the term has been extended by 8 months.

- Por su parte, en el caso de Rutas del Pacífico, con fecha 31 de mayo de 2018, se firmó con el Ministerio de Obras Públicas de Chile un protocolo de acuerdo marco no vinculante relacionado a la implementación de un sistema de cobro electrónico *free flow*, con una inversión máxima estimada de cerca MUF472,97. Las inversiones, pérdidas de ingresos y mayores costes asociados a la implementación y operación del sistema, serán compensados a través de un aumento en el plazo de concesión de 10 meses. Dicho protocolo fue perfeccionado en el mes de noviembre de 2018 a través del correspondiente Convenio Complementario y su publicación en el diario oficial se realizó con fecha 15 de diciembre de 2018, momento en que el citado acuerdo ha quedado plenamente efectivo.
- En el caso de Libertadores, con fecha 31 de mayo de 2018, se firmó con el Ministerio de Obras Públicas de Chile las bases de un futuro protocolo de acuerdo marco no vinculante relacionado con la ejecución de obras asociadas a la implementación de un sistema de cobro electrónico combinado *free flow* y Stop & Go, con una inversión máxima estimada de MUF100,15. Las inversiones, pérdidas de ingresos y mayores costes asociados a la implementación y operación del sistema, serán compensados a través de un aumento en el plazo de concesión de 10 meses, pudiendo el Ministerio de Obras Públicas sustituir esta extensión de plazo mediante un pago directo del saldo pendiente de compensar. La correspondiente resolución que instruye la realización de las ingenierías y obras asociadas al citado proyecto, fue recibida con fecha 23 de noviembre de 2018 y tramitada el 17 de diciembre de 2018. El correspondiente convenio complementario fue firmado en noviembre de 2019, y la publicación del decreto supremo en el diario oficial fue el 30 de octubre de 2020, momento en que el citado acuerdo ha quedado plenamente efectivo.

been perfected. The Executive Decree was published on August 31, 2019. The Ministry of Public Works has not given notice of its decision to make payment under the option, so the term has been extended by 8 months.

- On May 31, 2018, Rutas del Pacífico and the Ministry of Public Works of Chile signed non-binding heads of a framework agreement for the implementation of a free flow electronic collection system for a maximum estimated investment of close to ThUF472.97. The investments, loss of income and cost increases associated with system implementation and operation will be compensated by an increase of 10 months in the concession term. These heads of agreement were executed in November 2018 by the corresponding Complementary Agreement and published in the Official Gazette on December 15, 2018, at which time the agreement entered into full force.
- On May 31, 2018, Libertadores signed the terms of a future non-binding heads of framework agreement with the Ministry of Public Works of Chile for the eventual implementation of a combined free flow and Stop & Go electronic collection system for a maximum estimated investment of close to ThUF100.15. The investments, loss of income and cost increases associated with system implementation and operation will be compensated by an increase of 11 months in the concession period, but the Ministry of Public Works may substitute that extension by making direct payment of the balance pending compensation. The corresponding resolution instructing the engineering and construction of this project was received on November 23, 2018 and processed on December 17, 2018. It is pending formalization by signature of the agreement to execute it. The corresponding complementary agreement was signed in November 2019, the Executive Decree was published in the Official Gazette on October 30, 2020, at which time the agreement entered into full force.

24. INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

El detalle de ingresos de actividades ordinarias, por categoría al 31 de diciembre de 2020 y 2019, es el siguiente:

	01-01-2020 31-12-2020	01-01-2019 31-12-2019
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Autos y camionetas / Cars	213.238.668	295.209.850
Buses y camiones / Buses and trucks	81.392.032	93.768.171
Camionetas y camiones con remolque / Pickups and trailer trucks	15.142.645	15.359.680
Motos / Motorcycles	834.581	1.294.605
Infraestructores sin contrato / Violators	38.250.050	26.944.570
Pase diario único / Daily pass	7.002.682	6.491.496
Otros ingresos (1) / Others income (1)	21.453.328	19.284.495
Ingresos modelo mixto CINIIF 12 / Income from mixed model IFRIC 12	(24.550.007)	(22.394.449)
Otros ingresos exentos (2) / Exempt income (2)	(1.086.724)	(1.284.239)
Provisión de insolvencia ordinaria / Bad debt provision	(44.971.083)	(28.721.013)
Total	306.706.172	405.953.166
Servicios prestados (3) / Services rendered (3)	3.408.671	8.582.127
Total ingresos de actividades ordinarias / Total revenues	310.114.843	414.535.293

- (1) Los "Otros ingresos" incluyen ingresos por arriendo de TAG en Autopista Central, negocios complementarios relacionados a arriendo de infraestructura para antenas de empresas telefónicas, arriendo de terreno a estaciones de servicio, comisión sistema multi-operación.
- (2) La partida "Ingresos exentos" incluye rebajas de peajes exentos, esto corresponde a usuarios que se eximen de cancelar peajes, como por ejemplo: vehículos propios, ambulancia, carabineros, bomberos, etc.
- (3) Dentro de "Servicios prestados" se incluye principalmente los ingresos provenientes por la administración de contratos de construcción.

De acuerdo con lo indicado en la CINIIF 12, el Grupo ha capitalizado obras por M\$30.246.659 y M\$63.098.490 en el periodo finalizado al 31 de diciembre de 2020 y 2019 respectivamente. Dichos importes no están incluidos en las cifras de ingresos que se muestran en la tabla.

24. REVENUES

As of December 31, 2020 and 2019, the detail is as follows:

- (1) "Other income" includes transponder rental by Autopista Central, complementary businesses related to the rental of infrastructure for phone company antennas, the lease of land to service stations, and the multi-operation system fee.
- (2) "Exempt income" includes the abatement of exempt tolls, meaning users not required to pay tolls, such as in-house vehicles, ambulances, the police and fire-fighters.
- (3) "Services rendered" mainly consist of income from managing construction contracts.

In accordance with the provisions of IFRIC 12, the Group capitalized construction for ThCh\$30,246,659 in 2020 and ThCLP\$63,098,490 in 2019. Said amounts are not included in the expenses shown in the table.

25. OTROS INGRESOS POR NATURALEZA

El desglose de los principales movimientos de "Otros ingresos por naturaleza" 31 de diciembre de 2020 y 2019, es el siguiente:

	01-01-2020 31-12-2020	01-01-2019 31-12-2019
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Ingresos provenientes del inmovilizado / Income from fixed assets	8.484	6.018
Ingresos Servicios Complementarios y compensaciones (MOP) y otros ingresos (1) / MOP Compensations and others income (1)	12.931.554	13.549.195
Total	12.940.038	13.555.213

- (1) Incluyen ingresos por activación de los costos de operación del *free flow* en Rutas y Autopista del Sol, reconocimiento de los ingresos percibidos en Andes, para cubrir los costos de mantención de los convenios complementarios, y, en 2019, ingresos por la reclamación al MOP por los bloques horarios de Autopista Central.

25. OTHER INCOME BY NATURE

As of December 31, 2020 and 2019, the detail is as follows:

- (1) Includes income from capitalizing operating costs of the free flow systems of Rutas and Autopista del Sol and in 2019 income from the claim made to the MOP for time blocks of Autopista Central.

26. GASTO POR BENEFICIO A LOS EMPLEADOS

El desglose de gastos por beneficios a los empleados 31 de diciembre de 2020 y 2019, es el siguiente:

	01-01-2020 31-12-2020	01-01-2019 31-12-2019
	M\$ / ThCLP\$	M\$ / ThCLP\$
Sueldos y salarios / Salaries and wages	(18.213.116)	(18.721.389)
Indemnizaciones / Redundancies	(80.465)	(2.352.644)
Otros gastos del personal / Other personnel expenses	(2.816.696)	(3.285.390)
Total	(21.110.277)	(24.359.423)

26. EMPLOYEE BENEFIT EXPENSES

As of December 31, 2020 and 2019, the detail is as follows:

27. GASTOS POR DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN

La amortización al 31 de diciembre de 2020 y 2019, es la siguiente:

	01-01-2020 31-12-2020 M\$ / ThCLP\$	01-01-2019 31-12-2019 M\$ / ThCLP\$
Depreciación (1) / Depreciation (1)	(5.322.200)	(6.169.705)
Amortización (2) / Amortization(2)	(129.012.461)	(154.896.193)
Total	(134.334.661)	(161.065.898)

- (1) Ver nota 15 depreciación Propiedad, planta y equipo por M\$3.632.720 y M\$3.843.334 al 31 de diciembre de 2020 y 2019, respectivamente. Y depreciación por activos derechos de uso por M\$1.689.480 y M\$2.326.371 al 31 de diciembre de 2020 y 2019, respectivamente.
- (2) Ver nota 13.

28. OTROS GASTOS POR NATURALEZA

El desglose de otros gastos por naturaleza al 31 de diciembre de 2020 y 2019, es el siguiente:

	01-01-2020 31-12-2020 M\$ / ThCLP\$	01-01-2019 31-12-2019 M\$ / ThCLP\$
Servicios exteriores empresas grupo y asociadas / External services, group companies and associates	(3.572.987)	(4.703.611)
Reparaciones y conservación / Repair and conservation	(15.365.990)	(14.726.830)
Arrendamientos y cánones / Leases and rents	(567.816)	(614.074)
Suministros / Supplies	(4.261.342)	(4.856.839)
Servicios bancarios / Bank services	(314.008)	(353.170)
Var. Provisiones CINIIF 12 (mantenimiento mayor) (ver nota 19) / Changes IFRIC 12 provision (see note 19)	(9.239.994)	(9.196.152)
Servicios de profesionales independientes / Independent professional services	(1.977.379)	(2.000.981)
Publicidad y propaganda / Advertising	(863.714)	(547.516)
Gastos de las operaciones / Operating expenses	(12.995.809)	(16.633.791)
Otros servicios exteriores / Other external services	(7.806.407)	(5.913.101)
Pérdidas procedentes del inmovilizado / Losses from fixed assets	(232.599)	(65.077)
Tributos / Local taxes	(1.647.785)	(1.375.785)
Total	(58.845.830)	(60.986.927)

De acuerdo con lo indicado en la CINIIF 12, el Grupo ha capitalizado obras por M\$30.246.659 y M\$63.098.490 en el periodo finalizado al 31 de diciembre de 2020 y 2019 respectivamente. Dichos importes no están incluidos en las cifras de gastos que se muestran en la tabla.

27. DEPRECIATION AND AMORTIZATION EXPENSES

As of December 31, 2020, and 2019, the detail is as follows:

- (1) See note 15 Property, plant and equipment depreciation in amount of ThCLP\$3,632,720 and ThCLP\$3,843,334 of as December 31st, 2020 and 2019, respectively. And Right of uses asset depreciation in amount of ThCLP\$1,689,480 and ThCLP\$2,326,371 of as December 31st, 2020 and 2019 respectively.
- (2) See note 13.

28. OTHER EXPENSES BY NATURE

As of December 31, 2020 and 2019, the detail is as follows:

In accordance with the provisions of IFRIC 12, the Group capitalized construction for ThCh\$30,246,659 in 2020 and ThCLP\$63,098,490 in 2019. Said amounts are not included in the expenses shown in the table.

29. INGRESOS FINANCIEROS

El desglose de los ingresos financieros al 31 de diciembre de 2020 y 2019, es el siguiente:

	01-01-2020 31-12-2020 M\$ / ThCLP\$	01-01-2019 31-12-2019 M\$ / ThCLP\$
Ingresos financieros terceros por intereses y otros / Interest earned from time deposits and others	2.419.145	9.567.071
Ingresos financieros CINIIF 12 / Financial income from IFRIC 12	12.993.773	15.200.609
Total	15.412.918	24.767.680

30. COSTOS FINANCIEROS

El desglose de los costos financieros al 31 de diciembre de 2020 y 2019, es el siguiente:

	01-01-2020 31-12-2020 M\$ / ThCLP\$	01-01-2019 31-12-2019 M\$ / ThCLP\$
Actualización financiera provisiones / Financial adjustment provisions	(1.751.564)	(1.951.036)
Gastos financieros con empresas relacionadas (1) / Financial expenses from related entities (1)	-	(16.711.859)
Gastos financieros terceros por intereses / Interest expense third party	(52.658.694)	(52.986.994)
Otros gastos financieros (2) / Other financial expenses (2)	(8.058.513)	(17.145.806)
Actualización financiera arrendamientos / Financial expenses from IFRS 16	(222.069)	(188.807)
Intereses pasivo Infraestructura preexistente (3) / Interest from pre-existing infrastructure (3)	-	(651.750)
Total	(62.690.840)	(89.636.252)

- (1) Corresponden a los gastos aportados por CK Lux hasta el 15 de abril de 2019, antes de la fusión de esta sociedad con Vías Chile S.A., con efectos contables 01 de enero de 2019. Así mismo, incluye gastos financieros con la matriz Invin devengados hasta la total devolución del préstamo en mayo de 2019, y que se había asumido con la citada fusión con CK Lux.
- (2) Incluye el reconocimiento de provisión de intereses de clientes e infractores TAG.
- (3) De acuerdo con la cláusula 1.6.56 de las Bases de Licitación de Autopista del Sol, deberá pagar al Ministerio de Obras Públicas durante 20 años un monto de UF 196.832 por concepto de infraestructura preexistente. Este pasivo está relacionado con el activo intangible por la infraestructura preexistente y devenga un interés anual del 13,6%. Con fecha 09 de agosto de 2019 la concesionaria pagó la última cuota por un monto de UF 196.832 (pasivo infraestructura preexistente por UF 173.522 e intereses por UF 23.310) equivalente a M\$5.503.547 (pasivo infraestructura preexistente por M\$4.851.797 e intereses por M\$651.750).

29. FINANCE INCOME

As of December 31, 2020 and 2019, the detail is as follows:

30. FINANCE COSTS

As of December 31, 2019 and 2018, the detail is as follows:

- (1) Expenses defrayed by CK Lux through April 15, 2019, before its merger with Vías Chile S.A., effective for accounting purposes on January 1, 2019. It also includes financial expenses of Invin, the parent company, accrued through full repayment of the loan in May 2019 that was assumed in the merger with CK Lux.
- (2) Includes the recognition of a customer and violator interest provision.
- (3) According to section 1.6.56 of the Bidding Terms for Autopista del Sol, the company must pay the Ministry of Public Works the sum of UF 196,832 for preexisting infrastructure over a period of 20 years. This liability is related to the intangible assets for preexisting infrastructure, and it accrues interest of 13.6% annually. On August 9, 2019, the concessionaire paid the last installment of UF 196,832 (the liability of UF 173,522 for preexisting infrastructure and interest of UF 23,310) equal to ThCLP\$5,503,547 (a liability of ThCLP\$4,851,797 for preexisting infrastructure and interest for ThCLP\$651,750).

31. DIFERENCIAS DE CAMBIO

31. EXCHANGE DIFFERENCES

El desglose de las diferencias de cambio al 31 de diciembre de 2020 y 2019, es el siguiente:

As of December 31, 2020 and 2019, the detail is as follows:

	01-01-2020 31-12-2020 M\$ / ThCLP\$	01-01-2019 31-12-2019 M\$ / ThCLP\$
Disponibilidad moneda extranjera / Cash and equivalent in foreign currency	13.668	14
Facturas proveedores extranjeros / Payment of invoices in foreign currency	197.266	(621.747)
Saldos intercompañías / Intercompany exchange differences	-	2.638.721
Total	210.934	2.016.988

32. RESULTADO POR UNIDADES DE REAJUSTE

32. PROFIT OR LOSS FROM INDEXATION UNITS

El desglose del resultado por unidades de reajuste al 31 de diciembre de 2020 y 2019, es el siguiente:

As of December 31, 2020 and 2019, the detail is as follows:

	01-01-2020 31-12-2020 M\$ / ThCLP\$	01-01-2019 31-12-2019 M\$ / ThCLP\$
Mantención mayor / IFRIC 12 Provisions	(1.074.461)	(1.060.643)
Préstamos y obligaciones (1) / Loans and borrowings (1)	(23.591.944)	(23.200.721)
Activo financiero CINIIF 12 / Financial assets IFRIC 12	2.760.355	3.436.245
Otros / Others	777.647	314.492
Total	(21.128.403)	(20.510.627)

(1) Corresponde principalmente al reajuste de los bonos en UF emitidos por Vías Chile S.A. en mayo de 2019 y reajuste de bonos y préstamos en UF del resto de las sociedades del Grupo.

(1) Corresponds mainly to the readjustment of bonds issued in UF by Vías Chile S.A. in May 2019 and the readjustment of bonds and loans issued in UF by other group companies.

33. INFORMACIÓN FINANCIERA POR SEGMENTOS

33. FINANCIAL INFORMATION BY SEGMENT

El Grupo VíasChile define sus segmentos en base a las distintas concesiones que opera: urbanas (Autopista Central) e interurbanas (Elqui, Rutas, Andes, Libertadores y Sol).

VíasChile defines its segments on the basis of the different concessions it operates, both urban (Autopista Central) and interurban (Elqui, Rutas, Andes, Libertadores and Sol).

La información relativa a cada segmento al 31 de diciembre de 2020 y 2019:

The information on each segment is as follows as of December 31, 2020 and 2019:

Estado de resultados por segmento:

Income by segment:

	Rutas del Pacífico M\$ / ThCLP\$	Rutas del Elqui M\$ / ThCLP\$	Autopista de Los Andes M\$ / ThCLP\$	Autopista Los Libertadores M\$ / ThCLP\$	Autopista del Sol M\$ / ThCLP\$	Autopista Central M\$ / ThCLP\$	Operadoras M\$ / ThCLP\$	VíasChile M\$ / ThCLP\$	Reclasificaciones y ajustes de consolidación / Reclassifications and consolidated adjustments M\$ / ThCLP\$	01-01-2020 31-12-2020 M\$ / ThCLP\$
Ingresos de actividades ordinarias / Revenue	60.312.465	16.922.973	19.366.169	6.820.639	41.395.049	164.707.246	39.440.376	14.050.538	(52.900.612)	310.114.843
Otros ingresos por naturaleza / Other income by nature	1.504.537	190.295	609.726	1.114.285	4.331.775	5.135.453	74.872	90.431.790	(90.452.695)	12.940.038
Gastos por beneficios a los empleados / Employee benefit expenses	0	0	0	0	0	(5.100.171)	(11.415.269)	(5.053.507)	458.670	(21.110.277)
Gastos por depreciación y amortización / Depreciation and amortization expenses	(9.978.092)	(2.787.510)	(4.172.981)	(2.291.611)	(29.856.365)	(21.061.101)	(1.582.292)	(2.527.941)	(60.076.768)	(134.334.661)
Otros gastos por naturaleza / Other expenses by nature	(20.043.003)	(5.759.300)	(9.470.742)	(9.532.703)	(13.594.393)	(30.521.062)	(14.341.195)	(8.025.381)	52.441.949	(58.845.830)
Ingresos financieros / Finance income	3.030.687	7.168.190	130.654	9.248.375	164.285	2.410.106	0	380.333	(7.119.712)	15.412.918
Costos financieros / Finance costs	(4.620.727)	(1.673.079)	(8.928.176)	(975.072)	(204.979)	(38.345.517)	(223.100)	(14.839.902)	7.119.712	(62.690.840)
Diferencias de cambio / Exchange differences	(836)	0	(197)	(416)	(10)	28.759	(7.213)	190.847	0	210.934
Resultado por unidades de reajuste / Profit or loss from indexation units	(3.848.067)	2.423.942	111.614	1.464.711	(157)	(8.234.788)	63.316	(13.108.974)	0	(21.128.403)
Ganancia antes de impuesto / Profit (Loss) before tax	26.356.964	16.485.511	(2.353.933)	5.848.208	2.235.205	69.018.925	12.009.495	61.497.803	(150.529.456)	40.568.722
Gasto por impuesto a las ganancias / Income tax profit or loss	(6.864.983)	(3.766.773)	2.004.636	(1.438.912)	(295.059)	(18.039.797)	(3.187.983)	2.950.154	16.220.724	(12.417.993)
Ganancia de operaciones continuadas / Profit (Loss) from continuing operations	19.491.981	12.718.738	(349.297)	4.409.296	1.940.146	50.979.128	8.821.512	64.447.957	(134.308.732)	28.150.729
Ingresos de actividades ordinarias / Revenue	84.919.112	19.605.509	21.489.925	15.934.339	55.264.262	211.541.643	66.355.892	18.343.511	(78.918.900)	414.535.293
Otros ingresos por naturaleza / Other income by nature	5.590.318	282.089	618.580	250.766	2.945.978	3.655.664	237.474	361.474.342	(361.499.998)	13.555.213
Gastos por beneficios a los empleados / Employee benefit expenses	0	0	0	0	0	(5.851.886)	(12.219.252)	(6.921.690)	633.405	(24.359.423)
Gastos por depreciación y amortización / Depreciation and amortization expenses	(15.656.192)	(2.686.655)	(4.399.093)	(2.625.193)	(30.307.423)	(24.199.022)	(2.282.734)	(3.083.671)	(75.825.915)	(161.065.898)
Otros gastos por naturaleza / Other expenses by nature	(18.136.595)	(2.842.973)	(9.408.087)	(8.811.730)	(15.128.443)	(34.363.024)	(43.711.758)	(6.869.808)	78.285.491	(60.986.927)
Ingresos financieros / Finance income	6.161.761	11.186.133	374.154	10.686.771	1.011.615	4.404.260	29.757	1.983.827	(11.070.598)	24.767.680
Costos financieros / Finance costs	(4.658.024)	(2.983.465)	(8.739.129)	(1.557.257)	(910.933)	(46.865.763)	(195.410)	(34.796.864)	11.070.593	(89.636.252)
Diferencias de cambio / Exchange differences	(840)	868	59	(18)	84	(612.731)	(1.247)	2.629.566	1.247	2.016.988
Resultado por unidades de reajuste / Profit or loss from indexation units	(4.191.434)	3.531.891	108.882	857.807	(36.899)	(8.328.462)	(50.780)	(12.400.385)	(1.247)	(20.510.627)
Ganancia antes de impuesto / Profit (Loss) before tax	54.028.106	26.093.397	45.291	14.735.485	12.838.241	99.380.679	8.161.942	320.358.828	(437.325.922)	98.316.047
Gasto por impuesto a las ganancias / Income tax profit or loss	(14.482.798)	(6.375.303)	1.401.568	(3.670.001)	(3.306.833)	(26.650.526)	(2.750.373)	5.374.821	20.472.996	(29.986.449)
Ganancia de operaciones continuadas / Profit (Loss) from continuing operations	39.545.308	19.718.094	1.446.859	11.065.484	9.531.408	72.730.153	5.411.569	325.733.649	(416.852.926)	68.329.598

Activos y pasivos por segmentos:

Assets and liabilities by segment:

Activos y pasivos por segmento al 31 de diciembre de 2020 / As of December 31, 2020	Rutas del Pacífico M\$ / ThCLP\$	Rutas del Elqui M\$ / ThCLP\$	Autopista de Los Andes M\$ / ThCLP\$	Autopista Los Libertadores M\$ / ThCLP\$	Autopista del Sol M\$ / ThCLP\$	Autopista Central M\$ / ThCLP\$	Operadoras M\$ / ThCLP\$	ViasChile M\$ / ThCLP\$	Reclasificaciones y ajustes de consolidación / Reclassifications and consolidated adjustments M\$ / ThCLP\$	31-12-2020 M\$ / ThCLP\$
Activos / Assets										
Activos corrientes / Current assets	47.400.633	59.925.606	28.058.179	26.431.182	78.449.505	191.645.785	30.226.933	35.779.550	-71.077.120	426.840.253
Activos no corrientes / Non-current assets	194.472.261	75.656.888	138.683.182	66.125.817	33.564.802	414.694.012	3.746.193	1.093.424.828	-33.311.668	1.987.056.315
Pasivos / Liabilities										
Pasivos corrientes / Current liabilities	63.651.739	35.291.626	7.407.591	19.446.600	72.911.629	65.796.516	17.489.102	33.084.282	-71.077.120	244.001.965
Pasivos no corrientes / Non-current liabilities	56.958.659	3.843.222	175.048.398	12.104.763	-	395.356.794	618.916	693.925.374	-64.777.903	1.273.078.223

Activos y pasivos por segmento al 31 de diciembre de 2019 / As of December 31, 2019	Rutas del Pacífico M\$ / ThCLP\$	Rutas del Elqui M\$ / ThCLP\$	Autopista de Los Andes M\$ / ThCLP\$	Autopista Los Libertadores M\$ / ThCLP\$	Autopista del Sol M\$ / ThCLP\$	Autopista Central M\$ / ThCLP\$	Operadoras M\$ / ThCLP\$	ViasChile M\$ / ThCLP\$	Reclasificaciones y ajustes de consolidación / Reclassifications and consolidated adjustments M\$ / ThCLP\$	31-12-2019 M\$ / ThCLP\$
Activos / Assets										
Activos corrientes / Current assets	95.099.065	56.378.588	27.191.870	33.406.985	29.960.746	191.599.448	27.971.326	114.322.783	-108.062.288	467.868.523
Activos no corrientes / Non-current assets	201.938.829	154.064.606	139.368.694	75.965.983	122.108.058	427.271.272	3.621.433	1.095.224.863	-17.746.238	2.201.817.500
Pasivos / Liabilities										
Pasivos corrientes / Current liabilities	89.031.630	35.033.809	6.018.256	33.690.717	96.144.580	73.083.848	24.303.352	115.094.746	-108.062.281	364.338.657
Pasivos no corrientes / Non-current liabilities	106.235.749	36.227.782	173.024.686	19.085.911	18.761.692	418.103.381	245.800	726.706.135	-93.068.505	1.405.322.631

34. CONTINGENCIAS Y COMPROMISOS

1. Garantías por sociedad

Al 31 de diciembre 2020 las siguientes son las garantías por sociedad:

VÍAS CHILE S.A.

a. Garantías Directas

Vías Chile S.A., directamente o a través de sus Sociedades, tiene garantías, prendas y restricciones por el cumplimiento de obligaciones con bancos, instituciones financieras y tenedores de bonos. Adicionalmente las Sociedades concesionarias del Grupo tienen garantías con el MOP para garantizar el fiel cumplimiento de los respectivos contratos de concesiones.

34. CONTINGENCIES AND COMMITMENTS

1. Guarantees per company

Bellow is the colateral per company as of December 31, 2020:

VÍAS CHILE S.A.

a. Direct Guarantees

Vías Chile S.A., directly or through its affiliates, has guarantees, pledges and restrictions for the fulfillment of bank obligations, financial institutions and bondholders. Additionally the concessionary affiliates of the Group have guarantees with the MOP to guarantee the faithful fulfillment of the respective concession contracts.

Con fecha 31 de enero de 2018, Vías Chile S.A., en su calidad de accionista de Autopista Central, tomó Cartas de Crédito en favor de MBIA con la finalidad de liberar ciertas cuentas de reserva que Autopista Central mantenía, según lo permitido en su contrato de financiamiento, el monto vigente de dichas cartas de crédito al 31 de diciembre de 2020 es de M\$ 79.330.713

Adicionalmente, la sociedad tomó la siguiente boleta de garantía para la iniciativa privada N°423 denominada "Orbital Sur Santiago":

Acreedor de la Garantía / Beneficiary	Deudor / Garantor		Tipo de Garantía / Type of Collateral	Materia en Garantía / Assets Committed	Moneda / Currency	Valor Garantía UF / Carrying Value	
	Nombre / Name	Relación / Relationship				31-12-2020	31-12-2019
MOP	VíasChile	-	Bancaria / Bank	Licitación / Bidding	UF	5.000	5.000

b. Garantías recibidas

Al 31 de diciembre de 2020 Vías Chile S.A. ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 2.887 y M\$6.622 según se observa en el siguiente detalle:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF o M\$ / UF-USD-ThCLP\$	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
SOC DE SERVICIOS GRALES LTDA	ESTADO	UF 45,00	14-06-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO ABAUCHI-118-2016 / Performance of contract ABAUCHI-118-2016
TECNICA DE PROYECTO S.A. AGENCIA EN CHILE	BBVA	UF 2.000,00	01-05-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1135 / Performance of contract 1135
TECNICA DE PROYECTO S.A. AGENCIA EN CHILE	BBVA	UF 367,00	02-05-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1135 / Performance of contract 1135
MAURICIO MOSCOSO ASESORIAS EMPRESA SERVICIOS TRANSITORIOS LTDA	BCI	M\$ / ThCLP\$ 2.000	31-12-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1357 / Performance of contract 1357
INGENIA GLOBAL LIMITADA	ITAU	UF 475,00	10-03-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1395 / Performance of contract 1395
GRAFTON RECLUTMENT EST S.A.	BCI	M\$ / ThCLP\$ 2.000	01-07-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1352 / Performance of contract 1352
SOCIEDAD COMERCIALIZADORA TARE LIMITADA	SANTANDER	M\$ / ThCLP\$ 624	31-12-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1622 / Performance of contract 1622
CONSTRUCTORA BE Y ASOCIADOS LTDA	BCI	M\$ / ThCLP\$ 1.998	31-12-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1595 / Performance of contract 1595

On January 31, 2018, Vías Chile S.A., shareholder of Autopista Central S.A., took letter of credits in favor of MBIA, in order to release certain reserve accounts that Autopista Central S.A. had, as permitted in its financing contract, The amount of said letters of credit was ThCLP\$79,330,713 as of December 31, 2020.

In addition, the company took out the following guarantee for Private Initiative 423, entitled "Santiago South Orbital":

b. Guarantees received

As of December 31, 2020, the company has received and maintains guarantee documents for a total amount UF 2,887 y ThCLP\$ 6,622, the detail is as follows.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA CENTRAL S.A.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA CENTRAL S.A.

a. Garantías directas

a. Direct Guarantees

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019, la Sociedad mantiene las siguientes boletas de garantías bancarias:

Below is the collateral per company as of December 31, 2020 and 2019:

Acreedor de la Garantía / Beneficiary	Nombre / Name	Relación / Relationship	Tipo de Garantía / Type of Collateral	Materia en Garantía / Assets Committed	Moneda / Currency	Valor Garantía UF / Carrying Value	
						31-12-2020	31-12-2019
MOP	Soc. Concesionaria Autopista Central S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Bancaria / Bank	Explotación de la concesión / Concession Exploitation	UF	316.000	316.000
Plaza Oeste SpA.	Soc. Concesionaria Autopista Central S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Bancaria / Bank	Cumplimientos contrato de arrendamiento / Contract performance	UF	520	520

b. Garantías recibidas

b. Guarantees received

Al 31 de diciembre de 2020, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. ha recibido y mantiene documentos por un total de UF 51.340,03, EUR 65.952 y M\$4.429, según se observa en el siguiente detalle:

As of December 31, 2020, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. had received and held documents totalling UF 51,340.03, ThCLP\$4,429 y EU 65,952, as shown in the table below:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF - USD - M\$ / UF - USD - ThCLP\$	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
HEWLETT PACKARD CHILE COMERCIAL LTDA	CHILE	UF 1.762,00	02-11-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1174 / Performance of contract 1174
INVERSIONES SANTA FE LTDA	ITAU	UF 100,00	21-01-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1178 / Performance of contract 1178
TELEFÓNICA MÓVILES CHILE S.A.	SANTANDER	UF 500,00	25-06-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 447 / Performance of contract 447
FIDELIZADOR SPA	BCI	UF 274,00	01-06-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1255 / Performance of contract 1255
EMPRESA NACIONAL DE ENERGÍA ENEX SA	SANTANDER	UF 1.000,00	01-05-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 803 / Performance of contract 803
EMPRESA NACIONAL DE ENERGÍA ENEX SA	SANTANDER	UF 1.000,00	01-05-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 803 / Performance of contract 803
EMPRESA NACIONAL DE ENERGÍA ENEX SA	SANTANDER	UF 1.000,00	01-05-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 803 / Performance of contract 803
EMPRESA NACIONAL DE ENERGÍA ENEX SA	SANTANDER	UF 1.000,00	01-05-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 803 / Performance of contract 803
EMPRESA NACIONAL DE ENERGÍA ENEX SA	SANTANDER	UF 1.000,00	01-05-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 803 / Performance of contract 803
EMPRESA NACIONAL DE ENERGÍA ENEX SA	SANTANDER	UF 1.000,00	01-05-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 803 / Performance of contract 803
COMERCIAL SERPAN LTDA	SECURITY	UF 24,91	30-04-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1214-2018 / Performance of contract 1214-2018
KAPSCH TRAFFICOM CHILE S.A.	SANTANDER	UF 7.000,00	01-03-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 600 / Performance of contract 600
EULEN CHILE SA	BCI	UF 1.054,00	31-07-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1250 / Performance of contract 1250
MARKETING RELACIONAL UPCOM LTDA	BCI	UF 1.171,00	31-10-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1311 / Performance of contract 1311
LOUIS BERGER CHILE S.A.	CHILE	UF 3.992,50	10-10-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1290 / Performance of contract 1311
MAURICIO MOSCOSO ASESORÍAS EMP SERV TRANSITORIOS LTDA	BCI	M\$ / ThCLP\$ 2.000	31-12-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1358 / Performance of contract 1358
GRAFTON RECLUTMENT EST SA	BCI	M\$ / ThCLP\$ 2.000	01-07-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1353 / Performance of contract 1353
SUATRANS CHILE S.A.	CHILE	UF 90,00	15-01-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1424 / Performance of contract 1424
VIEWNEXT S.A.	SANTANDER	EUR 65.952,00	12-11-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1564-2019 / Performance of contract 1564-2019
EMPRESAS JORDAN S.A.	BCI	UF 1.864,00	05-01-23	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1586-2019 / Performance of contract 1586-2019
BLUE EXPRESS S.A.	CHILE	UF 534,00	30-08-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1579 / Performance of contract 1579
INTEREXPORT TELECOMUNIC E INTEGRACION DE SISTEMAS S.A.	CHILE	UF 25.236,62	26-01-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 877 / Performance of contract 877
DIVISION MARKETING DIRECTO LIMITADA	BCI	UF 437,00	02-03-23	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1587 / Performance of contract 1587

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF - USD - M\$ / UF - USD - ThCLP\$	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
SOCIEDAD COMERCIALIZADORA TARE LIMITADA	SANTANDER	M\$ / ThCLP\$ 429	31-12-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1620 / Performance of contract 1620
SERVICIOS DE CONTROL DE CREDITO S.A.	CHILE	UF 200	04-01-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1513 / Performance of contract 1513
SERVICIOS COMERCIALES S.A.	BCI	UF 200,00	02-01-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1168 / Performance of contract 1168
METROGAS SA	SANTANDER	UF 400,00	30-08-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO / Performance of contract
ARRIGONI INGENIERIA Y CONSTRUCCION SA	SCOTIABANK	UF 500,00	17-04-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO / Performance of contract

c. Garantías, Prendas y restricciones por el cumplimiento de obligaciones con bancos e instituciones financieras asociadas al financiamiento.

c. Guarantees, pledges and covenants under loans from banks and financial institutions.

Por escritura pública de fecha 16 de diciembre de 2003 otorgada en la Notaría de don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 18.303-03, la Sociedad constituyó:

The company constituted a special first-priority public work concession pledge by public deed dated December 16, 2003, granted under Journal No. 18,303-03 in the Notarial Office of Iván Torrealba Acevedo:

- *Prenda Especial de Concesión de Obra Pública de primer grado*

- *Special First-Priority Public Work Concession Pledge*

Sobre la Concesión Sistema Norte-Sur (en adelante la "Concesión") a favor de MBIA (MBIA Insurance Corporation). Dicha prenda está inscrita a fojas 178 N° 44 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de San Bernardo de 2003 y a fojas 674 N° 296 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de Santiago de 2003. Asimismo, la Sociedad se obligó a no gravar, enajenar, disponer o celebrar acto o contrato alguno que pueda afectar la concesión y/o los bienes, mientras la prenda a favor de MBIA, descrita en el inciso anterior, se encuentre vigente. Esta prohibición de prenda industrial se inscribió a fojas 187 vuelta N° 45 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de San Bernardo de 2003 y bajo el N° 111 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de Santiago de 2003. Mediante escritura pública de fecha 6 de octubre de 2005 otorgada en la Notaría de Santiago don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 8866-05, la Prenda antes referida fue modificada, como consecuencia de la suscripción del contrato con el Instituto de Crédito Oficial de España, International Swap Dealers Association (ISDA), ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican.

This pledge was made on the North- South System Concession (hereinafter the "Concession") in favour of MBIA Insurance Corporation (MBIA). The pledge is registered on page 178, No. 44, of the 2003 Industrial Pledge Register of in favour to MBIA San Bernardo Real Estate Register and on page 674, No. 296, of the 2003 Industrial Pledge Register of the Santiago Real Estate Register. The Company also promised not to encumber, convey, dispose of or enter into any act or contract that may affect the Concession and/or the properties as long as this pledge in favour to MBIA be effective. This industrial pledge prohibition was registered on page 187 (overleaf), No. 45, of the 2003 Industrial Pledge Register of San Bernardo Real Estate Register, and under No. 111 of the 2003 Industrial Pledge Register of the Santiago Real Estate Register. This pledge was amended by public deed dated October 6, 2005, granted under Journal No. 8866-05 in the Santiago Notarial Office of Iván Torrealba Acevedo, as a result of signing a contract with the official credit institute of Spain, International Swap Dealers Association (ISDA). The collateral was extended in the terms and conditions indicated in such contract.

- *Prenda Especial de Concesión de Obra Pública de segundo grado*

- *Special Second-Priority Public Work Concession Pledge*

En la misma escritura individualizada en el punto anterior, Autopista Central constituyó Prenda Especial de Concesión de Obra Pública de segundo grado sobre la Concesión a favor de los Tenedores de Bonos UF y Tenedores de Bonos US, Serie A (en adelante los "Tenedores de Bonos"). Dicha prenda está inscrita a fojas 188 N° 46 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de San Bernardo de 2003 y a fojas 688 N° 297 del Registro de Prendas Industriales del Conservador

In the same deed identified in prior paragraph, Autopista Central constituted a special second-priority public work concession pledge over the Concession in favour of the UF Bondholders and Series A U.S. Bondholders (hereinafter the "Bondholders"). That pledge is registered on page 188, No. 46, of the 2003 Industrial Pledge Register of register San Bernardo Real Estate Register, and on page 688, No. 297, of the 2003 Industrial Pledge Register of Santiago Real Estate

de Bienes Raíces de Santiago de 2003. Asimismo, la Sociedad se obligó a no gravar, enajenar, disponer o celebrar acto o contrato alguno que pueda afectar la concesión y/o los bienes, mientras la prenda a favor de los Tenedores de Bonos, descrita en el inciso anterior, se encuentre vigente. Esta prohibición de prenda industrial se inscribió a fojas 196 vuelta N° 47 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de San Bernardo de 2003 y bajo el N° 112 del Registro de Prendas Industriales del Conservador de Bienes Raíces de Santiago de 2003. Mediante escritura pública de fecha 16 de Julio de 2004 otorgada en la Notaría de Santiago don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 12.120-04, la Prenda antes referida fue modificada, como consecuencia de la suscripción de los contratos de Apertura de Línea de Crédito para financiamiento de IVA y Tipo de Cambio, haciéndose extensiva a garantizar al Financista Adicional, Banco Bilbao Vizcaya Argentaria Chile, incorporándolo como acreedor.

Dicha Prenda fue modificada nuevamente mediante escritura pública de fecha 6 de octubre de 2005 otorgada en la Notaría de Santiago don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 8866-05, como consecuencia de la suscripción del contrato con el Instituto de Crédito Oficial de España, International Swap Dealers Association (ISDA), ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican.

d. Restricciones a la gestión

La Sociedad tiene restricciones jurídicas y financieras impuestas por la Ley de Concesiones de Obras Públicas, su Reglamento y el Contrato de Concesión. Entre ellas destacan las restricciones a la transformación de la sociedad, la fusión y los cambios en la administración. También están limitadas las modificaciones en el capital de la Sociedad así como la cesión de la concesión.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DE LOS ANDES S.A.

a. Garantías directas

En cumplimiento del Contrato de Concesión, la Sociedad ha entregado al MOP 50 boletas de garantía por un total de UF 215.000, emitidas por el Banco Estado que corresponden a boletas de garantía de la explotación.

Register. The Company also promised not to encumber, convey, dispose of or enter into any act or contract that may affect the Concession and/or the properties as long as this pledge be effective. This industrial pledge prohibition was registered on page 196 (overleaf), No. 47, of the 2003 Industrial Pledge Register of San Bernardo Real Estate Register, and under No. 112 of the 2003 Industrial Pledge Register of the Santiago Real Estate Register. This pledge was amended by public deed dated July 16, 2004, granted under Journal No. 12,120-04 in the Santiago Notarial Office of Iván Torrealba Acevedo, as a consequence of the subscription of the opening of credit lines for VAT and exchange rate financing, extending to guarantee, the additional financier, Banco Bilbao Vizcaya Argentaria Chile, incorporating it as creditor.

This pledge was again amended by public deed dated October 6, 2005, granted under Journal No. 8866-05 in the Santiago Notarial Office of Iván Torrealba Acevedo, as a result of signing a contract with the official credit institute of Spain International Swap Dealers Association (ISDA). The collateral was extended in the terms and conditions indicated in such contract.

d. Managerial restrictions

The Company must abide by legal and financial restrictions imposed by the Public Works Concession Law, the regulations to that law and the concession agreement. Of note among those restrictions are the conversion of the company, mergers and changes in management. Changes in the company's capital are also limited as well as the assignment of the concession.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DE LOS ANDES S.A.

a. Direct guarantees

In compliance with the concession agreement, Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. has furnished 50 bonds that totalling UF215,000 to Ministry of Public Works to guarantee performance of the concession agreement. These bonds were issued by Banco Estado.

El detalle de las garantías otorgadas es el siguiente:

The description of these bonds is as follows:

Acreedor de la Garantía / Beneficiary	Deudor / Guarantor		Tipo de Garantía / Type of Collateral	Materia en Garantía / Assets Committed	Moneda / Currency	Valor Garantía UF / Carrying Value	
	Nombre / Name	Relación / Relationship				31-12-2020	31-12-2019
MOP	SOC. CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS ANDES S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta de Garantía / Bank	Explotación de la Concesión / Concession Exploitation	UF	80.000	80.000
MOP	SOC. CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS ANDES S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta de Garantía / Bank	Explotación de la Concesión / Concession Exploitation	UF	20.000	20.000
MOP	SOC. CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS ANDES S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta de Garantía / Bank	Explotación de la Concesión / Concession Exploitation	UF	55.000	55.000
MOP	SOC. CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS ANDES S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta de Garantía / Bank	Explotación de la Concesión / Concession Exploitation	UF	60.000	60.000

b. Garantías recibidas

Al 31 de diciembre de 2020 Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 1.078,50 y M\$23.211 según se observa en el siguiente detalle:

b. Guarantees received

As of December 31, 2020, Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. had received and held collateral totalling UF 1,078.50 and ThCLP\$23,211, as shown in the table below:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF - M\$ / UF - ThCLP\$	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
APIA S.A.	CHILE	UF 225,00	31-05-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1272 / Performance of contract 1272
SUATRANS CHILE S.A.	CHILE	UF 90,00	15-01-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1421 / Performance of contract 1421
ALGORITMOS Y MEDICIONES AMBIENTALES SPA	BICE	UF 134,00	26-04-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1427 / Performance of contract 1427
INERCO CONSULTORÍA CHILE SPA	BCI	UF 205,00	17-06-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1429 / Performance of contract 1429
INERCO CONSULTORÍA CHILE SPA	BCI	UF 8,40	17-06-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1428 / Performance of contract 1428
ROAD INGENIERÍA LTDA	BCI	UF 22,10	01-04-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1553 / Performance of contract 1553
DUSAN DUJISIN Y COMPAÑÍA LIMITADA	CHILE	UF 394,00	15-12-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO ALASA 1599-2019 / Performance of contract ALASA 1599-2019
SIGNIFY CHILENA S.A.	CHILE	M\$ / ThCLP\$ 18.376	02-03-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO ALASA 1576 / Performance of contract ALASA 1576
COMERCIALIZADORA MRZ CONTROL LIMITADA	CHILE	M\$ / ThCLP\$ 4.835	19-05-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO ALASA 1561-2019 / Performance of contract ALASA 1561-2019

c. Garantías, Prendas y restricciones por el cumplimiento de obligaciones con bancos e instituciones financieras.

- Contrato de Prenda sin desplazamiento sobre Concesión de Obra Pública, suscrito por Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. a Banco del Estado de Chile, mediante escritura pública de fecha 29 de noviembre de 2012, otorgada en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, Repertorio N° 9.697-2012.
- Convenio de Subordinación y Prenda Comercial de Créditos Subordinados, suscrito por OHL Concesiones Chile S.A. a Banco del Estado de Chile, mediante escritura pública de fecha 29 de noviembre de 2012, otorgada en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, Repertorio N° 9.699-2012.

c. Guarantees, pledges and covenants under loans from banks and financial institutions.

- A pledge without bailment agreement on a public work concession signed by Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. and Banco del Estado de Chile by public deed dated November 29, 2012, executed under journal number 9.697-2012 in the Santiago Notarial Office of Humberto Santelices Narducci.
- An agreement on subordination and commercial pledge on subordinated loans, signed by OHL Concesiones Chile S.A. and Banco del Estado de Chile by public deed dated November 29, 2012, executed under journal number 9.699-2012 in the Santiago Notarial Office of Humberto Santelices Narducci.

- Contrato de Constitución de Prendas y Prohibiciones sobre Acciones, suscrito por Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. a favor del Banco Agente, que actúa en beneficio y representación de los acreedores, Banco del Estado de Chile (banco agente) y Compañía de Seguros de Vida Consorcio Nacional de Seguros S.A., mediante escritura pública de fecha 23 de Diciembre de 2020, otorgada en la Notaría de Santiago de doña María José Bravo Cruz, Suplente del Titular don Eduardo Javier Diez Morello, Repertorio N° 20.154- 2020.

Conforme a lo establecido en el Contrato de Financiamiento, la Sociedad ha adquirido el compromiso formal de cumplir con un conjunto de disposiciones y prohibiciones que condicionan y limitan su gestión. Dichas restricciones se refieren a materias relativas a preservación de activos, endeudamientos adicionales y otorgamiento de préstamos, constitución de prendas y garantías a favor de terceros, etc.

Por otra parte, la Sociedad está obligada a mantener un sistema de cuentas de reserva que considera una serie de restricciones en cuanto al uso, inversión y movimiento de los fondos.

Adicionalmente la Sociedad tiene obligaciones relativas a información, mantenimiento de seguros de responsabilidad civil y daños físicos, etc.

d. Restricciones a la gestión

La Sociedad tiene restricciones jurídicas y financieras impuestas por la Ley de Concesiones de Obras Públicas, su Reglamento y el Contrato de Concesión. Entre ellas destacan las restricciones a la transformación de la sociedad, la fusión y los cambios en la administración. También están limitadas las modificaciones en el capital de la Sociedad así como la cesión de la concesión. En relación con las restricciones a la gestión de la operación en la autopista, cabe señalar que la titularidad de la misma sigue siendo del MOP, quién sólo ha otorgado la administración a la concesionaria. De ello se derivan todas las limitaciones de un administrador no propietario.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.

a. Garantías directas

En cumplimiento con el contrato de concesión, Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., ha entregado al Ministerio de Obras Públicas boleta de garantía por UF 160.000 para garantizar el fiel cumplimiento del contrato de concesión, esta boleta de garantía fue emitida por el Banco Santander, con fecha de vencimiento 31 de diciembre de 2024.

- Pledge over Andes shares, in favor of the Agent Bank, acting on behalf of Banco del Estado de Chile and Compañía de Seguros de Vida Consorcio Nacional de Seguros S.A., executed by public deed dated December 23, 2020 in the Notarial Office of Eduardo Javier Díaz Morello, under journal number 20.154-2020.

Pursuant to the Loan Agreement, the Company has formally acquired the commitment to abide by a set of rules and prohibitions that condition and limit its management. Those restrictions refer to matters relative to the preservation of assets, additional debt and the grant of loans, the establishment of pledges and guarantees in favor of third parties, among other matters.

The Company is also required to keep a series of reserve accounts that are subject to several restrictions on the use, investment, and movement of money.

Additionally, the Company has reporting obligations, and it is required to carry civil liability and property and casualty insurance.

d. Managerial restrictions

The Company must abide by legal and financial restrictions imposed by the Public Works Concession Law, the regulations to that law and the concession agreement. Of note among those restrictions are the conversion of the company, mergers and changes in management. Changes in the company's capital are also limited as well as the assignment of the concession. The owner of the toll road will always be the MOP, which has only granted administration to the concessionaire. That is the source of all limitations of a non-owner administrator.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.

a. Direct Guarantees

In compliance with the concession agreement, Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. has furnished a bond for UF 160,000 to the Ministry of Public Works to guarantee performance of the concession agreement. This bond was issued by Banco Santander with expiration date on December 31, 2024. Finally, Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.

La Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. ha entregado al MOP una Boleta de Garantía por UF 8.000 para garantizar el fiel cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones que asume en relación a la ejecución, suministro e implementación de las obras, equipamiento y sistemas correspondientes al "Proyecto Implementación Sistema ETC Multi Lane free flow de peaje Las Canteras", emitida por el Banco de Crédito e Inversiones, con fecha de vencimiento 28 de febrero de 2021, respectivamente.

El detalle de las garantías otorgadas es el siguiente:

Acreedor de la Garantía / Beneficiary	Nombre / Name	Relación / Relationship	Tipo de Garantía / Type of Collateral	Materia en Garantía / Assets Committed	Moneda / Currency	Valor Garantía UF / Carrying Value	
						31-12-2020	31-12-2019
MOP	Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta de Garantía / Bank	Explotación de la concesión / Concession Exploitation	UF	160.000	160.000
MOP	Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta de Garantía / Bank	Construcción Camino Santa Elena / Camino Santa Elena construction	UF	0	7.417,40
MOP	Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta de Garantía / Bank	Construcción free flow / Free flow construction	UF	8.000	8.000
MOP	Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta de Garantía / Bank	Construcción free flow / Free flow construction	UF	8.000	0

b. Garantías recibidas

Al 31 de diciembre de 2019 Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A., ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 907,97 y M\$ 7.662, según se observa en el siguiente detalle:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF - M\$ / UF - ThCLP\$	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
APIA SA	CHILE	UF 250,00	31-05-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1293 / Performance of contract 1293
KAPSCH TRAFFICOM CHILE S.A.	SANTANDER	UF 342,65	31-10-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1005 / Performance of contract 1005
SUATRANS CHILE S.A.	CHILE	UF 90,00	15-01-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1420 / Performance of contract 1420
ALGORITMOS Y MEDICIONES AMBIENTALES SPA	BICE	UF 32,00	26-04-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1427 / Performance of contract 1427
VERTIV CONO SUR LTDA	CHILE	UF 117,00	28-02-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1089 / Performance of contract 1089
PROTEGO S.A.	BICE	UF 25,46	12-03-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1109 / Performance of contract 1109
INMOBILIARIA AIVSE SA	BCI	UF 18,16	01-06-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO ALLSA N°30-2016 / Performance of contract ALLSA N°30-2016
INERCO CONSULTORÍA CHILE SPA	BCI	UF 10,60	17-06-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1428 / Performance of contract 1428
ROAD INGENIERÍA LTDA	BCI	UF 22,10	01-04-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1554 / Performance of contract 1554
COMERCIALIZADORA MRZ CONTROL LTDA.	CHILE	M\$ / ThCLP\$ 7.662	19-05-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1560 / Performance of contract 1560

c. Garantías, Prendas y restricciones por el cumplimiento de obligaciones con bancos e instituciones financieras

Mediante escritura pública otorgada con fecha 7 de enero de 2019 en la Notaría de Santiago de don Andrés Rieutord Alvarado, Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. celebró un contrato de financiamiento con Banco de Crédito e Inversiones y Banco BICE. El financiamiento concedido asciende a UF 1.500.000 y su desembolso ocurrió con fecha 30 de enero de 2019.

has delivered a Bank Guarantee for UF 8,000 to the MOP to guarantee performance of each and every one of the obligations it assumed in relation to the execution, supply and implementation of the works, equipment and systems corresponding to the "Project for Implementation of the Multi-Lane free flow ETC system at Las Canteras." The guarantee was issued by Banco de Crédito e Inversiones with expiration date on February 28, 2021, respectively.

The description of these bonds is as follows:

b. Guarantees received

As of December 31, 2020, Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. had received and held collateral for a total of UF 907,97 and ThCLP\$7,662, as shown in the table below:

c. Guarantees, pledges and covenants under loans from banks and financial institutions

On January 7, 2019, Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. made a loan agreement with Banco de Crédito e Inversiones and Banco Bice for UF 1,500,000. The loan was granted by public deed on that date, signed in the Santiago Notarial Office of Andres Rieutord Alvarado. It was disbursed on January 30, 2019.

Con el objeto de caucionar el íntegro, efectivo y oportuno cumplimiento de las obligaciones bajo el contrato de financiamiento recientemente referido la Sociedad suscribió las siguientes garantías:

- Prenda Comercial Sobre Derechos otorgada mediante escritura pública de fecha 7 de enero de 2019 en la Notaría Pública de Santiago de don Andrés Rieutord Alvarado, sobre el Contrato de Operación y Mantenimiento Autopista Santiago - Colina - Los Andes celebrado mediante instrumento privado de fecha 28 de diciembre de 2016 entre la Sociedad y Operadora Autopista Los Libertadores SpA. (hoy Operavías SpA.).
- Prenda Comercial de Derechos otorgada mediante escritura pública de fecha 7 de enero de 2019 en la Notaría Pública de Santiago de don Andrés Rieutord Alvarado, sobre el contrato de obra pública para la ejecución, conservación y explotación de la concesión de la obra pública fiscal denominada Camino Santiago - Colina - Los Andes, adjudicado mediante Decreto Supremo número 1.076 del MOP, de fecha 19 de diciembre de 1996, publicado en el Diario Oficial con fecha 12 de febrero de 1997.
- Prenda sin Desplazamiento sobre Acciones, otorgada mediante escritura pública de 29 de enero de 2019 en la Notaría de Santiago de don Andrés Rieutord Alvarado, sobre las acciones de la Sociedad.

d. Restricciones a la gestión

La Sociedad tiene restricciones jurídicas y financieras impuestas por la Ley de Concesiones de Obras Públicas, su Reglamento y el Contrato de Concesión. Entre ellas destacan las restricciones a la transformación de la Sociedad, la fusión y los cambios en la administración. También están limitadas las modificaciones en el capital de la Sociedad así como la cesión de la concesión. En relación con las restricciones a la gestión de la operación en la autopista, cabe señalar que la titularidad de la misma sigue siendo del MOP, quién sólo ha otorgado la administración a la concesionaria. De ello se derivan todas las limitaciones de un administrador no propietario.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL SOL S.A.

a. Garantías directas

En cumplimiento con el contrato de concesión, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. ha entregado al Ministerio de Obras Públicas cinco boletas de garantía para garantizar el fiel cumplimiento del contrato de concesión, estas boletas de garantía fueron emitidas por el Banco de Chile y Santander.

In order to secure full, effective and timely fulfillment of the obligations under the aforesaid loan agreement, the company has signed the following guarantees:

- A commercial pledge on rights granted by public deed dated January 7, 2019, in the Santiago Notarial Office of Andres Rieutord Alvarado. The pledge is on the Santiago-Colina-Los Andes Toll Road Operating and Maintenance Agreement made by private instrument on December 28, 2016, between the Company and Operadora Autopista Los Libertadores SpA. (Operavías SpA.).
- A commercial pledge on rights granted by public deed dated January 7, 2019, in the Santiago Notarial Office of Andres Rieutord Alvarado. The pledge is on the Santiago-Colina-Los Andes Toll Road Construction, Conservation and Operation Concession Agreement awarded by Executive Decree 1,076 of the MOP on December 19, 1996, published in the Official Gazette on February 12, 1997.
- A pledge without bailment on the company's shares, executed to public deed on January 29, 2019 in the Santiago Notarial Office of Andrés Rieutord Alvarado.

d. Managerial restrictions

The company must abide by legal and financial restrictions imposed by the Public Works Concession Law, the regulations to that law and the concession agreement. Of note among those restrictions are the conversion of the company, mergers and changes in management. Changes in the company's capital are also limited as well as the assignment of the concession. The owner of the toll road will always be the MOP, which has only granted administration to the concessionaire. That is the source of all limitations of a non-owner administrator.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL SOL S.A.

a. Direct Guarantees

In compliance with the concession agreement, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. has furnished four bonds to the Ministry of Public Works to secure the concession agreement. These bonds were issued by Banco de Chile and Banco Santander.

El detalle de las garantías otorgadas es el siguiente:

The composition of the collateral is as follows:

Acreedor de la Garantía / Beneficiary	Deudor / Guarantor		Tipo de Garantía / Type of Collateral	Materia en Garantía / Assets Committed	Moneda / Currency	Valor Garantía UF / Carrying Value	
	Nombre / Name	Relación / Relationship				31-12-2020	31-12-2019
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta en Garantía / Bank	Explotación de la Concesión / Concession Exploitation	UF	40.000	40.000
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta en Garantía / Bank	Explotación de la Concesión / Concession Exploitation	UF	30.000	30.000
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta en Garantía / Bank	PID Puente Manuel Rodríguez / PID Manuel Rodríguez Bridge	UF	1.400	1.400
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta en Garantía / Bank	Free flow	UF	24.800	24.800
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta en Garantía / Bank	Construcción Terceras Pistas / Third Lanes construction	UF	90.050	90.050
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta en Garantía / Bank	Construcción Terceras Pistas / Third Lanes construction	UF	139,56	-

b. Garantías recibidas

Al 31 de diciembre de 2020 la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 4.236,80 y M\$7.658 según se observa en el siguiente detalle:

b. Guarantees received

As of December 31, 2020, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. had received and held collateral for a total of UF 4,236.80 and ThCLP\$7,658, as shown below:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF - M\$ / UF - ThCLP\$	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
APIA S.A.	CHILE	UF 210,00	31-05-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1294 / Performance of contract 1294
INGELOG CONSULTORES INGENIERÍA Y SISTEMAS S.A.	SANTANDER	UF 2.477,00	10-06-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1291 / Performance of contract 1291
SUATRANS CHILE S.A.	CHILE	UF 90,00	02-10-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1419 / Performance of contract 1419
ALGORÍTMOS Y MEDICIONES AMBIENTALES SPA	BICE	UF 243,00	15-01-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1427 / Performance of contract 1427
INERCO CONSULTORÍA CHILE SPA	BCI	UF 8,40	30-11-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1428 / Performance of contract 1428
INGELOG CONSULTORES INGENIERÍA Y SISTEMAS S.A.	SANTANDER	UF 656,30	26-04-22	GARANTIZAR CANJE DE RETENCIONES DE LOS EP N 1,2,3,4,5 Y 6 / Guarantee the return of withholdings PS 1,2,3,4,5 Y 6
ROAD INGENIERÍA LTDA	BCI	UF 22,10	17-06-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1555 / Performance of contract 1555
COMERCIALIZADORA MRZ CONTROL LTDA	CHILE	M\$ / ThCLP\$ 7.658	30-07-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1562 / Performance of contract 1562
CENTRO DE ESTUDIOS MEDICIÓN Y CERT. DE CALIDAD CESMEC S.A.	CHILE	UF 530,00	01-04-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1583 / Performance of contract 1583

c. Garantías, Prendas y restricciones por el cumplimiento de obligaciones con bancos e instituciones financieras

Mediante escritura pública otorgada con fecha 03 de julio de 2019 en la Notaría de Santiago de don Roberto Antonio Cifuentes Allel, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. celebró un contrato de financiamiento con Banco Santander - Chile. Este consiste en la apertura de una línea de crédito con un financiamiento rotativo por hasta \$88.000.000.000 y el cual tiene por objeto único y exclusivo financiar el desarrollo, ejecución, conservación, mantención, operación y explotación de la Concesión, incluyendo Obras Adicionales y el IVA asociado a tales obras.

c. Guarantees, pledges and covenants under loans from banks and financial institutions

Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. made a loan agreement with Banco Santander-Chile by public deed executed July 3, 2019, in the Santiago Notarial Office of Roberto Antonio Cifuentes Allel. The agreement contains a revolving credit facility for CLP\$88,000,000,000 that is to be used solely and exclusively to finance the development, execution, conservation, maintenance, operation and exploitation of the concession, including additional works and the VAT assessable on those works.

Con el objeto de caucionar el íntegro, efectivo y oportuno cumplimiento de las obligaciones bajo el contrato de financiamiento recientemente referido la Sociedad suscribió las siguientes garantías:

- Prenda Comercial Sobre Derechos otorgada mediante escritura pública de fecha 03 de julio de 2019 en la Notaría Pública de Santiago de don Roberto Antonio Cifuentes Allel, sobre (i) el "Contrato de Operación y Mantenimiento Autopista Santiago – San Antonio" celebrado mediante instrumento privado de fecha 17 de diciembre de 2018 entre la Sociedad y Operavías SpA; y (ii) el "Contrato de prestación de servicios de facturación y recaudación de peajes" celebrado mediante instrumento privado de fecha 21 de enero de 2019 entre la Sociedad y la empresa relacionada Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.
- Prenda sin Desplazamiento sobre Acciones otorgada mediante escritura pública de fecha 03 de julio de 2019 en la Notaría Pública de Santiago de don Roberto Antonio Cifuentes Allel.
- Prenda sin Desplazamiento de Primer Grado sobre Concesión de Obra Pública otorgada mediante escritura pública de fecha 03 de julio de 2019 en la Notaría Pública de Santiago de don Roberto Antonio Cifuentes Allel.
- Prenda sin Desplazamiento de Dinero e Inversiones Permitidas otorgada mediante escritura pública de fecha 04 de julio de 2019 en la Notaría Pública de Santiago de don Roberto Antonio Cifuentes Allel.

d. Restricciones a la gestión

La Sociedad tiene restricciones jurídicas y financieras impuestas por la Ley de Concesiones de Obras Públicas, su Reglamento y el Contrato de Concesión. Entre ellas destacan las restricciones a la transformación de la sociedad, la fusión y los cambios en la administración. También están limitadas las modificaciones en el capital de la Sociedad así como la cesión de la concesión. En relación con las restricciones a la gestión de la operación en la autopista, cabe señalar que la titularidad de la misma sigue siendo del MOP, quién sólo ha otorgado la administración a la concesionaria. De ello se derivan todas las limitaciones de un administrador no propietario.

The company signed the following guarantees to secure full, effective and timely performance of the obligations under the aforesaid loan agreement:

- A commercial pledge on rights granted by public deed dated July 3, 2019, in the Santiago Notarial Office of Roberto Antonio Cifuentes Allel on (i) the Santiago - San Antonio Toll Road Operation and Maintenance Agreement made by private instrument between the company and Operavías SpA on December 17, 2018; and (ii) the toll collection and billing services agreement made between the company and Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., a related company, by private instrument dated January 21, 2019.
- A pledge without bailment on shares executed to public deed on July 3, 2019, in the Santiago Notarial Office of Roberto Antonio Cifuentes Allel.
- A first-priority pledge without bailment on a Public Works Concession executed to public deed on July 3, 2019, in the Santiago Notarial Office of Roberto Antonio Cifuentes Allel.
- A pledge without bailment on Money and Permitted Investments executed to public deed on July 4, 2019, in the Santiago Notarial Office of Roberto Antonio Cifuentes Allel.

d. Managerial restrictions

The company must abide by legal and financial restrictions imposed by the Public Works Concession Law, the regulations to that law and the concession agreement. Of note among those restrictions are the conversion of the company, mergers and changes in management. Changes in the company's capital are also limited as well as the assignment of the concession. The owner of the toll road will always be the MOP, which has only granted administration to the concessionaire. That is the source of all limitations of a non-owner administrator.

SOCIEDAD CONCESIONARIA DEL ELQUI S.A.

a. Garantías directas

El detalle de las garantías otorgadas es el siguiente:

Acreedor de la Garantía / Beneficiary	Deudor / Guarantor		Tipo de Garantía / Type of Collateral	Materia en Garantía / Assets Committed	Moneda / Currency	Valor Garantía UF / Carrying Value	
	Nombre / Name	Relación / Relationship				31-12-2020	31-12-2019
MOP	Sociedad Concesionaria del Elqui S.A	Concesionaria / Concessionaire	Boleta en Garantía / Bank	Explotación Concesión / Concession Exploitation	UF	200.000	200.000
MOP	Sociedad Concesionaria del Elqui S.A	Concesionaria / Concessionaire	Boleta en Garantía / Bank	Cumplimiento de las condiciones recepción Concesión / Compliance with the concession reception conditions	UF	200.000	-

b. Garantías recibidas

Al 31 de diciembre de 2020, Cambiar por: Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. ha recibido y mantiene documentos por un total de UF 460,32 según se observa en el siguiente detalle:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF - M\$ / UF - ThCLP\$	Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
GESTIÓN VIAL LIMITADA	BBVA	UF 295,00	04-06-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1296 / Performance of contract 1296
SUATRANS CHILE S.A.	CHILE	UF 90,00	15-01-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1423 / Performance of contract 1423
ALGORITMOS Y MEDICIONES AMBIENTALES SPA	BICE	UF 38,00	26-04-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1427 / Performance of contract 1427
ROAD INGENIERÍA LTDA	BCI	UF 37,32	01-04-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1557 / Performance of contract 1557

c. Garantías, prendas y restricciones por el cumplimiento de obligaciones con bancos e instituciones financieras asociadas al financiamiento

- Prendas Sin Desplazamiento sobre Concesión de Obra Pública de grado posterior a las existentes constituidas por la Cambiar por: Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. a favor de Banco de Chile mediante escritura pública otorgada con fecha 14 de diciembre de 2012 en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, bajo el repertorio número 10.381-2012. En virtud de dicha escritura se constituyen tres nuevas prendas sin desplazamiento: /i/ la primera cauciona los Préstamos Tramo A, /ii/ la segunda cauciona los Préstamos Tramo B, /iii/ la tercera cauciona los Préstamos Tramo C; y sus modificaciones posteriores.
- Prenda de conformidad a la Ley 4.287 y prenda comercial de conformidad con el artículo 813 y siguientes del Código de Comercio y prohibición de gravar y enajenar, constituidas por los Accionistas sobre las acciones emitidas por la Cambiar por: Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. a favor de Banco de Chile, mediante escritura pública de fecha 14 de diciembre de 2012, otorgada en la Notaría de don Humberto Santelices Narducci, bajo Repertorio N° 10.380-2012.

SOCIEDAD CONCESIONARIA DEL ELQUI S.A.

a. Direct Guarantees

The collateral is comprised of the following:

b. Guarantees received

On December 31, 2020, Cambiar por: Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. had received and held collateral totalling UF 460.32, as shown below:

c. Guarantees, pledges and covenants under loans from banks and financial institutions

- Pledges without bailment on a public work concession subordinate to those existing, granted by Cambiar por: Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. to Banco de Chile by public deed executed under journal number 10.381-2012 on December 14, 2012 in the Santiago Notarial Office of Humberto Santelices Narducci. Three new pledges without bailment were granted under that deed: /i/ the first secures Tranche A loans, /ii/ the second secures the Tranche B loans, /iii/ the third secures the Tranche C loans and any subsequent amendments.
- A pledge under Law 4,287, a commercial pledge under article 813 et seq. of the Commercial Code and a prohibition to encumber and convey, established by the shareholders on the shares issued by Cambiar por: Sociedad Concesionaria del Elqui S.A., in favor of Banco de Chile. It was signed by public deed under journal number 10.381-2012 on December 14, 2012 in the Santiago Notarial Office of Humberto Santelices Narducci.

- Mandato de cobro otorgado mediante escritura pública otorgada con fecha 14 de diciembre de 2012 en la Notaría de Santiago de don Humberto Santelices Narducci, bajo el Repertorio N° 10.383-2012.

d. Restricciones a la gestión

La Sociedad tiene restricciones jurídicas y financieras impuestas por la Ley de Concesiones de Obras Públicas, su Reglamento y el Contrato de Concesión. Entre ellas destacan las restricciones a la transformación de la sociedad, la fusión y los cambios en la administración. También están limitadas las modificaciones en el capital de la Sociedad así como la cesión de la concesión. En relación con las restricciones a la gestión de la operación en la autopista, cabe señalar que la titularidad de la misma sigue siendo del MOP, quién sólo ha otorgado la administración a la concesionaria. De ello se derivan todas las limitaciones de un administrador no propietario.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTAS DEL PACÍFICO S.A.

a. Garantías directas

El detalle de las garantías otorgadas es el siguiente:

Acreedor de la Garantía / Beneficiary	Deudor / Guarantor			Tipo de Garantía / Type of Collateral	Materia en Garantía / Assets Committed	Moneda / Currency	Valor Garantía UF / Carrying Value	
	Nombre / Name	Relación / Relationship	Relación / Relationship				31-12-2020	31-12-2019
MOP	Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta en Garantía / Bank	Explotación de la Concesión / Concession Exploitation	UF	50.000	50.000	
MOP	Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta en Garantía / Bank	Explotación de la Concesión / Concession Exploitation	UF	50.000	50.000	
MOP	Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta en Garantía / Bank	Explotación de la Concesión / Concession Exploitation	UF	50.000	50.000	
MOP	Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta en Garantía / Bank	Explotación de la Concesión / Concession Exploitation	UF	50.000	50.000	
MOP	Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	Concesionaria / Concessionaire	Boleta en Garantía / Bank	Free Flow	UF	-	24.500	

b. Garantías recibidas

Al 31 de diciembre de 2020 la sociedad concesionaria Rutas del Pacífico S.A, ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 448,7 y M\$57.713 según se observa en el siguiente detalle:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount		Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
		UF - M\$ / UF - ThCLP\$	UF - M\$ / UF - ThCLP\$		
SUATRANS CHILE S.A.	CHILE	UF	90,00	15-01-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1422 / Performance of contract 1422
ALGORÍTMOS Y MEDICIONES AMBIENTALES SPA	BICE	UF	326,00	26-04-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1427 / Performance of contract 1427
INERCO CONSULTORÍA CHILE SPA	BCI	UF	10,60	17-06-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1428 / Performance of contract 1428
FLORES Y FLORES COMPAÑIA LIMITADA	CHILE	M\$	4.540	31-05-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1559 / Performance of contract 1559
ROAD INGENIERÍA LTDA.	BCI	UF	22,10	01-04-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1556-2019 / Performance of contract 1556-2019
SIGNIFY CHILENA S.A.	CHILE	M\$ / ThCLP\$	53.173	02-03-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1575 / Performance of contract 1575

- A collection power of attorney granted by public deed under journal number 10.383-2012 on December 14, 2012 in the Santiago Notarial Office of Humberto Santelices Narducci.

d. Managerial restrictions

The company must abide by legal and financial restrictions imposed by the Public Works Concession Law, the regulations to that law and the concession agreement. Of note among those restrictions are the conversion of the company, mergers and changes in management. Changes in the company's capital are also limited as well as the assignment of the concession. The owner of the toll road will always be the MOP, which has only granted administration to the concessionaire. That is the source of all limitations of a non-owner administrator.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTAS DEL PACÍFICO S.A.

a. Direct Guarantees

The guarantees are shown below:

b. Guarantees received

As of December 31, 2020, Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. had received and held collateral for a total of UF 448.7 and ThCLP\$57,713, as shown below:

c. Garantías, prendas y restricciones por el cumplimiento de obligaciones con bancos e instituciones financieras

Mediante escritura pública otorgada con fecha 7 de enero de 2019 en la Notaría de Santiago de don Andrés Rieutord Alvarado, Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico celebró un contrato de financiamiento con Banco de Crédito e Inversiones y Scotiabank Chile. El financiamiento concedido asciende a UF 5.500.000 y su desembolso ocurrió con fecha 30 de enero de 2019, por dicho financiamiento se suscribieron un total de 6 pagares con las instituciones financieras.

Con el objeto de caucionar el íntegro, efectivo y oportuno cumplimiento de las obligaciones bajo el contrato de financiamiento recientemente referido la Sociedad suscribió las siguientes garantías:

- Prenda sin Desplazamiento sobre Concesión de Obra Pública, suscrita entre Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A y Banco de Crédito e Inversiones, en su calidad de agente de garantías, otorgada con fecha 07 de enero de 2019, en la Notaría de Santiago de don Andrés Felipe Rieutord Alvarado, bajo el Repertorio N° 417-2019.
- Prenda Comercial sobre Derechos, suscrita entre Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A y Banco de Crédito e Inversiones, en su calidad de agente de garantías, otorgada con fecha 07 de enero de 2019, en la Notaría de Santiago de don Andrés Felipe Rieutord Alvarado, bajo el Repertorio N° 419-2019.

d. Restricciones a la gestión

La Sociedad tiene restricciones jurídicas y financieras impuestas por la Ley de Concesiones de Obras Públicas, su Reglamento y el Contrato de Concesión. Entre ellas destacan las restricciones a la transformación de la Sociedad, la fusión y los cambios en la administración. También están limitadas las modificaciones en el capital de la Sociedad así como la cesión de la concesión.

c. Guarantees, pledges and covenants under loans from banks and financial institutions

On January 7, 2019, Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico made a loan agreement with Banco de Crédito e Inversiones and Scotiabank for UF 5,500,000. The loan was granted by public deed on that date, signed in the Santiago Notarial Office of Andres Rieutord Alvarado. It was disbursed on January 30, 2019.

The company has signed the following guarantees to secure full, effective and timely fulfillment of the obligations under the aforesaid loan agreement:

- Pledges without bailment over the Concession, signed between Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. and Banco de Crédito e Inversiones, acting on behalf of the guarantee agent, executed by public deed dated January 7, 2019 in the Notarial Office of Andrés Felipe Rieutord Alvarado, under journal number 417-2019.
- Commercial Pledge over Rights, signed between Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. and Banco de Crédito e Inversiones, acting on behalf of the guarantee agent, executed by public deed date January 7, 2019 in the Notarial Office of Andrés Felipe Rieutord Alvarado, under journal number 419-2019.

d. Managerial restrictions

The company must abide by legal and financial restrictions imposed by the Public Works Concession Law, the regulations to that law and the concession agreement. Of note among those restrictions are the conversion of the company, mergers and changes in management. Changes in the company's capital are also limited as well as the assignment of the concession.

GESTORA DE AUTOPISTAS SPA

a. Garantías con terceros

Al 31 de diciembre de 2020 la Sociedad no ha cerrado contratos u operaciones que requieran compromisos de capital futuros.

b. Garantías recibidas

Al 31 de diciembre de 2020, la Sociedad Gestora de Autopistas SpA mantiene documentos en garantía por un total de UF 233 y M\$3.708, según se observa en el siguiente detalle:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF - M\$ / UF - ThCLP\$		Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
SEANTO CHILE SPA	BBVA	UF	233,00	30-10-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1320 / Performance of contract 1320
SOCIEDAD COMERCIALIZADORA TARE LIMITADA	SANTANDER	M\$ / ThCLP\$	3.708	31-12-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1622 / Performance of contract 1622

OPERAVÍAS SPA

a. Garantías con terceros

Al 31 de diciembre 2020, la Sociedad no ha cerrado contratos u operaciones que requieran compromisos de capital futuros.

b. Garantías recibidas

Al 31 de diciembre de 2020, la Sociedad Operavías SpA ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 11.347,77 y M\$ 16.243, según se observa en el siguiente detalle:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF - M\$ / UF - ThCLP\$		Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
AUXILIA CLUB ASISTENCIA S.A.	BCI	UF	396,75	31-05-21	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / Performance of contract
AUXILIA CLUB ASISTENCIA S.A.	BCI	UF	818,85	31-05-21	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / Performance of contract
APIA S.A.	CHILE	UF	220,00	31-05-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1295 SERVICIO DE DEMARCACIÓN HORIZONTAL / Performance of contract 1295, horizontal demarcation service
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	SECURITY	UF	43,58	30-04-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO ADENDA 1 OPA N° 1212-2018 / Performance of addendum 1 OPA 1212-2018
SOCIEDAD DE SERVICIOS GENERALES LIMITADA	SOTIABANK	UF	1.282,00	02-08-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO 1274 SERVICIO DE MANTENCIÓN RUTINARIA Y PERIÓDICA Y EVENTUALES DE LAS OBRAS CIVILES RUTA 68 Y 60 CH / Performance of contract 1274 for routine, regular and eventual maintenance of civil works on highway 68 adn road CH60
INDRA SISTEMAS S.A.	CHILE	UF	2.820,39	31-12-20	PARA GARANTIZAR LOS SERVICIOS ASOCIADOS AL CONTRATO MANTENCIÓN DEL SISTEMA INTEROPERABLE DE COBRO ELECTRÓNICO DE PEAJE CONTRATO 1226 RUTA 68 / Performance of contract to secure services under the maintenance for the inter-operable electronic toll collection system for highway 68 under contract 1226
MAURICIO MOSCOSO ASESORIAS EMPRESA SERVICIOS TRANSITORIOS LIMITADA	BCI	M\$ / ThCLP\$	900	31-12-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1361 / Performance of contract 1361
GRAFTON RECLUITMENT EST S.A.	BCI	M\$ / ThCLP\$	900	01-07-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1356 / Performance of contract 1356
LYUREYE GENERACIÓN S.A.	SANTANDER	M\$ / ThCLP\$	3.979	28-02-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1405 / Performance of contract 1405

GESTORA DE AUTOPISTAS SPA

a. Guarantees to third parties

As of December 31, 2020, the Company had not closed any contracts or transactions requiring future guarantees commitments.

b. Guarantees received

As of December 31, 2020, the Company held collateral for a total of UF 233 and ThCLP\$3,708, the detail is as follows:

OPERAVÍAS SPA

a. Guarantees to third parties

As of December 31, 2020, the Company had not closed any contracts or transactions requiring future guarantees commitments..

b. Guarantees received

As of December 31, 2020, the Company held collateral for a total of UF 11,347.77 and ThCLP\$16,243, the detail is as follows:

Empresa / Company	Banco / Bank	Montos / Amount UF - M\$ / UF - ThCLP\$		Vencimiento / Expiration	Motivo / Reason
AUXILIA CLUB ASISTENCIA S.A.	BCI	UF	430	01-02-21	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / Performance of contract
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	SECURITY	UF	25	30-04-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO ADENDA 1 OPASA N° 1210-2018 / Performance of contract addendum 1 OPASSA 1210-2018
EULEN CHILE S.A.	BCI	UF	638	31-07-21	GARANTIZA EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO "SERVICIOS DE ASEO EN INSTALACIONES ADMINISTRATIVAS OPERADORA AUTOPISTA DEL SOL SPA" / Performance of contract for cleaning of the Autopista del Sol facilities
SOCIEDAD AGRICOLA DE SERVICIOS E INVERSIONES SERFUSAN	CHILE	UF	105	29-10-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1321 APLICACIÓN DE HERBICIDA / Performance of herbicide application contract 1321
AUXILIA CLUB ASISTENCIA S.A.	BCI	UF	416,09	31-12-20	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / Performance of contract
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	SECURITY	UF	24,91	30-04-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO ADENDA 1 OPALASA N° 1211-2018 / Performance of contract addendum 1 OPALASA 1211-2018
SOCIEDAD AGRICOLA DE SERVICIOS E INVERSIONES SERFUSAN	CHILE	UF	438,00	29-10-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1323 CAMPAÑA DE ROCE / Performance of land clearing contract 1323
AUXILIA CLUB ASISTENCIA S.A.	BCI	UF	242,55	01-02-21	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO / Performance of contract
COMERCIAL SERPAN LIMITADA	SECURITY	UF	34,25	30-04-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO ADENDA 1 OPALLSA-1206-2018 / Performance of contract addendum 1 OPALLSA 1206-2018
EULEN CHILE S.A.	BCI	UF	551,00	31-07-21	GARANTIZA EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO "SERVICIOS DE ASEO EN INSTALACIONES OPERADORA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES SAP" / Performance of the contract for cleaning of Autopista los Libertadores facilities
SOCIEDAD AGRICOLA DE SERVICIOS E INVERSIONES SERFUSAN	CHILE	UF	122,00	29-10-21	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 1322 APLICACIÓN DE HERBICIDA / Performance of herbicide application contract 1322
MAURICIO MOSCOSO ASESORIAS EMPRESA SERVICIOS TRANSITORIOS LIMITADA	BCI	M\$ / ThCLP\$	900	31-12-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1359 / Performance of contract 1359
MAURICIO MOSCOSO ASESORIAS EMPRESA SERVICIOS TRANSITORIOS LIMITADA	BCI	M\$ / ThCLP\$	600	31-12-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1360 / Performance of contract 1360
GRAFTON RECLUITMENT EST S.A.	BCI	M\$ / ThCLP\$	900	01-07-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1354 / Performance of contract 1354
GRAFTON RECLUITMENT EST S.A.	BCI	M\$ / ThCLP\$	600	01-07-22	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1355 / Performance of contract 1355
OCTOPUSS S.A.	CHILE	M\$ / ThCLP\$	445	15-01-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1447 / Performance of contract 1447
SOCIEDAD DE SERVICIOS GENERALES LIMITADA	SCOTIABANK	UF	619,44	31-08-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1581 / Performance of contract 1581
VERA Y HOLA LIMITADA (RESMED)	BCI	UF	1.400,00	25-06-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1188 / Performance of contract 1188
SERVICIO DE INVERSIONES SERFUSAN	BCI	UF	276,00	31-05-21	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1627 / Performance of contract 1627
SOCIEDAD DE SERVICIOS GENERALES LIMITADA	SCOTIABANK	UF	444,00	29-05-23	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1628 / Performance of contract 1628
SOCIEDAD COMERCIALIZADORA TARE LIMITADA	SANTANDER	M\$ / ThCLP\$	7.019	31-12-20	FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO 1619 / Performance of contract 1619

Finalmente, indicar que los endeudamientos de las empresas del Grupo no tienen covenants financieros de cumplimiento.

Para el caso de Autopista Central, existe la obligación de tener un DSCR (ratio de cobertura de servicio de deuda) mayor o igual a 1,30x si es que se desea realizar un pago restringido. Este Ratio está definido como el cociente entre (i) la Caja Operacional de los últimos 12 meses y (ii) el valor del Servicio de la Deuda efectivamente pagado durante este mismo periodo. Al 31 de diciembre de 2020, el valor de este DSCR es de 1,56x.

Para el caso de Vías Chile S.A. según el contrato por la emisión de bonos efectuada en mayo de 2019, los pagos restringidos están sujetos a que se cumpla con un DSCR mayor o igual que 1,15x y un PLCR (índice de cobertura de la vida del proyecto consolidado) mayor o igual que 1,30x. Para el caso de endeudamiento adicional

The financial contracts for the group's companies do not have mandatory financial covenants.

Just for Autopista Central there would be an obligation of DSCR (debt service coverage ratio) > 1,3x whether it is going to be performed a restricted payment. DSCR is the ratio of (i) the Operating Cash for the last 12 months and (ii) an amount equal to the Issuer's Debt Service for such period. As of December 2019, the calculation of DSCR is 1,56x

For Vías Chile S.A. under the May 2019 indenture agreement, restricted payments are subject to having a DSCR greater than or equal to 1.15x and a PLCR (consolidated project life coverage ratio) greater than or equal to 1.30x. A DSCR greater than or equal to 1.35x and a PLCR greater than or

superior a USD 75 millones, se exige cumplir con DSCR mayor o igual a 1,35x y PLCR mayor o igual a 1,30x. Como se indica en la nota 17, al 31 de diciembre de 2020 el valor del DSCR tal y como se define en dicho contrato es de 1,9x.

En el mes de diciembre de 2020, VíasChile realizó un pago restringido a sus accionistas, el cual, según el contrato de bonos efectuada en mayo de 2019, una vez realizado un pago restringido se debe cumplir con los siguientes ratios de cobertura:

- a) La relación de Cobertura de Servicio de Deuda Proyectada Próximos Doce Meses sea de a lo menos 1,15 veces. Esta relación se estima en 16,66 veces para los próximos 12 meses.
- b) El Índice de Cobertura de la Vida del Proyecto Consolidado, sea de a lo menos 1,30 veces. Esta relación consolidada se estima en 3,45 veces.

2. Otros compromisos

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA CENTRAL S.A.

1. Hipoteca de primer grado sobre los inmuebles de propiedad de la Sociedad a favor de MBIA:

Por escritura pública de fecha 17 de diciembre de 2003 otorgada en la Notaría de don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 18.433-03, la Sociedad constituyó una hipoteca de primer grado en favor de MBIA Insurance Corporation (en adelante "MBIA") con el objeto de garantizar el íntegro, eficaz y oportuno cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones en favor de MBIA referidas como "obligaciones garantizadas" en los términos y condiciones que se expresan en la escritura, y asimismo en garantía del cumplimiento de todas y cualesquiera otras obligaciones que contrajere en el futuro, sea directa o indirectamente, en la forma, calidades y circunstancias que en la respectiva escritura se señalan, sobre el inmueble individualizado en letra b) anterior. Dicha hipoteca se inscribió a fojas 675 N° 233 del Registro de Hipotecas y Gravámenes del Conservador de Bienes Raíces de San Bernardo de 2004.

Mediante escritura pública de fecha 16 de Julio de 2004 otorgada en la Notaría de Santiago de don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 12.122-04, la Hipoteca antes referida fue modificada como consecuencia de la suscripción de los contratos de Apertura de Línea de Crédito para financiamiento de IVA y Tipo de Cambio, ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican.

equal to 1.30x are required for additional debt in excess of USD 75 million. As explained in Note 17, the DSCR was 1.9x as of December 31, 2020, in compliance with the indenture agreement.

In December 2020, VíasChile made a restricted payment to its shareholders. Under the Indenture Agreement of May 2019, it must maintain the following coverage ratios after making a restricted payment:

- a) The Debt Service Ratio Forecasted for the Next 12 months must be at least 1.15 times. This ratio was estimated to be 16.66 times for the next 12 months.
- b) The Consolidated Project Life Coverage Ratio must be at least 1.30 times. This consolidated ratio is estimated to be 3.45 times.

2. Other commitments

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA CENTRAL S.A.

1. First-priority mortgage in favor of MBIA on the Company's real estate:

Corporation (hereinafter "MBIA") by public deed under Journal Number 18.433-03, executed December 17, 2003 in the Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo, to guarantee full, effective and timely fulfillment of each and every one of the obligations, called "secured obligations," owed to MBIA, in the terms and conditions stated in the deed; and to guarantee fulfillment of any and all other obligations assumed in the future directly or indirectly, in the form, quality and circumstances stated in the respective deed. The mortgage is on the property identified in letter b) above. Said mortgage was registered on page 675, number 233, of the 2004 Mortgages and Liens Register of the San Bernardo Real Estate.

This mortgage was amended by public deed under Journal Number 12.122-04, executed July 16, 2004 in the Santiago Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo as a consequence of the signature of VAT and Exchange Rate Credit Facility Agreements, to extend it to the guarantee of the obligations under such agreements in the terms and conditions indicated in the public deed.

Dicha Hipoteca fue nuevamente modificada mediante escritura pública de fecha 6 de octubre de 2005 otorgada en la Notaría de Santiago de don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 8872-05, como consecuencia de la suscripción del contrato con el Instituto de Crédito Oficial de España, International Swap Dealers Association (ISDA), ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican.

2. Prendas comerciales sobre derechos emanados de contratos

La Sociedad otorgó una prenda comercial sobre créditos en favor de MBIA sobre los derechos de la Sociedad que se deriven de los siguientes contratos:

a. "Sponsor Support and Guaranty Agreement"

Por escritura pública de fecha 17 de diciembre de 2003 otorgada en la Notaría de don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 18.465-03, sobre todos y cada uno de los derechos de la Sociedad bajo el contrato denominado "Sponsor Support and Guaranty Agreement" suscrito por instrumento privado de fecha 15 de diciembre de 2003 entre MBIA, la Sociedad, Actividades de Construcción y Servicios S.A. ("ACS"), Skanska PS, Belfi, Brotec, DCI, Nosedal, Skanska BOT y Citibank, N.A., Agencia en Chile (el "Agente"). Esta prenda se extiende a los intereses, comisiones, honorarios y demás obligaciones de pago accesorias a las Obligaciones a favor de MBIA garantizadas en virtud de esta prenda, descritos en la Cláusula Cuarta de dicho instrumento. Asimismo, mediante dicho contrato la Sociedad se obligó a no gravar ni enajenar, disponer o celebrar acto o contrato alguno que pueda afectar los Créditos Prendados mientras la prenda de que da cuenta dicho instrumento se encuentre vigente, sin la previa autorización escrita de MBIA.

La Prenda antes referida, fue modificada como consecuencia de la suscripción de los contratos de Apertura de Línea de Crédito para financiamiento de IVA y Tipo de Cambio, ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican, y fue modificada como consecuencia de la suscripción del contrato con el Instituto de Crédito Oficial de España, International Swap Dealers Association (ISDA), ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican.

Mediante escritura pública de fecha 18 de Diciembre de 2008 otorgada en la Notaría de Santiago de Eduardo Diez Morello, Repertorio N° 21.798-2008, los comparecientes dan cuenta de la modificación, con consentimiento de MBIA, del Sponsor Support and Guaranty Agreement, consistente en el reemplazo de ACS por Abertis, en calidad de Sponsor o Patrocinador, liberándose

This mortgage was again amended by public deed under Journal Number 8872-05, executed October 6, 2005 in the Santiago Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo as a consequence of the signature of an International Swap Dealers Association (ISDA) agreement with ICO to guarantee the obligations under such agreements in the terms and conditions indicated in the public deed.

2. Commercial pledges on rights under contracts

The Company granted a commercial pledge on credits in favor of MBIA on the Company's rights under the following contracts:

a. "Sponsor Support and Guaranty Agreement"

By public deed under Journal Number 18.465-03, executed December 17, 2003 in the Santiago Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo, on each and every one of the company's rights under the Sponsor Support and Guaranty Agreement, signed by private instrument on December 15, 2003 among MBIA, the Company, Actividades de Construcción y Servicios S.A. ("ACS"), Skanska PS, Belfi, Brotec, DCI, Nosedal, Skanska BOT and Citibank, N.A., Agencia en Chile (the "Agent"). This pledge guarantees interest, commissions, fees and other payment obligations accessory to the secured obligations owed to MBIA under this pledge, described in Section 4 of such instrument. The company also promised in the pledge not to encumber or convey, dispose of or enter into any act or contract that might affect the pledged credits as long as the pledge was in force, unless it had prior written authorization from MBIA.

This pledge was amended as a consequence of the signature of the VAT and Exchange Rate Credit Facility Agreements and of the signature of an ISDA agreement with ICO to guarantee the obligations under such agreements, in the terms and conditions indicated in the public deed.

By public deed under Journal Number 21.798-2008, executed December 18, 2008 in the Santiago Notarial Office of Eduardo Diez Morello, the parties recorded an amendment to the Sponsor Support and Guaranty Agreement, under MBIA's consent, consisting of replacing ACS by Abertis as Sponsor, thus releasing ACS of all its obligations under this

asimismo a ACS de todas sus obligaciones bajo éste y los demás contratos de financiamiento suscritos por parte de la Sociedad Deudora.

Mediante escritura pública de fecha 28 de Abril de 2011 otorgada en la Notaría de Santiago de Raúl Perry Pefaur, los comparecientes Inversiones Nocedal S.A., Inversora de Infraestructuras S.L, Skanska Infrastructure Development Chile S.A., MBIA Insurance Corporation, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y Banco de Chile, dejaron constancia y consintieron a las modificaciones del Sponsor Support and Guaranty Agreement contenidas en los acuerdos de cesión referidos en dicha escritura de consentimiento y declaración, consistentes en i) reemplazo de ACS, Actividades de Construcción y Servicios, por Abertis Infraestructuras S.A. y Skanska AB, por partes iguales, en calidad de Sponsors o Patrocinadores, y ii) el reemplazo de Skanska AB por Central Korbaná S.ar.l en calidad de Sponsor o Patrocinador.

Durante el año 2016 se levantaron las últimas garantías tomadas por los accionistas a través de cartas de crédito, las exigencias del "Sponsor Support and Guaranty Agreement" están cubiertas mediante el fondeo con dinero en las respectivas Cuentas de Reservas.

b. Contrato de prestación de servicios de banca electrónica suscrito con el Banco de Crédito e Inversiones

Por escritura pública de fecha 14 de mayo de 2004 otorgada en la Notaría de don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 7.920-04, sobre todos y cada uno de los derechos de la Sociedad bajo el contrato de prestación de servicios de banca electrónica suscrito por instrumento privado de fecha 10 de mayo de 2004 entre Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y el Banco de Crédito e Inversiones. Esta prenda se extiende a los intereses, comisiones, honorarios y demás obligaciones de pago accesorias a las Obligaciones a favor de MBIA garantizadas en virtud de esta prenda, descritos en la Cláusula Cuarta de dicho instrumento.

c. Contrato de prestación de servicios de pago automático con tarjeta de crédito suscrito con Transbank S.A.

Por escritura pública de fecha 25 de junio de 2004 otorgada en la Notaría de don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 10.748-04, sobre todos y cada uno de los derechos de la Sociedad bajo el contrato de prestación de servicios de pago automático con tarjeta de crédito suscrito por instrumento privado de fecha 25 de mayo de 2004 entre Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y Transbank S.A. Esta prenda se extiende a los intereses, comisiones, honorarios y demás obligaciones de pago accesorias a las Obligaciones a favor de MBIA garantizadas en virtud de esta prenda, descritos en la Cláusula Cuarta de dicho instrumento.

latter agreement and the other loan agreements signed by the Borrower.

By public deed executed April 28, 2011 in the Santiago Notarial Office of Raul Perry Pefaur, Inversiones Nocedal S.A., Inversora de Infraestructuras S.L, Skanska Infrastructure Development Chile S.A., MBIA Insurance Corporation, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. and Banco de Chile stipulated and agreed to the amendments to the Sponsor Support and Guaranty Agreement contained in the assignments in such deed of consent and declaration, consisting of i) replacing ACS, Actividades de Construcción y Servicios by Abertis Infraestructuras S.A. and Skanska AB in equal proportions, as Sponsors; and ii) replacing Skanska AB by Central Korbaná S.ar.l, as sponsor.

The last guarantees provided by the shareholders in the form of letters of credit were released in 2016. The requirements of the Sponsor Support and Guaranty Agreement are covered by the money in the respective reserve accounts.

b. Online banking services agreement with Banco de Crédito e Inversiones

By public deed under Journal Number 7.920-04, executed May 14, 2004, in the Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo, on each and every one of the rights of the company under the Online Banking Services Agreement made by private instrument dated May 10, 2004, between Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. and Banco de Crédito e Inversiones. This pledge guarantees interest, commissions, fees and other payment obligations accessory to the secured obligations owed to MBIA under this pledge, described in Section 4 of such instrument.

c. Automatic credit card payment agreement with Transbank S.A.

By public deed under Journal Number 10.748-04, executed June 25, 2004, in the Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo, on each and every one of the rights of the Company under the Automatic Credit Card Payment Agreement made by private instrument dated May 25, 2004, between Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. and Transbank S.A. This pledge guarantees interest, commissions, fees and other payment obligations accessory to the secured obligations owed to MBIA under this pledge, described in Section 4 of such instrument.

d. Contrato con el Instituto de Crédito Oficial de España, International Swap Dealers Association (ISDA)

Por escritura pública de fecha 6 de octubre de 2005 otorgada en la Notaría de Santiago de don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 8868-05, sobre todos y cada uno de los derechos de la Sociedad bajo el Contrato celebrado con el Instituto de Crédito Oficial de España, International Swap Dealers Association (ISDA) suscrito por instrumento privado de fecha 06 de octubre de 2005.

e. Contrato de Asesoría de Ingeniero Independiente celebrado entre Autopista Central y Sweco

Por escritura pública de fecha 13 de agosto de 2008, otorgada en la Notaría de don José Musalem Saffie, Repertorio N° 10.406/2008, sobre todos y cada uno de los derechos de la Sociedad bajo el contrato de Asesoría de Ingeniero Independiente del Sistema Norte-Sur, suscrito por instrumento privado de fecha 01 de noviembre de 2007, entre Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y Sweco.

f. Contrato de Arrendamiento de "Derechos de Construcción, Implementación y Explotación de Estaciones de Servicio"

Mediante escritura pública suscrita ante el Notario Público de Santiago don Eduardo Diez Morello, con fecha 18 de mayo de 2015, Repertorio N° 12.201/2015, sobre todos y cada uno de los derechos de la Sociedad bajo el Contrato de Arrendamiento de "Derechos de Construcción, Implementación y Explotación de Estaciones de Servicio", suscrito entre la sociedad y Empresa Nacional de Energía ENEX S.A., mediante instrumento privado de 05 de diciembre de 2014.

3. Designación como beneficiario o asegurado adicional

La Sociedad designó a MBIA como beneficiario adicional de las pólizas de seguro tomadas por la Sociedad.

4. Prenda comercial sobre acciones

Cada accionista de la Sociedad otorgó una prenda comercial sobre acciones a favor de MBIA en relación con sus propias acciones en la Sociedad conforme con los siguientes documentos:

- a. Por escritura pública de fecha 17 de diciembre de 2003 otorgada en la Notaría de don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 18.432-03, los accionistas de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. constituyeron prenda comercial de conformidad a los artículos 813 y siguientes del Código de Comercio y prohibición de gravar, enajenar, disponer o celebrar acto o contrato alguno, sin previa autorización escrita de MBIA para garantizar las obligaciones referidas en la cláusula segunda de dicha escritura, sobre las acciones de su propiedad, emitidas por la Sociedad e inscritas a su nombre en el Registro de Accionistas de la Sociedad.

d. ISDA agreement with ICO

By public deed under Journal number 8868-05, executed October 6, 2005, in the Santiago Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo, on each and every one of the rights of the Company under the ISDA agreement with ICO made by private instrument dated October 6, 2005.

e. Independent Engineer Consulting Agreement with Sweco

By public deed under Journal number 10.406/2008, executed August 13, 2008, in the Santiago Notarial Office of Jose Musalem Saffie, on each and every one of the rights of the Company under the North-South System Independent Engineer Consulting Agreement with Sweco made by private instrument dated November 1, 2007.

f. Lease of Rights of Service Station Construction, Implementation and Operation"

By public deed under Journal Number 12.201/2015, executed May 18, 2015, in the Santiago Notarial Office of Eduardo Diez Morello, on each and every one of the rights of the Company under the agreement with Empresa Nacional de Energía ENEX S.A. on Rights of Service Station Construction, Implementation and Operation made by private instrument dated December 5, 2014.

3. Designation as beneficiary or additional insured

The company designated MBIA as additional beneficiary under its insurance policies.

4. Commercial Pledge on Shares:

Each of the company's shareholders granted a commercial pledge on their own shares in the company in favor of MBIA under the following documents:

- a. The shareholders in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. established a commercial pledge by public deed under Journal Number 18.432-03, executed December 17, 2003 in the Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo, in accordance with article 813 et seq. of the Commercial Code, as well as a provision to encumber, convey, dispose of or enter into any act or contract without prior written authorization of MBIA. The pledge guarantees the obligations in Section 2 of such deed and it is on the shares in the company owned by the shareholders that are registered in their names in the company's Shareholders Register.

Dichas prendas comerciales y prohibiciones fueron debidamente notificadas en el Registro de Accionistas con fecha 17 de diciembre de 2003, por Verónica Torrealba Costabal, Notario Suplente de la Notaría de Santiago de don Iván Torrealba Acevedo y con fecha 20 de febrero de 2004, por Rodrigo Bustamante Berenguer, Notario Suplente de la Notaría de San Bernardo de don Lionel Rojas Meneses.

- b. Mediante escritura pública de fecha 16 de Julio de 2004 otorgada en la Notaría de Santiago de don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 12.126-04, la Prenda antes referida fue modificada como consecuencia de la suscripción de los contratos de Apertura de Línea de Crédito para financiamiento de IVA y Tipo de Cambio, ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican.
- c. Por escritura pública de fecha 05 de Abril de 2005 otorgada en la Notaría de don René Benavente Cash, Repertorio N° 9.898-2005, el accionista de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., Dragados Concesiones de Infraestructuras, S.A. ("DCI"), en cumplimiento del acuerdo adoptado en Junta General Extraordinaria de socios de Inversora de Infraestructuras S.L., celebrada en Madrid, España, con fecha 05 de Abril de 2005, cede y transfiere a Inversora de Infraestructuras S.L., quien adquiere y acepta para sí catorce millones quinientas mil acciones emitidas por Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. A su turno Inversora de Infraestructuras S.L. declaró conocer y aceptar que las acciones adquiridas y que constan del título N° 24/1 inscritas a su nombre en el folio N° 10 del Registro de Accionistas se encuentran y siguen afectas a la prenda comercial y a la prohibición de gravar y enajenar a la que se refiere la escritura de fecha 17 de diciembre de 2003 antes citada. En consecuencia, se hizo entrega al Representante de las Garantías Comunes, en representación del Asegurador, del título N° 24/1 a nombre de Inversora de Infraestructuras S.L.
- d. Mediante escritura pública de fecha 6 de octubre de 2005 otorgada en la Notaría de Santiago don Iván Torrealba Acevedo, Repertorio N° 8870-05, la Prenda antes referida fue nuevamente modificada, como consecuencia de la suscripción del contrato con el Instituto de Crédito Oficial de España, International Swap Dealers Association (ISDA), ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican.
- e. Mediante escritura pública de "Traspaso de Acciones y Declaración" otorgada ante el Notario de Santiago don Raúl Iván Perry Pefaur con fecha 03 de Enero de 2008, Skanska Kommersiell Utveckling Norden AB, Agencia en Chile, antes Skanska Projektutveckling Sverige AB, cedió y transfirió a Skanska Infraestructura Development (Chile) S.A. antes denominada Skanska BOT (Chile) S.A. 14.198.400 (catorce millones ciento noventa y ocho mil cuatrocientas) acciones, declarando el nuevo accionista conocer y aceptar

Said commercial pledges and provisions were duly noted in the Shareholders Register on December 17, 2003, by Veronica Torrealba Costabal, alternate notary in the Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo, and on February 20, 2004, by Rodrigo Bustamante Berenguer, alternate notary in the San Bernardo Notarial Office of Lionel Rojas Meneses.

- b. This pledge was amended by public deed under Journal Number 12.126-04, executed July 16, 2004 in the Santiago Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo as a consequence of the signature of VAT and Exchange Rate Credit Facility Agreements, to guarantee the obligations under such agreements in the terms and conditions indicated in the public deed.
- c. By public deed under Journal Number 9.898-2005, executed April 5, 2005 in the Notarial Office of Rene Benavente Cash, Dragados Concesiones de Infraestructuras, S.A. ("DCI"), then a shareholder in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., assigned and transferred fourteen million five hundred thousand shares in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. to Inversora de Infraestructuras S.L. in accordance with a resolution adopted at a Special General Partners Meeting of Inversora de Infraestructuras S.L. held April 5, 2005 in Madrid, Spain. Said shares were acquired and accepted by Inversora de Infraestructuras S.L. Inversora de Infraestructuras S.L. also declared that it knew and agreed that such shares were and continued to be assessed by the commercial pledge and prohibition to encumber and convey stipulated in the deed dated December 17, 2003. The shares were recorded in certificate 24/1 and registered in its name on folio 10 of the Shareholders Register. Certificate 24/1 in the name of Inversora de Infraestructuras S.L. was delivered to the Common Security Representative on behalf of the Insurer.
- d. This pledge was again amended by public deed under Journal Number 8870-05, executed October 6, 2005 in the Santiago Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo as a consequence of the signature of an ISDA agreement with ICO to guarantee the obligations under such agreement in the terms and conditions indicated in the public deed.
- e. By public deed of Share Transfer and Declaration, executed January 3, 2008 in the Santiago Notarial Office of Raul Ivan Perry Pefaur, Skanska Kommersiell Utveckling Norden AB, Agencia en Chile, formerly Skanska Projektutveckling Sverige AB, assigned and transferred 14,198,400 (fourteen million one hundred ninety-eight thousand four hundred) shares to Skanska Infraestructura Development (Chile) S.A., formerly called Skanska BOT (Chile) S.A. The new shareholder declared that it knew and agreed that

que dichas acciones, que constan del título N°27/2 y que se encuentran inscritas bajo su nombre en el Registro de accionistas bajo el folio N°7, se encuentran y siguen afectas a la Prenda Comercial y a la prohibición de gravar y enajenar a la que se refiere la escritura pública de fecha 17 de Diciembre de 2003, antes citada. En consecuencia, se hizo entrega al Representante de las Garantías Comunes, en representación del Asegurador, del título N° 27/2 a nombre de Skanska Infraestructura Development (Chile) S.A.

- f. Mediante escritura pública de "Traspaso de Acciones y Declaración" otorgada ante el Notario de Santiago don Eduardo Diez Morello con fecha 06 de Noviembre de 2008, Empresa Constructora Brotec S.A y Empresa Constructora Belfi S.A., cedió y transfirió respectivamente a Inversiones Brotec Limitada y Proyectos Belfi S.A. la totalidad de las 81 acciones que representaban su interés accionarial, declarando el nuevo accionista conocer y aceptar que dichas acciones, que constan del título N°28/2 y N°29/2 respectivamente y que se encuentran inscritas bajo su nombre en el Registro de accionistas bajo el folio N°11 y N°12, respectivamente se encuentran y siguen afectas a la Prenda Comercial y a la prohibición de gravar y enajenar a la que se refiere la escritura pública de fecha 17 de Diciembre de 2003, antes citada. En consecuencia, se hizo entrega al Representante de las Garantías Comunes, en representación del Asegurador, del título N° 28/2 a nombre de Inversiones Brotec Limitada y N°29/2 Proyectos Belfi S.A.
- g. Por escritura pública de fecha 05 de septiembre de 2011 otorgada en la Notaría de don Patricio Raby Benavente, se dio cuenta del cambio de razón social del accionista Skanska Infraestructura Development Chile S.A. ("SKANSKA"), por Central Korbana Chile S.A., en el mismo instrumento, se dio cuenta que las acciones inscritas bajo su nombre en el Registro de accionistas bajo el folio N°7, se encuentran y siguen afectas a la Prenda Comercial y a la prohibición de gravar y enajenar a la que se refiere la escritura pública de fecha 17 de diciembre de 2003 en la Notaría de don Iván Torrealba Acevedo, bajo el repertorio N° 18.432-03 y sus respectivas modificaciones. En consecuencia, se procedió al canje de títulos N° 25/1, 27/1 y 31/2, por el título N° 32/2 a nombre de Central Korbana Chile S.A, mismo que se hizo entrega al Representante de las Garantías Comunes, en representación del Asegurador.
- h. Por escritura pública de fecha 24 de febrero de 2015 otorgada en la Notaría de don Andrés Rubio Flores, se dio cuenta del cambio de razón social del accionista Inversiones Nocedal S.A., por Abertis Autopistas Chile S.A., en el mismo sentido mediante escritura pública de fecha 15 de abril de 2015 otorgada en la Notaría de don Andrés Rubio Flores bajo repertorio N° 727/2015, se dio cuenta del traspaso de la totalidad de las acciones de Inversora de Infraestructuras S.L. a Abertis Autopistas Chile S.A., Mediante escritura pública de fecha 01 de junio de 2015 otorgada en la Notaría de don

such shares were and continued to be assessed by the commercial pledge and prohibition to encumber and convey stipulated in the deed dated December 17, 2003. The shares were recorded in certificate 27/2 and registered in its name on folio 7 of the Shareholders Register. Certificate 27/2 in the name of Skanska Infraestructura Development (Chile) S.A. was delivered to the Common Security Representative on behalf of the Insurer.

- f. By public deed of Share Transfer and Declaration, executed November 6, 2008 in the Santiago Notarial Office of Eduardo Diez Morello, Empresa Constructora Brotec S.A and Empresa Constructora Belfi S.A. each assigned and transferred the 81 shares they held to Inversiones Brotec Limitada and Proyectos Belfi S.A.

The new shareholders declared that they knew and agreed that such shares were and continued to be assessed by the commercial pledge and prohibition to encumber and convey stipulated in the deed dated December 17, 2003. The shares were recorded in certificates 28/2 and 29/2 and registered in their names on folios 11 and 12 of the Shareholders Register. Certificate 28/2 in the name of Inversiones Brotec Limitada and certificate 29/2 in the name of Proyectos Belfi S.A. were delivered to the Common Security Representative on behalf of the Insurer.

- g. A change in the name of Skanska Infrastructure Development Chile S.A. ("SKANSKA") to Central Korbana Chile S.A. was recorded by public deed dated September 5, 2011, executed in the Notarial Office of Patricio Raby Benavente. It was also recorded in such deed that the shares registered in its name on folio 7 were and continued to be assessed by the commercial pledge and prohibition to encumber and convey stipulated in the deed under journal Number 18.432-03, executed December 17, 2003 in the Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo, as amended. Consequently, certificates 25/1, 27/1 and 31/2 were exchanged for certificate 32/2 in the name of Central Korbana Chile S.A. and this latter certificate was delivered to the Common Security Representative on behalf of the Insurer.

- h. A change in the name of Inversiones Nocedal S.A. to Abertis Autopistas Chile S.A. was recorded by public deed dated February 24, 2015, executed in the Notarial Office of Andres Rubio Flores. A transfer of all shares held by Inversora de Infraestructuras S.L. to Abertis Autopistas Chile S.A. was recorded in the public deed under Journal Number 727/2015, executed April 15, 2015 in the Notarial Office of Andres Rubio Flores. In the public deed under Journal Number 953/2015, executed June 1, 2015 in the Notarial Office of Andres Rubio Flores,

Andrés Rubio Flores bajo repertorio N° 953/2015, la sociedad tomó conocimiento de lo anterior, procediendo a inscribir a nombre de Abertis Autopistas Chile S.A. un nuevo título por la totalidad de sus acciones, en el Registro de accionistas bajo el folio N°13. Declarando el nuevo accionista conocer y aceptar que dichas acciones, que constan del título N° 19/1, 24/1 y 30/2, se encuentran y siguen afectas a la Prenda Comercial y a la prohibición de gravar y enajenar a la que se refiere la escritura pública de fecha 17 de diciembre de 2003, antes citada. En consecuencia, se procedió al canje de títulos N° 19/1, 24/1 y 30/2, por el título N° 33/2 a nombre de Abertis Autopistas Chile S.A., mismo que se hizo entrega al Representante de las Garantías Comunes, en representación del Asegurador Financiero.

- i. Por escritura pública de fecha 23 de abril de 2019 otorgada en la Notaría de don Patricio Raby Benavente, Vías Chile S.A. en su calidad de únicos accionistas de Gestora de Autopistas SpA efectuó un aumento de capital mediante el aporte en dominio de una acción de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. En consecuencia, se procedió a al canje del título N° 33/2 a nombre de Abertis Autopistas Chile S.A., por los títulos N° 34/2 a nombre de Gestora de Autopistas SpA y el título N° 35/2 a nombre de Vías Chile S.A., de los cuales se hizo entrega al Representante de las Garantías Comunes, en representación del Asegurador.

5. Prendas de dinero

De acuerdo a la cláusula 4.3, denominada "Money Pledges; US Common Account Security; Un-pledged UF Common Accounts" del Contrato en inglés denominado Common Terms Agreement, todos los fondos depositados en cada una de las cuentas comunes en UF (todas las cuentas diferentes a las cuentas no restringidas y las cuentas denominadas "Initial Collections Account" y cada una de las "Initial Sponsors Contributions Account", y además, las Inversiones Permitidas hechas con estos fondos, deberán ser prendados a favor de los Acreedores Preferentes). Sin embargo, los fondos girados de las cuentas comunes en UF y depositadas en cuentas no restringidas, o bien que dichos fondos hayan sido usados para pagar Costos del Proyecto o para pagar la Deuda Senior, o cualquier otro pago o transferencia permitida por los Contratos de Financiamiento, dichos fondos dejarán de ser objeto de prenda de dinero. Por otra parte, y de acuerdo a la misma cláusula 4.3, los fondos depositados en todas las cuentas comunes, ya sea en Dólares o en UF (a excepción de la cuenta denominada "Nonrecourse Facility Payment Account) deberán ser, en todo momento, objeto de la Prenda de Concesión, independientemente si los fondos pueden ser a su vez, objeto de la Prenda de Dinero.

Mediante escritura pública de fecha 6 de octubre de 2005 otorgada en la Notaría de Santiago don Iván Torrealba Acevedo,

the company acknowledged the foregoing, and a new certificate was issued for all of the shares held by Abertis Autopistas Chile S.A. and they were registered on folio 13 of the Shareholders Register. The new shareholder declared that it knew and agreed that such shares, contained in certificates 19/1, 24/1 and 30/2, were and continued to be assessed by the commercial pledge and prohibition to encumber and convey stipulated in the deed December 17, 2003. Consequently, certificates 25/1, 27/1 and 31/2 were exchanged for certificate 33/2 in the name of Abertis Autopistas Chile S.A. and this latter certificate was delivered to the Common Security Representative on behalf of the Insurer.

- i. Vías Chile S.A., as the only shareholder in Gestora de Autopistas SpA, made a capital increase by public deed dated April 23, 2019, executed in the Notarial Office of Patricio Raby Benavente. The increase was made by contributing ownership of one share in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. Consequently, certificate 33/2 in the name of Abertis Autopistas Chile S.A. was exchanged for certificate 34/2 in the name of Gestora de Autopistas SpA and certificate 35/2 in the name of Vías Chile S.A., which were then delivered to the Common Security Representative on behalf of the Insurer.

5. Money Pledges:

Pursuant to Section 4.3, entitled *Money Pledges; U.S. Common Account Security; Unpledged UF Common Accounts in the Common Terms Agreement*, all funds deposited in each of the UF Common Accounts (all accounts other than Unrestricted Accounts and Initial Collections Account and each of the Initial Sponsors Contributions Account as well as the Permitted Investments made with these funds must be pledged in favor of the Preferred Lenders). However, the funds drawn on the UF common accounts and deposited in unrestricted accounts or money that has been used to pay project costs or senior debt, or any other payment or transfer permitted under the loan agreements will be subject to a money pledge. Also according to Section 4.3, the money deposited in all common accounts, whether in dollars or in UF (except for the Non-Recourse Facility Payment Account) must be at all times subject to the concession pledge, regardless of whether the money may also be subject to a money pledge.

This pledge was amended by public deed under Journal Number 8867-05, executed October 6, 2005 in the Santiago

Repertorio N° 8867-05, la Prenda antes referida fue modificada, como consecuencia de la suscripción del contrato con el Instituto de Crédito Oficial de España, International Swap Dealers Association (ISDA), ampliándose las obligaciones a garantizar a través de la misma, en los términos y condiciones que en ella se indican.

6. Mandatos

En forma adicional a lo indicado precedentemente, se firmaron diversos Mandatos a favor del Common Security Representative y MBIA, para ejercer en representación de la Sociedad las facultades y derechos que en ellos se indican.

VÍAS CHILE S.A.

1. Prendas y restricciones por cumplimiento con MBIA:

Por acuerdo de la Junta de Accionistas, de fecha 12 de diciembre de 2003, la Sociedad ha constituido a favor de MBIA (MBIA Insurance Corporation), prenda comercial y prohibición de gravar y enajenar sus acciones en Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. y sobre los derechos que para la Sociedad emanen de los créditos subordinados que la misma celebre con la Sociedad Concesionaria, para garantizar las obligaciones emanadas de los contratos celebrados en relación con el financiamiento de la concesión de la Obra Pública Fiscal denominada Sistema Norte-Sur, a través de la emisión de bonos.

Por acuerdo de la Junta de Accionistas, de fecha 03 de octubre de 2005, la Sociedad aprobó la celebración, entre otros actos, de la modificación de la prenda comercial sobre acciones y prohibición de gravar y enajenar, constituida por escritura de fecha 17 de diciembre de 2003 modificada por escritura pública de fecha 16 de julio de 2004, como consecuencia de la suscripción por parte de la Sociedad de los contratos de Apertura de Línea de Crédito para el financiamiento del IVA y de Tipo de Cambio. Luego, el Contrato de Prenda experimentó una segunda modificación mediante escritura pública de fecha 06 de octubre de 2005, en orden a incluir nuevas obligaciones de la Sociedad a favor de MBIA, con ocasión del contrato SWAP a celebrarse con la institución financiera española Instituto de Crédito Oficial (ICO) en relación al mecanismo de cobertura del riesgo cambiario.

Producto del aumento de capital que se realiza en Vías Chile S.A., mediante el aporte en dominio por parte de Inversora de Infraestructuras S.L. de la totalidad de las acciones de que era dueña en Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., mediante escritura pública de fecha 15 de abril de 2015, la Sociedad aceptó la cesión de acciones, en virtud de la cual se le traspasaron todas las obligaciones garantizadas en el Contrato de Prenda.

Notarial Office of Ivan Torrealba Acevedo as a consequence of the signature of an ISDA agreement with ICO, to guarantee the obligations under such agreement in the terms and conditions indicated in the public deed.

6. Powers of Attorney

In addition to the foregoing, several powers of attorney were granted to the Common Security Representative and MBIA to exercise the rights and authority on behalf of the company stipulated in such powers of attorney.

VÍAS CHILE S.A.

1. Pledges and restrictions in favor of MBIA:

By resolution of the Shareholders Meeting dated December 12, 2003, the Company established a commercial pledge and prohibition to encumber and convey on its shares in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. in favor of MBIA Insurance Corporation (MBIA), and on the rights of the Company under the subordinated loans that it granted to the Concessionaire to secure the Concessionaire's obligations under the bond issue made to finance the North-South System Concession.

By resolution of the Shareholders Meeting dated October 3, 2005, the Company approved, among other acts, a change in the commercial pledge on shares and prohibition to encumber and convey established by deed dated December 17, 2003, amended by a public deed dated July 16, 2004 as a consequence of the Company's signature of the VAT and Exchange Rate Credit Facility Agreements. The Pledge Agreement was then amended a second time, by public deed dated October 6, 2005, to add new obligations of the Company in favor of MBIA as a result of the SWAP agreement to be made with the Official Credit Institute of Spain (ICO) in relation to the exchange hedging method.

As a result of the capital increase made in Vías Chile S.A., the Company accepted the assignment of shares owned by Inversora de Infraestructuras S.L. in Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. by public deed dated April 15, 2015, in which all obligations secured under the Pledge Agreement were transferred to it.

3. Juicios y contingencias

En las sociedades del Grupo VíasChile, existen ciertas acciones legales en las que se encuentran involucradas, a continuación, se detallan las más significativas que su importe supera los M\$100.000:

Juicios civiles

Sociedad Demanda / Defendant Company	Antecedentes legales / Matter	Descripción / Description
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Rol N° C-10139-2014, 19° Juzgado Civil de Santiago DEMANDANTE: Raúl Rodríguez Vidal - Claudia Morales Vásquez MONTO: M\$409.515 SEGURO: Sí / Case N° C-10139-2014, 19 Civil Court of Santiago Plaintiff: Raúl Rodríguez Vidal - Claudia Morales Vásquez. Amount: ThCLP\$409,515 Insurance: yes	Juicio Ordinario Indemnización de Perjuicios / Damages and losses
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Rol 19969-2019, 10 Civil Santiago DEMANDANTE: Luis Castillo Carrasco MONTO: M\$140.000. SEGURO: Sí / Case N° 19969-2019 10° Civil Court of Santiago Plaintiff: Luis Castillo Carrasco Amount: ThCLP\$140,000 Insurance: yes	Indemnización de perjuicios / Damages and losses
Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.	Rol 13631-2020 3° Civil Santiago DEMANDANTE: Reinaldo Figueroa Madariaga MONTO: M\$134.842 SEGURO: Sí / Case N°13631-2020 3° Civil Court of Santiago Plaintiff: Reinaldo Figueroa Madariaga Amount: ThCLP\$134,842 Insurance: No	Demanda de Responsabilidad Extracontractual, y en subsidio Responsabilidad Contractual / Damages and losses
Sociedad Concesionaria Autopista Los Andes S.A.	ROL:14717-2017, 27° Juzgado Civil de Santiago DEMANDANTE: Montenegro MONTO: M\$398.463 SEGURO: No / Case N° 14717-2017, 27° Civil Court of Santiago Plaintiff: Montenegro Amount: ThCLP\$398,463 Insurance: No	Demanda indemnización perjuicios / Damages and losses
Sociedad Concesionaria Autopista Los Andes S.A.	ROL: 26477-2019, 9°Juzgado Civil Santiago DEMANDANTE: Campos Tapia MONTO: M\$ 120.000 SEGURO: Sí / Case: 26477-2019, 9°Juzgado Civil Santiago Plaintiff: Campos Tapia Amount: ThCLP\$ 120,000 Insurance:Yes	Demanda indemnización perjuicios / Damages and losses
Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	Rol: 14096-18, 6° Juzgado Civil de Santiago Demandante: Ramirez Monto: M\$350.000 Seguro: Sí Case N° C- 14096-18, 6° Civil Court of Santiago Plaintiff: Ramirez Amount: ThCLP\$350,000 Insurance:Yes	Demanda indemnización perjuicios / Damages and losses
Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	ROL: 8029-2019, Juzgado de Policía Local de Colina DEMANDANTE: Riveros y Agroriveros MONTO: M\$135.156 SEGURO: Sí / Case: 8029-2019, Juzgado de Policía Local de Colina Plaintiff: Riveros y Agroriveros Amount: ThCLP\$135.156 Insurance:Yes	Querrela y demanda indemnización perjuicios / Damages and losses
Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.	ROL: 12095-2017 17°Juzgado Civil Santiago DEMANDANTE: Viernay MONTO: M\$322.549 SEGURO: Sí / Case N° C- 12095-2017 17°Civil Court of Santiago Plaintiff: Viernay Amount: ThCLP\$322,549 Insurance:Yes	Demanda indemnización perjuicios / Damages and losses

3. Lawsuits and contingencies

The companies in the VíasChile Group are parties to certain lawsuits. The most significant (amount over ThCLP\$100,000) for each company are explained below:

Civil Lawsuits

Sociedad Demanda / Defendant Company	Antecedentes legales / Matter	Descripción / Description
Sociedad Concesionaria Autopista del Elqui S.A.	ROL: 1910-2017, 20° Juzgado Civil de Santiago DEMANDANTE: Roble y Marible MONTO: M\$287.200.- SEGUROS: Sí / Case N° C - 1910-2017, 20° Civil Court of Santiago Plaintiff: Roble y Marible Amount: ThCLP\$287,200 Insurance:Yes	Juicio Ordinario indemnización de perjuicios / Damages and losses
Sociedad Concesionaria Rutas del Pacifico S.A.	ROL: 3435-2014, 4° Juzgado en lo Civil de Santiago DEMANDANTE:De La Fuente Lobato, Carlos Fabrizio y Otro MONTO: M\$2.244.000 SEGURO: Sí / Case N° C- 3435-2014, 4° Civil Court of Santiago Plaintiff:De La Fuente Lobato, Carlos Fabrizio y Otro Amount: ThCLP\$2,244,000 Insurance:Yes	Demanda Indemnización de perjuicios en Juicio Ordinario / Damages and losses
Sociedad Concesionaria Rutas del Pacifico S.A.	ROL: 29937-2016, 23° Juzgado Civil de Santiago DEMANDANTE: Ruiz MONTO: M\$479.492 SEGURO: Sí / Case N° C- 29937-2016, 23° Civil Court of Santiago Plaintiff: Ruiz Amount: ThCLP\$479,492 Insurance:Yes	Demanda Indemnización perjuicios / Damages and losses

1. Demanda interpuesta por la empresa constructora Obrascon Huarte Lain, Agencia en Chile ("OHL") ante el Centro de Arbitrajes de la Cámara de Comercio de Santiago, contra Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.

Con fecha 21 de septiembre de 2020, la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. fue notificada de la demanda interpuesta por la empresa constructora Obrascon Huarte Lain, Agencia en Chile ("OHL") ante el Centro de Arbitrajes de la Cámara de Comercio de Santiago, en la cual OHL ha solicitado en lo principal la terminación anticipada del contrato de construcción con la Concesionaria, y en forma subsidiaria, solicita que el árbitro condene a la Concesionaria al pago del anticipo y que se anulen las multas cursadas a la fecha, todo lo cual asciende a la suma de UF 126.522, más reajustes e intereses. Además, efectúa expresa reserva de sus derechos para fijar los daños y perjuicios sufridos por esta situación.

Lo indicado en el párrafo precedente fue informado a la Comisión para el Mercado Financiero ("CMF") como hecho esencial, con fecha 23 de septiembre de 2020.

Con fecha 14 de octubre de 2020, la Sociedad Concesionaria contestó la demanda, solicitando sea rechazada en todas sus partes, con expresa condenación en costas.

Con fecha 26 de octubre de 2020, OHL presentó el escrito de réplica, y con fecha 3 de noviembre de 2020, al Sociedad Concesionaria evacuó el trámite de réplica.

Con fecha 22 de noviembre de 2020, el Sr. Juez Árbitro fijó los honorarios del arbitraje en la suma de UF 5.000 contra dicha resolución, ambas partes del litigio interpusieron un recurso de reposición y solicitaron la suspensión del procedimiento de modo de evaluar alternativas de un potencial acuerdo.

1. Claim filed by the Constructor Obrascon Huarte Lain, Agencia en Chile ("OHL") in the Court of the Arbitration Center of the Santiago Chamber of Commerce against Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.

On September 21, 2020, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. received service of a claim filed by Obrascon Huarte Lain, Agencia en Chile ("OHL") with the Arbitration Center of the Santiago Chamber of Commerce. The principal petition of OHL in that claim was that the construction agreement with the Concessionaire be terminated early or, alternatively, that the arbitrator order the Concessionaire to pay the advance and revoke the fines imposed to that date, which totaled UF 126,522 in the aggregate, plus adjustments and interest. OHL also expressly reserved its rights to set the amount of the damages suffered because of this situation.

This claim was disclosed to the Financial Market Commission ("CMF") as a key event on September 23, 2020.

On October 14, 2020, the Concessionaire answered the claim, petitioning that all parts be dismissed and that the plaintiff be expressly ordered to pay costs.

On October 26, 2020, OHL filed its replication and on November 3, 2020, the Concessionaire presented its rejoinder.

On November 22, 2020, the Arbitrator set the arbitration fees at UF 5,000. Both parties filed a remedy of reconsideration against that decision and requested that the procedure be suspended in order to evaluate potential alternative settlements.

Con fecha 4 de diciembre de 2020, el Sr. Juez Árbitro rechazó el recurso de reposición impetrado por las partes, quedando firme la resolución que fija los honorarios del arbitraje en la suma de UF 5.000. Adicionalmente, las partes fueron citadas a una audiencia de conciliación a llevarse a cabo el día 30 de diciembre de 2020, que finalmente no prosperó.

En forma paralela, con fecha 6 de octubre de 2020, la Sociedad Concesionaria, conjuntamente con OHL, presentaron un reclamo contra el Ministerio de Obras Públicas, ante la Comisión Conciliadora, solicitando el pago de los sobrecostos, daños y pérdidas, además de un plazo adicional para finalizar las obras del proyecto "Terceras Pistas" que, de acuerdo con el contrato N° 1500, celebrado entre la Sociedad Concesionaria y OHL, deberían ser entregadas con fecha 28 de noviembre de 2020.

Con fecha 18 de noviembre de 2020, el MOP contestó el reclamo, y con fecha 9 de diciembre de 2020, se llevó a cabo una audiencia de conciliación la Comisión Conciliadora, sin resultados. Ante ello, con fecha 11 de diciembre de 2020, la Sociedad Concesionaria solicitó la constitución de la Comisión Arbitral.

Ambos procedimientos se encuentran actualmente en curso.

Por otro lado, con fecha 28 de noviembre de 2020 se cumplió el hito contractual de tener ejecutado el 100% de las obras contratadas, de acuerdo a la Oferta Técnica de OHL, de lo que se envió una carta a OHL con esa misma fecha. Además, en dicha carta, la Concesionaria hizo reserva de acciones que del referido contrato emanan para ella, derivadas del retraso en el cumplimiento de dicho hito contractual.

Dado lo anterior, la Sociedad Concesionaria dio aviso preventivo a la aseguradora, ya que OHL no cumplió con la entrega de las obras a la fecha mencionada.

2. Demanda en juicio arbitral, ante la Cámara de Comercio Santiago, de Autostrade Tech SpA Agencia en Chile contra Operavías SpA.

Con motivo del desarrollo de los proyectos de "Diseño, Implementación, Instalación y Prueba de Sistema ETC free flow" en Autopista Los Libertadores y en Autopista del Sol (Contrato OPALLSA-1434-2019 y Contrato OPASSA-1435-2019), se presentó una controversia entre las Partes, en relación a los siguientes conceptos: a) Mantenimiento preventivo durante los primeros doce meses posteriores a la recepción provisoria de los pórticos o la puesta en servicio, lo que ocurra primero; y b) Cumplimiento del tiempo de reemplazo del equipo desde detectada la falla por parte del proveedor o desde el aviso de R78/R57 al proveedor.

On December 4, 2020, the Arbitrator dismissed the remedy of reconsideration filed by the parties, and the decision setting the arbitration fees at UF 5,000 became firm. The parties were also convened to a reconciliation hearing on December 30, 2020, at which no agreement was reached.

In parallel, on October 6, 2020, the Concessionaire and OHL filed a claim against the Ministry of Public Works with the Reconciliation Commission petitioning for the payment of cost overruns, damages and losses and an extension to complete the "Third Lane" project that should have been delivered November 28, 2020 under Agreement 1500 between the Concessionaire and OHL.

On November 18, 2020, the MOP answered the claim and a reconciliation hearing was held before the Reconciliation Commission on December 9, 2020, but no settlement was reached. So, on December 11, 2020, the Concessionaire petitioned that an Arbitration Tribunal be set up.

Both proceedings are currently in process.

Additionally, the contractual milestone of 100% completion of the work under OHL's Technical Bid should have been reached on November 28, 2020 but was not, which was notified to OHL in a letter on that same date. In that letter, the Concessionaire also reserved the right to take the actions to which it was entitled under such agreement because of the delay in meeting that contractual milestone.

Given the foregoing, the Concessionaire gave a preventive notice to the insurer because OHL did not deliver the Works by the aforesaid date.

2. Claim filed by Autostrade Tech SpA Agencia en Chile in the Court of the Arbitration Center of the Santiago Chamber of Commerce against Operavías SpA.

Under the execution of the ETC free flow Design, Implementation and Test in Autopista Los Libertadores and Autopista del Sol (Contract OPALLSA 1434-2019 and Contract OPASSA 1435-2019) parties engaged in a dispute over the following concepts: a) Preventive maintenance during the first 12 months after the temporary commission or the commissioning, whichever came first; and b) Service Level Agreement in the equipment replacement over failures detected by the provider or requested by Route 78 or Route 57 to the provider.

Con fecha 25 de noviembre de 2019, las Partes modificaron los contratos sometiendo la controversia a Arbitraje ante la Cámara de Comercio de Santiago A.G., el que solicitaron de común acuerdo. Así, la Controversia se encuentra siendo conocida por el Árbitro Sr. Andrés Cuneo Macchiavelo y tramitada bajo el rol CAM Santiago N°4274-2020 (en adelante el "Juicio Arbitral").

Con fecha 4 de septiembre de 2020, Autostrade Tech SpA Agencia en Chile presentó su demanda arbitral, solicitando la compensación por los servicios de mantención correctiva y preventiva de los pórticos de cobro de peaje del Sistema ETC free flow, durante los primeros doce meses posteriores a la recepción provisoria de los pórticos o la puesta en servicio la suma de M\$154.271 para el Contrato OPASSA-1435-2019 y la suma de M\$73.098 para el Contrato OPALLSA-1435-2019, o las sumas que determine el Sr. Árbitro. Demanda que se tuvo por contestada por OPERAVÍAS SpA con fecha 5 de octubre de 2020. Tras no llegar a acuerdo en el período de conciliación, se dictó el Auto de Prueba. Sin embargo, el período de prueba se encuentra suspendido en conformidad a lo dispuesto en el artículo 6° de la Ley N° 21.226, que establece un régimen jurídico de excepción para los procesos judiciales, en audiencias y actuaciones judiciales, y para los plazos y ejercicio de las acciones que indica, por el impacto de la enfermedad Covid-19 en Chile.

Juicios tributarios

VÍAS CHILE S.A.

1. Reclamo contra Resolución Exenta N°161 de fecha 28 de julio de 2011, Rol 10.218-2011, RIT GR-15-00228-2014 RUC 14-9-0001834-8, seguido ante el 1er Tribunal Tributario y Aduanero de Santiago

Con fecha 7 de octubre de 2011, se interpuso reclamo tributario contra la Resolución Ex. N° 161, emitida por la Dirección Regional de Grandes Contribuyentes del Servicio de Impuestos Internos (SII). Dicha resolución resolvió que parte de disminución de capital efectuada por la Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A en el año 2007 correspondería a dividendos distribuidos, afectando así a su accionista Infraestructura Dos Mil S.A. hoy Vías Chile S.A.

Con fecha 28 de noviembre de 2016 el Primer Tribunal Tributario y Aduanero dictó Sentencia Definitiva declarando que Ha Lugar la reclamación presentada por la Sociedad ordenando dejar sin efecto la citada Resolución del SII.

Sin embargo, con fecha 26 de septiembre de 2017, la Undécima Sala de la Corte de Apelaciones de Santiago, revocó la sentencia antes referida y, en consecuencia, declaró que se rechazan los reclamos.

On November 25th, 2019, the parties amended the contract to include Arbitration by the Santiago Chamber of Commerce as the dispute resolution clause. Both parties then requested to enter arbitration. The arbitrator assigned to review this claim is Mr. Andrés Cuneo Macchiavelo and the claim is filed under the N° 4274-2020 of the CAM

On September 4th 2020, Autostrade Tech filed the claim, requesting compensation for maintenance (pre and post) of the ETC gantries, during the first 12 months after the temporary commission or the commissioning, whichever came first, for a total amount of ThCLP\$154,271 for Contract OPASSA 1435-2019 and the amount of ThCLP\$73,098 for Contract OPALLSA 1435-2019, or the amounts determined by the arbitration. Operavías answered the claim on October 5th, 2020. The parties were not able to reach a settlement and the claim enter into probation. Nevertheless this phase has been suspended, according to article 6, Law N° 21,226 which establishes a special regime over judicial process, hearing and judicial acts, terms and certain legal actions, as a result of the Covid 19 outbreak in Chile.

Tax Lawsuits

VÍAS CHILE S.A.

1. Appeal of Exempt Resolution 161 issued July 28, 2011, case number 10.218-2011, RIT GR-15-00228-2014, RUC 14-9-0001834-8, before the First Tax and Customs Court of Santiago.

On October 7, 2011, a tax appeal was filed against Exempt Resolution 161, issued by the Large Taxpayers Regional Office of SII. That resolution decided that part of a capital decrease by Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. in 2007 was in fact a dividend distribution that affected its shareholder, Infraestructura Dos Mil S.A., now Vías Chile S.A.

On November 28, 2016, the First Tax and Customs Court rendered a final decision sustaining the appeal and ordering the revocation of the aforesaid SII resolution.

However, on September 26, 2017, the Eleventh Room of the Santiago Court of Appeals revoked that decision and dismissed the appeal.

En contra de esta última resolución, se interpuso Recurso de Casación en la Forma y en el Fondo, el día 13 de noviembre de 2017.

Con fecha 18 de noviembre de 2017, la Corte de Apelaciones tuvo por interpuesto dentro de tiempo y forma el Recurso antes señalado, ordenando remitir expediente a la Corte Suprema para su conocimiento.

Con fecha 09 de febrero de 2018, El recurso de Casación en la Forma y en el Fondo fue declarado admisible por la Corte Suprema, siendo asignado el Rol N° 146-2018.

Con fecha 10 de enero 2020 se realizaron los alegatos de las partes y la causa quedó para sentencia de la Corte Suprema.

Con fecha 25 de febrero de 2020, la Corte Suprema dictó sentencia rechazando los recursos de casación interpuestos en contra del fallo dictado por la Corte de Apelaciones de Santiago, mediante el cual se rechazaron los reclamos tributarios y actualmente el expediente se encuentra en proceso de ser devuelto al Tribunal Tributario y Aduanero, donde se dictará el cúmplase al fallo.

Este litigio no debería suponer un impacto patrimonial negativo significativo para la Sociedad.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.

1. **Reclamo contra Resolución Exenta N°56 de fecha 29 de abril de 2011, Rol 10.099-2011, RIT GR-15-00228-2014 RUC 14-9-0001834-8, seguido ante el 1er Tribunal Tributario y Aduanero de Santiago**

Con fecha 29 de abril de 2011, se interpuso reclamo tributario contra la Resolución Ex. N° 56, emitida por la Dirección Regional de Grandes Contribuyentes del Servicio de Impuestos Internos (SII). Dicha resolución resolvió que parte de disminución de capital efectuada por la Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A en el año 2007 correspondería a dividendos distribuidos.

Con fecha 28 de noviembre de 2016 el Primer Tribunal Tributario y Aduanero dictó Sentencia Definitiva declarando que Ha Lugar la reclamación presentada por la Sociedad ordenando dejar sin efecto la citada Resolución del SII.

Sin embargo, con fecha 26 de septiembre de 2017, la Undécima Sala de la Corte de Apelaciones de Santiago, revocó la sentencia antes referida y, en consecuencia, declaró que se rechazan los reclamos.

A motion for vacation of judgment based on form and substance was filed against this latter decision on November 13, 2017.

On November 18, 2017, the Court of Appeals admitted such motion and ordered the case file to be sent to the Supreme Court.

This motion was declared admissible by the Supreme Court on February 9, 2018 and assigned case number 146-2018.

On January 10, 2020, the parties presented their arguments and the case is now pending a decision by the Supreme Court.

On February 25, 2020, the Supreme Court rendered a decision dismissing the remedies of vacation of judgment filed against the ruling by the Santiago Court of Appeals. That ruling dismissed the tax claims, and the proceedings are now awaiting return of the case file to the Tax and Customs Court where an enforcement decision must be rendered.

This litigation should not have any materially adverse impact on the company's equity.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.

1. **Appeal of Exempt Resolution 56 issued April 29, 2011, case number 10.099-2011, internal case number (RIT) GR-15-00228-2014, special case number (RUC) 14-9-0001834-8, before the First Tax and Customs Court of Santiago.**

On April 29, 2011, a tax appeal was filed against Exempt Resolution 56, issued by the Large Taxpayers Regional Office of the Internal Revenue Service of Chile (SII). That resolution decided that part of a capital decrease by Sociedad Concesionaria Autopistas Los Libertadores S.A. in 2007 was in fact a dividend distribution.

On November 28, 2016, the First Tax and Customs Court rendered a final decision sustaining the appeal and ordering the revocation of the aforesaid SII resolution.

However, on September 26, 2017, the Eleventh Room of the Santiago Court of Appeals revoked that decision and dismissed the appeal.

En contra de esta última resolución, se interpuso Recurso de Casación en la Forma y en el Fondo, el día 13 de noviembre de 2017.

Con fecha 18 de noviembre de 2017, la Corte de Apelaciones tuvo por interpuesto dentro de tiempo y forma el Recurso antes señalado, ordenando remitir expediente a la Corte Suprema para su conocimiento.

Con fecha 09 de febrero de 2018, el recurso de Casación en la Forma y en el Fondo fue declarado admisible por la Corte Suprema, siendo asignado el Rol N° 146-2018.

Con fecha 25 de febrero de 2020, la Corte Suprema dictó sentencia rechazando los recursos de casación interpuestos en contra del fallo dictado por la Corte de Apelaciones de Santiago, mediante el cual se rechazaron los reclamos tributarios y actualmente el expediente se encuentra en proceso de ser devuelto al Tribunal Tributario y Aduanero, donde se dictará el cúmplase al fallo.

Este litigio no debería suponer un impacto patrimonial negativo significativo para la Sociedad.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTAS DEL PACÍFICO S.A.

1. **Reclamo contra Resolución Ex N°53 de fecha 20 de febrero de 2019, RIT GR-16-00186-2019 RUC 19-9-0000878-6, seguido ante el 1er Tribunal Tributario y Aduanero de Santiago**

Con fecha 18 de octubre de 2019, se interpuso reclamo tributario contra la Resolución Ex. N° 53, emitida por la Dirección Regional de Grandes Contribuyentes del Servicio de Impuestos Internos (SII). Dicha resolución resolvió como no ha lugar devolución de impuestos solicitada por Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A. por un monto de M\$181.013. El reclamo se encuentra radicado 2° Tribunal Tributario y Aduanero de Santiago, en estado de recibirse la causa a prueba.

Este litigio no debería suponer un impacto patrimonial negativo significativo para la Sociedad.

A motion for vacation of judgment based on form and substance was filed against this latter decision on November 13, 2017.

On November 18, 2017, the Court of Appeals admitted such motion and ordered the case file to be sent to the Supreme Court.

This motion was declared admissible by the Supreme Court on February 9, 2018 and assigned case number 146-2018.

On February 25, 2020, the Supreme Court rendered a decision dismissing the remedies of vacation of judgment filed against the ruling by the Santiago Court of Appeals. That ruling dismissed the tax claims, and the proceedings are now awaiting return of the case file to the Tax and Customs Court where an enforcement decision must be rendered.

This litigation should not have any materially adverse impact on the company's equity.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTAS DEL PACÍFICO S.A.

1. **Appeal of Exempt Resolution 53 issued February 20, 2019, RIT GR-16-00186-2019, RUC 19-9-0000878-6, before the First Tax and Customs Court of Santiago**

On October 18, 2019, a tax appeal was filed against Exempt Resolution 53, issued by the Large Taxpayers Regional Office of the SII. That resolution denied a refund of ThCh\$181,013 requested by Sociedad Concesionaria Rutas del Pacifico S.A. An appeal was filed with the Second Tax and Customs Court of Santiago and is in the reconciliation stage.

This litigation should not have any materially adverse impact on the company's equity.

Juicios laborales

Labor Lawsuits

Sociedad Demanda / Defendant Company	Antecedentes legales / Matter	Descripción / Description
Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes S.A. / Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes S.A.	ROL: O-4290-2020 Tipo: Externo DEMANDANTE: Trabajador a OHL Austral S.A. MONTO: M\$ 150.000 SEGURO: No / Case: O-4290-2020 Type: External Plaintiff: Worker of OHL Austral S.A. Amount: ThCLP\$ 150,000 Insurance: No	Accidente del trabajo / Labor accident
Operavías SpA. / Operavías SpA.	ROL: O-8903-2019 Tipo: Interno DEMANDANTE: Trabajador MONTO: M\$ 490.000 SEGURO: SI / Case: O-8903-2019 Type: Internal Plaintiff: Worker Amount: ThCLP\$ 490,000 Insurance: Yes	Accidente del trabajo / Labor accident
Operavías SpA. / Operavías SpA.	ROL: O-53-2020 Tipo: Externo DEMANDANTE: Trabajador a Chilevalores S.A. MONTO: M\$ 303.564 SEGURO: No / Case: O-53-2020 Plaintiff: Worker of Chilevalores S.A. Amount: ThCLP\$ 303,564 Insurance: No	Autodespido, cobro indemnización / Self-dismissal, collection of redundancy

Controversias con el MOP

Disputes with the MOP

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA CENTRAL S.A.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA CENTRAL S.A.

- a. Arbitraje N° 5 - Conforme a las disposiciones del Artículo 36 de la Ley de Concesiones de Obras Públicas, en su versión aplicable al contrato de concesión, la Sociedad interpuso una reclamación ante la Comisión Conciliadora del Contrato Sistema Norte Sur, cuyo objeto era discutir la interpretación del MOP que considera al mes de diciembre como mes anormal, no apto para tomar muestras de la velocidad de operación del flujo vehicular, impidiendo que dichas mediciones pudieran servir de base para modificaciones tarifarias. Esta reclamación tras el respectivo proceso arbitral fue acogida favorablemente en el fallo dictado por la referida Comisión. Consecuencia de lo anterior se interpuso con fecha 30 de enero de 2018 una nueva reclamación ante la misma Comisión, con el objeto de cobrar al MOP los perjuicios ascendentes a la suma de UF 128.102, que derivan de haberse visto impedida la Sociedad de reajustar en forma oportuna sus tarifas, producto de la errada interpretación del MOP.

- a. Arbitration 5 – According to the provisions of article 36 of the Public Works Concession Law, as applicable to the Concession Agreement, the Company filed a claim with the North-South System Agreement Reconciliation Commission to debate the MOP’s interpretation that the month of December is an abnormal month not useful in taking samples of the operating speed of vehicle traffic, which kept such measurements from serving as a base to modify tolls. This Commission sustained the claim in a ruling issued after the respective arbitration proceedings. As a result, a new claim was filed before the same Commission on January 30, 2018 to collect damages from the MOP totaling UF 128,102, that were suffered because the Company was unable to adjust its tolls opportunely due to the MOP’s mistaken interpretation.

Concluida la etapa conciliatoria, sin lograrse un acuerdo se dio curso a la etapa arbitral, presentándose demanda arbitral contra del Estado de Chile. Al respecto, con fecha 29 de mayo de 2019 se dictó sentencia favorable a la Sociedad, ordenando al MOP pagar UF 119.104.- más intereses y 50% de las costas. Con fecha 12 de junio, el MOP interpuso Recurso

After the conciliation stage concluded, but no agreement was reached, arbitration was begun and an arbitration claim was filed against the State of Chile. On May 29, 2019, a decision was rendered in favor of the Company and the MOP was ordered to pay UF 119,104, plus interest and 50% of the procedural costs. On June 12th,

de Queja en la Corte de Apelaciones de Santiago en contra de la sentencia de la Comisión. La Corte de Apelaciones rechazó el Recurso de Queja interpuesto con fecha 27 de diciembre de 2019, habiéndose realizado con fecha 25 de septiembre de 2020, el pago por parte del MOP del laudo arbitral más los intereses correspondientes, quedando pendiente del reembolso de las costas procesales correspondientes a los gastos de la Comisión.

- b. Arbitraje N° 8 - Con fecha 13 de mayo de 2020, la Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A fue notificada por parte del secretario de la Comisión Conciliadora, la solicitud del MOP de imponer 10 multas de 500 UTM, por el supuesto atraso de 10 semanas en el cumplimiento de la obligación de renovar, con la anticipación exigida en las Bases de Licitación ("BALI"), las boletas bancarias que conforman la Garantía de Explotación del Contrato de Concesión. Dicha multa, ascendente a 5.000 UTM, equivale al mes de mayo de 2020 a M\$251.860. La Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A presentó sus descargos a la Comisión.

Con fecha 19 de junio de 2020, se llegó a un acuerdo ante la Comisión Conciliadora, en la cual la Sociedad Concesionaria pagará UTM 1600. Este acuerdo, debe ser ratificado por el Ministerio de Hacienda y el MOP, conforme al artículo 86 N°3 del Reglamento de la Ley de Concesiones.

Habiendo el Ministerio de Hacienda dado su aprobación a las bases de conciliación por Resolución Exenta N° 281, de 13 de octubre de 2020, y aceptado el MOP y la Sociedad Concesionaria las mismas, con fecha 24 de noviembre de 2020, se redujo a escritura pública en la Notaría de Santiago de María Soledad Lascar Merino, el Acta de Sesión N° 13 de la H. Comisión Conciliadora para Conciliación N° 8 de la Obra Pública "Sistema Norte -Sur", que da cuenta del acuerdo entre las partes sobre las Bases de Conciliación propuestas por la H. Comisión Conciliadora en audiencia de 16 de junio de 2020, y que procede a levantar el acta de conciliación en los términos que la misma indica.

- c. Arbitraje N° 9 - Con fecha 24 de abril de 2020, la Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A presentó ante la Comisión Conciliadora la reclamación para solicitar resarcimiento por parte del MOP por sobre costos incurridos en la construcción de las obras denominada Puente Maipo, por la suma equivalente en pesos de UF 48.326, y de UF 8.049,93, correspondientes a los mayores Costos de Administración y Control de las obras, incurridos por esta Sociedad Concesionaria a consecuencia de fiscalizar una obra de 101 días de mayor duración, todo ello más los respectivos intereses. Con fecha 12 de mayo de 2020, se notificó al MOP de este reclamo.

La Comisión Conciliadora citó a las partes a una audiencia de conciliación para examinar potenciales bases de acuerdo en este punto, el cual no se produjo.

the MOP filed a Complaint with the Santiago Court of appeals against the Commission’s decision. The Court of Appeals dismissed the complaint on December 27, 2019 and the MOP made payment of the arbitration award on September 25, 2020, together with the corresponding interest. Still pending is reimbursement of the Commission’s procedural costs.

- b. Arbitration 8 – On May 13, 2020, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A received notice from the secretary of the Reconciliation Commission of the MOP’s request to impose 10 fines, each for 500 Monthly Tax Units (UTM), for the alleged 10-week delay in fulfilling the obligation to renew the bank guarantees comprising the Concession Agreement Operation Guarantee the time required in advance in the Bidding Terms and Conditions ("BALI"). That fine, totaling 5,000 UTM, was equal in May 2020 to ThCLP\$251,860. Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A presented its defensive arguments to the Commission.

On June 19, 2020, an agreement was reached with the Reconciliation Commission under which the Concessionaire would pay UTM 1,600 if the agreement were ratified by the Ministry of Finance and the MOP pursuant to article 86.3 of the Concession Law Regulations.

The Ministry of Finance gave its approval to the terms of reconciliation in Exempt Resolution 281 issued October 13, 2020, and as both the MOP and the Concessionaire accepted those terms, on November 24, 2020, a public deed was executed of the minutes of Meeting No. 13 of the North-South System Reconciliation Commission on Arbitration No. 8 in the Santiago Notarial Office of María Soledad Lascar Merino, which recorded the agreement of the parties to the terms of reconciliation proposed by the Reconciliation Commission at a hearing held June 16, 2020.

- c. Arbitration 9 – On April 24, 2020, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A filed a claim with the Reconciliation Commission seeking redress from the MOP for cost overruns incurred in building the Puente Maipo Works, equal in pesos to UF 48,326, and for the increased Cost of Management and Control of the works, totaling UF 8,049.93, the result of having to supervise 101 additional days of work, all together with interest. The MOP was given notice of this claim on May 12, 2020.

The Reconciliation Commission convened the parties to a reconciliation hearing to examine potential terms of agreement on this point, which did not occur.

Con fecha 1 de octubre de 2020 la Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. presentó una demanda ante la H. Comisión Conciliadora, con el objeto de que se le indemnice la suma de UF 56.339,93. Con fecha 13 de noviembre de 2020, el MOP contestó la demanda. Con fecha 3 de diciembre de 2020, la Sociedad Concesionaria presentó el escrito de réplica, y con fecha 3 de diciembre de 2020, la Sociedad Concesionaria ha evacuado la réplica, encontrándose en curso la presente reclamación.

- d. Arbitraje N° 10 - Con fecha 24 de abril de 2020, la Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. recibió una comunicación formal por parte del MOP en la cual se indicaba que, con fecha 1 de abril de 2020, esta Sociedad Concesionaria debió haber bajado las tarifas punta y de saturación en ciertos bloques tarifarios de la vía concesionada en los que se habrían cumplido las condiciones previstas en las letras c) y d) de la cláusula 1.14.4.4 de las Bases de Licitación. La pretensión del MOP es el resultado de una interpretación nueva e inconsistente con la manera en que la sociedad concesionaria y el MOP venían aplicando el contrato. A juicio de Sociedad Concesionaria esta interpretación de la cláusula referida es errada, porque se aparta del tenor literal de la misma y contradice además la lógica económica subyacente al contrato de concesión. En este escenario, con la finalidad de evitar multas y, eventualmente, la aplicación de sanciones más severas, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. procedió a bajar las tarifas punta y de saturación en ciertos bloques durante el mes de mayo de 2020 (en forma retroactiva al 1 de abril del mismo año) además de comunicar una nueva disminución para este tipo de tarifas para el periodo comprendido entre el 1 de julio de 2020 al 30 de septiembre de 2020. Simultáneamente, la sociedad concesionaria requirió la intervención de la Comisión Conciliadora, presentando el reclamo correspondiente con el objeto de que dicha Comisión fije la correcta interpretación de la cláusula 1.14.4.4. En esa reclamación, que lleva el número 10.

La Sociedad Concesionaria hizo expresa reserva de derechos para solicitar posteriormente una indemnización por los daños y perjuicios derivados de esta situación.

La Comisión procedió a citar al Gerente General de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. a una audiencia el día 25 de agosto de 2020 para presentar sus argumentos, en la cual la Concesionaria expuso el caso.

Durante el mes de septiembre de 2020, se celebró la audiencia de conciliación, sin que las partes lograran un acuerdo, lo que fue certificado por la Comisión, procediéndose al cierre de la etapa de conciliación, lo que se informó como un Hecho Esencial enviado a la Comisión para el Mercado Financiero.

Atendido lo anterior, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., solicitó que se constituyera la Comisión Arbitral que citó a las partes a una audiencia para el día 2

On October 1, 2020, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. filed a claim with the Reconciliation Commission seeking an indemnity of UF 56,339.93. The MOP answered the claim on November 13, 2020. On December 3, 2020, the Concessionaire filed its replication and on December 3, 2020, it notified the replication. The claim is in process.

- d. Arbitration 10 – On April 24, 2020, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. received formal notice from the MOP stating that on April 1, 2020, the Concessionaire had to lower the peak and saturation tolls in certain toll blocks on the concession road where the conditions stipulated in section 1.14.4.4.c) and d) of the Bidding Terms were met. The MOP's order is the result of a new and inconsistent interpretation of how the Concessionaire and the MOP had been applying the agreement. In the opinion of the Concessionaire, this interpretation of that section is mistaken because it deviates from the literal text and also contradicts the economic logic underlying the concession agreement. Under this scenario, to avoid fines and eventually more severe penalties, the Concessionaire lowered the peak and saturation tolls for certain blocks in May 2020 (retroactive to April 1st of the same year) and gave notice of a new decrease for this type of toll for the period from July 1 to September 30, 2020. At the same time, the Concessionaire requested that the Reconciliation Commission intervene, and it filed the claim so that the Commission could determine the correct interpretation of section 1.14.4.4.

The Concessionaire expressly reserved its rights to subsequently seek a damage indemnity because of this situation under this claim No. 10.

The Commission convened the Chief Executive Officer of Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. to a hearing on August 25, 2020 to present arguments, which the CEO did.

On September 2020, a reconciliation hearing was held but the parties did not reach an agreement, which was certified by the Commission, so the reconciliation stage was closed and this fact was reported as an essential disclosure to the Financial Market Commission

Therefore, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. requested that the Arbitration Commission be established, which convened the parties to a hearing

de noviembre de 2020, en la que las partes acordaron las normas de procedimiento.

- e. Arbitraje N° 11 - De otra parte, con fecha 5 de junio de 2020, la Comisión Conciliadora notificó a Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. de un reclamo interpuesto por el MOP en su contra el cual tiene por objeto: i) la determinación de la correcta interpretación de la cláusula 1.14.4.4 considerando que las tarifas puntas y de saturación deben alterarse en forma trimestral si se cumplen ciertos supuestos técnicos (velocidades de operación); ii) la declaración de que, una vez aplicado este régimen tarifario trimestral, éste debe mantenerse durante el periodo temporal anual; y iii) la declaración de que las condiciones para la baja de tarifa punta y de saturación contempladas en la cláusula 1.14.4.4 se registraron entre los años 2015 y 2019. Este proceso se ha denominado Reclamación N°11. Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. contestó esta reclamación solicitando el rechazo de la misma tanto por motivos formales asociados al procedimiento, como por razones de fondo similares a las argumentadas en la Reclamación N°10.

La Comisión procedió a citar al Gerente General de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. a una audiencia el día 25 de agosto de 2020, en la cual la Concesionaria expuso el caso.

La Sociedad Concesionaria ha formulado una excepción por falta de legitimidad activa por parte del MOP, y solicitud de información adicional presentadas por la Concesionaria, lo que fue rechazado por la Comisión.

Con fecha 20 de octubre de 2020 se citó a las partes a conciliación la que no se produjo, y la Comisión decidió constituirse en Comisión Arbitral. La Sociedad presentó recurso de reposición sobre esta resolución, lo que también fue rechazado.

Por tal razón, con fecha 3 de diciembre de 2020 la Sociedad Concesionaria presentó un recurso de protección ante la I. Corte de Apelaciones de Santiago en contra de la Comisión Conciliadora, por constituirse como tal sin respetar los presupuestos procesales previstos para ello. Al actuar de esta manera, los Recurridos carecen de jurisdicción y están obrando como una "comisión especial", cuestión que explícitamente prohíbe la Constitución Política de la República, funcionando como "comisión especial". De esta forma, se vulnera la garantía constitucional del debido proceso.

Con fecha 7 de diciembre de 2020, el recurso de protección referido fue declarado inadmisibles por la I. Corte de Santiago. Con fecha 10 de diciembre, la Sociedad Concesionaria interpuso un recurso de reposición contra dicha resolución, el que fue rechazado con fecha 29 de diciembre, concediéndose la apelación subsidiaria para el conocimiento y fallo por la Excm. Corte Suprema.

on November 2, 2020, at which the parties agreed to the rules of procedure.

- e. Arbitration 11 – Moreover, on June 5, 2020, the Reconciliation Commission gave Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. notice of a claim filed against it by the MOP seeking: i) a decision on the correct interpretation of section 1.14.4.4 since the peak and saturation rates must be changed quarterly if certain technical assumptions are met (operating speeds); ii) a declaration that once the quarterly toll system is applied, it must remain in effect for the entire year; and iii) a declaration that the conditions for lowering the peak and saturation tolls contained in section 1.14.4.4 were recorded from 2015 to 2019. This process has been called Claim No. 11. Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. answered the claim and rejected it for formal reasons associated with procedure and for reasons of substance similar to those argued in Claim No. 10.

The Commission convened the Chief Executive Officer of Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. to a hearing on August 25, 2020, where he explained the case.

The Concessionaire entered a motion for lack of legal standing on the part of the MOP and a petition for additional information, which was denied by the Commission.

On October 20, 2020, the parties were convened to a reconciliation that did not occur, and the Commission decided to set up an arbitration panel. The Company filed a remedy of reconsideration regarding this resolution, which was also dismissed.

For that reason, on December 3, 2020, the Concessionaire filed a remedy of protection with the Santiago Court of Appeals against the Reconciliation Commission for establishing itself without respect for the procedures stipulated for that purpose. By acting in this way, the defendants had no jurisdiction and were working as a "special commission," which is explicitly forbidden in the Political Constitution of the Republic. This violates the constitutional guarantee of due process.

On December 7, 2020, the Santiago Court of Appeals declared that remedy of protection inadmissible. On December 10th, the Concessionaire filed a remedy of reconsideration against that decision that was dismissed on December 29th, but the subsidiary appeal for a hearing and ruling by the Supreme Court was granted.

f. Arbitraje N° 12 – Mediante Ord. N° 15.937 de fecha 14 de octubre de 2020, el Inspector Fiscal de la concesión notificó a la Sociedad Concesionaria que, mediante Resolución Exenta DGC N° 1948, de fecha 09.10.2020, el Director General de Concesiones ha resuelto aprobar e imponer a la Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., 494 multas de 3 UTM cada una, por el atraso de 493 días, y una fracción de día, en el plazo para acreditar al Inspector Fiscal que las “Obras Mitigación Vial Provisoria sector Nudo Quilicura” se encontraban cubiertas por pólizas de seguro de responsabilidad civil por daños a terceros y de seguro por catástrofe durante la etapa de explotación, comprendidos entre el 26 de mayo de 2018, y la fracción del día 1 de octubre de 2019, ambas fechas inclusive, conforme a lo señalado en el numeral 3.4.2 de la Resolución DGOP (Exenta) N° 3446, de 2017, sancionada por el D.S. MOP N° 22, de 19 de febrero de 2019, y en los artículos 1.8.11, 1.8.15 y 1.8.16 de las Bases de Licitación del contrato de concesión “Sistema Norte – Sur”.

Con fecha 4 de noviembre de 2020, la Sociedad Concesionaria presentó una reclamación en contra de esa resolución del MOP, ante la H. Comisión Conciliadora, encontrándose en curso dicha reclamación.

Con fecha 29 de diciembre de 2020, la Sociedad Concesionaria y el MOP han aceptado las bases de conciliación propuestas por la Comisión Conciliadora, en orden a pagar a este último la suma equivalente a UTM 815, correspondientes al 55% de las multas impuestas por el MOP, dentro de los 15 días siguientes a la reducción a escritura pública del acuerdo precedente.

Adicionalmente, el procedimiento quedó suspendido hasta el 31 de marzo de 2021, para que las partes puedan obtener las autorizaciones internas necesarias para aceptar las bases de acuerdo propuestas por la Comisión Conciliadora.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DE LOS ANDES S.A.

Con ocasión de la intervención ilegal en el cauce del Río Aconcagua y su falta de fiscalización por parte del MOP, parte de la obra pública concesionada, en especial el Puente Tres Esquinas tuvo una serie de daños, que fueron reparados, dada su urgencia y condición de inseguridad por esta Concesionaria. Estas obras adicionales fueron cobradas al MOP, quien en su fase administrativa se negó a reconocerla y pagarlas, razón por la cual la Concesionaria recurrió a la Comisión Conciliadora, en la cual tampoco se llegó a conciliación ante dicha Comisión. Así las cosas, con fecha 5 de marzo de 2019 se interpuso demanda en juicio arbitral en contra del MOP y ante la Comisión Arbitral, solicitando indemnización y compensación por hechos de terceros que han causado y causan daños al Puente Tres Esquinas, con los consecuentes perjuicios para la Sociedad Concesionaria, con

f. Arbitration 12 – By Ordinary Letter No. 15,937 dated October 14, 2020, the Government Inspector of the concession gave the Concessionaire notice that the Director General of Concessions had decided, by DGC Resolution No. 1948, issued October 9, 2020, to approve and impose upon Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. 494 fines, each for 3 UTM, because of the delay of 493 days and a part of one day in certifying to the Government Inspection that operating-stage third-party civil liability insurance and catastrophe insurance was being carried for the “Mitigative Works on the Temporary Road in the Quilicura Loop Sector” from May 25, 2018, to part of October 1, 2019, both dates included, as stated in section 3.4.2 of DGOP (Exempt) Resolution 3446 of 2017. This was penalized by MOP ED No. 22, issued February 19, 2019, pursuant to articles 1.8.11, 1.8.15 and 1.8.16 of the Bidding Terms for the North-South System Concession Agreement.

On November 4, 2020, the Concessionaire filed a claim against that MOP resolution with the Conciliation Commission.

On December 29, 2020, the Concessionaire and the MOP accepted the terms of reconciliation proposed by the Reconciliation Commission for the Concessionaire to pay the equivalent to UTM 815, corresponding 55% of the fines imposed by the MOP, in the period of 15 days after the execution of such agreement to public deed.

Additionally, the procedure was suspended through March 31, 2021 for the parties to secure the internal authorizations required to accept the terms of agreement proposed by the Reconciliation Commission.

SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DE LOS ANDES S.A.

Because of the illegal disturbance of the Aconcagua River bed and no oversight by the MOP, part of the concession work, in particular Puente Tres Esquinas (Three-Corner Bridge), suffered damages of various kinds that were repaired by the Concessionaire given the urgency and unsafe condition. The MOP was charged for this additional work, but in the administrative phase, it refused to recognize and pay for the work, so the Concessionaire resorted to the Reconciliation Commission where no reconciliation was reached. So, on March 5, 2019, an arbitration claim was filed against the MOP petitioning for an indemnity and compensation for acts by third parties that caused and are causing damage to Puente Tres Esquinas, and the consequent injury to the Concessionaire. The reason was the illegal extraction and

ocasión de un proceso de extracción y acopio ilegal de áridos en el río Aconcagua. La cuantía de esta demanda, es indeterminada con un piso de UF 48.030. No obstante, en el mes de febrero de 2020 se recibe el pago de parte de la compañía de seguro, atendido que parte de estos daños fueron siniestrados, siendo pagadas por la Compañía de seguros la suma UF 18.171.-

La Comisión Arbitral estuvo suspendida, atendida la renuncia de su Presidente, Sr. Carlos Figueroa, por lo que se definió un procedimiento común con el MOP, para la designación de un Presidente para la Comisión Conciliadora y/o Arbitral de la obra pública “Camino Internacional Ruta 60 CH”, razón por la cual Sociedad Concesionaria su propuso en el cargo de Presidente al abogado Sr. Cristian Banfi del Río, el cual fue nombrado por el MOP mediante Decreto MOP N°1466 de fecha 27 de noviembre de 2019. La Comisión ha reanudado sus funciones en el mes de febrero de 2020, en la cual resolvió la solicitud de incompetencia de MOP, la cual fue rechazada. Ante lo cual el MOP contestó la demanda arbitral. La Sociedad Concesionaria presentó su réplica en el mes de abril de 2020, en la cual informó del pago de la Compañía de seguros la suma UF 18.171.- El MOP, por su parte presentó el escrito de réplica, solicitando exhibición de documentos sobre el pago de la Compañía de Seguro, la cual fue presentada por la Sociedad Concesionaria en el mes de junio. Se está a la espera de la etapa de prueba.

Con fecha 17 de julio de 2020 se llevó a cabo la audiencia de conciliación ordenada en autos, la que no se produce, acto en el que se decidió suspender el procedimiento a contar de esa fecha y hasta 10 días después de expirado el estado de excepción constitucional decretado por la autoridad a raíz de la pandemia. Sin perjuicio de lo anterior, se dispuso que se comunicará a cada parte, para continuar explorando la posibilidad de arribar a una conciliación.

1. Reclamo en contra MOP N°1 -2020 H. Comisión Conciliadora Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes S.A. Valores proforma y otros.

En el mes de abril de 2020, Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes S.A. a solicitud de OHL presentó reclamo ante la H. Comisión Conciliadora de la obra pública “Camino Internacional Ruta 60 Ch”, por varios temas de la construcción del Tramo 2 Sector 1 de la obra, a saber: a) por el reembolso de parte del MOP por cambios de servicios ascendiente a UF 24.543,02 más el IVA e intereses correspondientes; b) el pago de gastos de gestión por servidumbres ascendientes a UF 8.760,00, más el IVA correspondiente equivalente al 10%; c) ejecución de 24 luminarias que no forman parte del Contrato de Concesión y cuyo costo ascendió a UF 1.511,29 más el IVA e intereses correspondientes y d) la suma UF 5.872,72 por concepto del 6% de los gastos de administración e inspección.

heaping of aggregates in the Aconcagua River. The amount claimed was not indicated but the floor was UF 48,030. Nonetheless, the insurance company made payment in February for part of the damages covered by insurance. The payment was for UF 18,171.

The Arbitration Commission was suspended because Mr. Carlos Figueroa, its President, resigned. A procedure was then defined with the MOP to appoint a President for the Reconciliation and/or Arbitration Commission of the “International Route 60 CH.” The Concessionaire proposed Mr. Cristian Banfi del Río, an attorney, for the position of Chairman. He was appointed by the MOP in MOP Decree 1466 issued November 27, 2019. The Commission resumed its duties in February 2020 and decided to deny the petition regarding the MOP’s jurisdiction. The MOP answered the arbitration claim. The concessionaire presented its replication in April 2020, reporting that the insurance company had paid UF 18,171. The MOP then presented its rejoinder, requesting proof of the payment by the insurance company, which was submitted by the Concessionaire in June. The process is now in the evidence stage.

On July 17, 2020, a reconciliation hearing was held as ordered but no reconciliation was reached. It was decided at that time to suspend the procedure until 10 days after the constitutional state of exception expired that had been decreed by the authority because of the pandemic. This notwithstanding, it was ordered that each party be notified to continue exploring the possibility of a reconciliation.

1. Claim 1- 2020 against the MOP. Reconciliation Commission. ALASA, Proforma values and other claims.

In April 2020, at the request of OHL, ALASA filed a claim with the Reconciliation Commission for the “International Route 60-Ch” due to several issues in the construction of Segment 2 in Sector 1, namely: a) reimbursement by the MOP due to changes in services totaling UF 24,543.02, plus VAT and the corresponding interest; b) payment of easement management expenses for UF 8,760.00, plus VAT equal to 10%; c) the installation of 24 road lights that did not form part of the Concession Agreement and cost UF 1,511.29, plus VAT and interest; d) UF 5,872.72, representing 6% of administrative and inspection expenses.

En el mes de junio, el MOP contestó la demanda rechazando esta solicitud y negando estas imputaciones y costos. Razón por la cual la Comisión instó a las partes a una conciliación, la cual se produce con fecha 22 de octubre de 2020, en la cual se acordó el Ministerio de Obras Públicas pague a la Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. la cantidad única y total de UF 20.029,36. De esta suma, la cantidad de UF 17.093 se pagará más IVA. Este acuerdo fue ratificado por el MOP y el Ministerio de Hacienda con fecha 15 de diciembre de 2020, por lo que queda que el MOP realice los trámites administrativos para su pago en el primer semestre del año 2021.

In June, the MOP answered the claim and rejected it, denying these charges and costs. The Commission urged the parties to make a reconciliation, which occurred on October 22, 2020. It was agreed that the Ministry of Public Works would pay Sociedad Concesionaria Autopista de Los Andes S.A. the sole and total sum of UF 20,029.36, in other words, a net sum of UF 17,093, plus VAT. This agreement was ratified by the MOP and the Ministry of Finance on December 15, 2020 and the MOP is now processing payment in the first half of 2021.

En opinión de la Administración y sus asesores legales, estos juicios civiles, laborales, tributarios y las controversias con el MOP, tienen una baja o media probabilidad de resultados desfavorables. Sin perjuicio de lo anterior aun cuando el resultado final fuera desfavorable, en aquellos casos en que se indica, existen seguros comprometidos con un deducible inmaterial y por lo tanto no se han constituido provisiones, de acuerdo con lo establecido en la NIC 37.

In the opinion of management and its legal counsel, there is a low or moderate probability of an unfavourable outcome in these lawsuits. The foregoing notwithstanding, even if the final outcome is adverse, there is insurance in the cases indicated where the deductible is immaterial, so no provisions have been established pursuant to IAS 37.

4. Seguros

4. Insurance

Sociedad / Company	Ramo / Area	Asegurador / Insurer	N° Póliza / Policy Number	Vigencia al / Term	Cobertura / Coverage	Materia Asegurada / Insured Matter	Moneda / Currency	Suma Asegurada / Insured Amount	Límite / Limit	Deducibles / Deductibles	Total Prima / Total Premium
Soc. Concesionaria Autopista Central	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL LIABILITY	CHILENA CONSOLIDADA	5055235	31-12-2019 AL 31-12-2020	DAÑOS A TERCEROS, PÓLIZA MOP / THIRD-PARTY DAMAGES, MOP POLICY	SISTEMA NORTE SUR DE SANTIAGO, INCLUYENDO LOS EJES NORTE SUR Y GENERAL VELÁSQUEZ / NORTH-SOUTH SYSTEM OF SANTIAGO, INCLUDING THE NORTH-SOUTH HIGHWAY AND GENERAL VELASQUEZ ROAD	UF	UF 25.000 POR OCURRENCIA Y EN EL AGREGADO ANUAL / UF 25,000 PER OCCURRENCE AND IN THE AGGREGATE ANNUALLY	UF 25.000	UF 250 EN TODA Y CADA PÉRDIDA, SALVO LAS COBERTURAS DE RC VEHICULAR Y EQUIPOS MÓVILES QUE OPERAN EN EXCESO DE UF 250, EN TODA Y CADA PÉRDIDA (APLICABLE SÓLO A LA CAPA PRIMARIA) / UF 250 PER LOSS, SAVE VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT COVERAGE TAKING EFFECT IN EXCESS OF UF 250, PER LOSS (APPLICABLE ONLY TO THE PRIMARY LAYER)	2.731,43
Soc. Concesionaria Autopista Central	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL LIABILITY	CHILENA CONSOLIDADA	5198625	31-12-2019 AL 31-12-2020	DAÑOS A TERCEROS, EXCESO / THIRD-PARTY DAMAGES, EXCESS	SISTEMA NORTE SUR DE SANTIAGO, INCLUYENDO LOS EJES NORTE SUR Y GENERAL VELÁSQUEZ / NORTH-SOUTH SYSTEM OF SANTIAGO, INCLUDING THE NORTH-SOUTH HIGHWAY AND GENERAL VELASQUEZ ROAD	UF	UF 250.000 EN EXCESO DE UF 25.000 / 250,000 IN EXCESS OF UF 25,000	UF 250.000.- POR OCURRENCIA Y EN EL AGREGADO COMO LIMITE GENERAL PARA RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL Y PARA: RESPONSABILIDAD CIVIL CRUZADA, RESPONSABILIDAD CIVIL VEHICULAR EN EXCESO, CONTAMINACION REPENTINA Y ACCIDENTAL (EXCL. USA/CAN) Y RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL / UF 250,000. General Civil Liability Limit per occurrence and in the aggregate and for cross-liability, excess vehicle liability, sudden, accidental contamination (excluding the USA and Canada) and employer civil liability	UF 25.000	1.249,50
Soc. Concesionaria Autopista Central	TODO RIESGO / ALL-RISK	CHUBB	13-6005204	15-06-2020 AL 15-12-2021	DAÑOS FÍSICOS, PÓLIZA MOP / LOSSES, MOP POLICY	SISTEMA NORTE SUR DE SANTIAGO, INCLUYENDO LOS EJES NORTE SUR Y GENERAL VELÁSQUEZ / NORTH-SOUTH SYSTEM OF SANTIAGO, INCLUDING THE NORTH-SOUTH HIGHWAY AND GENERAL VELASQUEZ ROAD	UF	BF 17.975.859 / PROPERTY: 17,975,859	UF 3.000.000 / UF 3,000,000	2% de la suma asegurada / 2% of the insured amount	51.632,28
Soc. Concesionaria Autopista Central	TODO RIESGO / ALL-RISK	CHUBB	13-6005353	15-06-2020 AL 15-12-2021	DAÑOS FÍSICOS DIC / PHYSICAL DAMAGES, MOP POLICY	SISTEMA NORTE SUR DE SANTIAGO, INCLUYENDO LOS EJES NORTE SUR Y GENERAL VELÁSQUEZ / NORTH-SOUTH SYSTEM OF SANTIAGO, INCLUDING THE NORTH-SOUTH HIGHWAY AND GENERAL VELASQUEZ ROAD	UF	BF 17.975.859+ PXP 7.330.045= UF 25.305.903 / Property: 17,975,859+ Business Interruption: 7,330,045= UF 25,305,903	UF 3.000.000 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO ANUAL, COMBINADO PARA BIENES FÍSICOS Y PERJUICIO POR PARALIZACIÓN / UF 3,000,000 per occurrence and in the aggregate annually, combined for property damage and business interruption	DAÑO MATERIAL: Terremoto, Tsunami, Temblor y Erupción Volcánica: 5% del siniestro, mínimo UF 20.000 y Máximo UF 60.000 (o 2% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte). // - Otros Riesgos de la Naturaleza: 5% del siniestro, mínimo UF 15.000 - máximo UF 60.000 (o 2% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte) // General Daños: UF 1.000/ PERJUICIO POR PARALIZACIÓN: General; 10 días. - Imposibilidad de Acceso; 48 horas. // EQUIPOS ELECTRONICOS: Equipos Electrónicos : UF 60 // AVERIA MAQUINARIA: Avería Maquinaria: UF 2.000 / Material Damage: Earthquake, tsunami, tremor and volcano eruption: 5% of the loss; minimum of UF 20,000 and maximum of UF 60,000 (or 2% of the insured amount for material damage, whichever is lower) // Other Risks of Nature: 5% of the loss; minimum of UF 15,000 and maximum of UF 60,000 (or 2% of the insured amount for material damage, whichever is lower) // General Damage: UF 1,000 // Business interruption: General; 10 days; No Access, 48 hours // Electronic equipment: UF 60 // Machinery breakdown: UF 2,000	21.054,18

Sociedad / Company	Ramo / Area	Asegurador / Insurer	N° Póliza / Policy Number	Vigencia al / Term	Cobertura / Coverage	Materia Asegurada / Insured Matter	Moneda / Currency	Suma Asegurada / Insured Amount	Límite / Limit	Deducibles / Deductibles	Total Prima / Total Premium
Soc. Concesionaria Autopista Central	INCENDIO ADICIONALES / FIRE, ADDITIONAL COVERAGE	MAPFRE	1010900106294-L (Endoso 19) / 1010900106294-L (Rider 19)	31-07-2020 AL 31-07-2021	INCENDIO Y ADICIONALES, INCLUYE SISMO / FIRE, ADDITIONAL COVERAGE, INCLUDING EARTHQUAKE	Item 1 San José 1145, San Bernardo / Item 1 San José 1145, San Bernardo	UF	Edificio principal, Obras civiles e Instalaciones UF 54.000 - Edificio Anexo UF 11.000 - Contenidos UF 25.000 UBICACION NRO.002: AVDA EDUARDO FREI MONTALVA N°9950, QUILICURA BODEGAS SOTRASER// TOTAL UF 110.000 / Main building, civil works and facilities: UF 54,000; Annex: UF 11,000; Content: UF 25,000. Location #002: AVDA EDUARDO FREI MONTALVA 9950, QUILICURA, SOTRASER WAREHOUSES. TOTAL: UF 110,000	Remoción de escombros UF 1.000 por ubicación// Honorarios Profesionales UF 1.000 por ubicación// Gastos de Combate UF 1.000// Incorporación automática nuevos activos 10% de la suma total asegurada plazo 30 días con cobro de prima//Inhabitabilidad 1% del MA por ubicación mínimo UF 50 máximo UF 500 por mes máximo 6 meses// Daño eléctrico UF 1.000// Gastos demolición 1% del monto total asegurado por ubicación y vigencia//Rotura de Cristales UF 500 / Debris removal: UF 1,000 per location// Professional fees: UF 1,000 per location// Combat expenses: UF 1,000// Automatic addition of new assets: 10% of the total insured amount, retroactive 30 days, premium payable// Additional living expense: 1% of the insured amount, minimum of UF 50, maximum of UF 500 per month, limited to 6 months// Electrical damage: UF 1,000// Demolition expenses: 1% of the total insured amount per location for the term of the policy//Broken glass: UF 500	Sismo, Tsunami / Maremoto, Salida de Mar: 2% del monto asegurado por ubicación con mínimo de UF 50.- // Riesgos de la naturaleza: UF 10 en toda y cada pérdida. // Riesgos Políticos: UF 10 en toda y cada pérdida. // Rotura de Cañerías: UF 10 en toda y cada pérdida // Otros Riesgos amparados bajo la presente póliza: 10% de la pérdida con un mínimo de UF 10 en toda y en cada pérdida // Cristales: UF 10 en toda y en cada pérdida. / Earthquake, tsunami, tidal wave, ground swells: 2% of the insured amount per location, minimum of UF 50 // Risks of nature: UF 10 per loss // Political risk: UF 10 per loss // Broken pipes: UF 10 per loss // Other risks covered by the policy: 10% of the loss, minimum of UF 10 per loss // Crystal glass: UF 10 per loss	289,63
Soc. Concesionaria Autopista Central	INCENDIO ADICIONALES Y ROBO / FIRE, ADDITIONAL COVERAGE AND THEFT	MAPFRE	1010900106294-L (Endoso 19) / 1010900106294-L (Rider 19)	31-07-2020 AL 31-07-2021	INCENDIO Y ADICIONALES, INCLUYE SISMO Y ROBO / FIRE AND RIDERS, INCLUDING EARTHQUAKES AND THEFT	Item 2 Av. Eduardo Frei Montalva #9950, Quilicura, bodegas de Sotraser. / Item 2 Av. Eduardo Frei Montalva #9950, Quilicura, Sotraser Warehouses.	UF	TAGS UF 20,000 / Transponders (TAGS) UF 20,000	Robo con fuerza en las cosas y dinero y valores hasta un límite de UF 7.000.-, Deterioros por UF 100.- por evento y agregado anual. / Robbery of money and valuables, limited to UF 7,000; Damage: UF 100, per occurrence and in the aggregate annually.	Deducible por Robo: Mercaderías y contenidos: 10% (por ciento) de la pérdida, con un mínimo UF 10.- por evento// Dineros y valores: 10% (por ciento) de la pérdida, con un mínimo de UF 15.- por evento. / Theft deductible: merchandise and content: 10% of the loss, a minimum of UF 10 per occurrence // Money and valuables: 10% of the loss, a minimum of UF 15 per occurrence	
Soc. Concesionaria Autopista Central	TERRORISMO / Terrorism	CHUBB	424	15-06-2020 AL 15-12-2021	TERRORISMO / Terrorism	SISTEMA NORTE SUR DE SANTIAGO, INCLUYENDO LOS EJES NORTE SUR Y GENERAL VELÁSQUEZ / North-South System of Santiago, including the North-South Road and General Velasquez Road	UF	BF 17.975.858,65 / Property: 17,975,858.65	UF 70.000 UNICO PARA BIENES FISICOS, POR EVENTO Y AGREGADO ANUAL / UF 70,000, single limit for property, per occurrence and in the aggregate annually	10% de la pérdida, mínimo UF 5.000, máximo 2% del monto asegurado / 10% of the loss, minimum of UF 5,000, limited to 2% of the insured amount	33.174,82
Soc. Concesionaria Autopista Central	RESPONSABILIDAD MEDIOAMBIENTAL / ENVIRONMENTAL LIABILITY	ZURICH INSURANCE	52373545	01-01-2020 AL 31-12-2020	RESP. MEDIO AMBIENTAL / ENVIRONMENTAL LIABILITY	GARANTIZA POSIBLES RESPONSABILIDADES DERIVADAS DE DAÑOS AL MEDIOAMBIENTE / ENVIRONMENTAL DAMAGE GUARANTEE	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / Operating income is used to calculate the premium	25Mn EURpor siniestro y año / 25 million euros per loss and year	30,000 EUR / 30,000 EUR	2.486,79
Soc. Concesionaria Autopista Central	RESPONSABILIDAD CIVIL UMBRELLA / UMBRELLA CIVIL LIABILITY	ZURICH INSURANCE	92990795	01-01-2020 AL 31-12-2020	RESP. CIVIL, CAPA INTERNACIONAL / ENVIRONMENTAL LIABILITY, INTERNATIONAL LAYER	GARANTIZA LAS POSIBLES RESPONSABILIDADES CIVILES DERIVADAS DE LA ACTIVIDAD DE LOS NEGOCIOS / GUARANTEES CIVIL LIABILITY IN CONDUCTING BUSINESS	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / Operating income is used to calculate the premium	75Mn EUR siniestro/ 150Mn EUR anual / 75 million EUR per loss/ 150 million EUR annually	250 UF / UF 250	116.844,90
Soc. Concesionaria Autopista de Los Andes	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL LIABILITY	CHILENA CONSOLIDADA	5055216	31-12-2019 AL 31-12-2020	DAÑOS A TERCEROS (MOP) / THIRD-PARTY DAMAGES (MOP)	CONCESION DEL CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH / CONCESSION FOR INTERNATIONAL HIGHWAY 60 CH	UF	UF 30.000 LIMITE UNICO Y COMBINADO POR EVENTO Y PARA TODA LA VIGENCIA / UF 30,000 single combined limit per occurrence and for the term of the policy	UF 30,000 / UF 30,000	RESPONSABILIDAD CIVIL VEHICULAR Y DE EQUIPOS MÓVILES EN EXCESO DE UF 250 EN TODA Y CADA PÉRDIDA / Vehicle and mobile equipment liability in excess of UF 250 per loss	2.003,06
Soc. Concesionaria Autopista de Los Andes	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / GENERAL CIVIL LIABILITY	CHILENA CONSOLIDADA	5206005 (ViasChile)	31-12-2019 AL 31-12-2020	DAÑOS A TERCEROS, EXCESO / THIRD-PARTY DAMAGES, EXCESS	CONCESION DEL CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH / CONCESSION FOR INTERNATIONAL HIGHWAY 60 CH	UF	275.000 EN EXCESO DE UF 30.000 / UF 275,000 in excess of UF 30,000	UF 275,000 / UF 275,000	UF 30,000 / UF 30,000	97,58
Soc. Concesionaria Autopista de Los Andes	RESPONSABILIDAD CIVIL UMBRELLA / UMBRELLA CIVIL LIABILITY	ZURICH INSURANCE	92990795	01-01-2020 AL 31-12-2020	RESP. CIVIL, CAPA INTERNACIONAL / ENVIRONMENTAL LIABILITY, INTERNATIONAL LAYER	CONCESION DEL CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH / CONCESSION FOR INTERNATIONAL HIGHWAY 60 CH	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / Operating income is used to calculate the premium	75Mn EUR siniestro/ 150Mn EUR anual / 75 million EUR loss/ 150 million EUR annually	250 UF / 250 UF	7.721,41
Soc. Concesionaria Autopista de Los Andes	RESPONSABILIDAD MEDIOAMBIENTAL / ENVIRONMENTAL LIABILITY	ZURICH INSURANCE	52373545	01-01-2020 AL 31-12-2020	RESP. MEDIO AMBIENTAL / ENVIRONMENTAL LIABILITY	CONCESION DEL CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH / CONCESSION FOR INTERNATIONAL HIGHWAY 60 CH	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / Operating income is used to calculate the premium	25Mn EURpor siniestro y año / 25 million EUR per loss and year	30,000 EUR / 30,000 EUR	833,31
Soc. Concesionaria Autopista de Los Andes	TODO RIESGO / ALL-RISK	CHUBB	13-6005207	15-06-2020 AL 15-12-2021	DAÑOS FISICOS MOP / PHYSICAL DAMAGES, MOP POLICY	CONCESION DEL CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH / CONCESSION FOR INTERNATIONAL HIGHWAY 60 CH	UF	9.543.755	UF 2,000,000 / UF 2,000,000	1% DE LA SUMA ASEGURADA / 1% of the insured amount	27.412,65
Soc. Concesionaria Autopista de Los Andes	TODO RIESGO / ALL-RISK	CHUBB	13-6005351	15-06-2020 AL 15-12-2021	DAÑOS FISICOS DIC / PHYSICAL DAMAGES (DIC)	CONCESION DEL CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH / CONCESSION FOR INTERNATIONAL HIGHWAY 60 CH	UF	BF 9.543.755+ PXP 540.003= UF10.083.755 / Property: 9,543,755+ Business Interruption: 540,003= UF10,083,755	UF 2.155.637 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO ANUAL, COMBINADO PARA BIENES FISICOS Y PERJUICIO POR PARALIZACION / UF 2,155,637 per occurrence and in the aggregate annually, combined for property damage and business interruption	DAÑO MATERIAL: Terremoto, Tsunami, Temblor y Erupción Volcánica: 5% del siniestro, mínimo UF 10.000 y Máximo UF 50.000 (o 2% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte). // - Otros Riesgos de la Naturaleza: 5% del siniestro, mínimo UF 5.000 - máximo UF 50.000 (o 1% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte) // - Robo de Metálico: 10% del importe del siniestro, mínimo UF 30 // Robo de Metalico y expoliación durante el Trayecto: 10% del importe del siniestro, Mínimo UF 100// - General Daños; UF 1.000// PERJUICIO POR PARALIZACION: General; 10 días. - Imposibilidad de Acceso; 48 horas. // EQUIPOS ELECTRONICOS: Equipos Electrónicos : UF 60 // AVERIA MAQUINARIA: Avería Maquinaria : UF 2.000 / Material Damage: Earthquake, tsunami, tremor and volcano eruption: 5% of the loss; minimum of UF 10,000 and maximum of UF 50,000 (or 2% of the insured amount for material damage, whichever is lower) // Other Risks of Nature: 5% of the loss; minimum of UF 5,000 and maximum of UF 50,000 (or 1% of the insured amount for material damage, whichever is lower) // Cash theft: 10% of the loss, minimum of UF 30 // Cash theft and pillaging en route: 10% of the loss, minimum of UF 100 // General Damage: UF 1,000 // Business interruption: General, 10 days; No Access, 48 hours // Electronic equipment: UF 60 // Machinery breakdown: UF 2,000	1.551,05

Sociedad / Company	Ramo / Area	Asegurador / Insurer	N° Póliza / Policy Number	Vigencia al / Term	Cobertura / Coverage	Materia Asegurada / Insured Matter	Moneda / Currency	Suma Asegurada / Insured Amount	Limite / Limit	Deducibles / Deductibles	Total Prima / Total Premium
Soc. Concesionaria Autopista de Los Andes	TERRORISMO / TERRORISM	CHUBB	0000426	15-06-2020 AL 15-12-2021	TERRORISMO / TERRORISM	CONCESION DEL CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH / CONCESSION FOR INTERNATIONAL HIGHWAY 60 CH	UF	Bf 9.543.752 / Property: 9,543,752	UF 70.000 UNICO PARA BIENES FISICOS, POR EVENTO Y AGREGADO ANUAL / UF 70,000, single limit for property, per occurrence and in the aggregate annually	10% de la pérdida, mínimo UF 5.000 / 10% of the loss, minimum of UF 5,000	13.219,71
Soc. Concesionaria Autopista de Los Andes	TERRORISMO / TERRORISM	CHUBB	Endoso N° 1266 (Póliza 0000426) / Rider No. 1266 (Policy 0000426)	15-06-2020 AL 15-12-2021	TERRORISMO / TERRORISM	MÓDIFICA DEDUCIBLE / DEDUCTIBLE CHANGED	UF			10% de la pérdida, mínimo UF 5.000, máximo 1% del monto asegurado / 10% of the loss, minimum of UF 5,000, limited to 1% of the insured amount	-
Soc. Concesionaria del Elqui S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / General Civil Liability	CHILENA CONSOLIDADA	5055219	31-12-2019 AL 31-12-2020	DAÑOS A TERCEROS, MOP / THIRD-PARTY DAMAGES, MOP	CONCESION INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO LOS VILOS - LA SERENA / HWY 5 INTERNATIONAL CONCESSION FROM LOS VILOS TO LA SERENA	UF	UF 25.000 POR EVENTO Y AGREGADO ANUAL / UF 25,000 per occurrence and in the aggregate annually	UF 25.000 / UF 25,000,000	UF 250 EN TODA Y CADA PÉRDIDA / UF 250 per loss	455,23
Soc. Concesionaria del Elqui S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / General Civil Liability	CHILENA CONSOLIDADA	5206005 (ViasChile)	31-12-2019 AL 31-12-2020	DAÑOS A TERCEROS, EXCESO / THIRD-PARTY DAMAGES, EXCESS	CONCESION INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO LOS VILOS - LA SERENA / HWY 5 INTERNATIONAL CONCESSION FROM LOS VILOS TO LA SERENA	UF	UF 275.000 EN EXCESO DE UF 25.000 / UF 275,000 in excess of UF 25,000	UF 275.000 / UF 275,000	UF 25.000 / UF 25,000	123,76
Soc. Concesionaria del Elqui S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL UMBRELLA / UMBRELLA CIVIL LIABILITY	ZURICH INSURANCE	92990795	01-01-2020 AL 31-12-2020	RESP. CIVIL, CAPA INTERNACIONAL / ENVIRONMENTAL LIABILITY, INTERNATIONAL LAYER	CONCESION INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO LOS VILOS - LA SERENA / HWY 5 INTERNATIONAL CONCESSION FROM LOS VILOS TO LA SERENA	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / Operating income is used to calculate the premium	75Mn EUR siniestro/ 150Mn EUR anual / 75 million EUR per loss/ 150 million EUR annually	250 UF / 250 UF	14.722,55
Soc. Concesionaria del Elqui S.A.	RESPONSABILIDAD MEDIOAMBIENTAL / ENVIRONMENTAL LIABILITY	ZURICH INSURANCE	52373545	01-01-2020 AL 31-12-2020	RESP. MEDIO AMBIENTAL / ENVIRONMENTAL LIABILITY	CONCESION INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO LOS VILOS - LA SERENA / HWY 5 INTERNATIONAL CONCESSION FROM LOS VILOS TO LA SERENA	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / Operating income is used to calculate the premium.	25Mn EURpor siniestro y año / 25 million EUR per loss and year	30.000 EUR / 30,000 EUR	2.198,30
Soc. Concesionaria del Elqui S.A.	TODO RIESGO / ALL-RISK	CHUBB	13-6005209	15-06-2020 AL 15-12-2021	DAÑOS FISICOS MOP / PHYSICAL DAMAGES, MOP	CONCESION INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO LOS VILOS - LA SERENA / HWY 5 INTERNATIONAL CONCESSION FROM LOS VILOS TO LA SERENA	UF	UF 8.779.776 / UF 8,779,776	UF 2.500.000 POR EVENTO Y UF 2.750.000 EN EL AGREGADO // UF 2,500,000 per occurrence and UF 2,750,000 in the aggregate	2% DE LA SUMA ASEGURADA / 2% of the insured amount	25.218,25
Soc. Concesionaria del Elqui S.A.	TODO RIESGO / ALL-RISK	CHUBB	13-6005355	15-06-2020 AL 15-12-2021	DAÑOS FISICOS DIC / PHYSICAL DAMAGES (DIC)	CONCESION INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO LOS VILOS - LA SERENA / HWY 5 INTERNATIONAL CONCESSION FROM LOS VILOS TO LA SERENA	UF	Bf 8.779.776+ PXP 612.961= UF 9.392.737 / Property: 8,779,776+ Business Interruption: 612,961= UF 9,392,737	UF 2.500.000 POR EVENTO Y UF 2.750.000 EN EL AGREGADO / UF 2,500,000 per occurrence and UF 2,750,000 in the aggregate	DAÑO MATERIAL: Terremoto, Tsunami, Temblor y Erupción Volcánica: 5% del siniestro, mínimo UF 10.000 y Máximo UF 50.000 (o 2% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte). // - Otros Riesgos de la Naturaleza: 5% del siniestro, mínimo UF 5.000 - máximo UF 50.000 (o 2% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte) // - Robo de Metálico: 10% del importe del siniestro, mínimo UF 30 // Robo de Metalico y expoliación durante el Trayecto: 10% del importe del siniestro, Mínimo UF 100// - General Daños; UF 1.000// PERJUICIO POR PARALIZACION: General; 10 días. - Imposibilidad de Acceso; 48 horas. // EQUIPOS ELECTRONICOS: Equipos Electrónicos : UF 60 // AVERIA MAQUINARIA: Avería Maquinaria : UF 2.000 / Material Damage: Earthquake, tsunami, tremor and volcano eruption: 5% of the loss; minimum of UF 10,000 and maximum of UF 50,000 (or 2% of the insured amount for material damage, whichever is lower) // Other Risks of Nature: 5% of the loss; minimum of UF 5,000 and maximum of UF 50,000 (or 2% of the insured amount for material damage, whichever is lower) // Cash theft: 10% of the loss, minimum of UF 30 // Cash theft and pillaging en route: 10% of the loss, minimum of UF 100 // General Damage: UF 1,000 // Business interruption: General, 10 days; No Access, 48 hours // Electronic equipment: UF 60 //Machinery breakdown: UF 2,000	1.760,61
Soc. Concesionaria del Elqui S.A.	TERRORISMO / Terrorism	CHUBB	0000428 (ViasChile)	15-06-2020 AL 15-12-2021	TERRORISMO / Terrorism	CONCESION INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO LOS VILOS - LA SERENA / HWY 5 INTERNATIONAL CONCESSION FROM LOS VILOS TO LA SERENA	UF	Bf 8.779.776,00+ PXP 612.961,03= UF 9.392.737,03 / Property: 8,779,776,00+ Business Interruption: 612,961,03= UF 9,392,737,03	UF 5.100.000 UNICO Y COMBINADO PARA BIENES FISICOS Y PERJUICIO POR PARALIZACION, POR EVENTO Y AGREGADO ANUAL / UF 5,100,000, single combined limit for property damage and business interruption, per occurrence and in the aggregate annually.	10% de la pérdida, mínimo UF 5.000. Perjuicio por paralización 15 días / 10% of the loss, minimum of UF 5,000. 15 days for business interruption	12.313,38
Soc. Concesionaria del Elqui S.A.	ROBO / THEFT	CHUBB	6-6000630	26-07-2020 AL 26-07-2021	DINEROS DEPOSITADOS EN TESORERIA DE LAS PLAZAS DE PEAJES / MONEY DEPOSITED IN SAFE AT TOLL PLAZAS	DINERO DEPOSITADOS EN TESORERIA DE PLAZAS DE PEAJES DE LAS CONCESIONES / MONEY DEPOSITED IN SAFE AT CONCESSION TOLL PLAZAS	UF	UF 17.461,64	POR EVENTO HASTA UF 7.500 EN EXCESO DE UF 3.000 EN CADA SINIESTRO CON UN LIMITE AGREGADO DE UF 10.000 PARA LA VIGENCIA / Per occurrence, limited to UF 7,500 in excess of UF 3,000, with an aggregate limit of UF 10,000 for the term of the policy	10% DEL IMPORTE DEL SINIESTRO, MÍNIMO UF 30.- / 10% of the loss, minimum of UF 30	160,65
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / General Civil Liability	CHILENA CONSOLIDADA	5055226	31-12-2019 AL 31-12-2020	DAÑOS A TERCEROS (MOP) / THIRD-PARTY DAMAGES (MOP)	AUTOPISTA SANTIAGO SAN ANTONIO (TRAMOS URBANOS E INTERURBANOS) / SANTIAGO-SAN ANTONIO TOLL ROAD (URBAN AND INTERURBAN SEGMENTS)	UF	UF 80.000 LIMITE UNICO Y COMBINADO POR EVENTO Y PARA TODA LA VIGENCIA / UF 80,000 Single combined limit per occurrence for the life of the policy	UF 80.000 / UF 80,000	UF 250 POR OCURRENCIA COMO DEDUCIBLE GENERAL.- / UF 250 per occurrence, as a general deductible	3.641,91
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / General Civil Liability	CHILENA CONSOLIDADA	5206005 (ViasChile)	31-12-2019 AL 31-12-2020	DAÑOS A TERCEROS, EXCESO / THIRD-PARTY DAMAGES, EXCESS	AUTOPISTA SANTIAGO SAN ANTONIO (TRAMOS URBANOS E INTERURBANOS) / SANTIAGO-SAN ANTONIO TOLL ROAD (URBAN AND INTERURBAN SEGMENTS)	UF	UF 275.000 EN EXCESO DE UF 80.000 / UF 275,000 in excess of UF 80,000	UF 275.000 / UF 275,000	UF 80.000 / UF 80,000	430,78
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL UMBRELLA / UMBRELLA CIVIL LIABILITY	ZURICH INSURANCE	92990795	01-01-2020 AL 31-12-2020	RESP. CIVIL, CAPA INTERNACIONAL / ENVIRONMENTAL LIABILITY, INTERNATIONAL LAYER	AUTOPISTA SANTIAGO SAN ANTONIO (TRAMOS URBANOS E INTERURBANOS) / SANTIAGO-SAN ANTONIO TOLL ROAD (URBAN AND INTERURBAN SEGMENTS)	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / Operating income is used to calculate the premium	75Mn EUR siniestro/ 150Mn EUR anual / 75 million EUR per loss/ 150 million EUR annually	250 UF / 250 UF	21.134,78

Sociedad / Company	Ramo / Area	Asegurador / Insurer	N° Póliza / Policy Number	Vigencia al / Term	Cobertura / Coverage	Materia Asegurada / Insured Matter	Moneda / Currency	Suma Asegurada / Insured Amount	Limite / Limit	Deductibles / Deductibles	Total Prima / Total Premium
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	RESPONSABILIDAD MEDIOAMBIENTAL / ENVIRONMENTAL LIABILITY	ZURICH INSURANCE	52373545	01-01-2020 AL 31-12-2020	RESP. MEDIOAMBIENTAL / ENVIRONMENTAL LIABILITY	AUTOPISTA SANTIAGO SAN ANTONIO (TRAMOS URBANOS E INTERURBANOS) / SANTIAGO-SAN ANTONIO TOLL ROAD (URBAN AND INTERURBAN SEGMENTS)	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / Operating income is used to calculate the premium	25Mn EURpor siniestro y año / 25 million EUR per loss and year	30,000 EUR / 30,000 EUR	1.929,70
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	TODO RIESGO / ALL-RISK	CHUBB	13-6005210	15-06-2020 AL 15-12-2021	DAÑOS FÍSICOS MOP / PHYSICAL DAMAGES, MOP	AUTOPISTA SANTIAGO SAN ANTONIO (TRAMOS URBANOS E INTERURBANOS) / SANTIAGO-SAN ANTONIO TOLL ROAD (URBAN AND INTERURBAN SEGMENTS)	UF	UF 8.148.980 / UF 8,148,980	UF 2,000,000 // UF 2,000,000	1% DE LA SUMA ASEGURADA / 1% of the insured amount	23.093,50
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	TODO RIESGO / ALL-RISK	CHUBB	13-6005350	15-06-2020 AL 15-12-2021	DAÑOS FÍSICOS DIC / PHYSICAL DAMAGES (DIC)	AUTOPISTA SANTIAGO SAN ANTONIO (TRAMOS URBANOS E INTERURBANOS) / SANTIAGO-SAN ANTONIO TOLL ROAD (URBAN AND INTERURBAN SEGMENTS)	UF	BF 8.148.980+ PXP 1.884.455= UF 10.033.435 / Property: 8,148,980+ Business Interruption: 1,884,455= UF 10,033,435	UF 2.155.637 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO ANUAL, COMBINADO PARA BIENES FÍSICOS Y PERJUICIO POR PARALIZACIÓN / UF 2,155,637 per occurrence and in the aggregate annually, combined for property damage and business interruption	DAÑO MATERIAL: Terremoto, Tsunami, Temblor y Erupción Volcánica: 5% del siniestro, mínimo UF 10.000 y Máximo UF 50.000 (o 2% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte). // - Otros Riesgos de la Naturaleza: 5% del siniestro, mínimo UF 5.000 - máximo UF 50.000 (o 1% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte) // - Robo de Metálico: 10% del importe del siniestro, mínimo UF 30 // Robo de Metálico y expoliación durante el Trayecto: 10% del importe del siniestro, Mínimo UF 100/- General Daños; UF 1.000// PERJUICIO POR PARALIZACIÓN: General; 10 días. - Imposibilidad de Acceso; 48 horas. // EQUIPOS ELECTRONICOS: Equipos Electrónicos : UF 60 // AVERIA MAQUINARIA: Avería Maquinaria : UF 2.000 / Material Damage: Earthquake, tsunami, tremor and volcano eruption: 5% of the loss; minimum of UF 10,000 and maximum of UF 50,000 (or 2% of the insured amount for material damage, whichever is lower) // Other Risks of Nature: 5% of the loss; minimum of UF 5,000 and maximum of UF 50,000 (or 2% of the insured amount for material damage, whichever is lower) // Cash theft: 10% of the loss, minimum of UF 30 // Cash theft and pillaging en route: 10% of the loss, minimum of UF 100 // General Damage: UF 1,000 // Business interruption: General, 10 days; No Access, 48 hours // Electronic equipment: UF 60 // Machinery breakdown: UF 2,000	5.412,74
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	TERRORISMO / Terrorism	CHUBB	0000428 (ViasChile)	15-06-2020 AL 15-12-2021	TERRORISMO / Terrorism	AUTOPISTA SANTIAGO SAN ANTONIO (TRAMOS URBANOS E INTERURBANOS) / SANTIAGO-SAN ANTONIO TOLL ROAD (URBAN AND INTERURBAN SEGMENTS)	UF	BF 8.040.042,00+ PXP 884.455,14= UF 9.924.497,14 / Property: 8,040,042.00+ Business Interruption: 884,455.14= UF 9,924,497.14	UF 510.000 UNICO Y COMBINADO PARA BIENES FÍSICOS Y PERJUICIO POR PARALIZACIÓN, POR EVENTO Y AGREGADO ANUAL / UF 510,000, single combined limit for property damage and business interruption, per occurrence and in the aggregate annually	10% de la pérdida, mínimo UF 5.000. Perjuicio por paralización 15 días / 10% of the loss, minimum of UF 5,000. 15 days for business interruption	13.010,49
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	TODO RIESGO CONSTRUCCIÓN / ALL-RISK OF CONSTRUCTION	SURA	6103493	04.03.2019 AL 30.11.2019	TODO RIESGO CONSTRUCCIÓN (MOP) / ALL-RISK OF CONSTRUCTION (MOP)	PROYECTO DE IMPLEMENTACION SISTEMA ETC FREE FLOW AUTOPISTA SANTIAGO - SAN ANTONIO. / SANTIAGO-SAN ANTONIO TOLL ROAD FREE FLOW ETC SYSTEM IMPLEMENTATION	UF	UF 398.826 VALOR TOTAL DEL PROYECTO / UF 398,826 Total Project Price	HUELGA Y MOTIN// MANTENIMIENTO AMPLIO 8 MESES//GASTOS ADICIONALES ACELERACION UF 20.000//PLANOS DOCUMENTOS Y DATOS UF 15.000// ALMACENAMIENTO FUERA DEL SITIO DE LA OBRA UF 20.000// HONORARIOS PROFESIONALES UF 20.000//TRANSITO INTERIOR UF 5.000//PROPIEDAD QUE PERTENECE A, O QUE ESTÁ BAJO EL CUIDADO, CUSTODIA O CONTROL DEL ASEGURADO UF 25.000// CRONOGRAMA 6 SEMANAS//REPARACIONES PROVISORIAS UF 20.000//CLAUSULA 72 HORAS//AUMENTO AUTOMATICO DEL VALOR DEL CONTRATO 15%// PROTECCION DE BIENES UF 15.000//CLAUSULA SUSPENSION DE TRABAJOS 3 MESES//INCREMENTO COSTO DE CONSTRUCCION 20%// RELLENO DE TERRENOS UF 10.000//ROBO UF 10.000//COSTO ADICIONAL DE RECONSTRUCCION UF 20.000//GASTOS DE EXTINCION DE INCENDIO Y ALIVIO DE PERDIDA UF 15.000// CLAUSULA LEEWAY 15%//DAÑOS POR ORDEN DE LA AUTORIDAD 20.000// TERRORISMO UF 100.000 / Strikes and rioting// 8 months of extended maintenance// Additional acceleration expenses: UF 20,000//Drawings, documents and data: UF 15,000// Off-site storage: UF 20,000// Professional fees: UF 20,000// Interior transit: UF 5,000//Property owned by or under the care, custody or control of the Insured: UF 25,000//6-week schedule//Temporary repairs: UF 20,000//72-hour clause //Automatic increase in contract price: 15% / Asset protection: UF 15,000//3-month work suspension clause// Construction cost increase: 20%// Backfilling: UF 10,000//Theft: UF 10,000//Additional cost of reconstruction: UF 20,000//Fire extinguishing and loss relief expenses: UF 15,000// Leeway Clause: 15% //Damage by order of the authority: UF 20,000// Terrorism: UF 100,000	TERREMOTO Y TSUNAMI 1% DEL TOTAL DEL MONTO ASEGURADO// ERROR DE DISEÑO, MANTENIMIENTO Y PRUEBAS 10% DE LA PERDIDA CON MIN. DE UF 200 Y MAX. 1% DEL MONTO ASEGURADO//ROBO 10% DE LA PERDIDA CON MIN. DE UF 90 Y MAX. 1% DEL MONTO TOTAL ASEGURADO// OTROS RIESGOS 10% DE LA PERDIDA CON MIN. DE UF 120 Y MAX. 1% DEL MONTO ASEGURADO / Earthquakes and tsunamis: 1% of the total insured amount //Errors in design, maintenance and testing: 10% of the loss, minimum of UF 200 and maximum of 1% of the insured amount // Theft: 10% of the loss, minimum of 90 UF and maximum of 1% of the total insured amount // Other risks: 10% of the loss, minimum of UF 120 and maximum of 1% of the insured amount	1.162,77
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.			Endoso N° 8 (Póliza 6103493) / Rider No. 8 (Policy 6103493)	31.07.2020 AL 28.02.2021		PRORROGA DE VIGENCIA / EXTENSION	UF				55,74
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL / CIVIL LIABILITY	ORION	43280	04.03.2019 AL 30.11.2019	RESPONSABILIDAD CIVIL / CIVIL LIABILITY	PROYECTO DE IMPLEMENTACION SISTEMA ETC FREE FLOW AUTOPISTA SANTIAGO - SAN ANTONIO. / SANTIAGO-SAN ANTONIO TOLL ROAD FREE FLOW ETC SYSTEM IMPLEMENTATION	UF	UF 30.000 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO DE VIGENCIA / UF 30,000 Per occurrence and in the aggregate for the term of the policy	UF 30.000 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO DE VIGENCIA CON LOS SIGUIENTES SUBLIMITES: RC PATRONAL FULL// TRANSPORTE PASAJEROS UF 15.000 POR EVENTO UF 25.000 EN EL AGREGADO// VEHICULAR Y EQUIPO MOVIL UF 10.000 POR EVENTO UF 25.000 EN EL AGREGADO// CUIDADO CUSTODIA Y CONTROL UF 3.000 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO / UF 30,000 Per occurrence and in the aggregate for the term of the policy with the following sublimits: Full Employer Liability//Passenger transport, UF 15,000 per occurrence; UF 25,000 in the aggregate//Vehicle and mobile equipment liability: UF 10,000 per occurrence and UF 25,000 in the aggregate//Care, custody and control: UF 3,000 per occurrence and in the aggregate	UF 300 TODA Y CADA PÉRDIDA / UF 300 per loss	428,40
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL / CIVIL LIABILITY	ORION	Endoso N° 3 (Póliza 43280) / Rider No. 3 (Policy 43280)	31.07.2020 AL 28.02.2021	RESPONSABILIDAD CIVIL / CIVIL LIABILITY	PRORROGA DE VIGENCIA / EXTENSION	UF				335,10

Sociedad / Company	Ramo / Area	Asegurador / Insurer	N° Póliza / Policy Number	Vigencia al / Term	Cobertura / Coverage	Materia Asegurada / Insured Matter	Moneda / Currency	Suma Asegurada / Insured Amount	Limite / Limit	Deducibles / Deductibles	Total Prima / Total Premium
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / General Civil Liability	ORION	45367	15.05.2019 AL 28.02.2021	RESPONSABILIDAD CIVIL / CIVIL LIABILITY	OBRAS PARA EL PRYECTO 3° PISTAS AMBAS CALZADAS DESDE LA DM4.500 (PUENTE AV.SUIZA) HASTA LA DM 39.100 (ENLACE TALAGANTE) / PROJECT 3, LANES ON BOTH SIDES FROM DM 4.500 (AV. SUIZA BRIDGE) TO DM 39.100 (TALAGANTE EXIT)	UF	UF 50.000 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO DE VIGENCIA / UF 50,000 Per occurrence and in the aggregate for the term of the policy	UF 50.000 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO ANUAL DE VIGENCIA. CON LOS SIGUIENTES SUBLIMITES: RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL UF 15.000 POR TRABAJADOR Y UF 50.000 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO // TRANSPORTE DE PASAJEROS UF 15.000 POR TRABAJADOR Y UF 50.000 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO // AUTO Y EQUIPO MÓVIL UF 30.000 POR EVENTO Y UF 50.000 Y EN EL AGREGADO // BIENES DE TERCEROS BAJO CUIDADO, CUSTODIA Y CONTROL UF 3.000 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO. / UF 50,000 per occurrence and in the aggregate annually for the term of the policy with the following sublimits: EMPLOYER CIVIL LIABILITY: UF 15,000 per worker and UF 50,000 per occurrence and in the aggregate // PASSENGER TRANSPORT: UF 15,000 per worker and UF 50,000 per occurrence and in the aggregate // CARS AND MOBILE EQUIPMENT: UF 30,000 per occurrence and UF 50,000 and in the aggregate // Third-party property under care, custody and control: UF 3,000 per occurrence and in the aggregate	1% DEL MONTO ASEGURADO TODAY Y CADA PERDIDA / 1 % of the insured amount per loss	1.666,00
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / General Civil Liability	CHILENA CONSOLIDADA	5198452	20.06.19 AL 28.02.2022	RESPONSABILIDAD CIVIL / CIVIL LIABILITY	OBRAS PARA EL PROYECTO 3° PISTAS AMBAS CALZADAS DESDE LA DM4.500 (PUENTE AV.SUIZA) HASTA LA DM 39.100 (ENLACE TALAGANTE) / PROJECT 3, LANES ON BOTH SIDES FROM DM 4.500 (AV. SUIZA BRIDGE) TO DM 39.100 (TALAGANTE EXIT)	UF	UF 200.000 POR EVENTO Y AGREGADO ANUAL / UF 200,000 Per occurrence and in the aggregate annually	UF 200.000.- POR OCURRENCIA, COMO LÍMITE GENERAL. // EL LÍMITE DE ESTA POLIZA OPERA EN EXCESO DE UF 50.000 CONTRATADO CON LA COMPAÑIA ORION SEGUROS GENERALES PÓLIZA NUMERO 45367.- // UF 200.000.- POR OCURRENCIA, PARA RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL SUB LÍMITE DE UF 10.000 POR VÍCTIMA. // EL SUB-LÍMITE OPERA EN EXCESO DE UF 15.000 CONTRATADO CON LA COMPAÑIA ORION SEGUROS GENERALES PÓLIZA NUMERO 45367.- // UF 3.000 PARA BIENES DE TERCEROS POR OCURRENCIA Y DURACIÓN DE LA OBRA. // EL SUB-LÍMITE OPERA EN EXCESO DE UF 3.000 CONTRATADO CON LA COMPAÑIA ORION SEGUROS GENERALES PÓLIZA NUMERO 45367.- // UF 30.000 PARA RESPONSABILIDAD CIVIL VEHICULAR POR SINIESTRO. // EL SUB-LÍMITE OPERA EN EXCESO DE UF 30.000 CONTRATADO CON LA COMPAÑIA ORION SEGUROS GENERALES PÓLIZA NUMERO 45367.- // UF 60.000 PARA RESPONSABILIDAD CIVIL VEHICULAR POR DURACIÓN DE LA OBRA. // EL SUB-LÍMITE OPERA EN EXCESO DE UF 50.000 CONTRATADO CON LA COMPAÑIA ORION SEGUROS GENERALES PÓLIZA NUMERO 45367.- / UF 200,000 per occurrence, as a general limit// This policy limit takes effect in excess of UF 50,000 under Policy 45367 with ORION SEGUROS GENERALES // UF 200,000 per occurrence for employer liability; sublimit of UF 10,000 per victim// The sublimit takes effect in excess of UF 15,000 under policy 45367 with ORION SEGUROS GENERALES // UF 3,000 for third-party property, per occurrence and for the duration of the work // The sublimit takes effect in excess of UF 3,000 under policy 45367 with ORION SEGUROS GENERALES // UF 30,000 per loss for VEHICLE LIABILITY // The sublimit takes effect in excess of UF 30,000 under policy 45367 with ORION SEGUROS GENERALES // UF 60,000 for vehicle liability for the duration of the work // The sublimit takes effect in excess of UF 50,000 under policy 45367 with ORION SEGUROS GENERALES	NO APLICA / Not Applicable	850,85
Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	TODO RIESGO CONTRATISTA / CONTRACTOR ALL-RISK	SOUTHBRIDGE	20082446	17.05.2019 al 28.02.2021	TODO RIESGO CONTRATISTA / CONTRACTOR ALL-RISK	OBRAS PARA EL PRYECTO 3° PISTAS AMBAS CALZADAS DESDE LA DM4.500 (PUENTE AV.SUIZA) HASTA LA DM 39.100 (ENLACE TALAGANTE) / PROJECT 3, LANES ON BOTH SIDES FROM DM 4.500 (AV. SUIZA BRIDGE) TO DM 39.100 (TALAGANTE EXIT)	UF	UF 2.142.062 SUMA ASEGURADA / Insured amount: UF 2,142,062	UF 2.142.062 / UF 2,142,062	DAÑO MATERIAL: Sismo, Tsunami, Temblor y Erupción Volcánica: 2% del siniestro, mínimo UF 1.500 y Máximo 1% valor del proyecto. // - Otros Riesgos de la Naturaleza: UF 3.500 // - Construcción y montaje: UF 4,000 // Robo con fuerza y/o violencia en las personas: 10% del importe del siniestro, Mínimo UF 500// - Otros riesgos: UF 1.300 / Material damage: earthquake, tsunami, tremors and volcano eruption: 2% of the loss, minimum of UF 1,500 and maximum of 1% of the project value // Other risks of nature: UF 3,500 // Construction and assembly: UF 4,000 // Robbery and mugging: 10% of the loss, minimum of UF 500 // Other risks: UF 1,300	5.762,17
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / General Civil Liability	CHILENA CONSOLIDADA	5055224	31-12-2019 AL 31-12-2020	DAÑOS A TERCEROS (MOP) / THIRD-PARTY DAMAGES (MOP)	AUTOPISTA SANTIAGO COLINA LOS ANDES / SANTIAGO-COLINA-LOS ANDES TOLL ROAD	UF	UF 25.000 POR EVENTO Y AGREGADO ANUAL / UF 25,000 Per occurrence and in the aggregate annually	UF 25.000 / UF 25,000	RESPONSABILIDAD CIVIL VEHICULAR Y DE EQUIPOS MÓVILES EN EXCESO DE UF 250 EN TODAY Y CADA PÉRDIDA / VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT LIABILITY IN EXCESS OF UF 250 PER LOSS	2.003,06
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / General Civil Liability	CHILENA CONSOLIDADA	5206005 (ViasChile)	31-12-2019 AL 31-12-2020	DAÑOS A TERCEROS, EXCESO / THIRD-PARTY DAMAGES, EXCESS	AUTOPISTA SANTIAGO COLINA LOS ANDES / SANTIAGO-COLINA-LOS ANDES TOLL ROAD	UF	275.000 EN EXCESO DE 25.000 / 275,000 in excess of 25,000	UF 275.000 / UF 275,000	UF 25.000 / UF 25,000	192,78
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL UMBRELLA / UMBRELLA CIVIL LIABILITY	ZURICH INSURANCE	92990795	01-01-2020 AL 31-12-2020	RESP. CIVIL, CAPA INTERNACIONAL ENVIRONMENTAL LIABILITY, INTERNATIONAL LAYER	AUTOPISTA SANTIAGO COLINA LOS ANDES / SANTIAGO-COLINA-LOS ANDES TOLL ROAD	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / Operating income is used to calculate the premium	75Mn EUR siniestro/ 150Mn EUR anual / 75 million EUR per loss/ 150 million EUR annually	250 UF / 250 UF	5.752,20
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	RESPONSABILIDAD MEDIOAMBIENTAL / ENVIRONMENTAL LIABILITY	ZURICH INSURANCE	52373545	01-01-2020 AL 31-12-2020	RESP. MEDIO AMBIENTAL / ENVIRONMENTAL LIABILITY	AUTOPISTA SANTIAGO COLINA LOS ANDES / SANTIAGO-COLINA-LOS ANDES TOLL ROAD	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / Operating income is used to calculate the premium	25Mn EURpor sinisestro y año / 25 million EUR per loss and year	30,000 EUR / 30,000 EUR	1.430,63
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	TODO RIESGO / ENVIRONMENTAL LIABILITY	CHUBB	13-6005208	15-06-2020 AL 15-12-2021	DAÑOS FISICOS MOP / PHYSICAL DAMAGES, MOP	AUTOPISTA SANTIAGO COLINA LOS ANDES / SANTIAGO-COLINA-LOS ANDES TOLL ROAD	UF	5.451.021 /	UF 2.000.000 / UF 2,000,000	1% DE LA SUMA ASEGURADA / 1% of the insured amount	15.657,04

Sociedad / Company	Ramo / Area	Asegurador / Insurer	N° Póliza / Policy Number	Vigencia al / Term	Cobertura / Coverage	Materia Asegurada / Insured Matter	Moneda / Currency	Suma Asegurada / Insured Amount	Límite / Limit	Deductibles / Deductibles	Total Prima / Total Premium
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	TODO RIESGO / ALL-RISK	CHUBB	Endoso N° 77.458 (Póliza 13-6005208) / Rider No. 77.458 (Policy 13-6005208)	01-11-2020 AL 15-12-2021	TODO RIESGO CONSTRUCCIÓN (MOP) / ALL-RISK OF CONSTRUCTION (MOP)	Incorporación free flow en el Peaje Las Canteras de Autopista los Libertadores / Addition of free flow capacity at the Las Canteras Toll Plaza of Autopista Los Libertadores	UF	UF 119.021 / UF 119,021	HUELGA Y MOTIN Y CONMOCIÓN CIVIL// MANTENIMIENTO AMPLIO 3 MESES//GASTOS ADICIONALES ACCELERACION UF 10.000//PLANOS DOCUMENTOS Y DATOS UF 10.000// ALMACENAMIENTO FUERA DEL SITIO DE LA OBRA UF 10.000// HONORARIOS PROFESIONALES UF 10.000//TRANSITO INTERIOR UF 5.000//PROPIEDAD QUE PERTENECE A, O QUE ESTÁ BAJO EL CUIDADO, CUSTODIA O CONTROL DEL ASEGURADO UF 10.000//CRONOGRAMA 6 SEMANAS//REPARACIONES PROVISORIAS UF 20.000// ESTRUCTURAS SITUADAS EN ZONAS DE TERREMOTO // MEDIDAS DE SEGURIDAD CONTRA AVENIDA E INUNDACIÓN // PROTECCIÓN CONTRA INCENDIO // SINIESTROS EN SERIE (100% PRIMERAS DOS PÉRDIDAS, 75% TERCERA, 50% CUARTA Y 25% QUINTA) / Strikes and rioting// 8 months of extended maintenance// Additional acceleration expenses: UF 20,000//Drawings, documents and data: UF 15,000// Off-site storage: UF 10,000// Professional fees: UF 10,000// Interior transit: UF 5,000//Property owned by or under the care, custody or control of the Insured: UF 10,000//6-week schedule//Temporary repairs: UF 20,000//Structures located in earthquake zones// Flooding and freshet safety measures// Fire protection// Serial losses (100% first two losses, 75% third loss, 50% fourth loss and 25% fifth loss)	TERREMOTO Y TSUNAMI 1% DEL TOTAL DEL MONTO ASEGURADO// ERROR DE DISEÑO, MANTENIMIENTO Y PRUEBAS 10% DE LA PERDIDA CON MIN. DE UF 200 Y MAX. 1% DEL MONTO ASEGURADO//ROBO 10% DE LA PERDIDA CON MIN. DE UF 90 Y MAX. 1% DEL MONTO TOTAL ASEGURADO// OTROS RIESGOS 10% DE LA PERDIDA CON MIN. DE UF 120 Y MAX. 1% DEL MONTO ASEGURADO / Earthquakes and tsunamis: 1% of the total insured amount //Errors in design, maintenance and testing: 10% of the loss, minimum of UF 200 and maximum of 1% of the insured amount // Theft: 10% of the loss, minimum of 90 UF and maximum of 1% of the total insured amount // Other risks: 10% of the loss, minimum of UF 120 and maximum of 1% of the insured amount.	255,16
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	TODO RIESGO / ALL-RISK	CHUBB	13-6005354	15-06-2020 AL 15-12-2021	DAÑOS FÍSICOS DIC / Difference-in-Conditions (DIC) LOSSES	AUTOPISTA SANTIAGO COLINA LOS ANDES / SANTIAGO-COLINA-LOS ANDES TOLL ROAD	UF	BF 5.451.021 + PXP 820.963 = UF 6.271.984 / Property: 5,451,021 + Business Interruption: 820,963 = UF 6,271,984	UF 2.155,637 POR EVENTO Y EN EL AGREGADO ANUAL / UF 2,155,637 per occurrence and in the aggregate annually	DAÑO MATERIAL: Terremoto, Tsunami, Temblor y Erupción Volcánica: 5% del siniestro, mínimo UF 10.000 y Máximo UF 50.000 (o 2% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte). // - Otros Riesgos de la Naturaleza: 5% del siniestro, mínimo UF 5.000 - máximo UF 50.000 (o 1% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte) // - Robo de Metálico: 10% del importe del siniestro, mínimo UF 30 // Robo de Metálico y expoliación durante el Trayecto: 10% del importe del siniestro, Mínimo UF 100/- General Daños: UF 1.000// PERJUICIO POR PARALIZACION: General: 10 días. - Imposibilidad de Acceso: 48 horas. // EQUIPOS ELECTRONICOS: Equipos Electrónicos: UF 60 // AVERIA MAQUINARIA: Avería Maquinaria : UF 2.000 / Material Damage: Earthquake, tsunami, tremor and volcano eruption: 5% of the loss; minimum of UF 10,000 and maximum of UF 50,000 (or 2% of the insured amount for material damage, whichever is lower) // Other Risks of Nature: 5% of the loss; minimum of UF 5,000 and maximum of UF 50,000 (or 1% of the insured amount for material damage, whichever is lower) // Cash theft: 10% of the loss, minimum of UF 30 // Cash theft and pillaging en route: 10% of the loss, minimum of UF 100 // General Damage: UF 1,000 // Business interruption: General, 10 days; No Access, 48 hours // Electronic equipment: UF 60 //Machinery breakdown: UF 2,000	2.358,05
Soc. Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.	TERRORISMO / Terrorism	CHUBB	0000428 (ViasChile)	15-06-2020 AL 15-12-2021	TERRORISMO / Terrorism	AUTOPISTA SANTIAGO COLINA LOS ANDES / SANTIAGO-COLINA-LOS ANDES TOLL ROAD	UF	BF 5.451.021,26+ PXP 820.962,52= UF 6.271.983,78 / Property: 5,451,021.26+ Business Interruption: 820,962.52= UF 6,271,983.78	UF 510.000 UNICO Y COMBINADO PARA BIENES FISICOS Y PERJUICIO POR PARALIZACION, POR EVENTO Y AGREGADO ANUAL / UF 510,000 combined single limit for property damage and business interruption, per occurrence and in the aggregate annually.	10% de la pérdida, mínimo UF 5.000. Perjuicio por paralización 15 días / 10% of the loss, minimum of UF 5,000. 15 days for business interruption.	8.222,24
Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / General Civil Liability	CHILENA CONSOLIDADA	5055230	31-12-2019 AL 31-12-2020	DAÑOS A TERCEROS (MOP) / THIRD-PARTY DAMAGES (MOP)	CONCESIÓN INTERNACIONAL INTERCONEXIÓN VIAL SANTIAGO - VALPARAÍSO - VIÑA DEL MAR / CONNECTING ROADS FOR THE SANTIAGO-VALPARAISO-VIÑA DEL MAR INTERNATIONAL CONCESSION	UF	UF 25.000 POR EVENTO Y AGREGADO ANUAL / UF 25,000 Per occurrence and in the aggregate annually	UF 25.000 POR OCURRENCIA Y EN EL AGREGADO ANUAL / UF 25,000 per occurrence and in the aggregate annually	UF 250 EN TODA Y CADA PÉRDIDA / UF 250 per loss	1.820,96
Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL / General Civil Liability	CHILENA CONSOLIDADA	5206005 (ViasChile)	31-12-2019 AL 31-12-2020	DAÑOS A TERCEROS, PRIMER EXCESO / THIRD-PARTY DAMAGES, FIRST EXCESS	CONCESIÓN INTERNACIONAL INTERCONEXIÓN VIAL SANTIAGO - VALPARAÍSO - VIÑA DEL MAR / CONNECTING ROADS FOR THE SANTIAGO-VALPARAISO-VIÑA DEL MAR INTERNATIONAL CONCESSION	UF	275.000 EN EXCESO DE UF 25.000 / 275,000 in excess of UF 25,000	UF 275.000 / UF 275,000	UF 25.000 / UF 275,000	238,00
Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL UMBRELLA / UMBRELLA CIVIL LIABILITY	ZURICH INSURANCE	92990795	01-01-2020 AL 31-12-2020	RESP. CIVIL, CAPA INTERNACIONAL / ENVIRONMENTAL LIABILITY, INTERNATIONAL LAYER	GARANTIZA LAS POSIBLES RESPONSABILIDADES CIVILES DERIVADAS DE LA ACTIVIDAD DE LOS NEGOCIOS / GUARANTEES CIVIL LIABILITY IN CONDUCTING BUSINESS	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / Operating income is used to calculate the premium	75Mn EUR siniestro/ 150Mn EUR anual / 75 million EUR per loss/ 150 million EUR annually	250 UF / 250 UF	71.430,30
Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	RESPONSABILIDAD MEDIOAMBIENTAL / ENVIRONMENTAL LIABILITY	ZURICH INSURANCE	52373545	01-01-2020 AL 31-12-2020	RESP. MEDIO AMBIENTAL / ENVIRONMENTAL LIABILITY	GARANTIZA POSIBLES RESPONSABILIDADES DERIVADAS DE DAÑOS AL MEDIOAMBIENTE / ENVIRONMENTAL DAMAGE GUARANTEE	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / Operating income is used to calculate the premium	25Mn EURpor siniestro y año / 25 million EUR per loss and year	30,000 EUR / 30,000 EUR	4.235,91
Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	TODO RIESGO / ALL-RISK	CHUBB	13-6005205	15-06-2020 AL 15-12-2021	DAÑOS FÍSICOS MOP / PHYSICAL DAMAGES, MOP	CONCESIÓN INTERNACIONAL INTERCONEXIÓN VIAL SANTIAGO - VALPARAÍSO - VIÑA DEL MAR / CONNECTING ROADS FOR THE SANTIAGO-VALPARAISO-VIÑA DEL MAR INTERNATIONAL CONCESSION	UF	UF 18.497.076 / UF 18,497,076	UF 2.750.000.- POR EVENTO Y UF 3.025.000.- EN EL AGREGADO DE COBERTURAS / UF 2,750,000 per occurrence and UF 3,025,000 in the aggregate of coverage	2% DE LA SUMA ASEGURADA / 2% of the insured amount	53.129,39

Sociedad / Company	Ramo / Area	Asegurador / Insurer	N° Póliza / Policy Number	Vigencia al / Term	Cobertura / Coverage	Materia Asegurada / Insured Matter	Moneda / Currency	Suma Asegurada / Insured Amount	Limite / Limit	Deductibles / Deductibles	Total Prima / Total Premium
Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	TODO RIESGO / ALL-RISK	CHUBB	13-6005352	15-06-2020 AL 15-12-2021	DAÑOS FÍSICOS DIC / PHYSICAL DAMAGES (DIC)	CONCESIÓN INTERNACIONAL INTERCONEXIÓN VIAL SANTIAGO - VALPARAÍSO - VIÑA DEL MAR / CONNECTING ROADS FOR THE SANTIAGO-VALPARAISO-VIÑA DEL MAR INTERNATIONAL CONCESSION	UF	BF 18.497.076 + PXP 2.662.772 = UF 21.159.848 / Property: 18,497,076 + Business Interruption: 2,662,772 = UF 21,159,848	UF 2.750.000.- POR EVENTO Y UF 3.025.000.- EN EL AGREGADO ANUAL COMBINADO PARA BIENES FÍSICOS Y PERJUICIO POR PARALIZACIÓN / UF 2,750,000 per occurrence and UF 3,025,000 in the aggregate annually, combined for property damage and business interruption	DAÑO MATERIAL: Terremoto, Tsunami, Temblor y Erupción Volcánica: 5% del siniestro, mínimo UF 20.000 y Máximo UF 60.000 (o 2% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte). // - Otros Riesgos de la Naturaleza: 5% del siniestro, mínimo UF 20.000 - máximo UF 60.000 (o 2% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte) // - Robo de Metálico: 10% del importe del siniestro, mínimo UF 30 // Robo de Metálico y expoliación durante el Trayecto: 10% del importe del siniestro, Mínimo UF 100/- General Daños; UF 1.000// PERJUICIO POR PARALIZACIÓN: General; 10 días. - Imposibilidad de Acceso; 48 horas. // EQUIPOS ELECTRONICOS: Equipos Electrónicos : UF 60 // AVERIA MAQUINARIA: Avería Maquinaria : UF 2.000 / Material Damage: Earthquake, tsunami, tremor and volcano eruption: 5% of the loss; minimum of UF 20,000 and maximum of UF 60,000 (or 2% of the insured amount for material damage, whichever is lower) // Other Risks of Nature: 5% of the loss; minimum of UF 20,000 and maximum of UF 60,000 (or 2% of the insured amount for material damage, whichever is lower) // Cash theft: 10% of the loss, minimum of UF 30 // Cash theft and pillaging en route, minimum of UF 100 // General Damage: UF 1,000 // Business interruption: General, 10 days; No Access, 48 hours // Electronic equipment: UF 60 //Machinery breakdown: UF 2,000	7.648,32
Soc. Concesionaria Rutas del Pacífico S.A.	TERRORISMO / Terrorism	CHUBB	0000428 (ViasChile)	15-06-2020 AL 15-12-2021	TERRORISMO / Terrorism	CONCESIÓN INTERNACIONAL INTERCONEXIÓN VIAL SANTIAGO - VALPARAÍSO - VIÑA DEL MAR / CONNECTING ROADS FOR THE SANTIAGO-VALPARAISO-VIÑA DEL MAR INTERNATIONAL CONCESSION	UF	BF 18.497.076 + PXP 2.662.772,47= UF 21.159.848,47 / Property: 18,497,076 + Business Interruption: 2,662,772,47= UF 21,159,848,47	UF 5.100.000 UNICO Y COMBINADO PARA BIENES FÍSICOS Y PERJUICIO POR PARALIZACIÓN, POR EVENTO Y AGREGADO ANUAL / UF 5,100,000 combined single limit for property damage and business interruption, per occurrence and in the aggregate annually	10% de la pérdida, mínimo UF 5.000. Perjuicio por paralización 15 días / 10% of the loss, minimum of UF 5,000. 15 days for business interruption.	27.739,44
Vias Chile S.A.	TODO RIESGO / ALL-RISK	CHUBB	6005329	15-06-2020 AL 15-12-2021	EXCESO CATASTROFICO / CATASTROPHE EXCESS	Rutas del Pacífico - Autopista Central / Rutas del Pacífico - Autopista Central	UF	RDP: UF 21.159.848; ACSA: UF 25.305.903 / RDP: UF 21,159,848; ACSA: UF 25,305,903	10% de la pérdida con mínimo de UF 120.- y máximo 1% del monto / 10% of the loss, with a minimum of UF 120 and maximum of 1% of the amount.	EXCESO PRIMARIAS / EXCESS OF PRIMARY INSURANCE	6.990,40
Vias Chile S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL UMBRELLA / UMBRELLA CIVIL LIABILITY	ZURICH INSURANCE	92990795	01-01-2020 AL 31-12-2020	RESP. CIVIL, CAPA INTERNACIONAL / CIVIL LIABILITY, INTERNATIONAL LAYER	GARANTIZA LAS POSIBLES RESPONSABILIDADES CIVILES DERIVADAS DE LA ACTIVIDAD DE LOS NEGOCIOS / GUARANTEES CIVIL LIABILITY IN CONDUCTING BUSINESS	EUR	Se utilizan los ingresos de explotación para el cálculo de prima / Operating income is used to calculate the premium	75Mn EUR siniestro/ 150Mn EUR anual / 75 million EUR per loss/ 150 million EUR annually	250 UF / 250 UF	1.782,85
Vias Chile S.A.	RESPONSABILIDAD CIVIL - PROTECCIÓN DE DATOS / CIVIL LIABILITY - DATA PROTECTION	SOUTHBRIDGE	20086265	01-01-2020 AL 01-01-2021	PROTECCIÓN DE DATOS / DATA PROTECTION	Vias Chile S.A.	US	US\$ 1.121.000 / US\$ 1,121,000	US\$ 1.121.000 total asegurado / US\$ 1,121,000 of the total insured	Para las coberturas 2.2, 2.4, 2.5, 2.6, y 2.7 Sin deducible. // Para cobertura 2.3 US\$56.050 en toda y cada pérdida. // Para cualquier otro Reclamo US\$56.050 en toda y cada pérdida. / No deductible for coverage under 2.2, 2.4, 2.5, 2.6, and 2.7 // For coverage under 2.3, US\$56,050 per loss // For any other claim, US\$56,050 per loss	1.686,23
Vias Chile S.A.	CIBER RIESGO / CYBER RISK	AIG EUROPE S.A. SUCURSAL EN ESPAÑA	EA13DP1004	01.01.2020 AL 01.01.2021	CIBER RIESGO / CYBER RISK	Protection against cyber risks, meaning events that cause damage to the company or to others as a consequence of computer viruses, data piracy, hackers or malware in the units' systems and liability for the illegal use of personal and corporate information (accidental disclosure, negligence). / Protection against cyber risks, meaning events that cause damage to the company or to others as a consequence of computer viruses, data piracy, hackers or malware in the units' systems and liability for the illegal use of personal and corporate information (accidental disclosure, negligence).	EUR	N/A	10.000.000 EUR/ 10,000,000 EUR		7.991,45
Vias Chile S.A.	CIBER RIESGO / CYBER RISK	CHUBB EUROPEAN GROUP LIMITED SUCURS	OESCYN227966 / 05137162	01.01.2020 AL 31.12.2020	CIBER RIESGO / CYBER RISK	Protection against cyber risks, meaning events that cause damage to the company or to others as a consequence of computer viruses, data piracy, hackers or malware in the units' systems and liability for the illegal use of personal and corporate information (accidental disclosure, negligence). / Protection against cyber risks, meaning events that cause damage to the company or to others as a consequence of computer viruses, data piracy, hackers or malware in the units' systems and liability for the illegal use of personal and corporate information (accidental disclosure, negligence).	EUR	N/A	10.000.000 EUR/ 10,000,000 EUR	150.000 EUR/ 150,000 EUR	5.520,24
Vias Chile S.A.	CIBER RIESGO / CYBER RISK	XL INSURANCE CO. SE SUCURSAL EN ESP	ES00019509EO / 05138158	01.01.2020 AL 01.01.2021	CIBER RIESGO / CYBER RISK	Protection against cyber risks, meaning events that cause damage to the company or to others as a consequence of computer viruses, data piracy, hackers or malware in the units' systems and liability for the illegal use of personal and corporate information (accidental disclosure, negligence). / Protection against cyber risks, meaning events that cause damage to the company or to others as a consequence of computer viruses, data piracy, hackers or malware in the units' systems and liability for the illegal use of personal and corporate information (accidental disclosure, negligence).	EUR	N/A	5.000.000 EUR/ 5,000,000 EUR		1.910,82

Sociedad / Company	Ramo / Area	Asegurador / Insurer	N° Póliza / Policy Number	Vigencia al / Term	Cobertura / Coverage	Materia Asegurada / Insured Matter	Moneda / Currency	Suma Asegurada / Insured Amount	Limite / Limit	Deducibles / Deductibles	Total Prima / Total Premium
Vías Chile S.A.	MULTIRIESGO COMERCIAL / Multiple Commercial Risk	UNNIO SEGUROS GENERALES	20611	31.05.2020 AL 31.05.2021	MULTIRIESGO COMERCIAL / Multiple Commercial Risk	ROSARIO NORTE 407, OFICINA 1301, PISO 13, LAS CONDES / ROSARIO NORTE 407, OFFICE 1301, FLOOR 13, LAS CONDES	UF	UF 20.238 / UF 20,238	Full Value // SUBLÍMITES DE INDEMNIZACIÓN: Huelga, saqueo, desorden popular, terrorismo y sabotaje Full Value // Cristales (vidrios y espejos) (POL120130735) UF 1.000.- // Robo con fuerza en las cosas y violencia en las personas (solo contenidos) (POL120130697 y CAD120131117) UF 15.000.- // Incorporación automática de nuevos bienes (hasta 30 días de retroactividad) 10% del monto asegurado por ubicación con un máximo de UF 1.000.- // Bienes de terceros en recintos del Asegurado UF 500.- // Efectos personales de los empleados del Asegurado UF 20.- por empleado y UF 500.- por evento y en el agregado de vigencia. // Árboles, plantas, arbustos, jardines y obras de drenaje UF 1.000.- // Bienes a la intemperie UF 300.- // Costo de reconstrucción de archivos (escrituras, mapas, planos) UF 1.000.- // Gastos de extinción y combate de incendio UF 1.000.- // Remoción de escombros UF 2.000.- // Honorarios profesionales UF 1.000.- // Reparaciones provisionales UF 1.000.- // Gastos de obtención de permisos para reconstrucción UF 1.000.- // Gastos de vigilancia UF 500.- // Daños por sprinklers y redes húmedas UF 500.- // Autoridad civil o militar UF 500.- // Daño eléctrico UF 1.000.- // Leeway 10% del monto asegurado por ubicación / Full Value // Indemnity sublimits: strikes, looting, civil disorder, terrorism and sabotage: Full Value // Crystal glass (glass and mirrors) (POL120130735): UF 1,000 // Robbery and mugging (content only) (POL120130697 and CAD120131117): UF 15,000 // Automatic addition of new assets (retroactive no more than 30 days): 10% of the insured amount per location, limited to UF 1,000 // Third-party property inside the insured's compounds: UF 500 // Personal property of the insured's employees: UF 20 per employee and UF 500 per occurrence and in the aggregate for the term of the policy. // Trees, plants, shrubs, gardens and drainage works: UF 1,000 // Property outdoors: UF 300 // Cost of file reconstruction (deeds, maps, plans): UF 1,000 // Firefighting and fire extinguishing expenses: UF 1,000 // Debris removal: UF 2,000 // Professional fees: UF 1,000 // Temporary repairs UF 1,000 // Reconstruction permit expenses: UF 1,000 // Security expenses: UF 500 // Damage from sprinklers and wet-barrel hydrants: UF 500 // Civil or military authority: UF 500 // Electrical damage: UF 1,000 // Leeway clause: 10% of the insured amount per location	Riesgos catastróficos: sismo, tsunami, salida de mar, maremoto, erupción volcánica, avalancha, inundación, tornado, tromba marina 2% del monto asegurado por ubicación, con un mínimo de UF 50.- // Riesgos de la naturaleza distintos a los definidos como riesgos catastróficos UF 5.- // Robo 10% de la pérdida, con un mínimo de UF 10.- // Cristales UF 3 por pieza // Rotura de cañería UF 5.- // Huelga, saqueo, desorden popular, terrorismo y sabotaje (bienes físicos) 10% de la pérdida, con un mínimo de UF 50.- // Incendio y explosión 5% de la pérdida, con un mínimo de UF 5.- // Otros riesgos UF 10.- / Catastrophic risks: earthquake, tsunami, ground swells, tidal wave, volcano eruption, avalanche, flooding, tomado, water spouts: 2% of the insured amount per location, minimum of UF 50 // Non-catastrophic risks of nature: UF 5 // Theft: 10% of the loss, minimum of UF 10 // Crystal glass: UF 3 per piece // Broken pipes: UF 5 // Strike, looting, civil disorder, terrorism and sabotage (physical goods): 10% of the loss, minimum of UF 50 // Fire and explosion: 5% of the loss, minimum of UF 5 // Other risks: UF 10.	43,55
Vías Chile S.A.	EQUIPO ELECTRÓNICO / ELECTRONIC EQUIPMENT	UNNIO SEGUROS GENERALES	20830	31.05.2020 AL 31.05.2021	EQUIPO ELECTRÓNICO / ELECTRONIC EQUIPMENT	GRUPO VÍAS CHILE S.A.	UF	UF 20.714,61 / UF 20,714.61	Contenidos propios de Oficina, Equipos hasta UF 20.714,61.- / Office content and equipment, limited to UF 20,714.61	Riesgos Catastróficos: Sismo, Tsunami, Salida de mar, maremoto, erupción volcánica, avalancha e inundación 2% del monto asegurado por ubicación con un mínimo de UF 50.- // Otros Riesgos 10% de la pérdida con un mínimo UF 50.- / Catastrophic risks: earthquake, tsunami, ground swells, tidal wave, volcano eruption, avalanche and flooding: 2% of the insured amount per location, minimum of UF 50 // Other risks: 10% of the loss, minimum of UF 50	86,28
Vías Chile S.A.	D&O	RESPONSABILIDAD CIVIL CONSEJEROS Y DIRECTIVOS		06.06.2020 AL 05.06.2021	RESPONSABILIDAD CIVIL CONSEJEROS Y DIRECTIVOS / DIRECTOR AND OFFICER LIABILITY	Otorgar protección a los consejeros y directivos frente a posibles reclamaciones presentadas contra ellos como consecuencia de actos de gestión negligentes y garantizar el pago de los gastos de defensa y de las indemnizaciones. / Provide protection to directors and executives against possible claims filed against them as a result of negligent management actions and guarantee payment of defense expenses and compensation.	EUR	No aplica / Not Applicable	150.000.000 EUR 150,000,000 EUR	Varias / Per occurrence	25.631,00

Sociedad / Company	Ramo / Area	Asegurador / Insurer	N° Póliza / Policy Number	Vigencia al / Term	Cobertura / Coverage	Materia Asegurada / Insured Matter	Moneda / Currency	Suma Asegurada / Insured Amount	Límite / Limit	Deducibles / Deductibles	Total Prima / Total Premium
Operavías SpA.	MULTIRIESGO COMERCIAL / Multiple Commercial Risk	UNNIO SEGUROS GENERALES	20388	15.04.2020 AL 15.04.2021	INCENDIO Y ADICIONALES / Fire and Additional Coverage	Ruta 68 km 17,9 Pudahuel, Santiago de Chile	UF	UF 20.700 / UF 20,700	Full Value // SUBLÍMITES DE INDEMNIZACIÓN: Huelga, saqueo, desorden popular, terrorismo y sabotaje UF 2.500.- // Cristales (vidrios y espejos) (POL120130735) UF 1.000.- // Equipos electrónicos (daño físico únicamente) (POL120131841) UF 1.000.- // Pérdida de datos y portadores de datos (CAD 120131848) UF 500.- // Equipos electrónicos móviles que operan fuera de los predios del UF 500.- // Remesa de valores (POL 120130722) UF 100.- por remesa y UF 200.- en el agregado de vigencia // Robo con fuerza en las cosas y violencia en las personas (solo contenidos) (POL120130697 y CAD120131117) UF 1.000.- // Robo con fuerza en las cosas y violencia en las personas (solo dinero) (POL120130697 y CAD120131117) UF 150.- por evento y UF 300.- en el agregado de vigencia. // Deterioros por robo UF 100.- por evento y UF 200.- en el agregado de vigencia. // Avería de maquinaria (solo daño físico) (POL 120130709) UF 1.000.- // Incorporación automática de nuevos bienes (hasta 30 días de retroactividad) 10% del monto asegurado por ubicación con un máximo de UF 2.000.- // Bienes en construcción, remodelación y/o reparación UF 1.000.- // Bienes de terceros en recintos del Asegurado UF 500.- Efectos personales de los empleados del Asegurado UF 20.- por empleado y UF 500.- por evento y en el agregado de vigencia. // Tendidos eléctricos y líneas de transmisión (hasta 300 metros de los recintos del Asegurado) Full Value // Árboles, plantas, arbustos, jardines y obras de drenaje UF 1.000.- // Bienes la intemperie UF 1.000.- // Costo de reconstrucción de archivos (escrituras, mapas, planos) UF 1.000.- // Gastos de extinción y combate de incendio 20% de la pérdida con un máximo de UF 2.000.- // Remoción de escombros 20% de la pérdida con un máximo de UF 2.000.- // Honorarios profesionales 20% de la pérdida con un máximo de UF 2.000.- // Gastos de alivio de pérdida 20% de la pérdida con un máximo de UF 2.000.- // Reparaciones provisionales UF 500.- // Gastos de obtención de permisos para reconstrucción UF 1.000.- // Gastos de vigilancia UF 1.000.- // Daños por sprinklers y redes húmedas UF 1.000.- // Autoridad civil o militar UF 2.000.- // Daño eléctrico UF 1.000.- // Errores y omisiones UF 500.- // Leeway 10% del monto asegurado por ubicación. Full Value // Indemnity sublimits: strikes, looting, civil disorder, terrorism and sabotage: Full Value // Crystal glass (glass and mirrors) (POL120130735): UF 1,000 // Robbery and mugging (content only) (POL120130697 and CAD120131117): UF 15,000 // Automatic addition of new assets (retroactive no more than 30 days.): 10% of the insured amount per location, limited to UF 1,000 // Third-party property inside the Insured's compounds: UF 500 // Personal property of the Insured's employees: UF 20 per employee and UF 500 per occurrence and in the aggregate for the term of the policy. // Trees, plants, shrubs, gardens and drainage works: UF 1,000 // Property outdoors: UF 1,000 // Cost of file reconstruction (deeds, maps, plans): UF 1,000 // Firefighting and fire extinguishing expenses: 20% of the loss, limited to UF 2,000 // Debris removal: 20% of the loss, limited to UF 2,000 // Professional fees: 20% of the loss, limited to UF 2,000 // Loss relief expenses: 20% of the loss, limited to UF 2,000 // Temporary repairs UF 500 // Reconstruction permit expenses: UF 1,000 // Security expenses: UF 1,000 // Damage from sprinklers and wet-barrel hydrants: UF 1,000 // Civil or military authority: UF 2,000 // Electrical damage: UF 1,000 // Errors and omissions: UF 500 // Leeway clause: 10% of the insured amount per location	Riesgos catastróficos: sismo, tsunamis, salida de mar, maremoto, erupción volcánica, avalancha, inundación, tornado, tromba marina 2% del monto asegurado por ubicación, con un mínimo de UF 50.- // Riesgos de la naturaleza distintos a los definidos como riesgos catastróficos UF 5.- // Robo 10% de la pérdida, con un mínimo de UF 10.- // Remesa de valores 10% de la pérdida, con un mínimo de UF 10.- // Cristales UF 3 por pieza y UF 15 por evento // Avería de Maquinaria 10% de la pérdida, con un mínimo de UF 10.- // Equipos Electrónicos 5% de la pérdida, con un mínimo de UF 5.- // Rotura de Cañería 5% de la pérdida, con un mínimo de UF 5.- // Huelga, saqueo, desorden popular, terrorismo y sabotaje (bienes físicos) 10% de la pérdida, con un mínimo de UF 10.- // Incendio y explosión 10% de la pérdida, con un mínimo de UF 5.- // Efectos personales de los empleados Sin deducible // Otros riesgos UF 10.- / Catastrophic risks: earthquake, tsunami, ground swells, tidal wave, volcano eruption, avalanche, flooding, tomado, water spouts: 2% of the insured amount per location, minimum of UF 50 // Non-catastrophic risks of nature: UF 5 // Theft: 10% of the loss, minimum of UF 10 // Remittance of valuables: 10% of the loss, minimum of UF 10 // Crystal glass: UF 3 per piece and UF 15 per occurrence // Machinery breakdown: 10% of the loss, minimum of UF 10 // Electronic equipment: 5% of the loss, minimum of UF 5 // Broken pipes: UF 5 // Strike, looting, civil disorder, terrorism and sabotage (physical goods): 10% of the loss, minimum of UF 10 // Fire and explosion: 10% of the loss, minimum of UF 5 // Personal property of employees: no deductible // Other risks: UF 10	31,659

Las pólizas de seguro han sido renovadas hasta diciembre 2021.

Insurance expiring December 31, 2020, was renewed and the premiums paid.

Como consecuencia del estallido social que se generó en Chile a partir del 18 de octubre de 2019, las sociedades del Grupo VíasChile presentaron la denuncia a la compañía de seguros CHUBB por los daños y perjuicios que le han sido ocasionados. A la fecha de estos Estados Financieros, la compañía aseguradora ha designado como liquidador a la empresa SGC Ajustadores S.A. quienes se encuentran en la etapa de determinación de los valores indemnizables y la consiguiente emisión del informe de liquidación por el concepto de daños físicos y de estudios y evaluación para la pérdida de beneficio.

The companies in the Vías Chile Group filed a claim with CHUBB for damages and injuries caused by the social unrest that began in Chile on October 18, 2019. On the date of these financial statements, the insurance company has appointed as liquidator of the company SGC Ajustadores S.A. which are in the stage of gathering information to determine the extent of the damages and the indemnity for physical damages and business interruption.

35. INFORMACIÓN SOBRE MEDIO AMBIENTE

Es criterio del Grupo prestar la máxima atención a las actividades de protección y conservación del medio ambiente, adoptando cada una de las Sociedades participadas las actuaciones necesarias para la minimización del impacto medioambiental de las infraestructuras gestionadas, a fin de lograr la máxima integración posible en el entorno en que se encuentran, y de esta manera dar cumplimiento a las bases de licitación de las filiales que se rigen por ésta.

En materia de mejora del medio ambiente, el Grupo al 31 de diciembre de 2020 ha destinado por este concepto destino un importe de M\$370.670 que se detalla a continuación:

	31-12-2020 M\$ / ThCLP\$
Actuaciones medioambientales / Environmental actings	
Servicios consultoría ambiental / Environmental consulting service	117.620
Gestión externa de residuos / External waste management	1.765
Gestión de aguas residuales / Wastewater management	8.804
Plantaciones y reforestaciones / Plantations and reforestation	242.481
Total	370.670

Con fecha 26 de mayo de 2020, la Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. fue notificada de la Resolución Exenta N° 279/2020, dictada con esa misma fecha por la Comisión de Evaluación Ambiental, en virtud de la cual dicha Comisión califica favorablemente el Estudio de Impacto Ambiental del "Proyecto Etapa 1 Modificación Nudo Quilicura: Túnel Lo Ruiz".

Al 31 de diciembre de 2020 la Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes S.A. ha dado cumplimiento a las exigencias de las bases de licitación referidas en Aspectos Medio Ambientales y ha dado cumplimiento a sus obligaciones contenidas en la RCA 261/2017 y 80/2015. En ese orden de ideas, luego de un proceso de fiscalización de la SMA, por la etapa de construcción de las defensas fluviales, en el mes de febrero de 2020 se levantaron ciertos cargos en contra de la Concesionaria, la cual, de conformidad a la normativa vigente, se acogió a la realización de un Programa de Cumplimiento, el cual fue presentado y acogido por la autoridad competente.

El Programa de Cumplimiento contempla la reparación y pavimentación del acceso a la comuna de San Felipe por calle Manso de Velasco, mediante la colocación de una capa asfáltica en un área de 1.500 m²; la pavimentación de un tramo de la calle Diego de Almagro, mediante la colocación de una carpeta asfáltica de rodadura de 1.359 m², y la construcción de áreas recreativas iluminadas, ambas en la misma comuna de San Felipe.

35. ENVIRONMENTAL INFORMATION

The Group aims to focus the utmost attention on protecting and conserving the environment by having each of its companies adopt the necessary actions to minimize the environmental impact of the managed infrastructure in order to attain the maximum integration possible to their environment and thus comply with the bidding terms governing each of the subsidiaries.

In 2020 the Group's expenditure on improving the environment amounted to ThCLP\$ 370,670.

On May 26, 2020, Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. received notice of Exempt Resolution 279/2020 issued on that same date by the Environmental Assessment Commission in which that Commission approved the Environmental Impact Study on "Stage 1 Project – Change in Quilicura Loop: Lo Ruiz Tunnel."

As of December 31, 2020, Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes S.A. was in compliance with the Environmental Considerations in the bidding terms, as required under RCA 261/2017 and RCA 80/2015. Along these same lines, after an audit by the SMA of the flood barrier construction stage, certain charges were made against the Concessionaire in February 2020 that were incorporated to the Compliance Program according to governing law. That Compliance Program was presented and approved by the competent authority.

The Compliance Program involves the repair and paving of Manso de Velasco Street at the entrance to the city of San Felipe. An asphalt layer will be placed on an area of 1,500 m². Also part of the program is the placement of a rolled asphalt surface of 1,359 m² on Diego de Almagro Street and the construction of lighted recreational areas in San Felipe.

El Programa de Cumplimiento contempla, además, la elaboración e implementación de un "Procedimiento de monitoreo, reportes y seguimiento ambiental relativos a la identificación de exigencias de seguimiento ambiental" y el desarrollo de un informe técnico ambiental de la calidad del agua asociada al área del proyecto.

Al 31 de diciembre de 2020, la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol ha dado cumplimiento a las exigencias de las bases de licitación referidas a Aspectos Medioambientales y ha dado cumplimiento a sus obligaciones contenidas en la RCA 454/2018 (Proyecto Terceras Pistas).

36. MONEDA

El desglose de activos y pasivos por tipo de moneda es el siguiente:

Activos / Assets	Moneda / Currency	31-12-20 M\$ / ThCLP\$	31-12-19 M\$ / ThCLP\$
Activos Corrientes / Current Assets			
Efectivo y equivalentes al efectivo / Cash and cash equivalents	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	156.868.869	229.073.776
Otros activos financieros, corrientes / Other financial assets, current	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	55.274	54.922
Otros activos no financieros, corrientes / Other non-financial assets, current	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	3.883.501	2.514.727
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes / Trade and other receivables, current	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	185.554.699	153.971.846
	\$ Reajustables / CLP\$ Readjustable	50.045.385	47.963.315
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes / Due from related entities, current	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	265.499	35.880
Activos por impuestos, corrientes / Tax assets, current	\$ Reajustables / CLP\$ Readjustable	30.167.026	34.254.057
Activos no Corrientes / Non-Current Assets			
Otros activos financieros, no corrientes / Other financial assets, non-current	\$ Reajustables / CLP\$ Readjustable	49.716.464	79.670.928
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes / Trade and other receivables, non-current	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	7.403.954	5.817.343
Activos intangibles distintos de la plusvalía, neto / Intangible assets other than goodwill, net	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	1.487.129.918	1.673.621.733
Plusvalía / Goodwill	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	425.170.930	425.170.930
Propiedades, planta y equipo, neto / Property, plant and equipment, net	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	13.674.609	13.582.105
Activos por derecho de uso / Right for use assets	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	3.843.627	3.887.065
Otros activos no financieros, no corrientes / Other non-financial assets, non-current	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	116.812	67.396
Total activos / Total assets	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	2.283.967.692	2.507.797.723
	\$ Reajustables / CLP\$ Readjustable	129.928.875	161.888.300

The Compliance Program also involves drafting and implementing a procedure for environmental monitoring, reporting and tracking according to the environmental monitoring requirements, and preparing an environmental technical report on the quality of water in the project area.

As of December 31, 2020, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol was in compliance with the Environmental Requirements in the Bidding Terms and with its obligations under RCA 454/2018 (Third-Lane Project).

36. CURRENCY

Assets and liabilities break down by type of currency is as follows:

Pasivos / Liabilities	Moneda / Currency	31-12-20 M\$ / ThCLP\$	31-12-19 M\$ / ThCLP\$
Pasivos Corrientes / Current Liabilities			
Otros pasivos financieros, corrientes / Other financial liabilities, current	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	13.481.044	8.752.298
	\$ Reajustables / CLP\$ Readjustable	111.617.096	147.451.819
	USD	12.300.726	13.002.847
Acreeedores comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes / Trade and other payables, current	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	37.651.109	38.780.759
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes / Due to related entities, current	EUROS	481.832	1.080.454
Otras provisiones, corrientes / Other provisions, current	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	242.218	74.256
	\$ Reajustables / CLP\$ Readjustable	33.531.486	78.983.503
Pasivos por arrendamientos, corrientes / Financial leases, current	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	18.916.083	15.976.191
	\$ Reajustables / CLP\$ Readjustable	2.120.904	2.503.701
Pasivos por impuestos, corrientes / Tax liabilities, current	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	-	46.234.572
	\$ Reajustables / CLP\$ Readjustable	3.041.364	-
Provisiones por beneficios a los empleados, corrientes / Accruals for employees's benefits, current	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	3.153.305	2.550.059
Otros pasivos no financieros, corrientes / Other non-financial liabilities, current	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	7.464.798	8.948.198
Pasivos no Corrientes / Non-Current Liabilities			
Otros pasivos financieros, no corrientes / Other financial liabilities, non-current	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	165.366.595	166.486.914
	\$ Reajustables / CLP\$ Readjustable	747.038.468	830.996.807
	USD	91.292.524	108.787.335
Otras provisiones, no corrientes / Other provisions, non-current	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	-	16.575.602
	\$ Reajustables / CLP\$ Readjustable	19.622.547	22.683.626
Pasivos por arrendamientos, corrientes / Financial leases, non-current	\$ Reajustables / CLP\$ Readjustable	1.611.169	1.552.020
Pasivos por impuestos diferidos / Deferred tax liabilities, net	\$ Reajustables / CLP\$ Not readjustable	234.867.210	243.449.559
Otros pasivos no financieros, no corrientes / Other non-financial liabilities, non-current	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	13.279.710	14.790.768
Total pasivos / Total liabilities	\$ No reajustables / CLP\$ Not readjustable	509.037.475	625.626.488
	\$ Reajustables / CLP\$ Readjustable	903.967.631	1.021.164.164
	USD	103.593.250	121.790.182
	EUROS	481.832	1.080.454

37. SANCIONES

Al 31 de diciembre de 2020, las sociedades pertenecientes al Grupo, así como sus directores y administradores, no han sido objeto de sanciones por parte de la Comisión para el Mercado Financiero ("CMF").

Durante el año 2020, el Director General de Obras Públicas ha impuesto a la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. multas que ascienden a 207 UTM.

Durante el mismo año, el Director General de Obras Públicas ha impuesto a la Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A., 6 multas de 20 UTM cada una, por incumplimiento, durante los días 13 de enero, 21, 22, 27 y 29 de marzo y 29 de septiembre de 2017, de la obligación de prestar el servicio de Plataforma de Atención a Usuarios, de lunes a viernes, conforme a lo señalado en el numeral 5, letra k, punto ii, y numeral 6, literal k, del D.S. MOP N° 345 de 8 de julio de 2014, y artículos 1, 6, 8, 2 y 1, 6, 8, 3 de las BALL. Total M\$5.967.-

Respecto a otras autoridades administrativas o entes reguladores no se han recibido multas y/o sanciones que afecten de manera significativa los presentes Estados Financieros Consolidados.

38. HECHOS POSTERIORES AL CIERRE

En cuanto al Arbitraje N° 11 relacionado a la Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., con fecha 11 de enero de 2021 la Excelentísima Corte Suprema revocó la resolución de la I. Corte de Apelaciones, y ordenó acoger a trámite el recurso de protección interpuesto por la Sociedad Concesionaria en contra de los miembros de la Comisión Conciliadora de la Concesión de la Obra Pública fiscal denominada "Sistema Norte-Sur", por tanto, se han remitido los oficios a la jueces árbitros para que informen a la I. Corte de Apelaciones.

A comienzos de marzo, en el Arbitraje N° 10, el MOP contestó la demanda arbitral de la Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., quien a su vez con fecha 15 de marzo evacuó su réplica.

La Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. con fecha 10 de marzo interpuso una nueva reclamación contra el MOP denominada Arbitraje N° 13, solicitando la intervención de la Comisión Conciliadora para determinar el criterio por la manera para contabilizar y analizar los datos necesarios para activar bloques tarifarios.

37. PENALTIES

As of December 31, 2019, neither the companies in the Group nor their directors and managers had been penalized by the Financial Market Commission (CMF).

In 2020 The Public Works Director General fined Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. that would total 207 UTM (Monthly Tax Units).

Also, during 2020, the General Public Works Director imposed 6 fines on Sociedad Concesionaria Rutas del Pacífico S.A., each for 20 UTM, for failing to provide service on the User Service Platform from Monday to Friday on January 13, March 21, 22, 27 and 29 and September 29, 2017, pursuant to numbers 5.k.ii and 6.k of MOP ED 345 dated July 8, 2014 and articles 1, 6, 8, 2 and 1, 6, 8, 3 of the Concession Bidding Terms. The total is ThCLP\$5,967.

No fines or sanctions have been imposed by other administrative authorities or regulators that would materially impact these consolidated financial statements.

38. SUBSEQUENT EVENTS

In Arbitration Claim 11 of Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., the Supreme Court revoked the decision of the Court of Appeals on January 11, 2021 and ordered that the remedy of protection filed by the Concessionaire against members of the Reconciliation Commission of the North-South System Concession be processed. Therefore, Arbitrators were summoned to submit their report to the Court.

At the beginning of March, Autopista Central was summoned by the Commission with the MOP's response and the concessionaire company submitted its reply on March 15th.

On March 10th, Autopista Central filed a new claim against the MOP requiring the ruling of the Conciliatory Commission to establish the criteria for analyzing and evaluate the data traffic to define the block activation process. This new process has been designated Arbitration Process N°13.

En la Demanda arbitral presentada por OHL en contra de Sociedad Concesionaria de Autopista del Sol S.A., en la cual solicita el pago de indemnización de perjuicios (pago de anticipo y otros) ante el Centro de Arbitrajes de la Cámara de Comercio de Santiago, el juez árbitro efectuó un llamado a conciliación durante el mes de enero proponiendo las bases de un potencial acuerdo, lo que está siendo conducido por el Juez Árbitro. El Juez Árbitro solicitó a las partes evaluar una nueva propuesta en un potencial escenario de conciliación.

Actualmente Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. y el Ministerio de Obras Públicas se encuentran finalizando el Convenio Ad-Referéndum N° 7, el cual tiene por objeto regular el pago por las obras de las Terceras Pistas posterior al mes de marzo del año 2021, así como también otras condiciones y términos referentes a la ejecución y finalización de las mismas.

El día 11 de marzo, el director titular Sebastián Morales Mena comunicó su renuncia al directorio de la Sociedad. El día 23 de marzo durante una sesión ordinaria de directorio se designó al sr. Jordi Fernández Montolí como su reemplazo hasta la próxima Junta Ordinaria de Accionistas

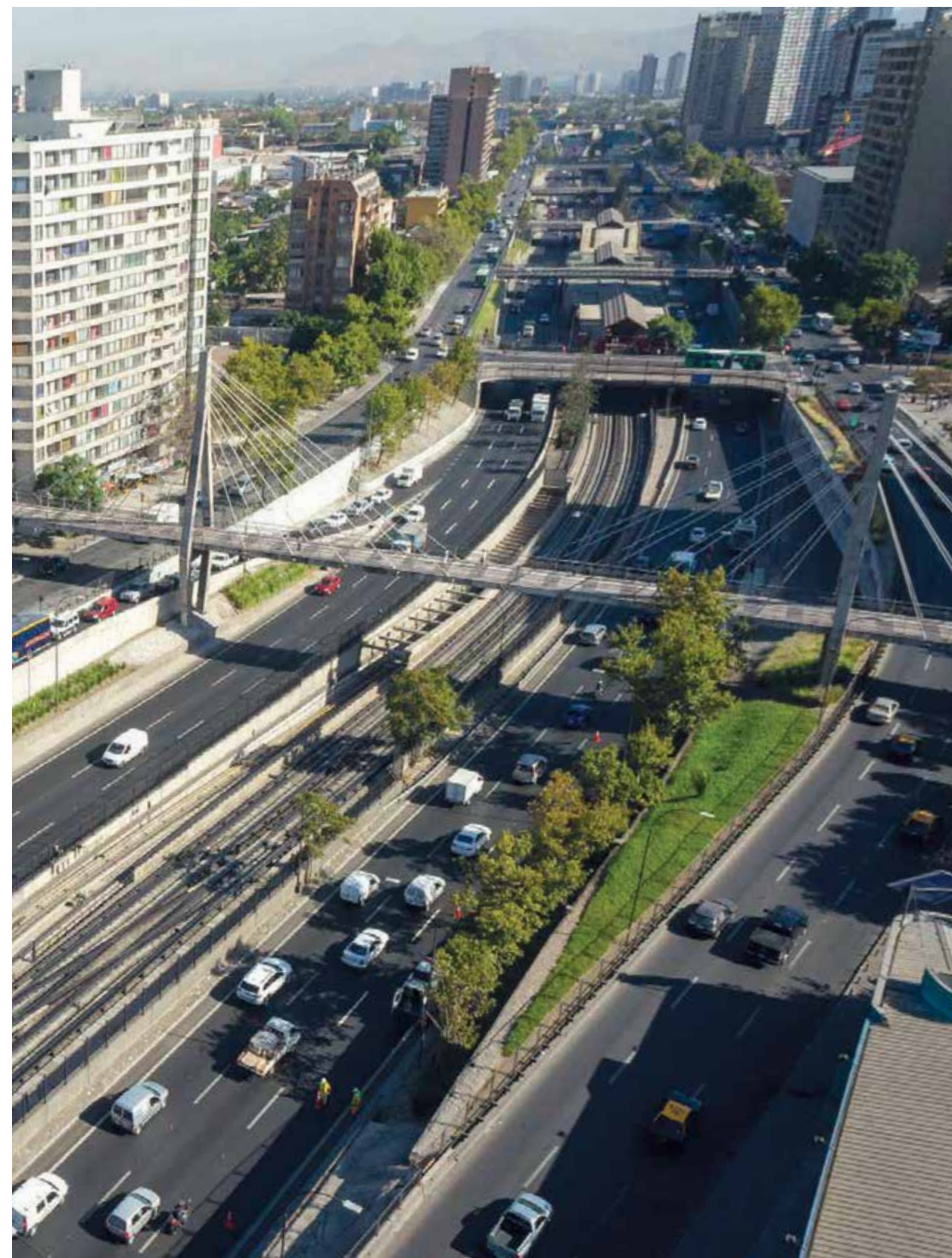
Entre el 01 de enero de 2021 y la fecha de emisión de estos estados financieros consolidados, y salvo la evolución, impactos (ingresos, gastos y recaudación) y medidas decretadas con ocasión del COVID 19, no han ocurrido otros hechos de carácter financiero o de otra índole que afecten de forma significativa los saldos o interpretaciones de los mismos.

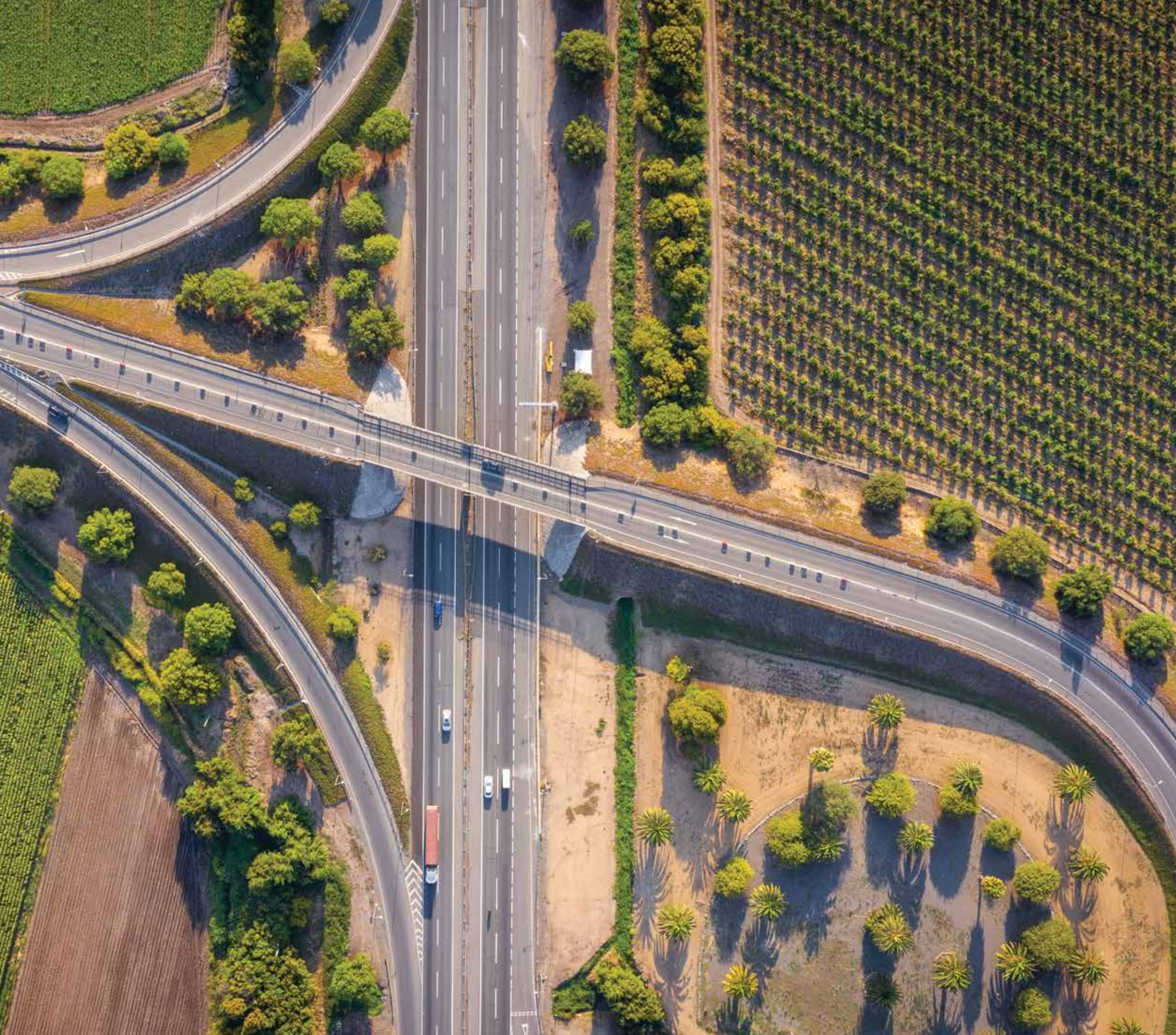
In the arbitration claim filed by OHL against Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A., in which the constructor request compensation for damages and losses (third instalment for the advance payment among others) in the Arbitration Court by the Santiago Chamber of Commerce, the arbitrator summoned the parties for a settlement hearing during January (proposing the basis for such settlement). The Arbitrator requested parties to consider a potential settlement in this lawsuit.

At this time, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. and the Ministry of Public Works are finalizing Administrative Agreement 7 to regulate the payment of the work on the third lanes after March 2021 and other terms and conditions regarding the execution and completion of that work.

On March 11th Mr. Sebastián Morales Mena submitted his resignation as regular member to the Board. On March 23rd during a regular Board meeting, the members designated Mr. Jordi Fernández Montolí as his replacement until the next Annual Shareholders Meeting.

No other financial or other events have occurred between January 1, 2021 and the date of issuance of these consolidated financial statements that would have a material impact on the balances and interpretations in these consolidated financial statements, except for the evolution, impacts (income, expenses and collections) and measures decreed because of COVID 19.





**ANÁLISIS
RAZONADO DE
VÍAS CHILE S.A.
Y FILIALES**
RATIONALE OF
VÍAS CHILE S.A.
AND SUBSIDIARIES

El presente análisis está efectuado sobre el periodo terminado al 31 de diciembre de 2020 y 31 de diciembre de 2019.

RESUMEN EJECUTIVO

El estado de resultados integrales por naturaleza al 31 de diciembre de 2020 muestra un beneficio del periodo de M\$26.791.644, con una disminución de un 53,0% respecto a igual periodo del año anterior, principalmente explicada por la caída en los ingresos de las operaciones como resultado principalmente de los menores tráficos producto de las medidas implementadas por la autoridad por el Covid-19 y en menor medida los efectos del estallido social en los primeros meses de 2020.

La rentabilidad sobre los ingresos de las operaciones alcanzó el 8,7%, que en comparación con la rentabilidad obtenida en diciembre de 2019 de un 16%, se ve desmejorada en gran medida por los menores ingresos de operaciones, a pesar de la contención en los gastos de explotación.

Por último, cabe destacar que la razón de endeudamiento (entendido como la razón entre pasivos y patrimonio neto) disminuyó, pasando de 1,97 veces al 31 de diciembre de 2019 a 1,69 veces al 31 de diciembre de 2020. Lo anterior, como resultado de las amortizaciones de capital y pago de intereses realizados durante este periodo 2020.

FORTALEZAS DEL GRUPO EN EL MERCADO ACTUAL

El año 2020 comenzó con un país aún afectado por el estallido social que se inició el día 18 de octubre de 2019, a ello se suma la crisis del coronavirus que está afectando a la economía mundial y especialmente el sector de la movilidad y las infraestructuras que incluye el rubro de las Concesiones Viales en donde participa el Grupo VíasChile.

Los resultados de este año así lo demuestran, en donde se han observado significativas caídas en los tráficos de toda nuestra red de autopistas, afectadas especialmente por las medidas de confinamiento dictadas por la autoridad que han implicado que millones de chilenos permanezcan en sus hogares, especialmente en la región metropolitana en donde mayormente operan las autopistas del grupo VíasChile.

This analysis is made of the periods ending December 31, 2020 and December 31, 2019.

EXECUTIVE SUMMARY

The statement of comprehensive income by function showed a profit of ThCLP\$26,791,644 as of December 31, 2020, a 53.0% decrease compared to the same period in the previous year. This was mainly due to the drop in operating income as a result of the reduction in traffic caused by the Covid-19 measures implemented by the authority and, to a lesser extent, from the effects of the social unrest in the early months of 2020.

The return on operating income was 8.7%, quite below the 16% earned in December 2019, largely because of the drop in operating income despite containing operating expenses.

Lastly, the debt ratio fell (understood as the ratio between liabilities and net equity), going from 1.97 times as of December 31, 2019 to 1.69 times as of December 31, 2020. This was the result of the amortization of principal and payment of interest in 2020.

STRENGTHS OF THE GROUP ON THE ACTUAL MARKET

2020 began with a country still impacted by the social outbreak starting October 18, 2019. Added to this was the coronavirus crisis that is affecting the world economy, especially the mobility sector and infrastructure comprising the road concession business in which the VíasChile Group has an interest.

The results this year demonstrate this. There have been significant drops in traffic throughout our network of toll roads, impacted especially by the confinement measures ordered by the authority that have meant that millions of Chileans stay home, particularly in the Metropolitan Region where most of the VíasChile Group's toll roads operate.

Bajo este escenario, es de vital importancia fortalecer la relación público-privada, cuya inversión será el motor que permita retomar la senda de crecimiento del país, siendo el sector de las Concesiones Viales un actor importante, y en este sentido, el Grupo VíasChile seguirá trabajando de manera conjunta con el Ministerio de Obras Públicas bajo las condiciones que se encuentran definidas en los distintos contratos de concesión, buscando siempre contribuir a la gestión vial de forma sustentable y eficiente para el desarrollo sostenible del país.

Si bien los tráficos durante la crisis sanitaria han disminuido considerablemente, es de esperar que una vez la situación se normalice, estos vuelvan a los niveles previos permitiendo de esta manera disminuir el riesgo de demanda. Por otra parte, algunas sociedades del Grupo cuentan con cláusulas en sus contratos de concesión que cubren el riesgo de demanda vía mecanismos de garantía estatal denominados "Ingresos Mínimos Garantizados" (IMG), los cuales mitigan el riesgo de tráfico vehicular. Cabe señalar que desde la puesta en servicio de las sociedades que cuentan con este mecanismo, nunca se han activado.

La adecuada política financiera adoptada por el grupo, nos permite hacer frente de manera optimista a esta crisis, prestando adecuadamente los servicios que establecen los diferentes contratos de concesión y haciendo frente a las obligaciones financieras que el Grupo tiene, lo cual se respalda aún más por el hecho de pertenecer a un grupo internacional destacado en el rubro de las autopistas como lo es el Grupo Abertis.

ANÁLISIS DE LOS ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA AL 31 DE DICIEMBRE DE 2020 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2019

A continuación, se presenta un cuadro resumen comparativo del Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre de 2020 y 31 de diciembre de 2019:

(Miles de pesos chilenos) / (ThCLP\$)	Dic.2020 / Dec.2020	Dic.2019 / Dec.2019	Diferencia / Difference	Var. / Var
Activos corrientes / Current assets	426.840.253	467.868.523	-41.028.270	-8,8%
Activos no corrientes / Non-current assets	1.987.056.314	2.201.817.500	-214.761.186	-9,8%
Total Activos / Total assets	2.413.896.567	2.669.686.023	-255.789.456	-9,6%
Pasivos corrientes / Current liabilities	244.001.965	364.338.657	-120.336.692	-33,0%
Pasivos no corrientes / Non-current liabilities	1.273.078.223	1.405.322.631	-132.244.408	-9,4%
Patrimonio neto / Net equity	896.816.379	900.024.735	-3.208.356	-0,4%
Total Patrimonio neto y pasivos / Total equity and liabilities	2.413.896.567	2.669.686.023	-255.789.456	-9,6%

In this scenario, it is vitally important to strengthen the public-private relationship. Investment in that relationship will be the engine driving a recovery in the country's growth, where the Road Concession sector is a major player. The VíasChile Group will continue to work together with the Ministry of Public Works according to the conditions defined in the different concession agreements. It will always aim to contribute to a sustainable and efficient road management for the country's sustainable development.

Although traffic decreased considerably during the health crisis, it is expected that once the situation normalizes, it will return to previous levels, which will thereby reduce demand risk. Some of the Group's companies also have clauses in the concession agreements protecting against demand risk in the form of the state guarantee called "Minimum Guaranteed Income" (IMG), which mitigates vehicle traffic risk. This clause has never been activated by the companies to which it applies since they began to do business.

The good financial policy adopted by the group enables it to optimistically face this crisis and adequately provide the services stipulated in the different concession agreements while at the same time honoring the Group's financial obligations. This is supported even further by the fact that the Group is a member of an international group well known in the toll road business, namely the Abertis Group.

ANALYSIS OF THE STATEMENTS OF FINANCIAL POSITION AS OF DECEMBER 31, 2020 AND DECEMBER 31, 2019

Below is a comparative summary table of the statement of financial position as of December 31, 2020 and December 31, 2019:

Respecto del cuadro anterior, las variaciones entre al 31 de diciembre de 2020 y 31 de diciembre de 2019 más destacables son las siguientes:

- **Los Activos Corrientes** presentan una disminución de M\$41.028.270, explicado principalmente en una menor caja operativa producto de menores ingresos operativos, como resultado de un menor tráfico.
- **Los Pasivos Corrientes** presentan una disminución de M\$120.336.392 que corresponden principalmente a una disminución en los impuestos por pagar M\$43.193.208 (en el mes de abril en el proceso de Operación Renta se pagaron los impuestos corporativos del año comercial 2019), una disminución en los pasivos financieros producto de las amortizaciones de capital M\$31.808.098 y una disminución en las provisiones producto de la disminución en las obras contempladas originalmente para las Terceras Pistas de Sol por un monto de M\$31.169.002.
- **Los Activos no Corrientes** presentan una disminución de M\$214.761.186, de los cuales M\$129.012.461 se explican por las amortizaciones del período. También se produce una disminución en el intangible de Autopista del Sol por M\$31.169.002 como resultado de menores obras del CAR 3 inicialmente consideradas como intangible. Por otra parte, las cuentas del activo financiero de la IFRIC 12 por M\$34.747.731 por el cobro de la cuota de subvención y la cuota de amortización del IMG de las sociedades concesionarias Los Libertadores y Elqui.
- **Los Pasivos no Corrientes** presentan una disminución de M\$132.244.408, y que se explican principalmente por una disminución en las obligaciones y deudas con entidades de crédito como resultado de las amortizaciones del período.
- **El Patrimonio neto** presenta una disminución de M\$3.208.356, explicado principalmente por el resultado del período y a la distribución de dividendos por M\$30.000.000.

The most notable variations between December 31, 2020 and December 31, 2019 are:

- **Current Assets** decreased by ThCLP\$41,028,270, mainly due to the drop in operating cash as a result of the decline in operating income produced by less traffic.
- **Current Liabilities** decreased by ThCLP\$120,336,392, mainly due to: a decrease of ThCLP\$43,193,208 in taxes payable (corporate taxes for the 2019 fiscal year were paid in April 2020); a decrease in financial liabilities after payment of principal totaling ThCLP\$31,808,098; and a decrease in provisions because the cost of the work originally planned for the Third Lanes on Autopista de Sol decreased by ThCLP\$31,169,002.
- **Non-Current Assets** fell ThCLP\$214,761,186. Of that amount, ThCLP\$129,012,461 was the result of amortizations in the period. The intangibles of Autopista del Sol also declined by ThCLP\$31,169,002 because the works in CAR 3 decreased, initially considered to be intangibles. The financial assets recorded according to IFRIC 12 totaled ThCLP\$34,747,731 diminished because of collection of the grant installment and the amortization installment of IMG of Los Libertadores and Elqui.
- **Non-Current Liabilities** decreased by ThCLP\$132,244,408, mainly because bank liabilities were paid in the period.
- **Net equity** fell ThCLP\$3,208,356, mainly because of the drop in income in the period and the payment of dividends totaling ThCLP\$30,000,000.

1. Análisis de los resultados integrales del período terminado al 31 de diciembre de 2020 y 2019

1. Analysis of comprehensive income in the periods ending December 31, 2020 and 2019

(Miles de pesos chilenos) / (ThCLP\$)	Dic.2020 / Dec.2020	Dic.2019 / Dec.2019	Diferencia / Difference	Var. / Var
<i>Tráfico (IMD) / Traffic (ADT)</i>	19.827	26.752	-6.925	-25,9%
<i>Tarifas / Tariff</i>				2,9%
<i>Mix y otros / Mix and Others</i>				4,1%
Ingresos de peajes de autopistas / Motorway toll income	354.773.936	437.677.234	-82.903.298	-18,9%
Otros ingresos de las operaciones (*) / Other revenues from operations (*)	-31.719.055	-9.586.728	-22.132.327	
Ingresos de las operaciones / Operating income	323.054.881	428.090.506	-105.035.625	-24,5%
Gastos de personal / Personnel expenses	-21.110.277	-24.359.423	3.249.146	-13,3%
Otros gastos de explotación / Other operating expenses	-58.845.830	-60.986.927	2.141.097	-3,5%
Gastos de las operaciones (sin amortizaciones) / Operating expenses (without amortization)	-79.956.107	-85.346.350	5.390.243	-6,3%
Ebitda / Ebitda	243.098.774	342.744.156	-99.645.382	-29,1%
<i>% Ebitda/Ingresos / % Ebitda/Income</i>	75,2%	80,1%	-4,8%	
Amortizaciones / Amortizations	-134.334.661	-161.065.898	26.731.237	-16,6%
Resultado de las operaciones / Operating income	108.764.113	181.678.258	-72.914.145	-40,1%
Gastos financieros / Financial expenses	-83.608.309	-108.129.891	24.521.582	
Ingresos financieros / Financial income	15.412.918	24.767.680	-9.354.762	
Resultado financiero neto / Net financial income	-68.195.391	-83.362.211	15.166.820	-18,2%
Beneficio antes de impuestos / Profit before taxes	40.568.722	98.316.047	-57.747.325	-58,7%
Impuesto sobre Sociedades / Corporate tax	-12.417.993	-29.986.449	17.568.456	
Beneficio del período / Benefit of the period	28.150.729	68.329.598	-40.178.869	-58,8%
Otro resultado integral / Other comprehensive income	-1.359.085	-11.333.723	9.974.638	-88,0%
Resultado integral total / Total comprehensive income	26.791.644	56.995.875	-30.204.231	-53,0%
Atribuible a propietarios de la controladora / Attributable to owners of parent	26.791.644	56.995.875	-30.204.231	
Participaciones no controladoras / Attributable to non-controlling interest	-	-	-	

(*) El grupo utiliza como indicador para calcular la evolución del tráfico en cada una de sus autopistas el IMD y que corresponde a la intensidad media diaria que recorre un vehículo por toda la autopista. El IMD consolidado se determina en base a la proporción de kilómetros de cada autopista.

(**) Neto de provisión de morosidad/incobrabilidad, e impactos contables derivados de la aplicación de la CINIIF 12.

(*) The group uses the ADT to calculate the trend in traffic on each of its toll roads. ADT is the daily mean intensity of a vehicle on the entire toll road. The consolidated ADT is calculated on the basis of the proportion of kilometers comprising each toll road.

(**) Net of the delinquency/uncollectibles provisions and accounting impacts resulting from the application of IFRIC 12.

- Los ingresos de peaje presentan una caída de un 18,9%, principalmente por la evolución negativa del tráfico de 25,9% explicada en los primeros meses del año afectado por el estallido social y a contar de marzo por el Covid-19 y las medidas que las autoridades han impuesto, tales como toque de queda y cuarentenas en varias localidades del país y que han provocado una importante disminución en el flujo de vehículos en nuestras autopistas. A continuación, se muestra la evolución del tráfico por cada sociedad concesionaria:

Tráfico / Traffic (ADT)	Dic.2020 / Dec.2020	Dic.2019 / Dec.2019	Diferencia / Difference	Var. / Var
Rutas del Pacífico	24.816	36.926	-12.111	-32,8%
Elqui	5.841	6.882	-1.041	-15,1%
Sol	26.641	37.367	-10.726	-28,7%
Los Libertadores	14.448	20.567	-6.119	-29,8%
Los Andes	7.106	8.771	-1.666	-19,0%
Autopista Central	74.189	92.140	-17.952	-19,5%
IMD TOTAL / TOTAL ADT	19.827	26.752	-6.925	-25,9%

- Como se puede observar, se ha producido una negativa evolución global del tráfico en toda la red de autopistas producto de las medidas impuestas por la autoridad por el Covid-19 y del estallido social principalmente en Autopista del Sol, autopista que durante el año 2020 y como consecuencia de los actos vandálicos ocurridos durante el estallido social que comenzó el 18 de octubre 2019, no tuvo todas sus plazas de peaje operativas sino hasta mediados de junio 2020.
- Los **otros ingresos de las operaciones**, que se muestran netos de los impactos negativos por dotación a la provisión de morosidad/insolvencias y aplicación de la CINIIF 12 aplicable a negocios concesionales, presentan una evolución negativa, como resultado de una mayor provisión de incobrables, y de la evolución de CINIIF 12, además de menores ingresos en prestación de servicios.
- Los **gastos de personal** presentan una disminución de un 13,3%, principalmente explicado por el proceso de reorganización realizado durante el año 2019 y a la contención de gastos.
- Los **gastos de las operaciones** (sin amortizaciones): La evolución de los gastos de las operaciones presenta una disminución respecto al año 2019 de un 6,3%, explicada principalmente por los efectos de la menor actividad provocada por la crisis económica como consecuencia del Covid-19 y la crisis social, por otra parte, la administración ha continuado con su plan de contención de gastos.
- La evolución negativa de los ingresos y de los gastos provoca un empeoramiento del **Ebitda** de un 29,1%.

- Toll revenue fell 18.9%, mainly because of 25.9% negative trend in traffic occurring in the early months of the year as a result of the social unrest and, as of March, of Covid-19 and the measures imposed by the authority, such as curfews and quarantines in several localities in the country. This caused vehicle traffic on our toll roads to decrease significantly. Below is the evolution of traffic per concessionaire:

- As can be seen, there was a negative global trend in traffic throughout the toll road network because of the Covid-19 measures imposed by the authorities and the social unrest, mainly for Autopista del Sol. During 2020, the vandalism ensuing from the social unrest that started October 18, 2019, shut down some of its toll plazas through mid-June 2020.
- Other operating income** is shown net of the negative impacts from the delinquency/uncollectibles provision and the application of IFRIC 12 to concession businesses. It was negative because of the increase in the uncollectibles provision and the impact of IFRIC 12, in addition to a drop in service income.
- Employee expenses** decreased 13.3%, mainly because of the reorganization during 2019 and expense containment.
- Operating expenses** (excluding amortizations) decreased 6.3% compared to 2019, mainly due to the drop in business caused by the economic crisis resulting from both Covid-19 and the social crisis. Management continued with its expense containment plan.
- The negative trend in income and expenses caused **Ebitda** to fall by 29.1%.

- El **resultado de las operaciones** empeora en un 40,1%, no se logra compensar la importante caída en Ebitda con la disminución de las amortizaciones (los intangibles concesionales se amortizan en base al tráfico).
- El **resultado financiero** presenta una evolución positiva de M\$15.166.820, en donde los ingresos financieros presentan una disminución como resultado de un menor rendimiento de la caja y, por otra parte, los gastos financieros presentan una disminución explicada principalmente por menores intereses con préstamos intercompañía que compensan el mayor impacto en resultados por el reajuste de las obligaciones financieras denominadas en UF.
- El **impuesto sobre Sociedades** presenta una disminución principalmente explicada porque los resultados a diciembre de 2019 contienen los intereses financieros aportados por CK Lux hasta la formalización de la fusión el 15 de abril de 2019 (pero con efectos contables el 1 de enero de 2019), los cuales no pueden ser tratados como gasto deducible generando una diferencia permanente y, por otra parte, los impuestos presentan una disminución por el menor resultado del periodo.
- El **otro resultado integral** (que corresponde a impactos registrados directamente en el patrimonio) corresponde al impacto neto de impuestos de las reservas de cobertura asociadas a la valoración de los instrumentos financieros derivados existentes en Autopista Central y Autopista Los Andes, y presentan una mejor posición como resultado a la evolución que ha presentado el dólar.

- Operating income** declined 40.1%. This decrease could not be offset by reducing amortizations (concession intangibles are amortized on the basis of traffic).
- The trend in **financial income** was positive, totaling ThCLP\$15,166,820. Financial income decreased as a result of the lower return on cash. Financial expenses also decreased, mainly because of the lowering of interest on intercompany loans to offset the significant impact on income from the adjustment of UF-denominated financial liabilities.
- Corporate tax** decreased, mainly because income as of December 2019 included the financial interest paid by CK Lux until the merger was formalized on April 15, 2019 (but with book effect on January 1, 2019). This interest could not be deducted, which created a permanent difference. Taxes also decreased as less income was earned in the period.
- Other comprehensive income** (corresponding to impacts recorded directly in equity) was comprised of the net impact of taxes on the hedge reserves associated with the appraisal of derivatives held by Autopista Central and Autopista Los Andes that were in a better position as a result of the appreciation in the dollar.

A continuación, se presenta un cuadro comparativo de los principales índices financieros del Grupo al 31 de diciembre de 2020 y 31 de diciembre de 2019:

Below is a comparative table of the main financial indicators of the Group as of December 31, 2020 and December 31, 2019:

Índices financieros, M\$ / Financial ratios in ThCLP\$	Dic.2020 / Dec.2020 (12 meses) / (12 months)	Dic.2019 / Dec.2019 (12 meses) / (12 months)
Liquidez corriente (veces) / Current liquidity (times)	1,7	1,3
Razón ácida (veces) (*) / Acid-test ratio (times)(*)	1,7	1,3
Razón de endeudamiento (veces) / Debt ratio (times)	1,69	1,97
Rentabilidad sobre los ingresos / Return on income	8,7%	16,0%
Rentabilidad del Patrimonio / Return on equity	3,1%	7,6%
Rentabilidad del Activo / Return on assets	1,2%	2,6%
Ganancia por acción (miles de pesos) (año completo) / Earnings per share (000's of pesos) (full year)	0,176	0,428
Capital de trabajo / Working capital	182.838.288	103.529.866
Deuda neta/Ebitda (**) (año completo) (veces) / Net debt /Ebitda (**) (full year) (times)	3,7	2,8

(*) Entendida como la liquidez corriente, pero restando del Activo corriente los inventarios.
 (**) Sin incluir deudas a largo plazo con empresas del grupo.

(*) Understood to be current liquidity after subtracting inventories from Current Assets.
 (**) Excluding the long-term debt owed to companies in the group.

Liquidez Corriente y Razón ácida: El Grupo tiene un índice de liquidez de 1,7 que muestra la solvencia financiera para hacer frente a sus obligaciones de corto plazo, lo anterior explicado, entre otras cosas, de una adecuada política de manejo financiero.

Razón de endeudamiento: Disminuyó, pasando de 1,97 veces al 31 de diciembre de 2019 a 1,69 veces al 31 de diciembre de 2020. Lo anterior como resultado de las amortizaciones de capital y pago de intereses realizados durante el año 2020.

Rentabilidad sobre los ingresos: La evolución de este indicador refleja la importante caída en Ebitda, que, a pesar de una importante disminución en los gastos, estos no compensan la caída en los ingresos, bajando este indicador a un 8,7%.

Rentabilidad sobre el patrimonio: Al igual que la Rentabilidad sobre los ingresos, este indicador se ha visto fuertemente afectado por la caída del Ebitda.

Ganancia por acción: Este indicador presenta una disminución respecto a diciembre 2019, explicado principalmente por el resultado del periodo y al reparto de dividendos realizado en 2020.

Capital de Trabajo: El Grupo muestra un capital de trabajo que es el reflejo de la solvencia financiera para hacer frente a sus obligaciones de corto plazo, lo que es el resultado de una adecuada política de manejo financiero.

Deuda neta/Ebitda: El aumento de este índice se explica básicamente por la caída del Ebitda, teniendo en consideración que durante este periodo no se han realizado operaciones de refinanciamiento.

2. Análisis del flujo de efectivo y equivalentes al efectivo y su evolución al 31 de diciembre de 2020 y 2019

(Miles de pesos chilenos) / (ThCLP\$)	Dic.2020/ Dec.2020	Dic.2019 / Dec.2019	Diferencia / Difference	Var. / Var
Saldo inicial efectivo y equivalentes al efectivo / Initial balance of cash and cash equivalents	229.073.776	384.757.131	-155.683.355	-40,5%
Flujo originado por actividades de la operación / Flow from operating activities	207.978.478	251.251.133	-43.272.655	-17,2%
Flujo originado por actividades de inversión / Flow from investing activities	-33.520.193	-28.792.911	-4.727.282	16,4%
Flujo originado por actividades de financiamiento / Flow from financing activities	-246.676.860	-378.141.591	131.464.731	-34,8%
Efecto de la variación de la tasa de cambio / Effect of the variation in the exchange rate	13.668	14	13.654	999,0%
Saldo final efectivo y equivalentes al efectivo / Final balance of cash and cash equivalents	156.868.869	229.073.776	-72.218.561	-31,5%
Variación neta del efectivo y equivalentes al efectivo / Net variation in cash and cash equivalents	-72.204.907	-155.683.355	83.464.794	-53,6%

Current Liquidity and Acid-Test Ratio: The Group has a liquidity indicator of 1.7 that shows that is financially able to fulfill its short-term obligations. This is the result, among other reasons, of an appropriate financial management policy.

Debt ratio: It fell, going from 1.97 times as of December 31, 2019 to 1.69 times as of December 31, 2020. This is the result of the payment of principal and of interest during 2020.

Return on income: The trend in this ratio shows an important drop in Ebitda. However, the significant decrease in expenses did not offset the drop in income, which caused this ratio to fall to 8.7%.

Return on equity: As with the return on income, this ratio was strongly impacted by the drop in Ebitda.

Earnings per share: This indicator decreased compared to December 2019, mainly due to income in the period and the payment of dividends in 2020.

Working Capital: The Group's working capital shows that has the ability to pay its short-term obligations, which is the result of an appropriate financial management policy.

Net debt /Ebitda: The increase in this ratio was mainly due to the drop in Ebitda, bearing in mind that there was no refinancing in this period.

2. Analysis of cash and cash equivalents and the trends as of December 31, 2020 and 2019

- **Flujos netos originados por actividades de la operación:** Presentan una importante caída explicada principalmente por la menor recaudación de ingresos de peajes, que no alcanza a ser compensada con los menores desembolsos operativos y menor pago de impuestos.
- **Flujos netos originados por actividades de inversión:** Se produce un mayor flujo incluyéndose salidas de flujo por inversiones de Terceras Pistas en Autopista del Sol y construcción de *free flow* en Libertadores.
- **Flujos netos originados por actividades de financiamiento:** Se produce una variación del flujo neto positiva, explicado principalmente por las operaciones de refinanciación realizadas a diciembre de 2019 que implicaron una entrada importante de flujos (Nuevos financiamientos en Rutas, Libertadores y la emisión de Bonos en VíasChile, MM\$601.751), así como también una importante salida (Pago de préstamo a Invinsl (MM\$788.662)).

3. Riesgos del negocio

El año 2020 comenzó con un país aún afectado por el estallido social que se inició el día 18 de octubre de 2019, a ello se suma la crisis del coronavirus que está afectando a la economía mundial y especialmente el sector de la movilidad y las infraestructuras que incluye el rubro de las Concesiones Viales en donde participa el Grupo VíasChile.

Los resultados de este año así lo reflejan, en donde se han observado significativas caídas en los tráficos de toda nuestra red de autopistas, afectadas especialmente por las medidas de confinamiento dictadas por la autoridad que han implicado que millones de chilenos permanezcan en sus hogares, incluyendo a la Región Metropolitana en donde mayormente operan las autopistas del Grupo VíasChile.

Bajo este escenario es de vital importancia fortalecer la relación público-privada, cuya inversión será el motor que permita retomar la senda de crecimiento del país, siendo el sector de las Concesiones Viales un actor importante y en este sentido el Grupo VíasChile seguirá trabajando de manera conjunta con el Ministerio de Obras Públicas bajo las condiciones que se encuentran definidas en los distintos contratos de concesión, buscando siempre contribuir a la gestión vial de forma sustentable y eficiente para el desarrollo sostenible del país.

Si bien los tráficos durante la crisis sanitaria han disminuido considerablemente, es de esperar que una vez la situación se normalice estos vuelvan a los niveles previos permitiendo de esta manera disminuir el riesgo de demanda. Por otra parte algunas sociedades del Grupo cuentan con cláusulas en sus contratos de

- **Net flows from operating activities:** There was a significant decrease, mainly because of the drop in the collection of tolls that could not be offset by the reduction in operating expenses and in taxes.
- **Net flows from investing activities:** The flow rose. Outflows for investments in the Third Lanes of Autopista del Sol were included as well as the Free Flow construction of Libertadores.
- **Net flows from financing activities:** There was a positive variation in the net flow, mainly due to the refinancing in December 2019 which led to a significant inflow (refinancing for Rutas, Libertadores and the VíasChile Bond issue for CLP\$601,751M). There was also an important outflow to pay the loan to Invinsl (CLP\$788,662M).

3. Business risks

2020 began with a country still affected by the social unrest that began October 18, 2019. Added to this was the coronavirus crisis that is affecting the world economy, in particular transportation and infrastructure that includes the Road Concession business in which the VíasChile Group has an interest.

The results of this year demonstrate this. There were significant drops in traffic throughout our toll road system, caused in particular by the confinement measures issued by the authority that meant that millions of Chileans remained in their homes for a large part of the year, especially in the Metropolitan Region where most of the toll roads in the VíasChile Group are located.

In this scenario, it was vitally important to strengthen the public/private relationship where investment will be the driver behind the country's growth going forward, in which the road concession sector is a major player. The VíasChile Group will continue to work together with the Ministry of Public Works under the conditions defined in the different concession agreements, always aiming to contribute to a sustainable and efficient road management for the sustainable development of the country.

Although the traffic during the health crisis has fallen considerably, it can be expected that once the situation normalizes, traffic will return to previous levels and thus reduce demand risk. Some companies in the group also have clauses in their concession agreements covering demand risk via state guarantees called

concesión que cubren el riesgo de demanda vía mecanismos de garantía estatal denominados "Ingresos Mínimos Garantizados" (IMG), los cuales mitigan el riesgo de tráfico vehicular. Cabe señalar que desde la puesta en servicio de las sociedades que cuentan con este mecanismo, nunca se han activado.

La adecuada política financiera adoptada por el Grupo nos permite hacer frente de manera optimista a esta crisis, prestando adecuadamente los servicios que establecen los diferentes contratos de concesión y haciendo frente a las obligaciones financieras que el Grupo tiene, lo cual se respalda aún más por el hecho de pertenecer a un grupo internacional destacado en el rubro de las autopistas como lo es el Grupo Abertis.

RIESGO DEL MARCO REGULATORIO

En consideración que el Grupo es operador de autopistas y en cuanto su operación está vinculada a contratos de concesión con el Ministerio de Obras Públicas, genera riesgos que deben ser asumidos por cada una de las partes, siendo obligatorio que estos riesgos se estudien previamente para permitir la evolución fluida del Contrato, en beneficio del interés general. Si se analiza el Contrato de Concesión, se desprende que el Concesionario desempeña una función determinada que es competencia del Estado, con el objeto de obtener para sí una utilidad, la cual recibirá a través del cobro de tarifas que se le permiten cobrar a los usuarios de la autopista, asumiendo, por ende, el riesgo patrimonial y financiero que conlleva el desarrollo del Contrato. Para el financiamiento de este tipo de proyectos de infraestructura, resulta vital un exhaustivo análisis de riesgos del negocio, que permita a las entidades contratantes la creación de proyectos viables que aseguren el cumplimiento de los objetivos sociales y, que a su vez, permitan al Concesionario obtener la rentabilidad esperada, teniendo en cuenta que esto implica un sinnúmero de derechos y obligaciones de cada una de las partes, como por ejemplo el restablecimiento del equilibrio económico y financiero del proyecto por parte del Concesionario y, por otro lado, la facultad de ejercer las cláusulas de imposición de multas, o de término contractual, por parte del Estado. El tratamiento de este punto en el sistema de Concesiones de Chile fue abordado bajo el esquema central de distribución de riesgos entre los diferentes agentes que participan en el proceso, es decir, el Estado representado por el Ministerio de Obras Públicas y el Ministerio de Hacienda y el concesionario y los diferentes acreedores y/o garantes del proyecto.

"Minimum Guaranteed Income" (IMG) that mitigate vehicle traffic risk. Note that this guarantee has never been activated since the companies that are entitled to it started the operation.

The appropriate financial policy adopted by the Group means that it can optimistically face this crisis and adequately provide the services stipulated in the different concession agreements in addition to paying the Group's financial liabilities. This is backed even further by the fact that it is a member of the Abertis Group, an international group well known in the toll road business.

REGULATORY RISK

Since the Group is a toll road operator and its operation is linked to concession agreements with the Ministry of Public Works, there are risks that each of the parties must assume and these risks must be previously analyzed to allow for a fluid course of the agreement to the benefit of the general interest. An analysis of the concession agreement shows that the concessionaire assumes a duty of the State and is compensated for that role by collecting tariff that it is allowed to charge users of the toll road. Therefore, it assumes an equity and financial risk under the agreement. To finance this type of infrastructure project, it is vital to conduct an exhaustive analysis of the business risks for the parties to create viable projects that ensure that the social objectives will be met that also allow the concessionaire to earn the expected return, knowing that this implies a countless number of rights and obligations of each of the parties. By way of example, the concessionaire must restore the economic and financial equilibrium of the project while the government has the right to enforce fines or terminate the agreement. This point was addressed in the Chile concession system by means of a central distribution of risks among the different agents involved in the process, meaning the State, represented by the Ministry of Public Works and the Ministry of Finance, and the concessionaire and the different lenders and or guarantors of the project.

RIESGO TECNOLÓGICO

Dado que actualmente algunas sociedades del Grupo cuentan con sistema de cobro electrónico vía *free flow* y otras próximas comenzarán a funcionar bajo esta modalidad de cobro, la recaudación de peajes podría verse afectada por la integridad del sistema y la eficacia del proceso de registro de transacciones de los vehículos que ingresen a la autopista. Para este sistema de cobro las sociedades del Grupo cuentan con un sistema de *transponders* y otro basado en reconocimiento óptico para registrar las transacciones en cada punto de cobro y para ello se encuentran establecidas las especificaciones detalladas del Sistema Central, incluyendo la modelación de las reglas de negocio, implementando la línea de base funcional y una metodología de gestión del proyecto que permite llevar un acabado control del diseño, desarrollo de los sistemas y el control de la producción de los equipos.

La disponibilidad operacional para transacciones con TAG o *transponder* es de 99,99%, mientras que para el sistema de registro óptico es de 99,97%.

Para enfrentar los riesgos por aumento de fallas, debido al envejecimiento de los equipos, se llevan a cabo en forma permanente mediciones continuas del rendimiento de los equipos y detección automática de errores. Lo anterior, además de la renovación periódica de los mismos.

Desde el inicio de la implementación de este sistema de cobro en diciembre de 2004 para el caso de Autopista Central, no se han detectado inconvenientes de tipo tecnológico en el sistema de cobro, lo cual reduce el riesgo señalado.

RIESGO DE CRÉDITO

Es la posibilidad que las sociedades sufran pérdidas y disminuya el valor de sus activos como consecuencia que sus deudores o contraparte fallen en el cumplimiento oportuno o cumplan imperfectamente los términos acordados.

De acuerdo con lo anterior, los instrumentos financieros del Grupo que están expuestos al riesgo de crédito son:

- a. Inversiones Financieras
- b. Instrumentos Derivados
- c. Deudores Comerciales

En lo que respecta a las inversiones de los excedentes de caja relacionado al riesgo de crédito que surge principalmente de efectivo y equivalentes al efectivo, instrumentos financieros derivados y depósitos con bancos e instituciones financieras, el Grupo ha mitigado este riesgo formalizando sus operaciones solo

TECHNOLOGY RISK

Since some of the companies in the Group currently use a free flow electronic collection system and others will begin to use that system in the future, toll collection may be impacted by the integrity of this system and the effectiveness of the process to record transactions of vehicles entering the toll road. The Group's companies charge tolls through transponders and an optical recognition system, which record the transactions at each collection point. The detailed specifications of the central system have been established for this purpose, including a model of the rules of business where the functional baseline is implemented and a project management method to provide a thorough control of the design, development of systems and control of equipment production.

The operating availability for transponder transactions is 99.99%, while it is 99.97% for the optical recognition system.

To face the risks of an increase in failures due to the aging of equipment, permanent, continuing measurements are taken of equipment yield and automatic error detection. This is in addition to the periodic replacement of the equipment.

Since this collection system was implemented in December 2004 for Autopista Central, no technological failures in the collection system have been found, which reduces this risk.

CREDIT RISK

The companies may incur losses and the value of their assets may decline as a consequence of their receivables or counterparty failing to comply when due or complying imperfectly with the agreed terms.

Therefore, the Group's financial instruments that are exposed to credit risk are:

- a. Financial Investments
- b. Derivatives
- c. Trade Receivables

The Group has mitigated the risk of investing cash surpluses, which come mainly from cash and cash equivalents, financial derivatives and bank deposits, by formalizing its transactions only with a verified credit solvency recognized by international risk rating agencies. This credit solvency, expressed by the ratings of

con instituciones financieras de solvencia crediticia contrastada, reconocida por agencias internacionales de rating. Esta solvencia crediticia, expresada por las categorías de rating de cada entidad, se revisa periódicamente con el fin de asegurar una gestión activa del riesgo de contrapartida.

En relación con los instrumentos derivados, el Grupo mantiene contratos de *Cross Currency Swap* en Andes con Banco Estado asociado al crédito con la misma institución y en Autopista Central asociado al financiamiento de los bonos en dólares, contratado con el Instituto de Crédito Oficial de España (ICO), entidad pública empresarial, adscrita al Ministerio de Economía y Hacienda de España.

De acuerdo con lo anterior, el Grupo estima no tener una exposición al riesgo de crédito relevante debido a que a la fecha de presentación de estos estados financieros consolidados los instrumentos financieros poseen una alta calidad crediticia, no presentan morosidad y por lo tanto no han sufrido deterioro.

Por otra parte, y en relación con los Deudores Comerciales, el Grupo afronta el riesgo de crédito que tiene directa relación con la capacidad individual de sus clientes de cumplir con sus compromisos contractuales, lo que se ve reflejado en las cuentas de deudores comerciales provenientes de los clientes *free flow* de Autopista Central, Libertadores, Rutas y Sol y sistema *Stop & Go* de Rutas y Libertadores.

De acuerdo a recaudaciones por canales de pago, el Grupo no tiene una exposición al riesgo de crédito concentrada por cuanto en el caso de las sociedades con sistema *free flow* y *Stop & Go* (Autopista Central, Libertadores, Rutas y Sol) alrededor del 84,08% al 31 de diciembre de 2020 (81,5% al 31 de diciembre de 2019 en Libertadores, 77% en Rutas, 74,9% en Sol y 71,9% en Autopista Central) de la base de clientes cancela su cuenta a través de pagos automáticos y electrónicos, mientras que el 15,93% al 31 de diciembre de 2020 (18,5% al 31 de diciembre de 2019 en Libertadores, 23% en Rutas, 25,1% en Sol y 28,10% en Autopista Central) restante lo hace a través de ventanilla. En todo caso, el riesgo de incobrabilidad está fuertemente correlacionado con la eficacia de los instrumentos que el marco jurídico ha dispuesto para garantizar el cobro del peaje en el sistema de concesiones de autopistas urbanas (Art.42 de la Ley de Concesiones y Art. 114 de la Ley de Tránsito).

La exposición bruta según estimaciones al riesgo de crédito se ha determinado a través de estudios que han desagregado a los usuarios de la vía en dos categorías: con contrato TAG e Infractor. Según estas clasificaciones y en base a la experiencia histórica, en el caso de las operaciones *free flow* del Grupo se estima como un porcentaje sobre la facturación de cada tipo de usuario. Al 31 de diciembre de 2020 y tras determinadas regularizaciones

each entity, is reviewed from time to time to ensure an active counterparty risk management.

Within the Group, Andes holds cross-currency swaps with Banco Estado to hedge a loan from the same bank, and Autopista Central holds one with the Official Credit Institute of Spain (ICO), a government entity that is subordinate to the Ministry of Economy and Finance of Spain, to hedge the financing of the dollar bonds contracted with ICO.

Therefore, the Group believes that there is no material exposure to credit risk because as of the date of these financial statements, the financial instruments have a high credit rating, are compliant, and are therefore not impaired.

Moreover, in relation to trade receivables, the Group faces a credit risk directly in relation to the individual capacity of its customers to fulfil their contractual commitments, which is seen in the trade receivables for free flow customers of Autopista Central, Libertadores, Rutas and Sol and the Stop & Go system of Rutas and Libertadores.

Based on collections through payment channels, the group is not exposed to a concentrated risk because around 84.08% of the customers of the companies using the free flow and Stop & Go systems (Autopista Central, Libertadores, Rutas and Sol) were paying their bills automatically and electronically as of December 31, 2020, (as of December 31, 2019, 81.5% for Libertadores 77% for Rutas, 74.9% for Sol and 71.9% for Autopista Central). 15.93% of the remaining customers were making payment at offices as of December 31, 2020 (as of December 31, 2019, 18.5% for Libertadores, 23% for Rutas, 25.1% for Sol and 28.10% for Autopista Central). Regardless, account uncollectible risk is strongly correlated to the effectiveness of the instruments stipulated by law to guarantee collection of tolls in the urban toll road concession system (article 42 of the Concession Law and article 114 of the Traffic Law).

The gross exposure, using credit risk estimates, has been determined through studies that have disaggregated users of the roads into two categories: Transponder (TAG) users (by contract) and violators. Based on these classifications and historic experience, the Group's free flow operations are estimated as a percentage of the billing for each type of user. As of December 31, 2020, after certain adjustments to adapt the criteria to

efectuadas para adoptar el criterio a la experiencia histórica, en el caso de usuarios con contrato TAG, ese porcentaje asciende a 1,8% de la facturación a personas jurídicas, 5,9% de lo facturado a personas naturales. En el caso de usuarios infractores, la provisión asciende a 55%, para las motocicletas infractoras la provisión asciende a 70%, para los clientes inhabilitados la provisión asciende a 62,6%, en tanto que aquellos infractores que registran historial de impagos recurrentes, la provisión es de 100% de la facturación. Para Libertadores y Rutas y por la operación con sistema *Stop & Go*, se ha estimado una provisión del 0,5% de los ingresos mensuales facturados.

El área de Recaudación y Cobranzas es la encargada de realizar acciones de cobro sobre la cartera de clientes morosos mediante proveedores externos, las que se materializan a través de acciones como el envío de cartas remitidas al cliente, visitas a su domicilio y mensajes de texto vía telefonía móvil.

RIESGO TARIFARIO

El riesgo tarifario está controlado por cuanto el sistema de tarifas de peajes y los montos de las mismas se encuentran establecidas en los contratos de concesión de las sociedades con el Ministerio de Obras Públicas (MOP). Dichos contratos contemplan un mecanismo de actualización de tarifas de acuerdo a la variación experimentada por el IPC, más una reajustabilidad del 3,5% real anual para el caso de Autopista Los Andes.

Con fecha 31 de enero de 2020 fue publicado en el Diario Oficial el Convenio Ad-Referéndum N°8, firmado entre Autopista Central y el MOP que establece entre otros la eliminación del reajuste máximo anual establecido en las Bases de Licitación de 3,5% por encima de la inflación.

Este convenio establece las condiciones generales de eliminación del reajuste real anual de 3,5% de las tarifas en las Bases de Licitación a partir del 1 de enero de 2020, por lo cual, dichas tarifas se reajustarán anualmente solo por IPC, salvo indicación en contrario por parte del MOP desde el año 2021. Como parte del mecanismo de compensación, el convenio establece un aumento de plazo del contrato de concesión, conservando el MOP la opción de realizar un pago directo por los eventuales saldos no compensados, o bien otorgar una nueva extensión de plazo de la concesión.

historic experience, the provision for TAG users was 1.8% of billing to legal entities, 5.9% of billing to individuals and 70% of billing to motorcyclists. For violators, the provision was 55% and it is 100% of the bill for violators with a history of recurrent non-payment, finally for disabled users the provision is 62.6%. For Libertadores and Rutas, a provision of 0.5% of monthly bills has been made for the stop-and-go system.

The Collections Area is in charge of taking action to collect from the delinquent customer portfolio through outside services. Those actions consist of letters sent to the customers, visits to their home or business address, and mobile phone text messages.

TARIFF RISK

Toll risk is controlled because the toll tariff system and toll amounts are set down in the concession agreements between the companies and the Ministry of Public Works. Those agreements contain a formula to adjust tariff by the change in the CPI, plus an adjustment of a real 3.5% annually for Autopista de Los Andes and Autopista Central.





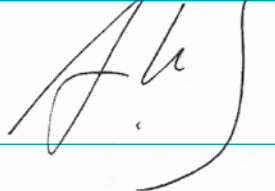
On January 31, 2020, Administrative Agreement #8 was published in the Official Gazette, signed by Autopista Central and the MOP. Among other clauses, it eliminated the annual maximum adjustment of 3.5% above inflation contained in the bidding terms.

This agreement sets down the general terms for eliminating the real annual adjustment of 3.5% of tariff in the bidding terms effective January 1, 2020. Therefore, tariff will be adjusted annually only by the CPI, save stipulation otherwise by the MOP as from 2021. As part of the compensation formula, the agreement established an increase in the term of the concession agreement, although the MOP retained the option to make a direct payment for any uncompensated balances or to again extend the term of the concession.

SUSCRIPCIÓN DE LA MEMORIA / ANNUAL REPORT SUSCRPTION

Los suscritos en calidad de Directores de Vías Chile S.A. declaramos bajo juramento que los datos contenidos en la presente Memoria, son la expresión fiel de la verdad, por lo que asumimos la responsabilidad correspondiente por toda la información que se envía, además asumimos la responsabilidad de la confección y presentación del formato en que se presentan, según las instrucciones impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero (ex Superintendencia de Valores y Seguros), y en especial por lo indicado en la Norma de Carácter General N° 30.

The undersigned acting as board members of Vías Chile S.A. hereby certify that the information contained in the following Annual Report is faithfully reliable to the truth, therefore assuming all responsibility for their content, presentation and format, according to the instructions from the Financial Commission (former Superintendencia de Valores y Seguros) and especially with accordance to NCG N° 30.

Nombre / Name	Cargo / Position	RUT - Pasaporte / Passport	Firma / Signature
Francisco José Aljaro Navarro	Presidente / Chairman	AAI428354 (España)	
Karim Mourad	Director Titular / Regular Director	518482484 (UK)	
André Rogowski Vidal	Director Titular / Regular Director	CAMFMW6L8 (Deutsch)	
Daniel Ventín Morales	Director Titular / Regular Director	PAB877428 (España)	
Andrés Barberis Martín	Director General / CEO	12.722.815-9 (Chile)	

**MEMORIA
ANUAL
ANNUAL
REPORT**

20

20